

Wrocław, dnia 21.07.2010r.

mgr inż. Lidia Markowska
Z-ca Dyrektora Oddziału

GDDKiA O/WR-R-2-md-284-64-767/2010

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW
uczestniczących w niniejszym postępowaniu
/wg. rozdzielnika/

Dot: zamówienia publicznego na: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla: Dokumentacji budowlanej dla zadania pn. „Budowa drogi S-3 Legnica (A4) – Lubawka”

I. Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku (tj. Dz. U. z 2010r, Nr 113 poz. 759), zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 18 Instrukcji dla Wykonawców (IDW), Zamawiający przekazuje treść zapytań które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 11

Prosimy o wyjaśnienie, co Wykonawca powinien wycenić przy poz. 7TOP – Czasowe korzystanie z nieruchomości. Jaka dokumentacja i wg której specyfikacji powinna być sporządzona przez przyszłego Wykonawcę?

Odpowiedź 11

Zakres oraz skład dokumentacji dotyczącej Czasowego korzystania z nieruchomości określony jest w specyfikacji technicznych P-00.00 Wymagania ogólne oraz P-30.20 Opracowania geodezyjne p.n. „Czasowe zajęcie nieruchomości”

Pytanie 12

Prosimy o określenie, jaki obszar map do celów projektowych Wykonawca powinien przyjąć do wyceny pozycji 11 w TOP.

Odpowiedź 12

Zakres mapy został określony w specyfikacji technicznej P-30.10 Opracowania geodezyjne w punkcie 4.5. gdzie wymaga się aby „.... kołnierz 100 m poza nowym pasem drogowym”. Wykonawca powinien przyjąć taki obszar, aby mógł w sposób prawidłowy zaprojektować i wykonać plan zagospodarowania pasa drogowego wraz z jego infrastruktura towarzyszącą tzn. w szczególności takich elementów jak: drogi dojazdowe, ekrany, sieci uzbrojenia terenu.

Pytanie 13

Prosimy o precyzyjne określenie ilości działek do obsługi geodezyjno-prawnej, jaką należy wycenić w pkt. 12 TOP lub prosimy o zmianę sposobu kalkulacji ceny za tę pozycję z ryczałtu na pozycję obmiarową (tak jak w większości przetargów ogłaszanych przez GDDKiA).

Odpowiedź 13

Zamawiający zmienia ilość działek jaką należy przyjąć do wyceny w pkt. 12 TOP z 1100 szt. na 1600 szt. W związku z powyższym zmienia się treść ST P-30.20 „Opracowania geodezyjne” w pkt. 1.1. Przedmiot specyfikacji technicznej gdzie Szacowana ilość działek: ok. 1600 szt.

Zmianie uległa sposób wyceny opisany w odpowiedzi do pytania nr 41

Pytanie 14

Prosimy o określenie przez Zamawiającego konkretnych terminów liczonych od daty wydania decyzji ZRID, do których Zamawiający przekaże materiały wyjściowe i zleci wykonanie nabycia w formie aktu notarialnego tzw. resztówek. Jest to o tyle ważne, że termin wykonania tego etapu opracowania to 10,5 miesiąca po wydaniu decyzji ZRID.

Odpowiedź 14

Resztówki nabywane będą na wniosek właścicieli nieruchomości po wcześniejszej konsultacji Wykonawcy z Zamawiającym. Całość dokumentacji do nabycia resztówek przygotuje Wykonawca, natomiast umowę notarialną podpisywał będzie Pełnomocnik Generalnego Dyrektora.

Pytanie 15

§ 2 pkt. 1.3 Zamawiający przewiduje po uzyskaniu decyzji ZRID wykonanie prac polowych oraz skompletowanie operatów geodezyjnych dotyczących podziałów działek i przekazanie do Powiatowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w ciągu 1 miesiąca. Mając na uwadze zakres opracowania, ilości działek dzielonych prosimy o wydłużenie terminu realizacji tego zadania do 4 miesięcy. Wyznaczony termin jest zbyt krótki do realizacji zadania.

Odpowiedź 15

Zamawiający uwzględni argumenty wykonawcy i zmienia termin wykonania Etapu II na 2 miesiące. W związku z powyższym ST P-30.20 „Opracowania geodezyjne” pkt. 1.2. uzyskuje brzmienie dla II etapu: II etap – prace polowe oraz skompletowanie operatów geodezyjnych dotyczących podziałów działek i przekazanie ich do Powiatowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz do Zarządu Geodezji i Katastru – 2 miesiące od chwili, gdy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna

oraz umowa §2 ust. 1 pkt. 3. :

2 miesiące od daty ostateczności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wykonanie prac polowych oraz skompletowanie operatów geodezyjnych dotyczących podziałów działek i przekazanie ich do Powiatowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz do Zarządu Geodezji i Katastru.

Pytanie 16

§ 2 pkt 1.4 Zamawiający przewiduje po uzyskaniu decyzji ZRID wykonanie czynności formalno-prawnych związanych z przejęciem nieruchomości na rzecz skarbu Państwa. Zwracamy się z prośbą uszczegółowienia zakresu prac związanych z czynnościami formalno-prawnymi będącymi przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź 16

Szczegółowy zakres prac związanych z czynnościami formalno – prawnymi związanych z przejęciem nieruchomości na rzecz skarbu państwa, będącymi przedmiotem zamówienia określa ST P-30.20 „Opracowania geodezyjne” (III etap).

Pytanie 17

W rozdziale 1 pkt 6 SIWZ podany jest termin 6 miesięcy od daty podpisania umowy – wykonanie projektów podziału działek. Na jakiej podstawie ten podział ma być wykonany i ile jest działek przewidzianych do podziału. Jeżeli nie jest znana konkretna liczba działek prosimy o zmianę wyceny ryczałtowej na ceny jednostkowej za podział wyznaczony przez założoną ilość działek.

Odpowiedź 17

Zamawiający zmienił termin wykonania projektu podziałów działek z 6 miesięcy na 10 miesięcy (odpowiedź nr 36), szacowaną ilość działek przewidzianą do podziału oraz sposób wyceny za projekt podziału działek (odpowiedź nr 13 i 41).

Pytanie 26

Zgodnie z zapisem P 00.00 2.5.2. pkt. 5 „W przypadku realizacji dokumentacji budowlanej dla Tuneli, gdyby okazało się, że przepisy nie regulują zasad projektowania, należy oprzeć się na innych wytycznych zatwierdzonych lub wskazanych przez Zamawiającego” – prosimy o określenie przez Zamawiającego, z jakich przepisów powinien korzystać Wykonawca i zawrzeć w kalkulacji oferty. Z uwagi na fakt, że polskie przepisy nie regulują wszystkich kwestii związanych z budową tuneli proponujemy przepisy niemieckie. Powyższa informacja na etapie przetargu ma znaczący wpływ na kalkulacje ceny.

Odpowiedź 26

Ze względu na różnorodność firm projektowych oraz brak polskich wytycznych, a także doświadczenia w projektowaniu obiektów tunelowych, Zamawiający dopuści przepisy dotyczące budowy tuneli, takie które spełnią wymagania ST oraz będą odpowiadać parametrom technicznym, występującym w Koncepcji Programowej, między innymi: warunki terenowe oraz gruntowe.

Pytanie 28

W nawiązaniu P 00.00 2.5.13 „Wykonawca w ramach przedmiotowego zamówienia zobowiązany jest dokonać szczegółowej analizy w zakresie ilości, lokalizacji, wyposażenia, podłączenia do sieci kanalizacyjnej, elektrycznej, wodociągowej, gazowej oraz dróg dojazdowych Laboratorium Niestacjonarnego i przedłożyć w formie pisemnej taką analizę Zamawiającemu do akceptacji. Dopiero po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego Wykonawca wykona opracowanie projektowe w tym zakresie.” Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca będzie zobowiązany umową do wykonania projektu laboratorium niestacjonarnego wraz z podłączeniami? Jaki zakres w projekcie budowlanym powinien wycenić Wykonawca zgodnie z w/w zapisem?

Odpowiedź 28

Wykonawca powinien uwzględnić w opracowaniu projektowym elementy opisane w P-00.00 pkt. 2.5.13 w zakresie umożliwiającym (na etapie wykonywania robót budowlanych) wybudowanie i wyposażenie Laboratorium Niestacjonarnego wraz z budową niezbędnych przyłączy (elektryczne, wodociągowe, kanalizacyjne), a także wybudowanie dojazdu i miejsc parkingowych dla samochodów. Dodatkowo informujemy, że projekt Laboratorium Niestacjonarnego zostanie uznany za kompletny po uzyskaniu pozytywnej opinii przez Zamawiającego.

Pytanie 32

a) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zakłada w ramach opracowania uzyskanie w/w decyzji. W przypadku potwierdzenia wnioskujemy o zmianę terminów zawartych w umowie (określamy czas na uzyskanie w/w decyzji około 6 miesięcy)

b) Prosimy o wyjaśnienie Zamawiającego, na jakiej zasadzie Wykonawca powinien pozyskać grunty (i wycenić w TOP) pod tzw. czasowe zajęcia dla budowy urządzeń towarzyszących. Jak wiadomo decyzja ZRID dotyczy tylko czasowego zajęcia pod infrastrukturę przebudowywaną.

Odpowiedź 32

a) Zamawiający w ramach zadania nie wymaga uzyskiwania decyzji środowiskowej.

b) Zamawiający dla budowy urządzeń towarzyszących typu: OUD, USR, PPO, SOT, nie zakłada pozyskiwania gruntów poza decyzją ZRID.

Pytanie 33

Z uwagi na rozbieżne informacje uzyskane z P 00.00 proszę o wyjaśnienie czy koncepcja drogi S-3 Legnica – Lubawka uwzględnia rezerwę pod 3-ci pas ruchu.

Odpowiedź 33

Koncepcja programowa uwzględnia rezerwę terenu pod 3-ci pas ruchu w pasie dzielącym.

Pytanie 34

W specyfikacji P 00.00 pkt 3.1.5 Zamawiający przerzuca całą odpowiedzialność za błędy w dokumentacji wyjściowej na Wykonawcę. Jest to niezgodne z zasadami współzycia społecznego i prosimy o wykreślenie w całości w/w punktu. Niedopuszczalne jest, aby Wykonawca w swojej ofercie pokrywał ryzyko błędów w dokumentacji, która została wykonana przez inny podmiot gospodarczy, została odebrana przez Zamawiającego, uzyskała decyzję administracyjną i zgodnie z SIWZ stanowi podstawę do wyceny.

Odpowiedź 34

Zamawiający w ramach przedmiotu zamówienia nie przerzuca ryzyka na Wykonawcę lecz wymaga weryfikacji rozwiązań oraz parametrów technicznych zgodnie z ST P-00.00 Wymagania ogólne p. 3.1.4., a następnie wykonania dokumentacji budowlanej z uwzględnieniem wcześniejszej weryfikacji na zasadach określonych w p. 3.1.5.

Zamawiający podtrzymuje w całości brzmienie punktu 3.1.5. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”

Pytanie 35

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zapłaci pozostałe 20% wynagrodzenia Wykonawcy za wszystkie elementy z tabeli TOP z wyjątkiem poz. 12 po uzyskaniu ZRID? Pkt 7.4 specyfikacji P 00.00 nie wskazuje tego wprost.

Odpowiedź 35

Pozostałe 20% wynagrodzenia za wszystkie elementy z tabeli TOP, z wyjątkiem poz. 12, Zamawiający zapłaci Wykonawcy zgodnie z zapisami Umowy §15 ust. 2 ppkt. b), z uwzględnieniem zmiany, o której mowa w piśmie nr GDDKiA O/WR-R-2-md-284-64-718/2010 z dnia 01.07.2010r. pkt. II ppkt. 3.

Pytanie 40

Prosimy o podanie orientacyjnej liczby działek do podziału.

Odpowiedź 40

Zgodnie z ST P-30.20 „Opracowania geodezyjne” w pkt. 1.1. Przedmiot specyfikacji technicznej, (z uwzględnieniem odpowiedzi nr 13) Zamawiający określił szacunkową ilość działek do podziału na ok. 1600 szt.

Pytanie 41

Proponujemy zmianę w pkt. 12 Tabeli opracowań projektowych sposobu wyceny za dokumentację geodezyjną i prawną do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej/decyzji pozwolenia na budowę z ryczałtu na cenę jednostkową za rzeczywiście wykonane podziały działek.

Odpowiedź 41

Zamawiający zmienia zasady rozliczenia pozycji 12 Tabeli Opracowań Projektowych (Formularz cenowy) w następujący sposób. Pozycja 12 zostaje podzielona na dwie pozycje, gdzie pierwsza uzyskuje brzmienie:

Wykonanie projektu podziału działek oraz druga uzyskuje brzmienie:

Pozostałe wymagania wynikające z dokumentacji geodezyjno-prawnej do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej/decyzji pozwolenia na budowę (czasowe zajęcia nieruchomości oraz opis stanu nieruchomości na dzień wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej)

Rozliczenie pozycji projektu podziału działek nastąpi na zasadzie obmiarowej (faktycznej liczby działek przyjętych do podziału) natomiast drugi element pn.: „Pozostałe wymagania ...” na zasadzie ryczałtu.

Pytanie 42

Proszę o wyjaśnienie sposobu rozliczenia wykonania mapy do celów projektowych (tj. SIWZ przedstawia dwa sposoby – ryczałtowe oraz rozliczenie wg faktycznie wykonanych ilości)

Odpowiedź 42

Rozliczenie za wykonanie mapy do celów projektowych będzie w formie ryczałtu. W związku z powyższym Zmianie ulega zapis w ST P-30.10 p. 6. Obmiar opracowań projektowych.

Gdzie punkt 6. Obmiar opracowań projektowych brzmiał: Jednostką obmiarową jest pozycja w Tabeli opracowań projektowych. Rozliczenie nastąpi wg faktycznie wykonanych ilości, a uzyskuje brzmienie: Jednostką obmiarową jest pozycja w Tabeli opracowań projektowych.

Pytanie 43

Proszę o wyjaśnienie obowiązku wykonania przez Wykonawcę koncepcji rozwiązań przebiegu drogi S-3 w rejonie miejscowości Krotoszewice (pkt. 2.5.6 ST P-00.00) w aspekcie ustalonego wariantu drogi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odpowiedź 43

Przebieg drogi w rejonie miejscowości Krotoszyce (nie Krotoszewice) jest ustalony w Decyzji środowiskowej co zostało potwierdzone w pkt 2.3. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”. Zamawiający nie

dopuszcza zmiany DŚ, a więc w związku z tym również przebiegu drogi. W pkt. 2.5.6. ST P-00.00 wymaga się wykonania koncepcji rozwiązań dla przebiegu drogi S-3.

W związku z powyższym pytaniem zmianie ulega zapis punktu 2.5.6. ST P-00.00 „Wymagania ogólne” dotychczas brzmiał:

Wykonawca w ramach przedmiotu zadania wykona koncepcję rozwiązań dla przebiegu drogi S-3 w rejonie miejscowości Krotoszyce (w szczególności na podstawie decyzji środowiskowej oraz wytycznych GDDKiA), a następnie po uzyskaniu akceptacji proponowanego rozwiązania przez Zamawiającego, wprowadzi do przedmiotu zamówienia opracowany przebieg drogi S-3 w rejonie miejscowości Krotoszyce. Opracowanie dokumentacji budowlanej w powyższym zakresie zostanie wykonane według wytycznych określonych w niniejszych ST.

Uzyskuje brzmienie:

Wykonawca w ramach przedmiotu zadania wykona koncepcję rozwiązań technicznych dla przebiegu drogi S-3 w rejonie miejscowości Krotoszyce (w szczególności na podstawie decyzji środowiskowej oraz wytycznych GDDKiA), a następnie po uzyskaniu akceptacji proponowanego rozwiązania przez Zamawiającego, wprowadzi do przedmiotu zamówienia opracowane rozwiązania technicznego dla przebiegu drogi S-3 w rejonie miejscowości Krotoszyce. Opracowanie dokumentacji budowlanej w powyższym zakresie zostanie wykonane według wytycznych określonych w niniejszych ST.

Pytanie 44

Proszę o wyjaśnienie kto i kiedy zatwierdza projekty podziału nieruchomości dla projektowanych dróg niższej kategorii - w tym dróg zbiorczych (pkt. 2.7.1.4 oraz pkt. 2.7.1.7 ST P-00.00)

Odpowiedź 44

Wykonawca spełniając wymagania ST powinien wykonać projekt podziału nieruchomości w liniach rozgraniczających teren. Projekt podziału wszystkich dróg w liniach rozgraniczających zatwierdza wojewoda decyzją ZRID.

Pytanie 45

Proszę o wyjaśnienie czy podana przez Zamawiającego w ST P-30-20 liczba 1100 działek to liczba działek przeznaczonych do podziału czy liczba działek przeznaczonych do podziału wraz z działkami wchodzącymi w całości w projektowany pas drogowy.

Odpowiedź 45

Szacowana liczba działek ok. 1600 szt. (zgodnie z odpowiedzią 13) to liczba działek przeznaczonych do podziału.

Pytanie 46

Proszę o wyjaśnienie w jaki sposób należy wykonać mapy z projektowanym podziałem nieruchomości (w ST P-30.20 pkt. 2 jest mowa o mapach wstępowych, w pkt. 4.3.2 o mapach oddzielnie dla każdej dzielonej działki).

Odpowiedź 46

Mapy z projektami podziału nieruchomości należy wykonać zgodnie z zapisem ST P-30.20 „Opracowania geodezyjne” pkt. 4.3.2.

Pytanie 47

Proszę o wyjaśnienie czy dla działek wchodzących w całości w projektowany pas drogowy należy wykonać dokumentację geodezyjną? Jeśli tak to jaką?

Odpowiedź 47

Dokumentację geodezyjną należy wykonać zgodnie ze ST czyli w takim zakresie, która będzie niezbędna do załatwienia wszystkich spraw formalno – prawnych związanych z przejęciem nieruchomości na rzecz Skarbu Państwa.

Pytanie 48

Proszę o wyjaśnienie w jaki sposób należy ustalić zgodę / brak zgody wywłaszczanych właścicieli na wydanie nieruchomości (ST P-30.20 pkt. 4.3.7.8)

Odpowiedź 48

Właściciel powinien wyrazić swoją zgodę/brak zgody na wydanie nieruchomości podpisując właściwy protokół lub oświadczenie według wzoru przekazanego przez Zamawiającego .

Pytanie 49

Dla jakich nieruchomości należy przygotować lokale zamienne (ST P-30.20 pkt. 4.3.7.9)?

Odpowiedź 49

Wykonawca musi przewidzieć lokale zamienne dla nieruchomości przeznaczonych do wyburzenia o ile zajdzie taka konieczność.

Pytanie 50

Jakie obowiązki będą należeć do Wykonawcy w związku z koniecznością przygotowania lokali zamiennych (ST P-30.20 pkt. 4.3.7.9)?

Odpowiedź 50

Wykonawca w ramach przygotowania lokali zamiennych wykona sprawy formalne (między innymi: określi liczbę i miejsce lokali zastępczych – wg potrzeb, określi opłaty oraz koszty związane z działaniem przesiedleńczym, uzgodni powyższe zadania z Zamawiającym) związane z przesiedleniem.

Pytanie 51

Jakie obowiązki będą należeć do Wykonawcy w związku z koniecznością nabycia w formie aktu notarialnego tzw. resztówek (ST P-30.20 pkt. 4.3.7.10)?

Odpowiedź 51

Wykonawca przygotowuje niezbędne dokumenty do zawarcia aktu notarialnego przez pełnomocnika Generalnego Dyrektora. Dodatkowo odpowiedź na pyt. 48

Pytanie 52

W wyniku szacunku wykonanego przez Wykonawcę liczba działek będących przedmiotem podziału w związku z realizacją inwestycji wynosi ok. 1800. W związku z wystąpieniem dużej rozbieżności w liczbie działek do podziału (SIWZ przedstawił liczbę 1100 działek) zwracamy się z prośbą o zmianę sposobu rozliczania z ryczałtowego na rozliczenie na podstawie faktycznie wykonane ilości działek i ceny jednostkowej podanej w ofercie.

Odpowiedź 52

Zamawiający uwzględnił propozycję Wykonawcy i przyjął ok. 1600 szt. działek do wyceny zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 13 oraz uwzględnił zmianę sposobu rozliczenia zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 41

Pytanie 53

Proszę o wyjaśnienie terminu realizacji przedmiotu zamówienia w zakresie dokumentacji o której jest mowa w ST P-30.20. SIWZ przedstawia m.in. terminy:

- a. 30 miesięcy od daty podpisania umowy
- b. 10 miesięcy od daty ostateczności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- c. 10,5 miesięcy od daty ostateczności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Odpowiedź 53

Terminy realizacji poszczególnych etapów zostały określone w ST P-30.20 „opracowania geodezyjne” w punkcie 6. odbiór opracowań projektowych, gdzie ustalono terminy wykonania poszczególnych etapów:

- a) I etap - 10 miesięcy od daty podpisania umowy. (zmieniony zgodnie z odpowiedzią nr 36)
 - b) II etap - 1 miesiąc od daty ostateczności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
 - c) III etap - 10,5 miesięcy od daty ostateczności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- Zamawiający koryguje oczywistą omyłkę pisarską w IDW pkt. 6 ppkt. 4. W/w punkt otrzymuje brzmienie: „4)30 miesięcy od daty podpisania umowy - przygotowanie dokumentacji oraz wykonanie czynności formalno-prawnych związanych z przejęciem nieruchomości na rzecz Skarbu Państwa na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (czas wykonania czynności, o których mowa powyżej – 10,5 miesięcy od daty ostateczności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej)”

Pytanie 56

Na stronach internetowych przetargu nie zamieszczono załączników graficznych do Raportu o oddziaływaniu na środowisko, co utrudnia wycenę opracowania. Czy Zamawiający udostępni ww. załączniki?

Odpowiedź 56

W załączeniu przesyłamy załączniki graficzne do Raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Pytanie 61

W specyfikacji P-00.00 Wymagania Ogólne w pkt. 2.5.6, 2.5.7, 2.5.8, 2.5.9 wymienione są rozwiązania koncepcyjne, które należy wykonać dla wymienionych obiektów. W jakim czasie należy wykonać te opracowania, jakie powinny zawierać elementy i w jakim czasie po przedłożeniu dokonana zostanie akceptacja proponowanego rozwiązania przez Zamawiającego. Prosimy o podanie konkretnego okresu czasu.

Odpowiedź 61

Wykonawca zgodnie ze ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.1.2. przedstawi szczegółowy harmonogram prac projektowych, w którym to musi uwzględnić wszystkie elementy wymagające podmiotowego opracowania. Ze strony Zamawiającego zatwierdzenie harmonogramu prac nastąpi na podstawie pkt. 5.1.2 ppkt. 2. W ramach uzgodnionego harmonogramu prac projektowych zostaną również ustalone terminy, w których Zamawiający dokona akceptacji poszczególnych elementów prac projektowych przedstawianych przez Wykonawcę.

Pytanie 62

Czy linie kolejowe krzyżujące się z przebiegiem drogi S-3 są czynne?

Odpowiedź 62

Wykonawca powinien ten fakt ustalić w ramach sprawdzenia uwarunkowań wynikających z zagospodarowania terenu istniejącego określonego w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

Pytanie 63

Czy zaleca się zastosować rozwiązania jak dla skrzyżowań wielopoziomowych, bo w SIWZ nie ma takiego wymogu?

Odpowiedź 63

Rozwiązania dla skrzyżowań należy przyjąć zgodnie z wytycznymi określonymi w materiałach wyjściowych i informacyjnych oraz z uwzględnieniem wymagań określonych w ST.

Pytanie 72

W specyfikacji P 30.20 w opisie etapu III Zamawiający wymaga od Wykonawcy przeprowadzenia procedury nabycia i najmu lokali zastępczych. Prosimy o wskazanie, w którym miejscu SIWZ jest opisana procedura nabycia lokali zastępczych i na podstawie czego Wykonawca powinien oszacować koszty w/w robót. Proszę również o określenie ile lokali Wykonawca będzie nabywał a ile wynajmował?

Odpowiedź 72

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 50. Ilości lokali zostanie określona przez Wykonawcę na podstawie prac określonych w ST (w szczególności P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.1). Lokale przeznaczone do nabycia lub najmu zostaną określone na podstawie indywidualnych negocjacji z zainteresowanymi stronami po stwierdzeniu ostateczności decyzji ZRID.

Pytanie 73

Czy w związku z podziałem dokumentacji budowlanej na odcinki, dla każdego odcinka powinno być oddzielne opracowanie geologiczne?

Odpowiedź 73

Zamawiający zakłada wykonanie jednego kompletnego opracowania geologicznego, z którego będzie można wydzielić w pełnym zakresie poszczególne opracowania geologiczne w podziale na odcinki realizacyjne.

Pytanie 74

W tomie III SIWZ, specyfikacji P-40.00, Zamawiający określa potrzebę opracowania oddzielnej dokumentacji geologicznej w oparciu o prace geologiczne w odniesieniu do tuneli drążonych w górotworze. Czy ze względu na odmienną specyfikę prac terenowych przewidzianych dla tuneli oraz dla pozostałej części drogowej i mostowej projektowanej S-3 należy wykonać odrębne opracowania geologiczne, tj.: projekt prac geologicznych, dokumentację geologiczno – inżynierską, dokumentację hydrogeologiczną, geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych?

Odpowiedź 74

Zamawiający zakłada wykonanie jednego kompletnego opracowania geologicznego, z którego będzie można wydzielić w pełnym zakresie opracowanie geologiczne dotyczące tuneli.

Pytanie 75

W tomie I SIWZ, formularzu 2.1, umieszczono w osobnych pozycjach opracowanie projektu prac geologicznych, dokumentacji geologiczno – inżynierskiej, dokumentacji hydrogeologicznej i geotechnicznych warunków posadowienia, tak aby określić kwoty ryczałtowe, za każde z tych opracowań. Czy kwoty te mają obejmować łączną wartość dokumentacji, jeśli Zamawiający określa potrzebę opracowania osobnej dokumentacji geologicznej dla tuneli i dokumentacji dla pozostałej części drogi ? Czy Zamawiający przewiduje modyfikację tego formularza i ujęcie w osobnej pozycji dokumentacji geologicznej dla tuneli ?

Odpowiedź 75

Zamawiający wymaga opracowania jednej kompletnej dokumentacji geologicznej tak jak określono w odpowiedziach na pytania nr 73 i 74. Zamawiający nie przewiduje modyfikacji formularza cenowego dla pozycji 13, 14, 15 oraz 16.

Pytanie 76

Czy Zamawiający przewiduje, że w czasie 11 miesięcy Wykonawca opracuje PB, PW, DP i dołączy do niego komplet uzgodnionych i zatwierdzonych opracowań geologicznych w tym: projekt prac geologicznych, dokumentację geologiczno – inżynierską, dokumentację hydrogeologiczną, oddzielną dokumentację geologiczną dla tuneli, geotechniczne warunki posadowienia ?

Odpowiedź 76

Tak, Zamawiający wymaga aby dokumentacja , o której mowa w pytaniu, była opracowana w terminie 11 miesięcy od podpisania umowy.

Pytanie 77

W punkcie 3.3.1 SIWZ Tom 3 P-40.00 przy określaniu zakresu pomiarów i badań Zamawiający podkreśla konieczność dostosowania zakresu do Instrukcji badań podłoża gruntowego, GDDP, 1998 określając jednocześnie warunki, że dla projektowanej drogi sondy penetracyjne, wiercenia należy lokalizować wzdłuż trasy nie rzadziej jak co 200 m w prostych warunkach podłoża, 100 m w złożonych i 70 m w skomplikowanych – tymczasem te warunki są określone dla Instrukcji dla dróg kategorii L i D, a nie kategorii S, gdzie przyjmuje się rozstaw co 100 m w warunkach prostych i 70 m w złożonych, a 50 m w skomplikowanych. Czy Zamawiający dokona zmian w SIWZ w tym zakresie?

Odpowiedź 77

Zamawiający uwzględni uwagi Wykonawcy i dokonuje sprostowania w następujących punktach ST:

P-40.20, P-40.30, P-40.40, P-40-50 w pkt. 3.3.1. Obiekty drogowe jest zapis:

- sondy penetracyjne, wiercenia, sondy rdzeniowe należy lokalizować wzdłuż trasy nie rzadziej jak co 200m w prostych warunkach podłoża, 100m w złożonych i 70m w skomplikowanych; każde obniżenie terenowe nasuwające podejrzenie możliwości wystąpienia gruntów organicznych (np. na podstawie gatunków roślinności) musi być sprawdzone otworem

Uzyskuje brzmienie:

- sondy penetracyjne, wiercenia, sondy rdzeniowe należy lokalizować wzdłuż trasy nie rzadziej jak co 100m w prostych warunkach podłoża, 70m w złożonych i 50m w skomplikowanych; każde obniżenie terenowe nasuwające podejrzenie możliwości wystąpienia gruntów organicznych (np. na podstawie gatunków roślinności) musi być sprawdzone otworem,

Pytanie 78

Prosimy o określenie i sprecyzowanie zakresu wymaganego rozpoznania i wymaganych prac geologicznych dla projektowanych odcinków tuneli. Czy Wykonawca ma przewidzieć w ramach swojej oferty wykonanie wszystkich badań geologicznych, dotyczących projektowanych tuneli, łącznie z

monitoringiem naprężeń górotworu, obserwacji hydrogeologicznych w trakcie ich budowy, czy wyłącznie ograniczyć się do uzupełnienia rozpoznania geologicznego na etapie projektu budowlanego?

Odpowiedź 78

Wykonawca musi wykonać kompletne badania geologiczne na etapie projektu budowlanego i wykonawczego w tym wynikające również z przepisów szczególnych dotyczących projektowania tuneli. Badania oraz ekspertyzy geologiczne wymagane na etapie budowy oraz eksploatacji tuneli muszą zostać wyszczególnione oraz określone w pełnym zakresie w dokumentacji przetargowej na wykonawcę robót budowlanych, któremu zostaną zlecone.

Pytanie 79

Czy w ramach dokumentacji geologicznej Zamawiający przewiduje wykonanie badań dla sprawdzenia podłoża pod istniejącą nawierzchnią? Jeżeli tak, czy wyniki tych badań powinny być ujęte w dokumentacji geologicznej, czy powinny stanowić odrębne opracowanie lub stanowić element projektu budowlanego? Proszę podać odcinki dróg do badania.

Odpowiedź 79

Projektowana droga S-3 przebiega nowym śladem, jednak należy przewidzieć możliwość wykorzystania istniejących elementów konstrukcyjnych drogi w miejscach włączeń do sieci drogowej. Konieczność, zakres oraz wykonanie badań sprawdzenia podłoża pod istniejącą nawierzchnią należy określić w ramach realizowanego zadania na podstawie Koncepcji programowej oraz ST. Badania podłoża pod istniejącą nawierzchnią nie należy łączyć z opracowaniem dokumentacji geologicznej. Wykonawca odpowiada za prawidłowy projekt konstrukcji na włączeniach do istniejącej sieci drogowej i w związku z tym musi wykonać taką ilość i rodzaj badań, która umożliwi opracowanie kompletnej dokumentacji.

Zamawiający zakłada wykonanie jednego kompletnego opracowania geologicznego, z którego będzie można wydzielić w pełnym zakresie opracowanie geologiczne dotyczące w/w elementów.

Pytanie 80

Jak rozumieć zapis o informowaniu Kierownika Projektu z 4 dniowym wyprzedzeniem o planowanych pomiarach i czynnościach terenowych (pkt 5.2. SIWZ, Tom 3, P-40.00)? Czy wystarczy jednokrotne powiadomienie o rozpoczęciu prac terenowych, czy może ma to się odbywać cyklicznie?

Odpowiedź 80

Wystarczy jednorazowe zawiadomienie Kierownika Projektu, pod warunkiem przedstawienia pełnego harmonogramu prac.

Pytanie 81

Tom I SIWZ, p. 7.2., pp. 3., lit. b), p.15 (str. 7): czy w punkcie tym mowa jest o hydrogeologu, czy powinien tu być hydrolog?

Odpowiedź 81

Wskazana na stanowisko Projektant – branża hydrogeologiczna, odwodnienie oraz wodociągowo-kanalizacyjna osoba musi spełniać wymogi określone w pkt. 7.2 pkt. 3 lit. b) pp. 15.b)

Pytanie 82

Specyfikacja P-00.00. p. 4.1.: Wykonawca ma obowiązek przedłożenia zamawiającemu opinii w sprawie podziału dokumentacji budowlanej na odcinki, najpóźniej 40 dni po podpisaniu umowy. W jakim czasie Zamawiający zaakceptuje przedłożoną opinię?

Odpowiedź 82

Wyjaśnienie udzielono w odpowiedzi 61

Pytanie 83

W ilu punktach pomiarowych (wg P-50.30 str. 5) mają być prowadzone pomiary hałasu dla wariantu zerowego? Czy mają to być pomiary całodobowe czy chwilowe?

Odpowiedź 83

Ilość punktów oraz metoda zależy od Wykonawcy, jednakże muszą one pozwolić na poprawne dokonanie oceny oddziaływania przedsięwzięcia.

Pytanie 84

W jakim zakresie mają być prowadzone badania jakości wód podziemnych? Czy mają to być pomiary przed uzdatnianiem wody czy po uzdatnianiu?

Odpowiedź 84

Badania wód podziemnych powinny pozwolić na poprawne określenie tła, należy wykonać je przede wszystkim w zakresie: główne jony, przewodnictwo, wybrane metale ciężkie, ChZT, Nog., węglowodory ropopochodne i WWA, przed uzdatnianiem.

Pytanie 88

Czy Zamawiający ma informację i czy ją udostępni na temat planowanej lokalizacji zaplecza budowy, miejsc magazynowania materiałów i paliw, obiektów socjalno – sanitarnych, miejsc lokalizacji węzłów betoniarskich i wytwórni mas bitumicznych?

Odpowiedź 88

Zamawiający nie dysponuje takimi informacjami. Wykonawca, uwzględniając specyfikę robót budowlanych (ich wielkość, różnorodność, czas trwania) powinien zaprojektować taką ilość oraz taką lokalizację zaplecza budowy, miejsc składowania materiałów i paliw, obiektów socjalno – sanitarnych, miejsc lokalizacji węzłów betoniarskich i wytwórni mas bitumicznych, aby zapewniały one właściwą i sprawną realizację robót budowlanych.

Pytanie 89

Czy w związku z prowadzonym aktualnie (2010) Generalnym Pomiarem Ruchu, Zamawiający posiada, a jeżeli tak to czy udostępni i w jakiej formie oraz czasie wyniki tego pomiaru?

Odpowiedź 89

Zamawiający na chwilę obecną nie dysponuje wynikami Generalnego Pomiaru Ruchu dla 2010 r.

Pytanie 90

Czy lądowisko śmigłowców LPR jest objęte decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie S3 a jeżeli nie czy Zamawiający obejmuje zakresem zamówienia sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z uwzględnieniem takiej decyzji?

Odpowiedź 90

Lądowiska śmigłowców nie są objęte DŚ, a Zamawiający w ramach podmiotowego zadania nie oczekuje uzyskania dodatkowej decyzji środowiskowej dla w/w elementu.

Pytanie 91

Specyfikacja P – 00.00.

1. 19. p. 2.2. ust. 1.: czy szerokość jezdni należy zaprojektować jak dla etapu I czy jak dla etapu II? Jeżeli jak dla etapu II, to szerokość pasa dzielącego powinna wynosić 5 m.
2. 20. p. 2.2. ust. 1.: czy przez sformułowanie „pas rozdziálu” należy rozumieć część drogi stanowiącą rozdzielanie jezdni przeznaczonych dla przeciwnych kierunków ruchu, czyli środkowy pas dzielący?
3. 21. p. 2.2. ust. 1.: dlaczego przy uszczegółowieniu szerokości jezdni w etapie II jest mowa o opasce zewnętrznej szerokości 1 m, a nie o pasie awaryjnym, skoro rezerwa na dodatkowy pas ruchu mieści się w pasie dzielącym? Jeżeli jednak miałby być pas awaryjny o nienormatywnej szerokości, to czy Zamawiający posiada zgodę na odstępstwo od warunków technicznych?
4. 22. p. 2.3. lit. d.: decyzja lokalizacyjna jest dla 1 pasa ruchu, czy dla 1 jezdni o 2 pasach ruchu?
5. 23. p. 2.3. lit. e.: niezrozumiały zapis: o jakim dodatkowym pasie ruchu mowa?
6. 24. p. 2.3. lit. f.: czy pozwolenie na budowę ma obejmować 1 pas ruchu?
7. 25. p. 2.3. lit. g. oraz p. 4.1.: na ile odcinków należy podzielić opracowanie: 3 czy 4? Liczba odcinków ma wpływ na wycenę ofertową.
8. 26. p. 2.3. lit. l. i m. oraz p. 2.5.17.: obwody utrzymania drogowego nie są uwzględnione w decyzji środowiskowej. Czy na te elementy, wykonawca będzie zobowiązany uzyskać decyzję środowiskową? Jeżeli tak, to w jakim trybie?
9. 27. p. 2.5.9.: miejsca przeznaczone dla startów i lądowań śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego nie są uwzględnione w decyzji środowiskowej. Czy na te miejsca, wykonawca będzie zobowiązany uzyskać decyzję środowiskową? Jeżeli tak, to w jakim trybie?
10. 28. p. 2.5.11. ust. 2.: gdzie jest lub będzie Centrum Zarządzania Ruchem?
11. 29. p. 2.5.11. ust. 7.: niezrozumiały zapis tego punktu: czy należy zaprojektować PPO?, czy należy zaprojektować system zarządzania (czego)?, czy należy zaprojektować bazy materiałowe (jakie, gdzie)?, czy należy zaprojektować punkty kontroli tuneli i innych elementów infrastruktury technicznej drogi?
12. 30. p. 2.5.13.: o jakim laboratorium (do badania czego) jest mowa w tym punkcie? Czy laboratorium niestacjonarne (polowe) musi mieć połączenie do sieci kanalizacyjnej, elektrycznej, wodociągowej, gazowej oraz drogi dojazdowej?
13. 31. p. 2.5.15.: punkty kontroli samochodów ciężarowych nie są uwzględnione w decyzji środowiskowej. Czy na te miejsca, wykonawca będzie zobowiązany uzyskać decyzję środowiskową? Jeżeli tak, to w jakim trybie?
14. 32. p. 2.7. lit. f.: w jakim czasie od podpisania umowy, wykonawca ma przedstawić szczegółową analizę dotyczącą OUD, USR, PPO, SOT i w jakim czasie Zamawiający zaakceptuje tę analizę?
15. 33. p. 2.7. lit. h.: proszę podać przedstawicieli strony czeskiej upoważnionych do uzgodnień. Czy wykonawca otrzyma (i kiedy) stosowne upoważnienie do prowadzenia tych uzgodnień?
16. 34. p. 2.7. lit. k. p. 5.: zapis niezrozumiały; dodatkowy pas ruchu (z wyjątkiem obwodnicy Jawora) będzie dobudowany od strony pasa dzielącego.
17. 35. p. 2.7. lit. k. p. 8.: na czym ma polegać etapowanie przekroju normalnego?

Odpowiedź 91

1. Cała dokumentacja budowlana powinna być wykonana w pełnym zakresie czyli jak dla Etapu II z uwzględnieniem zapisów ST.
2. Tak należy to rozumieć jako pas dzielący.
3. Zamawiający zakłada wykonanie dla jezdni 3x3,5m niepełnego pasa awaryjnego o szerokości 1m, a następnie na podstawie opracowanej dokumentacji budowlanej wystąpi o odstępstwo od warunków technicznych dla w/w elementu.
4. Decyzja lokalizacyjna dla obwodnicy Jawora obejmuje w I etapie 1 jezdnię o 2 pasach ruchu.
5. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zaprojektuje układ docelowy w postaci 3 pasów ruchu w jednym kierunku, natomiast koncepcja programowa stanowiąca materiał wyjściowy i informacyjny zakłada 2 pasy ruchu w jednym kierunku z rezerwą terenu pod trzeci pas ruchu. Tak więc dodatkowy pas ruchu jest rozumiany jako 3 pas ruchu w jednym kierunku.
6. W przypadku konieczności wystąpienia o decyzję pozwolenia na budowę powinna ona ograniczyć się do obszaru decyzji lokalizacyjnej.
7. Dobór odcinków inwestycyjnych zostanie określony na podstawie ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4 ppkt. 4.1.
8. Odpowiedź jak dla pytania nr 31
9. Odpowiedź jak dla pytania nr 90

10. Lokalizacja Centrum Zarządzania Ruchem zostanie zatwierdzona przez Zamawiającego po wskazaniu propozycji jej lokalizacji przez Wykonawcę przedmiotowego zadania. Na obecnym etapie pod uwagę brane są lokalizację Rejonów Dróg Krajowych oraz Obwody Utrzymania Drogowego.
11. W ramach przedmiotu zadania Wykonawca zgodnie ze ST musi zaprojektować wszystkie wymienione powyżej elementy, które są częścią integralną całego systemu zarządzania ruchem.
12. Odpowiedź jak dla pytania nr 28 oraz dodatkowo Zamawiający informuje, że ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.5.13 mówi o laboratorium drogowym.
13. Punktu kontroli samochodów ciężarowych należy przewidzieć na wszystkich MOP-ach. Zamawiający w ramach podmiotowego zadania nie oczekuje uzyskania dodatkowej decyzji środowiskowej dla punktu kontroli samochodów ciężarowych.
14. Odpowiedź taka sama jak dla pytania nr 61
15. W ramach w/w zakresu Zamawiający będzie stroną do kontaktu i pośredniczył w przekazaniu kompletnych dokumentów przygotowanych przez Wykonawcę.
16. Odpowiedź jak dla pytania nr 91/5
17. Zamawiający wymaga następującego etapowania prac projektowych:
Wykonanie projektu budowlanego dla układu docelowego czyli określonego jako II etap, który dla jednej jezdni zakłada wykonanie trzech pasów ruchu 3x3,5 + niepełny pas awaryjny (opaska zewnętrzna) 1,0m + opaska wewnętrzna 0,5m.
Natomiast wykonanie projektu wykonawczego oraz dokumentacji przetargowej zawierać powinno rozwiązania dla układu określonego jako I etap, który dla jednej jezdni zakłada wykonanie dwóch pasów ruchu 2x3,5m + pas awaryjny 2,5m + opaska wewnętrzna 0,5m. Przy czym konstrukcja jezdni powinna mieć 12,0m co umożliwi docelowo zmianę pasa awaryjnego na pas ruchu bez konieczności zmiany konstrukcji obiektu (drogi).
W związku z powyższym Wykonawca przygotowuje wniosek o uzyskanie decyzji ZRID/Pnb dla układu opisanego w I etapie, nie wymagającym odstępstwa od warunków technicznych (jeżeli obowiązujące przepisy nie ulegną zmianie w tym zakresie).
W przypadku realizacji prac projektowych dla tuneli należy przyjąć wariant tunelu dwunawowego, dwu pasowego (2x3,5m), z pasem awaryjnego postoju 3,5m – z rezerwą pod dopuszczenie pasa awaryjnego jako trzeciego pasa ruchu 3,5m. W przypadku uzasadnionych argumentów technicznych, ekonomicznych lub braku możliwości spełnienia w/w warunków Wykonawca (w uzgodnieniu z Zamawiającym) uzyska w trybie wystąpienia do generalnego Dyrektora dróg Krajowych i Autostrad zgodę na inne rozwiązanie. Wystąpienie powinno być potwierdzone jednoznacznie opinią projektanta.
Rozwiązania projektowe dla tuneli powinny się cechować możliwością zachowania w stanie optymalnej przydatności użytkowej przez najdłuższy możliwy okres. Okres ten powinien wynosić do 200 lat, a w konsekwencji w całym okresie użytkowania wykazać niższe koszty budowy oraz utrzymania.

Pytanie 92

Specyfikacja P – 10.30.

1. 36. p. 3.3. ust. 1. lit. c.(str. 5): proszę podać na jakich drogach i na jakich odcinkach należy przeprowadzić wymienione pomiary i badania.
2. 37. p. 3.3. ust. 1. lit. c.(drugi raz) (str. 6): proszę podać na jakich drogach i na jakich odcinkach należy przeprowadzić wymienione pomiary i badania.
3. 38. p. 3.3. ust. 2. lit. c.: proszę podać jakie obiekty inżynierskie należy badać w opisany sposób?
4. 39. p. 3.3. ust. 3.: proszę podać gdzie występują urządzenia oraz jakie to są urządzenia, które należy zbadać i ocenić?
5. 40. p. 3.3. ust. 4.: proszę podać gdzie występują urządzenia oraz jakie to są urządzenia, które należy zbadać i ocenić?
6. 41. p. 3.3. ust. 5.: proszę podać których dróg i na jakich odcinkach dotyczą wymienione badania i analizy.
7. 42. str. 16 – 2*, str. 24 – 2*, str. 30 – 5*: „Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.” (?)
8. 43. p. 4.6.1.5.: podpunkty. 1. i 2. na stronie 17 są sprzeczne ze zdaniem zamieszczonym poniżej „Wykonawca przygotowuje odpowiedni wniosek w wersji papierowej i elektronicznej oraz zapewni pomoc przy uzyskaniu przedmiotowej decyzji przez Inwestora”.
9. 44. p. 4.6.1.5. pp.14.: czy zapisy tego podpunktu mają odzwierciedlenie w przedmiocie zamówienia?
10. 45. str. 28 p. B: czy zamawiający przewiduje wykonanie sygnalizacji świetlnej? Jeżeli tak, to ile i gdzie?
11. 46. str. 28 p. E: czy do projektowania inżynierii ruchu konieczne (zgodnie z Prawem Budowlanym) są uprawnienia?
12. 47. Zarządzenie nr 32 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 29.04.2010 zmieniające zarządzenie w sprawie podziału zadań, w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji, w ramach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w §3 załącznika nr 1 określa zasady opracowania dokumentacji do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i wykonania robót. W tabeli nr 3 stanowiącej załącznik do ww. paragrafu, przedstawiono wykaz obowiązków i zasad odpowiedzialności poszczególnych komórek Generalnej Dyrekcji, na etapie przygotowania dokumentacji do ZRID i wykonania robót wraz z przewidywanymi terminami.
Należy przypuszczać, że przyjęte w wymienionej tabeli terminy (liczba dni) są terminami przeciętnymi (z wyjątkiem terminów administracyjnych), bez uwzględniania wielkości inwestycji drogowej oraz stopnia jej skomplikowania. Wyliczając wg tabeli niezbędny czas na wykonanie zamówienia otrzymamy:
- opracowanie projektu podziału nieruchomości + uzgodnienie w PODGK - 420 dni,

- opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko + uzgodnienie tego raportu - 67 dni,
 - uzyskanie opinii (rozdział 2a ze „specustawy” oraz uzyskanie zgody na złożenie wniosku o ZRID + przygotowanie wniosku - 75 dni,
 - opracowanie projektu wykonawczego - 170 dni,
 - zatwierdzenie tomów 1 i 2 materiałów przetargowych - 30 dni.
- Razem **762 dni, tj. ok. 25,4 miesiąca.**

Biorąc pod uwagę wielkość obiektu (długość), teren przez który będzie przebiegała droga oraz wysoki stopień skomplikowania, należałoby wyliczony, przeciętny, wg przytoczonej tabeli, czas odpowiednio wydłużyć. Czy Zamawiający zmieni podany czas na realizację zamówienia (11 miesięcy), tak aby odpowiadał zakresowi zamówienia i był zgodny z cytowanym na wstępie zarządzeniem?

Odpowiedź 92

1. Wykonawca na podstawie materiałów wyjściowych i informacyjnych oraz ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2 ppkt. 2.1. oraz pkt.3.1.4. dokona oceny odpowiednich zakresów niezbędnych do przeprowadzenia powyższych pomiarów i badań.
2. Odpowiedź jak dla pytania nr 92/1
3. Odpowiedź jak dla pytania nr 92/1
4. Odpowiedź jak dla pytania nr 92/1
5. Odpowiedź jak dla pytania nr 92/1
6. Odpowiedź jak dla pytania nr 92/1
7. Zamawiający potwierdza oczywisty błąd graficzny w ST P-10.30 w/w zakresie.
8. Zadaniem Wykonawcy jest przygotowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji ZRID/Pnb, tak więc nie będzie wymagane od Wykonawcy w powyższym zakresie posiadania upoważnienia dla pełnomocnika oraz potwierdzenia wniesienia opłaty skarbowej z tytułu udzielonego pełnomocnictwa.
9. Analizę całej trasy w/w zakresie zamieszczono w Raporcie oddziaływania na środowisko oraz w opracowaniach geologicznych.
10. Koncepcja programowa nie zakłada skrzyżowań wyposażonych w sygnalizację świetlną. System taki powinien występować w zakresie opracowań tunelowych oraz punktów poboru opłat (w razie konieczności).
11. Zamawiający wymaga uprawnień w zakresie uregulowanym poprzez ustawę Prawo budowlane, np.: w przypadku projektu zasilania dla sygnalizacji świetlnej, która jest częścią projektu organizacji ruchu.
12. Zamawiający informuje, że nie przewiduje zmiany czasu realizacji zamówienia. Czas ten został ustalony w sposób odpowiadający zakresowi zamówienia. Od momentu ogłoszenia SIWZ nie zaszły ponadto żadne okoliczności, które przemawiałyby za uznaniem, że pierwotnie przyjęty zakres zamówienia uległ zmianie, która obligowałaby do modyfikacji terminów jego wykonania. Zamawiający informuje również, że czas realizacji zamówienia jest zgodny z Zarządzeniem nr 32 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 29.04.2009r. oraz jego załącznikami.

Pytanie 96

Czy w ramach inwestycji należy zaprojektować Miejsca Obsługi Podróżnych?

Odpowiedź 96

Zakres prac wymagany na etapie opracowania dokumentacji budowlanej został określony w ST P-00.00 pkt. 2.5.16. Wykonawca w opracowywanym w/w zakresie musi uwzględnić kategorię MOP-ów oraz wymagania projektowe wynikające z tego faktu.

Pytanie 97

Jeśli tak to czy będzie w zespole projektowym wymagany udział architekta?

Odpowiedź 97

Skład zespołu projektowego określony przez Zamawiającego służy do określenia minimalnych wymagań oraz określenia zasad na podstawie których, dokona kwalifikacji przyszłego Wykonawcy podmiotowego zadania. Natomiast konieczność udziału architekta w wykonywanym zadaniu powinien określić Wykonawca.

Pytanie 98

Czy lokalizacja obiektów inżynierskich, dla których zostały wykonane badania geologiczno-inżynierskie na etapie koncepcji programowo-przestrzennej pokrywa się z przebiegiem trasy przewidzianej do opracowania na etapie projektu budowlanego?

Odpowiedź 98

Lokalizacja obiektów inżynierskich dla których zostały wykonane badania geologiczno – inżynierskie jest zgodna z Koncepcją programową załączoną do niniejszej ST. Nie zwalnia to jednak Wykonawcy od opracowania kompletnej dokumentacji zgodnie z wymogami ST i od odpowiedzialności za opracowaną dokumentację w ramach niniejszego postępowania.

Pytanie 99

Czy czas przeznaczony na opracowanie projektu budowlanego, wykonawczego i dokumentacji przetargowej zgodnie z § 2 pkt. 1.2 projektu umowy wynosi tylko 11 miesięcy licząc od daty podpisania umowy, czy odpowiada pkt. 1.4 i wynosi 30 miesięcy?

Odpowiedź 99

Tak jak udzielono odpowiedzi na pytanie nr 76. Termin określony §2 w pkt 1.4 dotyczy wyłącznie czynności geodezyjnych.

Pytanie 100

„Opracowania Geodezyjne” P-30.20 – Zamawiający w p.7 określa termin wykonania poszczególnych etapów”

b)II etap – 1 miesiąc od daty ostateczności decyzji o ZRID – wytyczyć granice 1100 działek w 1 miesiąc – przekracza możliwości nawet dużych firm geodezyjnych (około 44 działek dziennie). Wnoszę o zmianę tego terminu na termin realny – 3 miesiące”.

Odpowiedź 100

Tak jak udzielono odpowiedzi na pytanie nr 15

Pytanie 101

W tomie I SIWZ pkt. 7.2 ust. 3 podpunkt 15 nie jest spójny z formularzem 3.4 Lp. 20. W pierwszym przypadku wymagany jest projektant w branży hydrogeologicznej, w drugim –hydrologicznej. Która wersja jest prawidłowa?

Odpowiedź 101

W Formularzu 3.4 w poz. 20 poprawia się błąd pisarski, poprzez zmianę opisu funkcji z „..... branża hydrologiczna” na „..... branża hydrogeologiczna”. W załączeniu zamieniony Formularz 3.4.

Pytanie 102

Na wykonanie tego dokumentacji hydrogeologicznej wymagane są uprawnienia wydawane na wydawanie tego rodzaju opracowań, inne niż wymienione w tomie I SIWZ pkt. 7.2 ust. 3 podpunkt 15. Jakiego opracowania będzie należało wykonać w branży hydrogeologicznej w procesie projektowania?

Odpowiedź 102

W pkt. 7.2 ust. 3 podpunkt 15 podano funkcję - nazwę stanowiska jaką dana osoba ma wykonywać. Osoba wskazana na Projektanta – branża hydrogeologiczna, odwodnienie oraz wodociągowo-kanalizacyjna powinna spełniać wymogi, o których mowa w ppkt. 15.b).

Pytanie 103

Czy w formularzu 3.4 Lp. 20 należy wykazać dwie osoby: jedną z uprawnieniami określonymi w tomie I SIWZ pkt. 7.2 ust. 3 podpunkt 15, drugą z uprawnieniami hydrogeologicznymi?

Odpowiedź 103

W Formularzu 3.4 w poz. 20 należy wskazać osobę, która spełnia wymogi określone w pkt. 7.2 ust. 3 podpunkt 15 IDW.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami treści SIWZ (dot. pytań 13, 15, 41, 42, 43, 53, 56, 77, 101), działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający informuje o następujących zmianach treści SIWZ:

1. Zmiana dotyczy treści ST P-30.20 „Opracowania geodezyjne” w pkt. 1.1

Istniejący zapis:

Szacowana ilość działek: ok. 1100 szt.

zastępuje się następującym:

Szacowana ilość działek: ok. 1600 szt.

2. Zmiana dotyczy treści ST P-30.20 „Opracowania geodezyjne” pkt. 1.2., IDW pkt. 6 ppkt. 3 i projekt umowy § 2 ust. 1 pkt. 3

Istniejący zapis:

ST P-30.20 „Opracowania geodezyjne” pkt. 1.2.

II etap – prace polowe oraz skompletowanie operatów geodezyjnych dotyczących podziałów działek i przekazanie ich do Powiatowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz do Zarządu Geodezji i Katastru –1 miesiąc od chwili, gdy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna

IDW pkt. 6 ppkt. 3 i projekt umowy § 2 ust. 1 pkt. 3

1 miesiąc od daty ostateczności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wykonanie prac polowych oraz skompletowanie operatów geodezyjnych dotyczących podziałów działek i przekazanie ich do Powiatowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz do Zarządu Geodezji i Katastru

zastępuje się następującym:

ST P-30.20 „Opracowania geodezyjne” pkt. 1.2.

II etap – prace polowe oraz skompletowanie operatów geodezyjnych dotyczących podziałów działek i przekazanie ich do Powiatowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz do Zarządu Geodezji i Katastru –2 miesiące od chwili, gdy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna

IDW pkt. 6 ppkt. 3 i projekt umowy § 2 ust. 1 pkt. 3

2 miesiące od daty ostateczności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wykonanie prac polowych oraz skompletowanie operatów geodezyjnych dotyczących podziałów działek i przekazanie ich do Powiatowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz do Zarządu Geodezji i Katastru

3. Zmiana dotyczy treści Formularza 2.1 Tabela Opracowań Projektowych poz. 12

Istniejący zapis:

12		ryczałt	
----	--	---------	--

zastępuje się następującym:

12.1	Wykonanie projektu podziału działek, Cena jednostkowa podziału 1 działki	1600 szt.	
12.2	Pozostałe wymagania wynikające z dokumentacji geodezyjno-prawnej do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej/decyzji pozwolenia na budowę (czasowe zajęcia nieruchomości oraz opis stanu nieruchomości na dzień wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej)	ryczałt	

4. Zmiana dotyczy treści ST P-30.10 p. 6. Obmiar opracowań projektowych

Istniejący zapis:

Jednostką obmiarową jest pozycja w Tabeli opracowań projektowych. Rozliczenie nastąpi wg faktycznie wykonanych ilości.

zastępuje się następującym:

Jednostką obmiarową jest pozycja w Tabeli opracowań projektowych.

5. Zmiana dotyczy treści ST P-00.00 p. 2.5.6. Wymagania ogólne

Istniejący zapis:

Wykonawca w ramach przedmiotu zadania wykona koncepcję rozwiązań dla przebiegu drogi S-3 w rejonie miejscowości Krotoszyce (w szczególności na podstawie decyzji środowiskowej oraz wytycznych GDDKiA), a następnie po uzyskaniu akceptacji proponowanego rozwiązania przez Zamawiającego, wprowadzi do przedmiotu zamówienia opracowany przebieg drogi S-3 w rejonie miejscowości Krotoszyce. Opracowanie dokumentacji budowlanej w powyższym zakresie zostanie wykonane według wytycznych określonych w niniejszych ST.

zastępuje się następującym:

Wykonawca w ramach przedmiotu zadania wykona koncepcję rozwiązań technicznych dla przebiegu drogi S-3 w rejonie miejscowości Krotoszyce (w szczególności na podstawie decyzji środowiskowej oraz wytycznych GDDKiA), a następnie po uzyskaniu akceptacji proponowanego rozwiązania przez Zamawiającego, wprowadzi do przedmiotu zamówienia opracowane rozwiązania technicznego dla przebiegu drogi S-3 w rejonie miejscowości Krotoszyce. Opracowanie dokumentacji budowlanej w powyższym zakresie zostanie wykonane według wytycznych określonych w niniejszych ST.

6. Zmiana dotyczy treści IDW pkt. 6 ppkt. 4

Istniejący zapis:

30 miesięcy od daty podpisania umowy - przygotowanie dokumentacji oraz wykonanie czynności formalno-prawnych związanych z przejęciem nieruchomości na rzecz Skarbu Państwa na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (czas wykonania czynności, o których mowa powyżej – 10 miesięcy od daty ostateczności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej)”

zastępuje się następującym:

30 miesięcy od daty podpisania umowy - przygotowanie dokumentacji oraz wykonanie czynności formalno-prawnych związanych z przejęciem nieruchomości na rzecz Skarbu Państwa na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (czas wykonania czynności, o których mowa powyżej – 10,5 miesięcy od daty ostateczności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej)”

7. Zmiana polega na uzupełnieniu Raportu o oddziaływaniu na środowisko o załączniki graficzne.

8. Zmiana dotyczy treści ST P-40.20, P-40.30, P-40.40, P-40-50 w pkt. 3.3.1. Obiekty drogowe

Istniejący zapis:

- sondy penetracyjne, wiercenia, sondy rdzeniowe należy lokalizować wzdłuż trasy nie rzadziej jak co 200m w prostych warunkach podłoża, 100m w złożonych i 70m w skomplikowanych; każde obniżenie terenowe nasuwające podejrzenie możliwości wystąpienia gruntów organicznych (np. na podstawie gatunków roślinności) musi być sprawdzone otworem

zastępuje się następującym:

- sondy penetracyjne, wiercenia, sondy rdzeniowe należy lokalizować wzdłuż trasy nie rzadziej jak co 100m w prostych warunkach podłoża, 70m w złożonych i 50m w skomplikowanych; każde obniżenie terenowe nasuwające podejrzenie możliwości wystąpienia gruntów organicznych (np. na podstawie gatunków roślinności) musi być sprawdzone otworem,

9. Zmiana dotyczy treści Formularza 3.4 poz. 20

Istniejący zapis:

Projektant – branża hydrologiczna, odwodnienie oraz wodociągowo-kanalizacyjna

zastępuje się następującym:

Projektant – branża hydrogeologiczna, odwodnienie oraz wodociągowo-kanalizacyjna

10. Zmiana dotyczy treści ST P-40.20, P-40.30, P-40.40, P-40-50 w pkt. 3.3.1. Obiekty drogowe

Istniejący zapis:

III. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

IV. Ponadto do Zamawiającego wpłynęły kolejne pytania na które przygotowywane są odpowiedzi:

Załączniki:

1. Formularz 2.1

2. Załączniki graficzne do Raportu o oddziaływaniu na środowisko (wersja elektroniczna)

3. Formularz 3.4

W związku ze zmianą treści SIWZ oraz w związku z przygotowywaniem odpowiedzi na pozostałe pytania zmienia się:

termin składania ofert do 03.08.2010r., do godziny 11:30.

termin otwarcia ofert w dniu 03.08.2010r., o godzinie 12:00

Prosimy o zwrotne potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na fax 071 33-47-363.

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Lidia Markowska

Sprawę prowadzi:

Magdalena Dec

tel./fax. (071) 33-47-379/ -363

e-mail: zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl