

Wszyscy Wykonawcy

WYJAŚNIENIA NA PYTANIA

W związku z pytaniami od Wykonawców dot. przetargu na „**Bieżące i zimowe utrzymanie dróg krajowych na terenie województwa wielkopolskiego**” Zamawiający udziela następujących wyjaśnień: (treść pytań zgodna z oryginałem wystąpienia Wykonawcy)

Pytanie 1

Proszę o określenie stawek podatku VAT dla poszczególnych asortymentów robót i umieszczenie ich w kosztorysach

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że dla :

- zimowego utrzymania dróg obowiązującą stawką VAT jest 8 %
- remontów dróg obowiązującą stawką VAT jest 23%
- robót naprawczych obowiązującą stawką VAT jest 23%
- estetyki dróg obowiązującą stawką VAT jest 8%
- usług sprzętowo-transportowych obowiązującą stawką VAT jest 23%

Ponadto Zamawiający zamieszcza poprawione zbiorcze zestawienia kosztów.

Pytanie 2

Czy Zamawiający zamieści na swojej stronie internetowej brakujące: Zbiorcze zestawienie kosztów, część III oraz warunki użyczenia sprzętu, część I ?

Wyjaśnienie

Zamawiający zamieścił poprawioną wersję zbiorczego zestawienia kosztów dla części III ponadto informuje, że w części I tj. w rejonie w Chodzieży nie będzie użyczenia sprzętu

Pytanie 3

Czy na dokumentowanie doświadczenia kierowników usług zimowego utrzymania dróg, które jest wymagane w punkcie 8.2.3 b SIWZ, wystarczy oświadczenie Wykonawcy?

Wyjaśnienie

W celu udokumentowania doświadczenia kierowników usług zimowego utrzymania dróg należy do oferty załączyć formularz 3.2. wraz z załącznikiem nr 1.

Pytanie 4

Na usługi letniego i zimowego utrzymania dróg naliczane są różne stawki podatku VAT (8% i 23%) w zbiorczym zestawieniu kosztów przewidziano jedną wartość podatku VAT. Jaką wysokość podatku VAT należy wpisać w miejsce kropek?

Wyjaśnienie

Patrz wyjaśnienie na pytanie nr 1

Ponadto działając w trybie art. 38 ust 4 ustawy Pzp Zamawiający informuje o dokonaniu następującej zmianie treści SIWZ :

1. Zmiana dotyczy zapisu w SST- Zimowe Utrzymanie dróg

Istniejący zapis:

3.SPRZĘT

3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne warunki podano w SST wymagania ogólne pkt 3.1 - 3.3.

Ponadto:

Wszystkie jednostki (pługi, piaskarki, solarki) wykonujące prace przy zimowym utrzymaniu na drogach muszą być wyposażone w system lokalizacji pojazdu GPS z wykorzystaniem technologii GPRS (pakietowa transmisja danych). Urządzenie przesyłające dane o lokalizacji pojazdu powinny być zamontowane na stałe na solarce lub w nośniku w przypadku samych pługów. Ponadto Wykonawca robót musi utrzymywać i konserwować urządzenia własnym kosztem i staraniem, co winno być potwierdzone protokołem dokonanych przeglądów, z których I ma być przeprowadzony do dnia 10.10 każdego roku. Czas naprawy urządzeń GPS na sprzęcie ZUD nie może być dłuższy niż 48 godzin od momentu zgłoszenia.

Na komputerach w Oddziale, Rejonie i Obwodzie Drogowym zostanie zainstalowane oprogramowanie pozwalające użytkownikowi dokładnie określić na mapie pozycję pojazdu i prędkość w czasie rzeczywistym oraz odtworzyć historię przejechanej trasy. Zamawiający musi mieć możliwość sprawdzenia czy pojazd znajduje się w pracy (płuży, posypuje) czy jest to tylko przejazd z podniesionym pługiem; nie wykonuje sypania. System musi umożliwiać ciągły monitoring pojazdów z dostępem do danych archiwalnych (przynajmniej 30 dni) z możliwością ich zarchiwizowania na komputerach w Rejonach/Obwodach Drogowych i siedzibie Oddziału.

Oprogramowanie ma pełnić funkcję mapy Polski, czy wybranego miasta tak, aby można było odszukać wybraną drogę czy miejscowość.

System powinien pozwalać na identyfikację rodzaju urządzenia (pługi, piaskarki, solarki) oraz mieć możliwość rozbudowy o nowe funkcje np. kontrola pracy dodatkowych urządzeń zainstalowanych w pojeździe (np. czujnik zużycia soli). Koszty eksploatacji ponosi Wykonawca.

Zastępuje się następującym:

3.SPRZĘT

3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne warunki podano w SST wymagania ogólne pkt 3.1 - 3.3.

Ponadto:

Wszystkie jednostki (pługi, piaskarki, solarki) wykonujące prace przy zimowym utrzymaniu na drogach muszą być wyposażone w system lokalizacji pojazdu GPS z wykorzystaniem technologii GPRS (pakietowa transmisja danych). Urządzenie przesyłające dane o lokalizacji pojazdu powinny być zamontowane na stałe na solarce lub w nośniku w przypadku samych pługów. Ponadto Wykonawca robót musi utrzymywać i konserwować urządzenia własnym kosztem i staraniem, co winno być potwierdzone protokołem dokonanych przeglądów, z których I ma być przeprowadzony do dnia 10.10 każdego roku. Czas naprawy urządzeń GPS na sprzęcie ZUD nie może być dłuższy niż 48 godzin od momentu zgłoszenia.

Na komputerach w Oddziale, Rejonie i Obwodzie Drogowym zostanie zainstalowane oprogramowanie pozwalające użytkownikowi dokładnie określić na mapie pozycję pojazdu i prędkość w czasie rzeczywistym oraz odtworzyć historię przejechanej trasy. Zamawiający musi mieć możliwość sprawdzenia czy pojazd znajduje się w pracy (płuży, posypuje) czy jest to tylko przejazd z podniesionym pługiem; nie wykonuje sypania. System musi umożliwiać ciągły monitoring pojazdów z dostępem do danych archiwalnych (przynajmniej 30 dni) z możliwością ich zarchiwizowania na komputerach w Rejonach/Obwodach Drogowych i siedzibie Oddziału.

Oprogramowanie ma pełnić funkcję mapy Polski, czy wybranego miasta tak, aby można było odszukać wybraną drogę czy miejscowość.

System powinien pozwalać na identyfikację rodzaju urządzenia (pługi, piaskarki, solarki) oraz mieć możliwość rozbudowy o nowe funkcje np. kontrola pracy dodatkowych urządzeń zainstalowanych w pojeździe (np. czujnik zużycia soli). Koszty eksploatacji ponosi Wykonawca, a koszty transmisji danych ponosi Zamawiający.

Istniejący zapis:

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia telemetrycznych danych z nośników posypywarek i pługów opisujących pracę w/w sprzętu. Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z Systemem Monitoringu Zimowego Utrzymania, obowiązującym w GDDKiA.

Zintegrowany Moduł GPS/GRPS wraz z czujnikami, umożliwiającymi telemetryczną transmisję danych zamontowany na koszt wykonawcy.

Wykonawca zobowiązany jest do opłacania comiesięcznego abonamentu za usługę monitorowania sprzętu do zimowego utrzymania dróg, w całym okresie obowiązywania umowy.

Zakres przesyłanych danych musi obejmować informacje o:

- rzeczywistym położeniu pojazdu z okresowym odczytem nie dłuższym niż co 60 s.
- pozycja na podstawie systemu GPS i na podstawie nadajników BTS operatorów komórkowych
- stanie pracy urządzeń pojazdowych (stan pługa , stan pracy posypywarki)
- gotowości pracy pojazdu
- prędkości , przebytej drodze i czasie pracy pojazdów
- identyfikacja jednostki (nr rejestracyjny , nazwa firmy, informacja o typie pojazdu np. pług , solarka , pługosolarka)

Zastępuje się następującym:

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia telemetrycznych danych z nośników posypywarek i pługów opisujących pracę w/w sprzętu. Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z Systemem Monitoringu Zimowego Utrzymania, obowiązującym w GDDKiA.

Zintegrowany Moduł GPS/GRPS wraz z czujnikami, umożliwiającymi telemetryczną transmisję danych zamontowany na koszt wykonawcy.

Zakres przesyłanych danych musi obejmować informacje o:

- rzeczywistym położeniu pojazdu z okresowym odczytem nie dłuższym niż co 10 s.
- pozycja na podstawie systemu GPS
- stanie pracy urządzeń pojazdowych (stan pługa , stan pracy posypywarki)
- gotowości pracy pojazdu
- prędkości , przebytej drodze i czasie pracy pojazdów
- identyfikacja jednostki (nr rejestracyjny , nazwa firmy, informacja o typie pojazdu np. pług , solarka , pługosolarka)

DYREKTOR GDDZIŁU

mg inż. Marek Nowiarat