

PRACOWNIA PROJEKTOWA
DRÓG I MOSTÓW "D i M"
Spółka z o.o.
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk-Oliwa

PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE: REMONT ZE WZMOCNIENIEM DROGI KRAJOWEJ NR 55
ODC. KWIDZYN - MIŁOSNA
KM 64+006,2 ÷ 65+490,0
DŁUGOŚCI 1.483,8

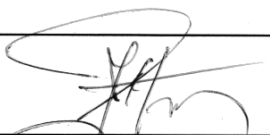
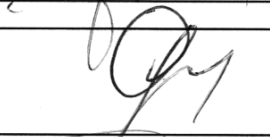
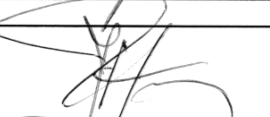
OBIEKT: DROGA

CZĘŚĆ PROJEKTU: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W GDAŃSKU
UL. SUBISŁAWA 5
80-354 GDAŃSK

UMOWA NR: 217/V/2006 z dnia 4.10.2006 r.

9

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektował:	mgr inż. J. Piotrowicz	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr 21 / 74	
Sprawdził:	inż. W. Grygiel	uprawnienia w zakresie obiekt. drogowych WZDP 13m-202/I/197/66	
Prezes:	mgr inż. J. Piotrowicz	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr 21 / 74	

Gdańsk, październik 2007 rok

Oddział w Gdańsku

GDDKiA-O/Gd-Z-1-407-z-2/08

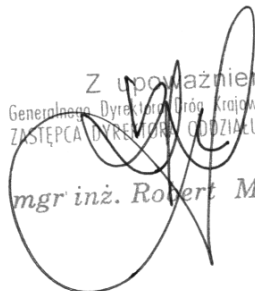
ul. Subisława 5
80-354 GDAŃSK

Gdańsk, 17 stycznia 2008 r.

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów 'DiM' sp. z o.o.
ul. Subisława 5
80-354 GDAŃSK**KLAUZULA ROZPATRZENIA**
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 2/2008

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu o nazwie: „projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na drodze krajowej nr 55 w związku z remontem odcinka od km 64+006 do km 65+490 w m. Kwidzyn”, przedstawionego przez Pracownia Projektowa Dróg i Mostów 'DiM' sp. z o.o., przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w całości, bez zmian z uwagami:

- znaki winny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 wg grupy wielkości DUŻE w nienagannym stanie technicznym,
- Wykonawca robót zobowiązany jest do stałego nadzoru nad stanem, czytelnością i kompletnością oznakowania, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do niezwłocznego uzupełnienia oznakowania,
- ruchem winni kierować uprawnieni pracownicy posiadający stosowne upoważnienie,
- termin ważności projektu organizacji ruchu: 12 miesięcy;
- termin wprowadzenia zmian: rok 2008.

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
ZASTĘPCA DYREKTORA ODZIAŁU W GDAŃSKU

mgr inż. Robert Marszałek

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Tczewie



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

80-819 GDAŃSK, ul. OKOPOWA 15; tel. (0-58) 321-59-50; fax. (0-58) 321-57-35



Gdańsk, dnia 18 grudnia 2007 roku

Rd – 2546/357/07/MW

**Pracownia Projektowa
Dróg i Mostów „D i M”
Spółka z o.o.
ul. Subistawa 5
80 – 354 Gdańsk**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **pozytywnie opiniuję:**

- projekt tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu drogowego na drodze krajowej nr 55, w związku z remontem odcinka od km 64+006,2 do km 65+490,0 w m.Kwidzyn.

Przed przystąpieniem do inwestycji proszę o powiadomienie właściwego Komendanta Powiatowego Policji o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu:

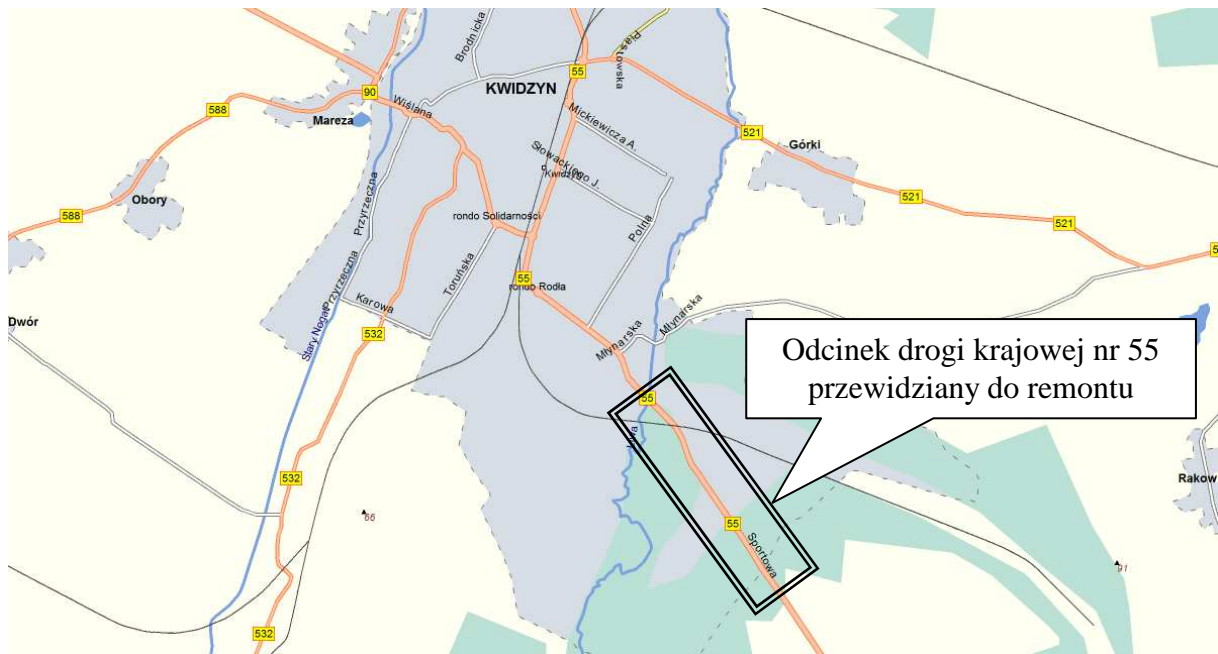
- 2 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.
1 – Adresat
2 – WRD
Opr. M.W.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
Z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku
podinsp. Janusz Staniszewski
2 up. *Janusz Staniszewski*

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r. (**Dz.U.03.220.2181**).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem (Dz.U. Nr 182 poz. 1784 z dnia 17 września 2003 roku).



2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z remontem odcinka drogi krajowej nr 55 w m. Kwidzyn od km 64+006,2 do km 65+490,0.

3. Opis rozwiązania

W niniejszym projekcie nie opracowano konkretnych rozwiązań pozostawiając Wykonawcy robót pewną swobodę w wyborze technologii i kolejności prowadzenia prac oddając do jego dyspozycji schematy rozwiązań dla różnych faz i zakresów prowadzonych robót (schematy nr 1-4):

1. oznakowanie robót wykonywanych w obszarze pobocza gruntowego przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego (rysunek nr 1),
2. oznakowanie robót przy jednostronnym zajęciu jezdni i wprowadzeniu ruchu wahadłowego kierowanego przez odpowiednio wyszkolonych i upoważnionych pracowników na odcinkach o dopuszczalnej prędkości ≤ 70 km/h (rysunek nr 2),

3. oznakowanie robót przy jednostronnym zajęciu jezdni i wprowadzeniu ruchu wahadłowego kierowanego przez odpowiednio wyszkolonych i upoważnionych pracowników na odcinkach o dopuszczalnej prędkości >70 km/h (rysunek nr 3),
4. oznakowanie odcinka, na którym prowadzony jest ruch pojazdów przy różnicy wysokości między warstwami na połowie szerokości jezdni (rysunek nr 4),

Uwagi:

1. *Maksymalna dopuszczalna długość wahadła – 1 km (zalecana 500 m),*
2. *Podczas stosowania wygradzenia obszaru robót znakami U-21a/b należy stosować rozstaw co 10-20 m. W wypadku wykonywania wykopów o głębokości > 0,5 m należy przewidzieć wygradzenie obszaru robót betonowymi barierami typu New Jersey, a na nich zastosować znaki U-21a/b,*
3. *W czasie prowadzenia robót należy zapewnić ciągłość dojazdów i dojść do posesji oraz ciągłość ruchu pieszego.*

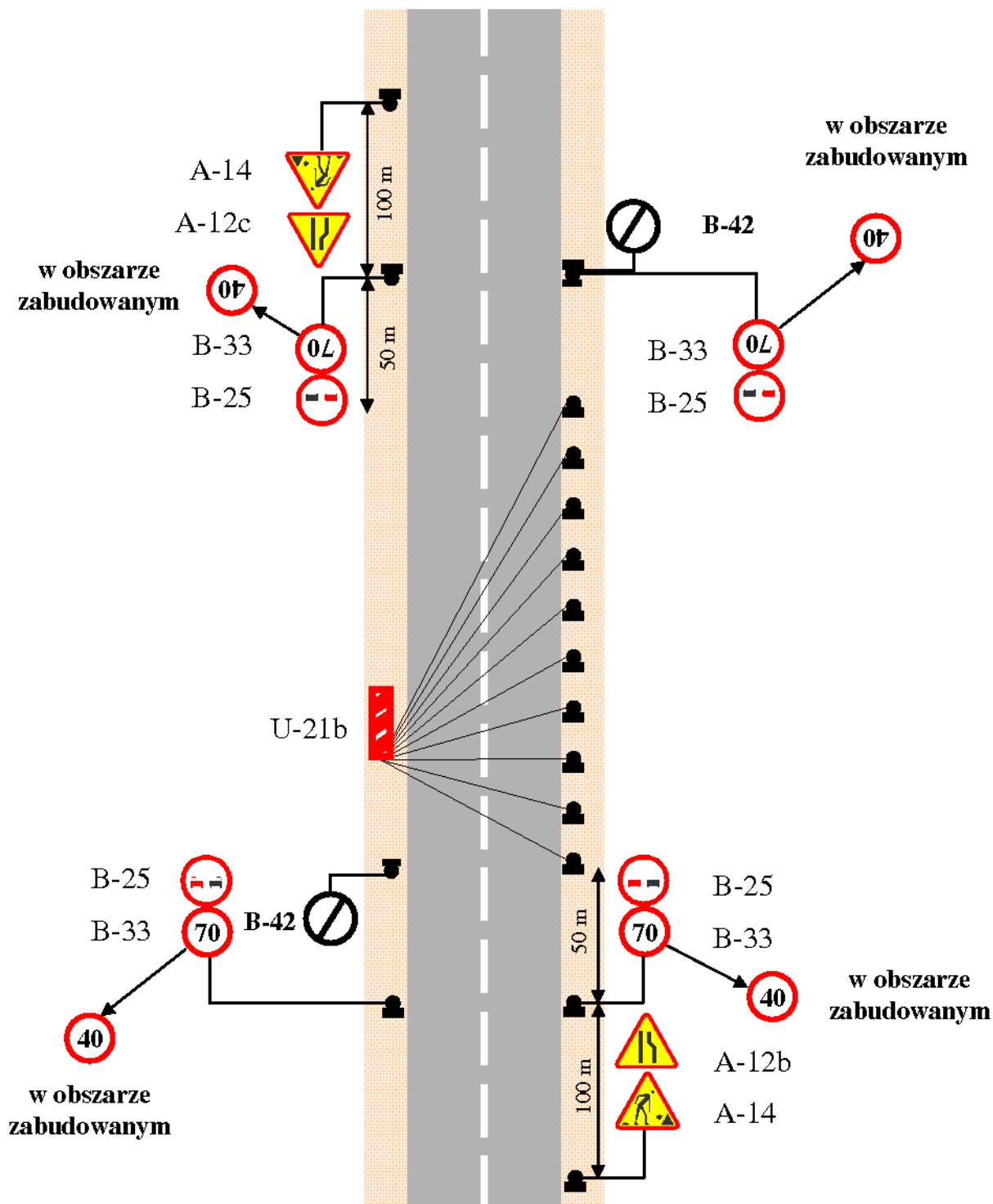
4. Materiały

Znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej TYPU II o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „duże”. Znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

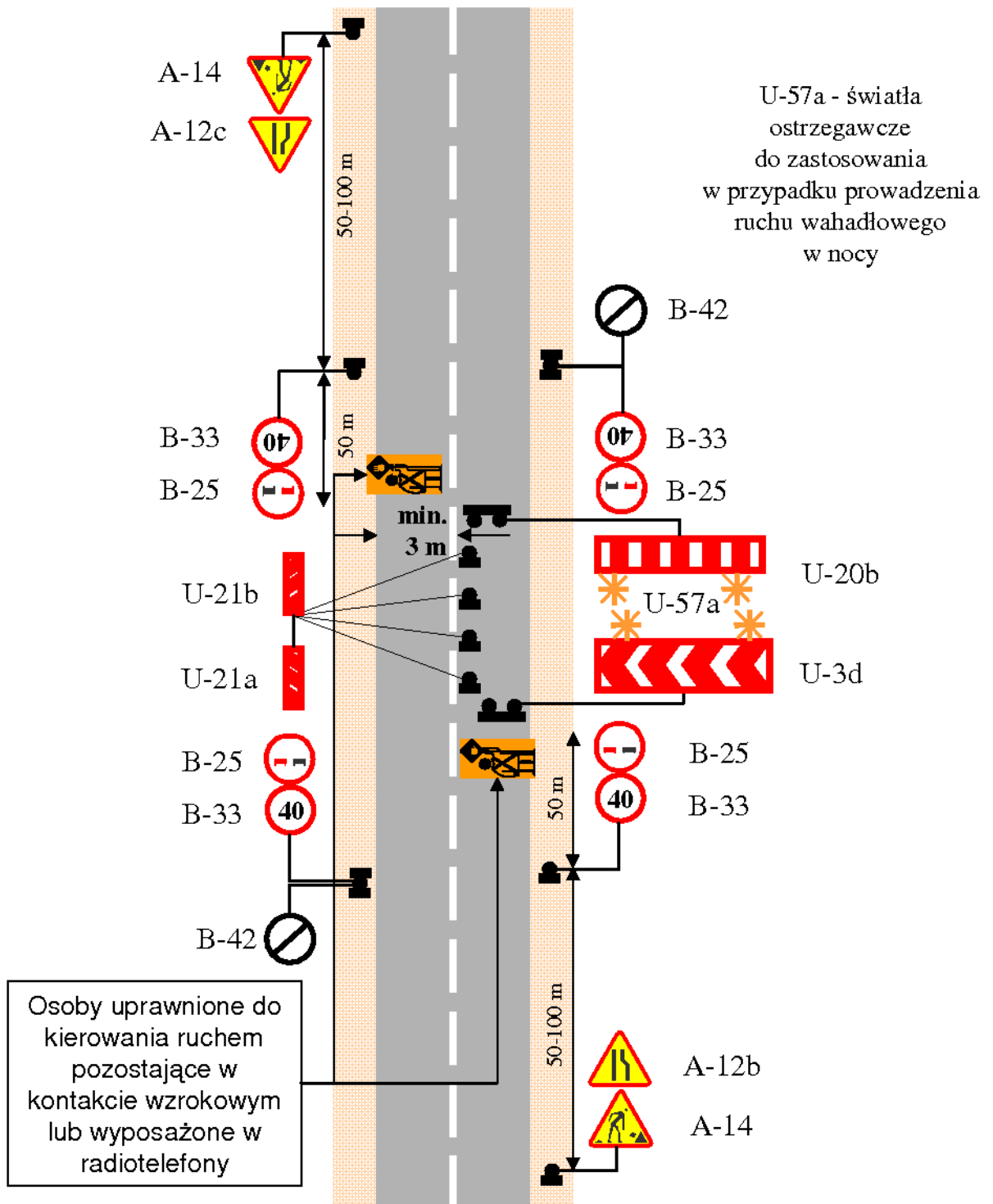
5. Zestawienie oznakowania

(Przewidywane ilości znaków)

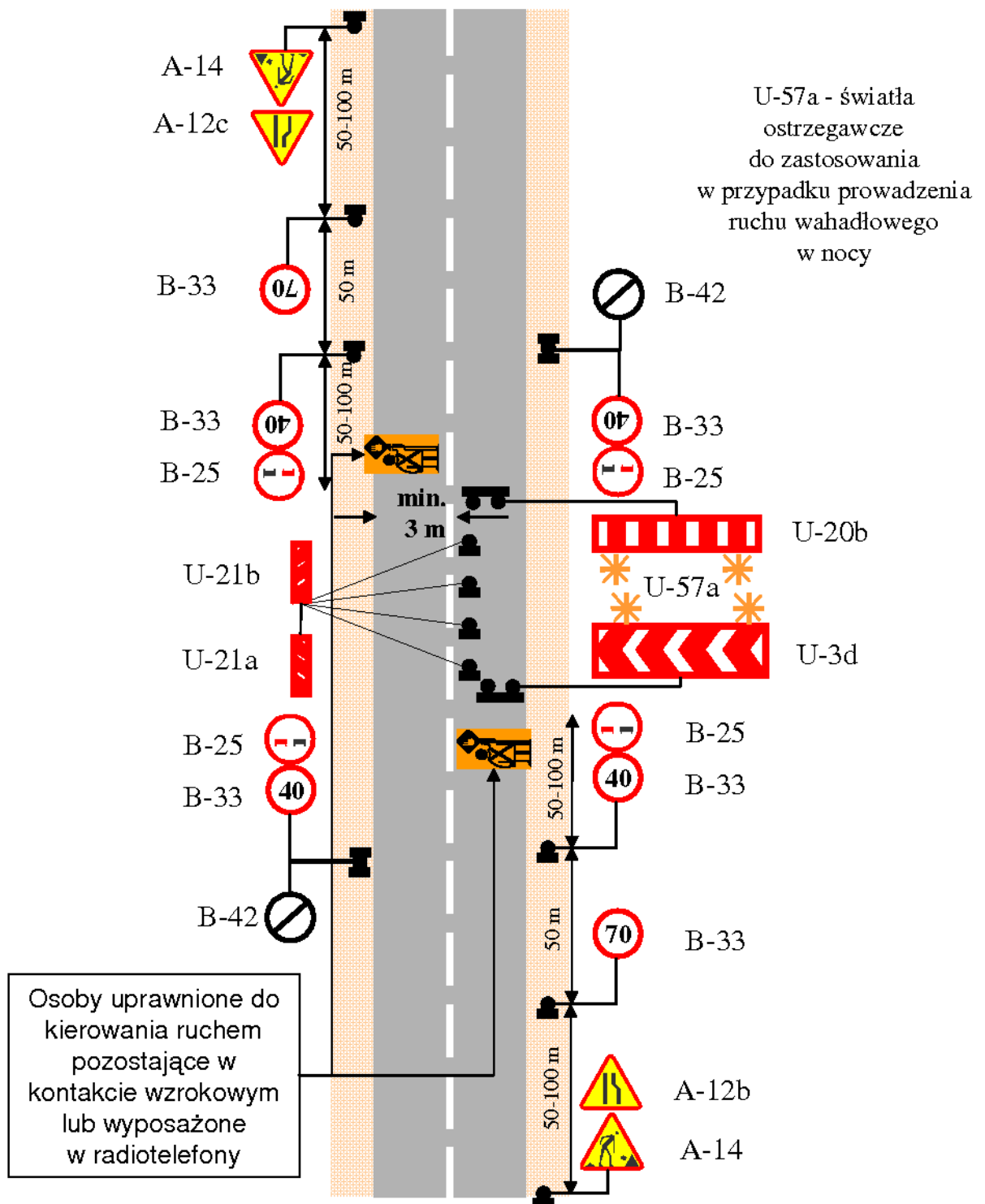
A-11	2 szt.
A-12b -	2 szt.
A-12c -	2 szt.
A-14 -	2 szt.
B-25 -	4 szt.
B-33 -	4 szt. (70 km/h)
B-33 -	4 szt. (40 km/h)
B-42 -	2 szt.
U-3c -	2 szt.
U-3d -	2 szt.
U-20b -	2 szt.
U-21a -	20 szt.
U-21b -	20 szt.
U-57a -	4 szt. w przypadku stosowania ruchu wahadłowego w nocy



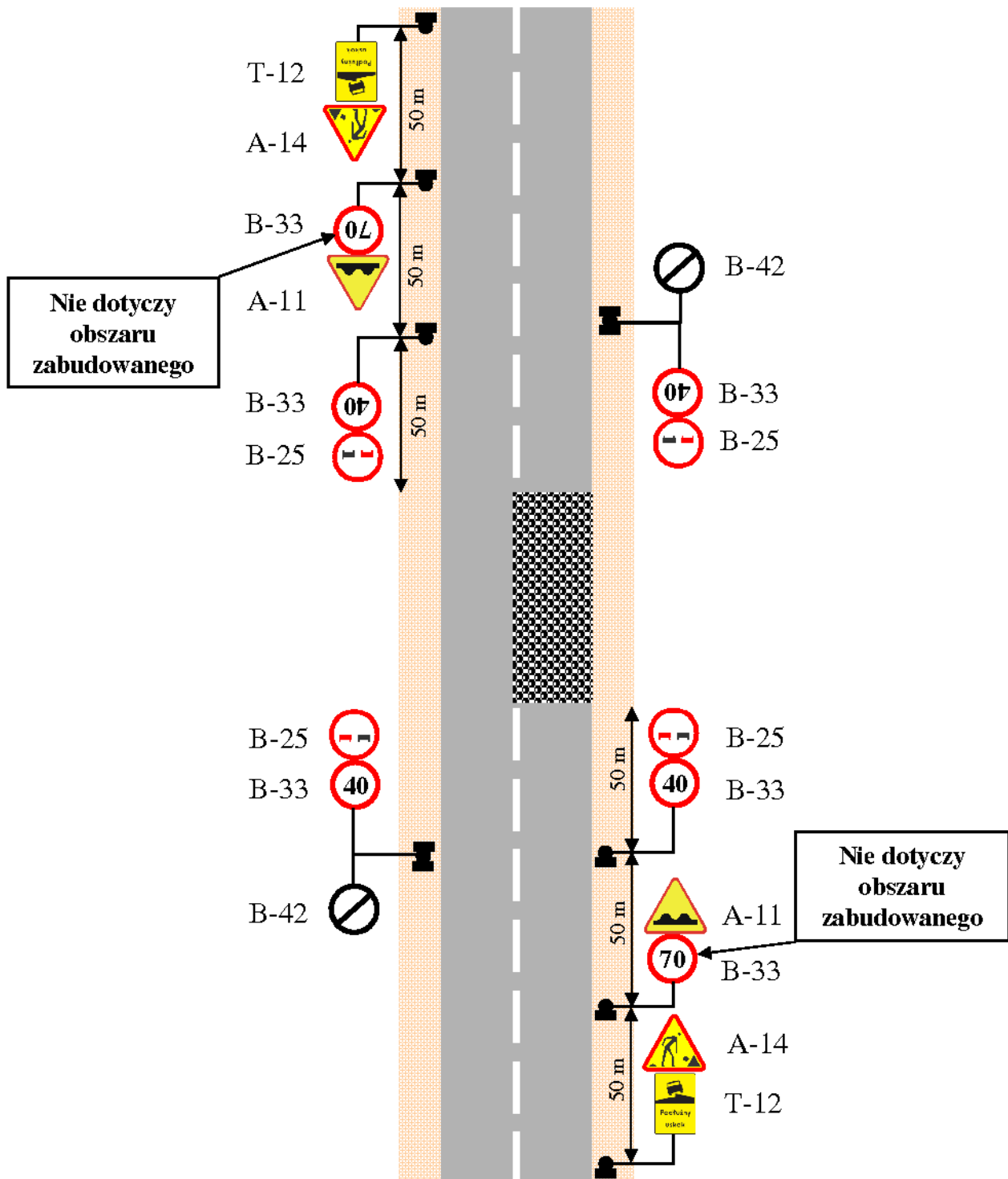
Rys. nr 1. Schemat organizacji ruchu przy zajęciu pobocza gruntowego



Rys. nr 2. Schemat organizacji ruchu przy jednostronnym zajęciu jezdni i prowadzeniu ruchu wahadłowego na odcinku o dopuszczalnej prędkości równej lub niższej od 70 km/h



Rys. nr 3. Schemat organizacji ruchu przy jednostronnym zajęciu jezdni i prowadzeniu ruchu wahadłowego na odcinku o dopuszczalnej prędkości powyżej 70 km/h



Rys. nr 4. Schemat organizacji ruchu przy prowadzeniu ruchu na odcinkach z nowo wykonanymi warstwami nawierzchni