

**Uspokojenie z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 10 - 6 zadań**

**Zadanie 4: Uspokojenie ruchu w ciągu drogi krajowej nr 10 w m. Trzeciewnica od km 240+000 do 240+900**

**Wytyczne do projektowania czasowej organizacji ruchu**

**RODZAJ**

**OPRACOWANIA:**

**Wytyczne do projektowania czasowej organizacji ruchu**

**INWESTOR:**

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
O/Bydgoszcz**

**UMOWA:**

**umowa nr GDDKiA-O/BY-R-2/2814/61/2009 z dnia 02.11.2009r**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	498/Pw/94	06/2010	
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WPK/0236/POOD/06	06/2010	
Sprawdzający	inż. Zenon Jurga	165/73 spec. drogowa	06/2010	

**egz. 1**

## **Wytyczne do projektowania czasowej organizacji ruchu**

**Projekt czasowej organizacji ruchu należy sporządzić zgodnie z podstawą prawną:**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

Po uzyskaniu wszelkich uzgodnień oraz opinii, projekt czasowej organizacji ruchu należy złożyć w siedzibie GDDKiA O/Bydgoszcz celem uzgodnienia w minimum trzech egzemplarzach.

**Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać:**

1. Podstawę opracowania: przepisy prawne, wizja w terenie, decyzje, umowy;
2. Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie

- drogowym - opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
3. Kartę uzgodnień z opisem zakresu organizacji ruchu potrzebną do wpisywania wszelkich uzgodnień oraz opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy;
  4. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu - w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze;
  5. Czytelny plan orientacyjny w skali od 1:10.000 do 1:25.000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
  6. Czytelny plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1.000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2.000 lub szkic bez skali) z lokalizacją istniejących, projektowanych i usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oraz zawierający parametry geometrii drogi;
  7. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi - w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;
  8. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji - w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy;
  9. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
  10. Nazwisko i podpis projektanta, autora opracowania;
  11. Opinie dołączone do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu:
    - a) Komendanta wojewódzkiego Policji - w przypadku projektu obejmującego drogę krajową lub wojewódzką;
    - b) Komendanta powiatowego Policji - w przypadku projektu obejmującego drogę powiatową;

- c) Komendanta miejskiego Policji - w przypadku projektu obejmującego drogę położoną w mieście na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrady i drogi ekspresowej;
- d) Zarządu drogi, jeżeli nie jest on jednostką składającą projekt;
- e) Organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem.

12. Należy bezwzględnie przestrzegać wytycznych:

- a) Wymagania stawiane pionowym znakom drogowym: grupa wielkości D (duże), lico znaków wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- b) W przypadku wystąpienia ruchu wahadłowego zastosować wyłącznie sterowanie ręczne, wykonywane przez sygnalistów. Ruch powinien być sterowany przez sygnalistów w trakcie wykonywania robót, w okresie wzmożonego ruchu (od świtu do zmierzchu), również w dni wolne od pracy w okresie wzmożonego ruchu komunikacyjnego. Sygnalizacja świetlna jest dopuszczona wyłącznie w ciągu nocy.
- c) Zaleca się wykonanie oznakowania poziomego na wszystkich pasach przeznaczonych do ruchu. W przypadku braku możliwości jego wykonania należy zastosować znaki U-21 a/b, nie rzadziej niż co 30 m;
- d) Zabrania się stosowania tymczasowego oznakowania poziomego wykonanego na nawierzchni ścieralnej w sposób trwały. Dotyczy to również początku i końca strefy robót (wykorzystanie pasów z nieremontowaną nawierzchnią);
- e) W przypadku rozwiązań wymuszających zmianę dotychczasowego kierunku ruchu (ruch wahadłowy, ruch z wykorzystaniem przewiązek, itp.) należy stosować znaki U-21 a/b z falą świetlną oraz U-26.

W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, organ zarządzający ruchem może dopuścić wprowadzanie zmian organizacji ruchu na podstawie projektu uproszczonego zawierającego: opis techniczny zawierający charakterystykę robót, powtarzalny schemat umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, sposób rozmieszczenia i oznakowania pojazdów zabezpieczających lub wykonujących roboty lub czynności wykonywane na drodze; w

szczegółności dotyczy to robót i czynności przesuwających się wzdłuż drogi - w tym przypadku nie jest wymagana opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy.