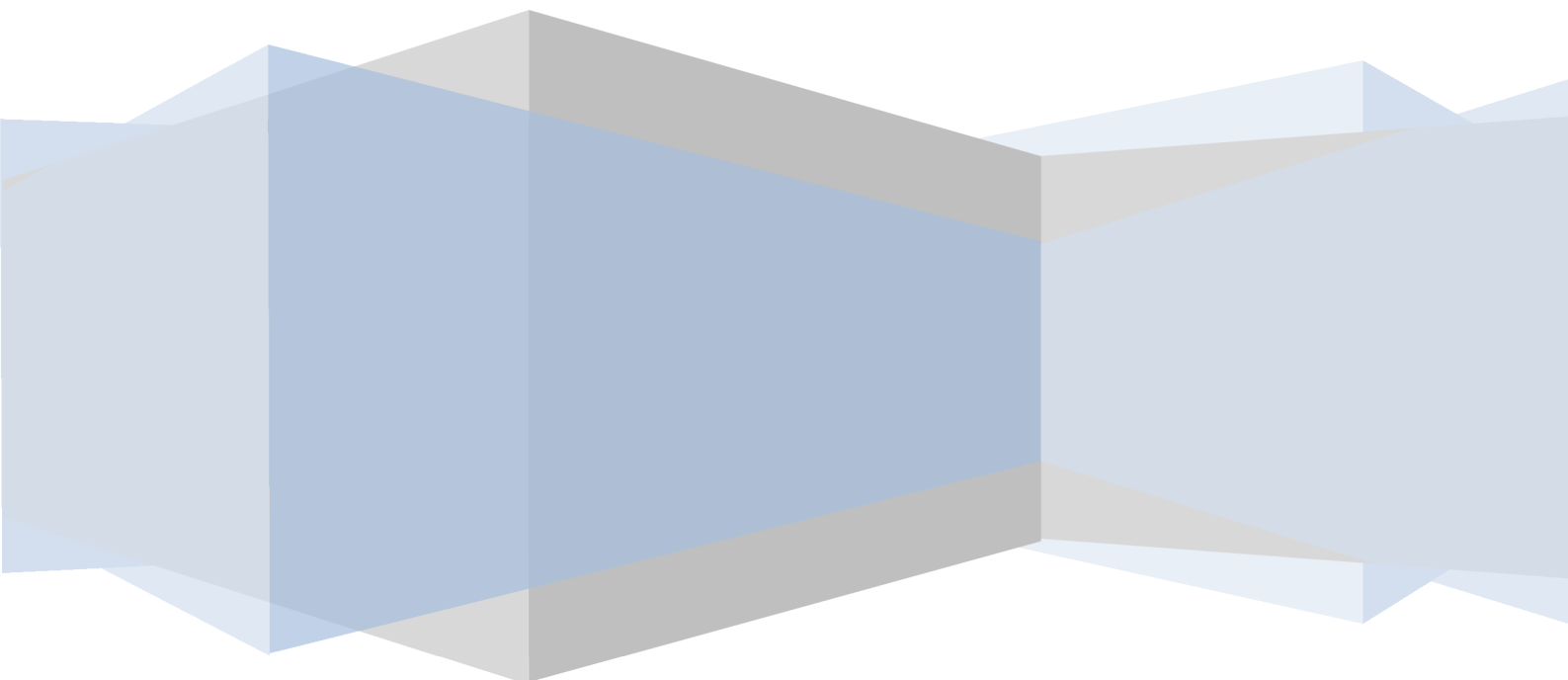


Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

TOM III SIWZ
Program Funkcjonalno-Użytkowy

**ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT
POLEGAJĄCYCH NA DOSTOSOWANIU STANOWISK DO
WAŻENIA POJAZDÓW ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE
MOP MARKUSZÓW PÓŁNOC I MOP MARKUSZÓW
POŁUDNIE W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S12/S17
DO PARAMETRÓW OKREŚLONYCH
W ROZPORZĄDZENIU
MINISTRA GOSPODARKI Z DNIA 2.09.2007 R.
W SPRAWIE WYMAGAŃ, KTÓRYM POWINNY ODPOWIADAĆ
WAGI SAMOCHODOWE DO WAŻENIA POJAZDÓW
W RUCHU ORAZ SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU BADAŃ
I SPRAWDZEŃ WYKONYWANYCH PODCZAS PRAWNEJ
KONTROLI METODOLOGICZNEJ TYCH PRZYRZĄDÓW
POMIAROWYCH
(DZ. U. Z 2007 R., NR 188 POZ. 1345 Z PÓŹN. ZM.),**



