


PROJEKT BUDOWLANY		
TOM_A_4	Projekt zagospodarowanie terenu Część opisowa oraz graficzna	
INWESTYCJA:		
Budowa autostrady A-4, na odcinku Rzeszów (węzeł Rzeszów Wschodni) - Jarosław (węzeł Wierzbna) od km 581+250.00 do km 621+930.00 Globalny kilometraż od km 581+263.44 do 622+463.44		
NAZWA ZADANIA:		
Budowa Obwodu Utrzymania Autostrady A-4 „Wierzbna”		
ADRES OBIEKTU:		
województwo podkarpackie, gmina Przeworsk, miejscowość Mirocin, Obwód Utrzymania Autostrady A-4 „Wierzbna”		
INWESTOR:		
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa Oddział GDDKiA w Rzeszowie ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> BIURO PROJEKTÓW KD - PROJEKT </div>	Krzysztof Dymek KD-PROJEKT ul. Pszczelna 40B/29 30-431 Kraków	adres biura: ul. Rzemieśnicza 1/804 30-363 Kraków TEL./FAX. (12) 295 08 02 biuro@kd-projekt.pl

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 2814/156/2011 z inwestorem
- Decyzja o lokalizacji autostrady (I.X-7046-1/1/09)
- Zgoda na realizację inwestycji drogowej (I.X-7118-1-16/10)
- Decyzję środowiskową (RDOŚ-18-WOO-6613-1/2/21/08/kr)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.
- Wytyczne Projektowania Ulic, GDDP, Warszawa 1992r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP 1997r.
- Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 156 poz.1118 z 2006 roku z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 27.03.2003r. O zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz. 717)
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Dz.U. Z dnia 20 czerwca 2001 roku. Prawo ochrony środowiska (tekst ujednolicony)
- wyniki badań geotechnicznych
- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych. (Dz. U. z dnia 15 lutego 2002 r.)
- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (z późn. zm)
- Inne nie wymienione (obowiązujące na dzień składania wniosku)

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest precyzyjne określenie sposobu wykonania kompletnej infrastruktury pozwalającej na poprawne funkcjonowanie Obwodu Utrzymania Autostrady „Wierzbna”. Dokumentacja ta jest uzupełnieniem i doprecyzowaniem dokumentacji będącej załącznikiem do Decyzji o zgodzie na realizację inwestycji drogowej (I.X-7118-1-16/10). Równocześnie doświadczenie funkcjonowania podobnych obiektów (OUA) pozwoliło na zastosowanie odpowiednich rozwiązań racjonalnych ekonomicznie i funkcjonalnie.

3. DANE OGÓLNE I PODSTAWOWE INFORMACJE

2.1. Inwestor:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie
35-959 Rzeszów
ul. Legionów 20

2.2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

a) Ochrona środowiska.

Wpływ przedsięwzięcia na środowisko w trakcie realizacji inwestycji będzie miał charakter czasowy o nieznacznym nasileniu, aż do momentu zakończenia prac budowlanych.

W obrębie planowanej inwestycji nie znajdują się żadne drzewa i krzewy będące i nie będące pomnikami przyrody lub objęte i nie objęte inną formą ochrony przyrody.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje więc konieczności wycinki kolidujących drzew.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obszarze *Natura 2000* a najbliższy obszar *Natura 2000* znajduje się w znacznej odległości od inwestycji, ustalono zatem, że przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje negatywnie na ww. obszary. Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary specjalnej ochrony jak również korytarze ekologiczne. Przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko naturalne. Nie wpłynie również negatywnie na zdrowie i życie ludzi. Uciążliwości związane z okresem realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe. W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu. Przedsięwzięcie zarówno na etapie inwestycji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływało na obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880, ze zm.).

Inwestycja tj. budowa obiektów kubaturowych OUA „Wierzbna” wraz z przynależną infrastrukturą znajduje się na obszarze nieobjętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, równocześnie jednak obszar podlegający przekształceniom w rozumieniu rozporządzenia Rady ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w całości zawiera się na obszarze objętym Decyzją środowiskową (RDOŚ-18-WOO-6613-1/2/21/08/kr) poprzedzoną analizą wariantów realizacji całego przedsięwzięcia jakim jest budowa autostrady A-4 w na odcinku Rzeszów Wschodni – Przeworsk i odcinku Przeworsk – Korczowa km 580+742,87 - 668+837.

b) Ochrona zabytków i dóbr kultury.

Wydana decyzja o Zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (I.X-7118-1-16/10) poprzedzona była odpowiednią opinią służb konserwatorskich. W chwili obecnej (Styczeń 2012) na Obszarze Obwodu Utrzymania Autostrady (OUA) prowadzone są prace budowlane poprzedzone pracami makroniwelacyjnymi. W trakcie tych prac nie wykryto przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkami archeologicznymi a Inwestor był i jest zobowiązany do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić odkryte przedmioty i niezwłocznie powiadomić o odkryciu właściwe służby konserwatorskie.

c) Obronność państwa.

Wydana decyzja o Zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (I.X-7118-1-16/10) poprzedzona była odpowiednią opinią.

d) Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Przy projektowaniu inwestycji i pracach budowlanych związanych z jej realizacją nie wystąpiło ryzyko zagrożenia narażenia interesów osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczony na stały pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Obszar Obwodu Utrzymania Autostrady „Wierzbna” znajduje się wewnątrz pasa drogowego.

Nie ma wskazań co do ograniczania prac budowlanych w poszczególnych porach dnia w celu ograniczenia negatywnego wpływu hałasu na otoczenie. Zastosowane maszyny budowlane muszą być sprawne, aby zminimalizować uciążliwość wynikającą z hałasu oraz wibracji wyłącznie w odniesieniu do pracujących przy budowie pracowników. Ponadto inwestycja w zakresie budowy obiektów kubaturowych wraz inf. techniczną Obwodu Utrzymania Autostrady „Wierzbna” nie wpłynie na podział ekosystemów czy przerwanie szlaków naturalnych zwierząt.

Należy możliwie ograniczyć zanieczyszczenia powietrza związane z emisją spalin ze sprzętu budowlanego i transportowego. Niekorzystne oddziaływanie na otoczenie, które wystąpi podczas robót będzie miało charakter tymczasowy.

Reasumując, zrealizowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie się stanu środowiska naturalnego w rejonie zamierzenia budowlanego i nie przyczyni się do pogorszenia jakości wód odprowadzanych do ziemi a inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty budowlane stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Obszar, na którym ma znajdować się projektowana inwestycja w całości objęty jest decyzją o lokalizacji autostrady (I.X-7046-1/1/09) , zgodą na realizację inwestycji drogowej (I.X-7118-1-16/10) oraz decyzją środowiskową (RDOŚ-18-WOO-6613-1/2/21/08/kr) poprzedzoną analizą wariantów realizacji całego przedsięwzięcia jakim jest budowa autostrady A-4 w na odcinku Rzeszów Wschodni – Przeworsk i odcinku Przeworsk – Korczowa km 580+742,87 - 668+837.

Znajduje się on w północnej części węzła autostradowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 4 oraz Autostrady a-4 w Miejscowości Mirocin (gmina Przeworsk).

Niniejszy Projekt Zamienny (uzupełniający) dotyczący budowy obiektów kubaturowych OUA „Wierzbna”, polegający na budowie nowych budynków i infrastruktury technicznej, przebudowie lub częściowej zmianie założeń projektowych ujętych w decyzji (I.X-7118-1-16/10) przewiduje następujące przyporządkowanie poszczególnych zadań inwestycyjnych na poszczególnych działkach ewidencyjnych w obr. Mirocin Gm Przeworsk: 737, 730, 729, 728, 727/1, 694/1, 672, 673, 674/1, 674/2, 680, 675/1, 676, 677, 678/1, 658/1, 648/1, 649, 657, 645/1, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 650, 542/1, 541/4, 541/5, 540/1, 544/1

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki gruntowo-wodne zostały określone po analizie wyników szczegółowych badań gruntu przeprowadzonych na przełomie 2011 i 2012 roku (przez firmę Gomor Sp j. Marcin Małecki, Piotr marecki, Michał Bednarz, Łukasz Wdowczyk z Rybnika) a także dokumentacji Inżynieryjno- geologicznej wykonanej dla potrzeb budowy Autostrady A4. W tym wypadku jednak kluczowe są szczegółowe badania wykonane na potrzeby określenia właściwej kategorii geotechnicznej dla inwestycji będącej przedmiotem niniejszego projektu zamiennego (uzupełniającego). W wyniku badań przyporządkowano w/w inwestycję do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W czasie badań geologicznych na przełomie 2011/2012 nie natrafiono na lustro wód gruntowych.

6. CHARAKTERYSTYKA RUCHOWA

Niniejsze opracowanie nie zmienia charakterystyki drogi wewnętrznej – manewrowej objętej Decyzją o zgodzie na realizację inwestycji drogowej (I.X-7118-1-16/10). Zmiany dotyczą jedynie zakresu inwestycji, w tym wypadku są to:

- umieszczenie infrastruktury precyzyjnie w pasie drogi wewnętrznej takiej jak waga do ważenia samochodów do dł 18 m oraz zbiornika i urządzeń stacji paliw.

W ramach tych działań projektowych przewidziano drobne modyfikacje ukształtowania powierzchni jezdni i krawężników mające na celu poprawne funkcjonowanie wymienionych obiektów.

Projekt przewiduje także zawężenie chodników z szerokości 8 do 4m. budowę opasek wokół budynków oraz drobne prace związane z adaptacją chodników przy wejściach do budynków

7. OBECNY STAN OBSZARU KTÓREGO DOTYCZY OPRACOWANIE

W chwili obecnej (styczeń 2012) na obszarze Obwodu Utrzymania Autostrady „Wierzbna” prowadzone są roboty ziemne zgodne ze zgodą na realizację inwestycji drogowej (I.X-7118-1-16/10). Wykonano makronielacje oraz można wymienić następującą infrastrukturę techniczną istniejącą lub w trakcie budowy:

- stacja transformatorowa
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna i oczyszczalnia ścieków
- instalacja kablowa NN
- instalacja kablowa SN
- infrastruktura drogowa
- kanalizacja teletechniczna
- wodociąg

8. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Cele opracowania jest uzupełnienie rozpoczętej inwestycji a zatem projektu głównie o obiekty kubaturowe wraz z przynależną infrastrukturą, które to obiekty choć ujęte ogólnie w pierwotnych decyzjach nie posiadały dokumentacji pozwalającej na precyzyjne realizacje inwestycji. Niniejsze opracowanie precyzuje zakres, kształt i skalę przedsięwzięcia takiego jak budowa obiektów na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady. Nastąpiły pewne zmiany w założeniach funkcjonowania tego typu obiektów jak i też zebrano doświadczenie z funkcjonowania obiektów bliźniaczych na innych odcinkach autostrady. Zasadniczo zmiany zmierzały do zmniejszenia skali przedsięwzięcia. Co też zostało ujęte niniejszym projekcie

9. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

8.1 Zakres projektu:

- 1-drogi manewrowe- oznakowanie, parkingi, chodniki – bez zmiany charakterystyki ruchowej
- 2-kanalizacja deszczowa
- 3-przebudowa linii niskiego napięcia dla zasilania obiektów OUA
- 4-budynek administracyjno-socjalny
- 5-budynek policji (w tym maszt antenowy)
- 6-budynek służb ratowniczo- medycznych
- 7-budynek garażowy
- 8-budynek garażowo- warsztatowy z myjnią
- 9-budynek magazynowy z wiatą
- 10-wiąta nad parkingami dla pojazdów i sprzętu utrzymania autostrady
- 11-stacja paliw dla pojazdów utrzymania autostrady
- 12-obudowa śmietnika
- 13-magazyn soli
- 14-waga samochodowa
- 15-maszt antenowy wolnostojący
- 16-stacja meteorologiczna
- 17-budynek portierni (stróżówki)
- 18-monitoring zewnętrzny (maszty)
- 19-instalacje i kanalizacja teletechniczna
- 20-instalacja zewnętrzna CO
- 21-instalacji zalicznikowa-zewnętrzna gazu
- 22-ogrodzenie (elementy ogrodzenia)

8.2. Zestawienie powierzchni zabudowy infrastruktury naziemnej

Budynek (obiekt)	pow. zabudowy m ²
1. Administracyjno socjalny	711,82

2. Budynek Policji	310,54
3. Budynek Służb Ratowniczo-Medycznych	399,51
4. Budynek Warsztatowo-Garażowy z myjnią	828,46
5. Stacja paliw	36,00
6. Garaż	263,5
7. Magazyn soli	1047,00
8. Waga	65
9. Maszt antenowy	2
10. Stacja meteorologiczna	0,5
11. Budynek Magazynowy z Wiata	962,01
12. Wiata nad parkingami dla pojazdów i sprzętu OUA	1898,19
13. Portiernia stróżówka	42,26
14. Obudowa śmietnika	50,2
Razem	6616,99

10. ODWODNIENIE, ZASILANIE W WODE, ENERGIĘ EL., KANALIZACJA SANITRANA, PRZYŁĄCZA TELEINFORMATYCZNE

Obsługa w media nowoprojektowanych budynków i obiektów była przewidziana wcześniej i objęta jest Decyzją o zgodzie na realizację inwestycji drogowej (I.X-7118-1-16/10).

Na tym etapie dokonano ponownego przeanalizowania zapotrzebowania na energię, wodę oraz oszacowano generowanie ścieków i wód opadowych dla obszaru Obwodu Utrzymania Autostrady „Wierzbna”. Analiza wykazała właściwe oszacowanie założeń pierwotnych.

Ponadto obecny projekt przewiduje względem pierwotnych założeń zmniejszenie w OUA :

- powierzchni dachów
- powierzchni chodników
- ilości budynków
- ilości osób zatrudnionych i pracujących

W ramach rozbudowy planowanej wcześniej infrastruktury przewiduje się rozbudowę

- kanalizacji deszczowej,
- instalacji zasilania NN w tym zasilanie rezerwowego,
- kanalizacji teletechnicznej w tym masztu radiolinii, monitoringu, oraz elementów ogrodzenia

11. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI

Teren OUA jest terenem płaskim o minimalnym spadku w kierunku południowo- wschodnim. Obszar bezpośrednio przy budynkach zostanie zagospodarowany terenem zielenią niską. Projekt nie zakłada zmiany już nowo-ukształtowanego terenu Wszystkie zmiany wysokości pokonywane są zachowaniem wymaganych spadków i nachyleń stosownie funkcji i wymagań.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zakłada wycinki drzew. Nasadzenie drzew planowane było na wcześniejszym etapie i nie przewiduje się tu zmian

12. INFORMACJA O ZAGOSPODAROWANIU MAS ZIEMNYCH

Projekt zakłada zasadniczo zbilansowanie mas ziemnych. Masy uzyskane podczas prac ziemnych w docelowym ukształtowaniu terenu inwestycji będą wykorzystane w całości. W trakcie prac budowlanych masy ziemi zostaną złożone na wolnym terenie działki a następnie rozplantowane wokół budynków w celu uzyskania odpowiedniego ukształtowania terenu.

12 INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Nie występuje wpis do rejestru zabytków.

13 INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI

Nie ma wpływu eksploatacji górniczej na działki będące przedmiotem opracowania projektowego.

14 INFORMACJE I DANE O PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska.

Inwestycja nie znajduje się na obszarze Natura 2000,

15 CHARAKTER I STOPIEŃ SKOMPLIKOWANIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Projektowane budynki swym charakterem i stylistyką nie odbiegają od panujących obecnie standardów i mody. Wykorzystano tradycyjne w budownictwie wielorodzinnym technologie i materiały. Szczegółowe rozwiązania w oddzielnych opracowaniach: projektach wykonawczych i projektach branżowych.

16 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA INWESTYCJI

Inwestycja nie emituje szkodliwych zapachów, pyłów, oraz substancji w ilości powodującej jakiegokolwiek zagrożenie i nie wymaga dodatkowych uzgodnień i opracowań. Inwestycja nie będzie generowała emisji hałasów, wibracji i promieniowania w tym jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń. Nie wywiera ujemnego wpływu na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami. Odpady stałe będą gromadzone w zaprojektowanych pomieszczeniach i wywożone poprzez koncesjonowaną firmę. Odprowadzenie ścieków bytowych odbywać się będzie do istniejącej kanalizacji sanitarnej.

17.SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PRZED HAŁASEM

Skuteczne zabezpieczenie przed hałasem nie stanowi trudności i jest stosunkowo łatwe do osiągnięcia przy zastosowaniu podstawowych metod zapewniających odpowiednią izolacyjność akustyczną.

W projektowanych budynkach zastosowano :

- konstrukcja ścian zewnętrznych o gęstości 1200 kg/m³ -okna z profili 5-cio komorowych,
- styk (połączenie) okien z konstrukcją budynku tj. najkrótszy odcinek pomiędzy zestawem okiennym uszczelniony po obwodzie (bez przerw) elastycznym kitem okiennym grubości min. 1 cm.

18. SPEŁNIENIE WYMAGAŃ PODSTAWOWYCH

Budynki zostały zaprojektowane tak aby one same i urządzenia z nimi związane zostały wykonywane w taki sposób, aby obciążenia mogące na nie działać w trakcie budowy i użytkowania nie prowadziły do:

- 1)zniszczenia całości lub części budynku,
- 2)przemieszczeń i odkształceń o niedopuszczalnej wielkości,
- 3) uszkodzenia części budynków, połączeń lub zainstalowanego wyposażenia w wyniku znacznych przemieszczeń elementów konstrukcji,
- 4) zniszczenia na skutek wypadku, w stopniu nieproporcjonalnym do jego przyczyny.
- 5) Budynki zostały zaprojektowane tak, aby one same i urządzenia z nimi związane zostały wykonywane w sposób zapewniający w razie pożaru:
- 6)nośność konstrukcji przez czas wynikający z rozporządzenia,
- 7)ograniczenie rozprzestrzeniania się ognia i dymu w budynku,
- 8)ograniczenie rozprzestrzeniania się pożaru na sąsiednie budynki,

Budynki zostały zaprojektowane tak, aby one same i urządzenia z nimi związane zostały wykonywane w sposób nie stwarzający niemożliwego do zaakceptowania ryzyka wypadków w trakcie użytkowania i równocześnie wykonywane z takich materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku:

- 1)wydzielania się gazów toksycznych,
- 2)obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu,
- 3)niebezpiecznego promieniowania,
- 4)zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby,
- 5)nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej,
- 6)występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach,
- 7)niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego,
- 8)przedstawiania się gryzoni do wnętrza,
- 9)ograniczenia nasłonecznienia i oświetlenia naturalnego.

Budynki zostały zaprojektowane tak, aby one same i urządzenia z nimi związane zostały wykonywane w taki sposób, aby poziom hałasu, na który będą narażeni użytkownicy lub ludzie znajdujący się w ich sąsiedztwie, nie stanowił zagrożenia dla ich zdrowia, a także umożliwiał im pracę, odpoczynek i sen w zadowalających warunkach. Ponadto aby w ich instalacjach grzewczych, wentylacyjnych i ciepłej wody użytkowej, ilość ciepła, i energii elektrycznej, potrzebnej do użytkowania budynku była zgodna z jego przeznaczeniem, i można je utrzymać na racjonalnie niskim poziomie. Ograniczono także ryzyko przegrzewania budynku w okresie letnim.

Część Rysunkowa

- | | |
|--|---------------|
| 1. Plansza zbiorcza projektu zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 2. Przekrój przez teren OUA | skala 1:100 |
| 3. Plan Orientacyjny | skala 1:25000 |

Projekt opracował: mgr inż. arch. Krzysztof Dymek, Upr. MPOIA/035/2009 data:..... podpis:.....	Sprawdzający: mgr inż. arch. Łukasz Lichoń, Upr. MPOIA/049/2010 data:..... podpis:.....
--	---