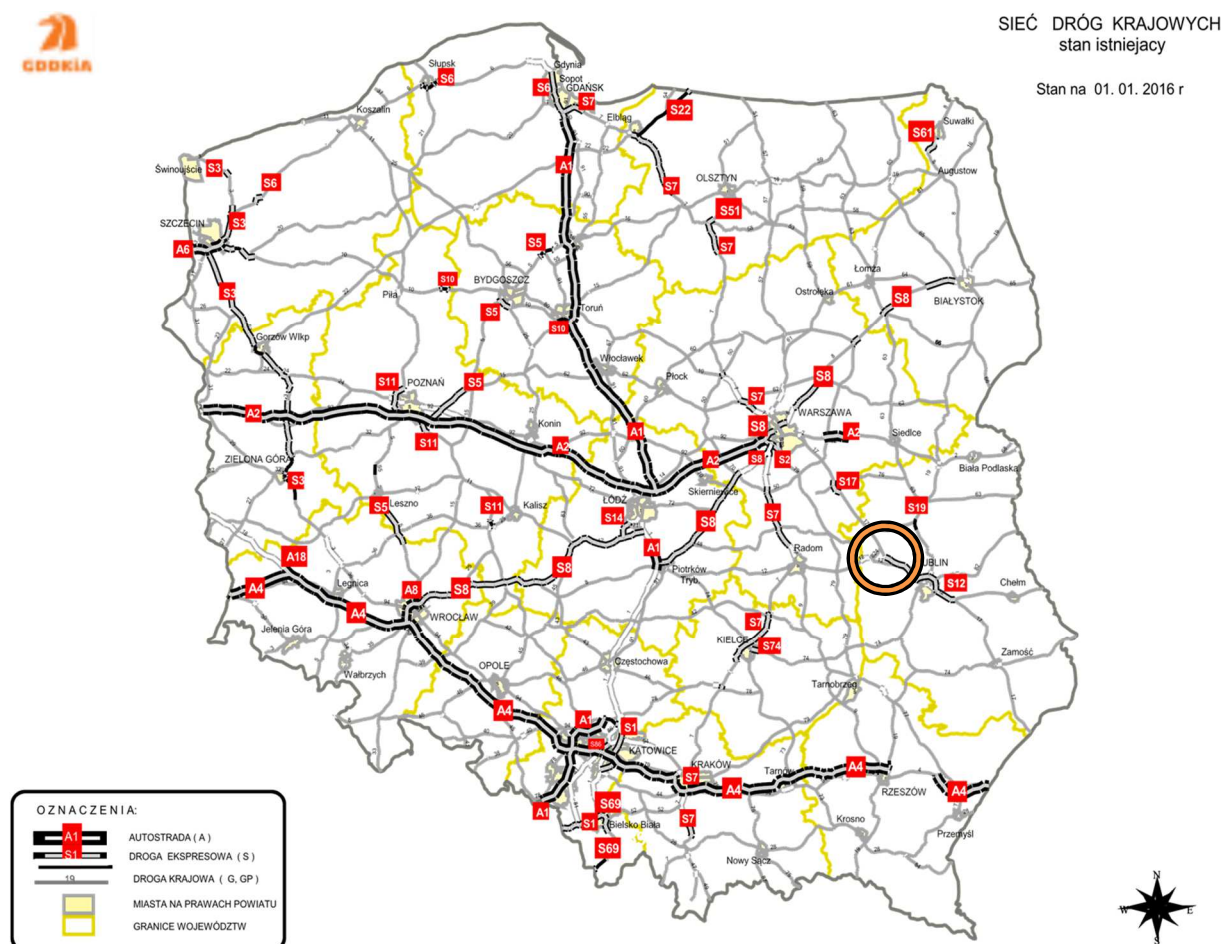
SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	2
1.1. ORIENTACJA NA MAPIE POLSKI.	2
1.2. ORIENTACJA NA MAPIE WOJEWÓDZTWA.	3
1.3. PLAN ORIENTACYJNY.	4
1.4. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.	4
1.4.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres Robót	16
1.4.1.1. Zakres zasadniczych Robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania	17
1.4.1.1.1. Inne sieci i urządzenia (ciepłociągi, ujęcia wody, urządzenia kolejowe itd.)	18
1.4.1.1.2. Założenia do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót	19
1.5. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	19
1.5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji	19
1.5.2. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem	20
1.5.2.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne	20
1.5.2.2. Przygotowanie Placu Budowy	20
1.5.2.3. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy	21
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW	22
2.1. Organizacja ruchu	22
2.1.1 Stała organizacja ruchu	22
2.1.1.1. Znaki poziome	22
2.1.1.2. Znaki pionowe	23
2.1.2. Projekty organizacji na czas wykonywania Robót	23
2.2. DOKUMENTY WYKONAWCY	24
2.2.1. Skład Dokumentów Wykonawcy	24
2.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy	24
2.3. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ODPOWIADAJĄCE ZAWARTOŚCI SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH	26
2.3.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych	26
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA	27
1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW	27
2. PRZEPISY PRAWA	27
2.1. WYKAZ AKTÓW PRAWNYCH	27
2.2. ZARZĄDZENIA GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	30
2.3. INNE	30

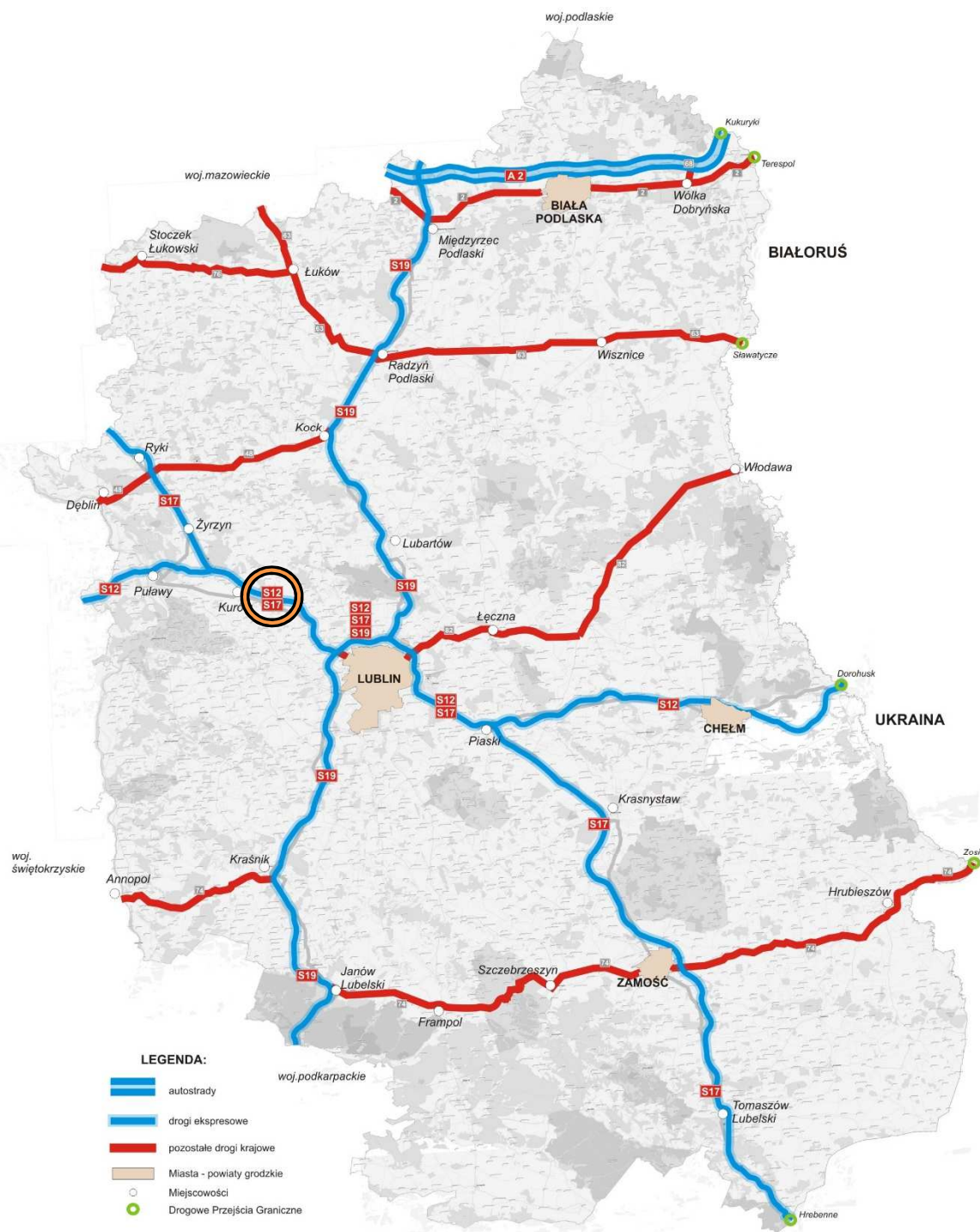
ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Orientacja na mapie Polski.



1.2. Orientacja na mapie województwa.



1.3. Plan orientacyjny.



1.4. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Wykonawczego, z uwzględnieniem postanowień zawartych w Umowie nie będą powodowały zmiany ceny ofertowej oraz przedłużenia terminu wykonania.

Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w PFU, takie jak „należy” lub „powinny” lub „wymaga się” lub „będą”, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i pozwoleń oraz wykonanie robót budowlanych polegających na dostosowaniu istniejących stanowisk do ważenia pojazdów zlokalizowanych na terenie MOP Markuszów Północ i MOP Markuszów Południe do wymagań Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Lublinie oraz obowiązujących przepisów.

Przedmiotowe stanowiska do ważenia zlokalizowane są na wlotach do obu MOP Markuszów:

- do MOP Markuszów Północ usytuowanego na trasie drogi ekspresowej S12/S17 w kierunku Warszawy km 11+250,
- do MOP Markuszów Południe usytuowanego na trasie drogi ekspresowej S12/S17 w kierunku Lublina km 10+970.

Planowana Inwestycja w całości zlokalizowana jest na działkach pasa drogowego drogi ekspresowej S12/S17, będących własnością Inwestora. Miejsca Obsługi Podróżnych w całości zlokalizowane są na terenie Gminy Markuszów.

Stanowiska do ważenia pojazdów należy zaprojektować a następnie przebudować w taki sposób, aby spełniały wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metodologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. z 2007 r., nr 188 poz. 1345 z późn. zm.), w szczególności określone w § 8 tego rozporządzenia. Stanowiska do ważenia pojazdów są to strefy do ważenia wagi, o których mowa w ww. rozporządzeniu, traktowane jako odcinki jezdni obejmujące pomost wagi oraz jezdnie o długości 30 m z każdej strony pomostu, dla wagi w dole fundamentowym.

W stanie istniejącym każde stanowisko wraz z jezdnią przylegającą do tego stanowiska (jezdnia manewrowa) posiada nawierzchnię betonową o zbliżonych wymiarach około 9,0m x 50,0 m.

Konieczne jest dostosowanie istniejących stanowisk do ważenia do odpowiednich wymiarów, tak aby długość stanowiska ważeniowego (strefy ważenia) wynosiła: 60,0 m + długość wnęki na wagę. Jezdnia manewrowa na długości strefy ważenia powinna być dostosowana wysokościowo do nawierzchni stanowiska do ważenia. Konieczne jest także dostosowanie jezdni manewrowej na długości strefy ważenia do wymogów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań jakim powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów. Powierzchnia jezdni manewrowej powinna spełniać wymagania § 9 ust. 2 ww. rozporządzenia. Należy również dostosować nawierzchnię bitumiczną na MOP do nawierzchni przebudowanego stanowiska do ważenia. Stanowisko do ważenia oraz sąsiadująca z nim jezdnia manewrowa na całej długości przebudowanego stanowiska powinny mieć nawierzchnię betonową.

Miejsce do ważenia powinno być wyгородzone w postaci szlabanu. Jeżeli zajdzie konieczność przebudowy nawierzchni stanowiska do ważenia w miejscu istniejącego szlabanu, należy szlaban zdemontować i po wykonaniu przebudowy stanowiska do ważenia ponownie zamontować.

Przebudowane stanowisko do ważenia powinno posiadać odwodnioną wnękę na wagę. Krawędzie wnęki na wagę powinny być zabezpieczone przez ich uszkodzeniem, za pomocą kształtowników ze stali nierdzewnej. Odwodnienie wnęki powinno być skuteczne również w okresie zimowym.

Stanowisko do ważenia pojazdów powinna posiadać ściek uliczny przykrawężnikowy wykonany z dwóch rzędów brukowej kostki betonowej grubości 8 cm koloru szarego. Należy wykorzystać, nadający się do ponownego wbudowania, materiał z rozbiórki ścieku ulicznego istniejących stanowisk do ważenia na MOP Markuszów Północ i MOP Markuszów Południe.

Przed złożeniem oferty Wykonawca dokona we własnym zakresie niezbędnych pomiarów i zapozna się ze stanem istniejącym stanowisk do ważenia na terenie MOP Markuszów Północ i MOP Markuszów Południe.

Wymagania dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych

Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować zgodnie z:

- przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i środowiskowymi,
- zasadami wiedzy technicznej.

Gdziekolwiek w Opisie Przedmiotu Zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.

Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji, materiałów i technologii robót.

Realizacja inwestycji generować będzie między innymi powstawanie odpadów stałych i ciekłych, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów obsługujących budowę, zanieczyszczenie powietrza. Z tych też powodów realizacja inwestycji może zakłócić tryb życia mieszkańców pobliskich budynków oraz będzie czasowo wpływać na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne, powierzchnię ziemi oraz wody powierzchniowe i gruntowe. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkoterminowy, ograniczony do czasu trwania budowy. Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja Robót oraz zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Wymagania dla opracowań projektowych.

Wykonanie dokumentacji projektowej

Zasady wykonywania opracowań projektowych

Zamawiane opracowania projektowe w celu ich archiwizacji, powinny być sporządzane w postaci wydruków oraz na nośnikach elektronicznych w formatach wskazanych w niniejszym PFU.

Opracowania geodezyjno-kartograficzne stanowiące materiały wyjściowe do opracowania projektów jak również sporządzane w poszczególnych stadiach mapy i plany sytuacyjne stanowiące wszelkie załączniki graficzne tworzące dokumentację techniczną powinny być opracowywane w formie numerycznej w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych oznaczonym symbolem „2000”. Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20, ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące Wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- całość będzie opracowana z wykorzystaniem techniki komputerowej,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania,
- na rysunkach konstrukcyjnych w widoczny sposób będą określone parametry podstawowych elementów konstrukcyjnych

i będzie zgodna z wymaganiami podanymi w niniejszym PFU.

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania Zamawiającemu archiwalnej dokumentacji projektowej w wersji elektronicznej. Dokumentacja ta będzie obejmowała ostateczną wersję wszystkich opracowań projektowych, tj. wersję uwzględniającą zmiany, poprawki, uzupełnienia wynikające z wydanych opinii, uzgodnień lub usunięcia wad powstałych w trakcie realizacji zamówienia.

Na Projektancie spoczywa bezwzględny obowiązek zachowania zgodności przedkładanej do odbioru wersji papierowej i elektronicznej dokumentacji projektowej. W związku z powyższym, do odbioru częściowego Wykonawca przedstawi/dołączy oświadczenie Projektanta, że dostarczone opracowania projektowe w wersji papierowej i elektronicznej (archiwalna Dokumentacja Projektowa w wersji elektronicznej) są zgodne i nie różnią się niczym między sobą.

Inwentaryzacja stanu istniejącego.

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny stanu istniejących obiektów. Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach zgodne z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich norm oraz zasad wiedzy technicznej. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania, aż do zakończenia. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy. Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania PFU, polskich przepisów, norm i wytycznych. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

Obszar inwentaryzacji powinien obejmować stanowiska do ważenia pojazdów zlokalizowane na terenie MOP Markuszów Północ i MOP Markuszów Południe.

Projekt Wykonawczy.

Celem opracowania Projektu Wykonawczego (PW) jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych. Projekt należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie Szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2004 r., nr 202, poz. 2072 ze zmianami). W skład Projektu powinny wchodzić rysunki

potrzebne do późniejszego wykonania robót oraz opisy techniczne i wyniki obliczeń, potrzebne dla wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych.

Projekt będzie zawierał niezbędny zakres rozwiązań projektowych branży drogowej i wszystkich branż towarzyszących.

Opracowanie będzie zawierało następujące części obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje oraz urządzenia:

1. Część opisowa
2. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia
3. Część rysunkowa
4. Projekt Stałej Organizacji Ruchu (aktualizacja)
5. Projekt Czasowej Organizacji Ruchu
6. Przedmiar robót
7. Zasadniczy Przedmiar Robót Stałych
8. Szczegółowe specyfikacje techniczne
9. Materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót

Przed przystąpieniem do opracowania Projektu Wykonawczego Wykonawca sporządzi z punktu widzenia wykonawstwa robót dokumenty, które są niezbędne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi. Materiały te dołączy w formie odrębnej części do Projektu Wykonawczego.

Dokumentacja ma uwzględniać planowane do wykonania:

1. Roboty przygotowawcze.
2. Roboty rozbiórkowe.
3. Wykonanie konstrukcji nawierzchni.
4. Wykonanie wnęki na wagę.
5. Wykonanie odwodnienia.
6. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Elementy ulic.
8. Wykonanie robót wykończeniowych.

Opracowanie będzie zawierało następujące części:

1. Część opisowa – zawierająca m.in.:
 - opis techniczny,
 - oświadczenie, że praca projektowa została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być skierowana do realizacji (Inwestora).

2. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia – zawierająca wszystkie uzyskane opinie, uzgodnienia oraz pozwolenia, w tym te, które są wymagane przepisami odrębnymi.

3. Część rysunkowa - zawierająca rysunki wszystkich branż, m.in.:

- plan orientacyjny ze wskazaniem reperów
- plan sytuacyjny (skala i zakres zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i przepisami szczególnymi),
- profile, szczegóły, przekroje, rzuty, rysunki charakteryzujące inwestycję (skala i zakres zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i przepisami szczególnymi).

4. Projekt stałej organizacji ruchu (aktualizacja)

Należy wykonać oznakowanie poziome stanowiska do ważenia jako „koperta”.

Zawartość i szata graficzna opracowania jw. powinna spełniać wymagania i zawierać m.in:

a) Opis techniczny zawierający:

- podstawę opracowania,
- cel i zakres opracowania,
- charakterystykę drogi i ruchu na drodze,
- opis stanu istniejącego,
- opis wprowadzanych zmian w organizacji ruchu,
- przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu;

b) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z podaną lokalizacją projektowanych robót (w kolorze Czerwonym) oraz z istniejącą siecią dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych (oznaczonych różnymi kolorami) z podaniem numeracji dróg.

c) plan sytuacyjny na podkładzie geodezyjnym (mapa sytuacyjno-wysokościowa) w skali 1:500 lub 1:1000, zawierający:

- inwentaryzację oznakowania istniejącego oraz urządzeń brd;
- projektowane zmiany w organizacji ruchu;
- naniesiony kilometraż lokalizacji znaków pionowych oraz urządzeń BRD, a także symbol oraz grupę wielkości znaku;
- przy każdej linii znaku poziomego należy podać symbol, długość (w mb) oraz kilometraż początku i końca linii;
- obrys krawędzi chodników, ciągów pieszo-jezdných oraz nawierzchni bitumicznych drogi,

Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego dróg oraz projektowane pionowe oznakowanie wykonać w kolorowej szacie graficznej - używając symboli zgodnie

z obowiązującą kolorystyką znaków drogowych. Inwentaryzację istniejącego oznakowania poziomego dróg wykonać w kolorze niebieskim. Projektowane oznakowanie poziome dróg wykonać w kolorze czerwonym.

- d) zbiorcze zestawienia znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- e) legendę dostosowaną do Zarządzenia nr 69 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09.07.2010 r. w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu.

Szczegółową zawartość Aktualizacji PSOR oraz szatę graficzną opracowania należy uzgodnić z Zamawiającym.

Zatwierdzenia Aktualizacji PSOR dokonuje Wydział BRD i Zarządzania Ruchem GDDKiA Oddział w Lublinie po przedłożeniu 3 egz. przedmiotowego projektu.

5. Projekt Czasowej organizacji ruchu - na czas robót związanych z dostosowywaniem stanowisk do ważenia pojazdów zlokalizowanych na terenie MOP Markuszków Północ i MOP Markuszków Południe do parametrów określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 25.09.2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych – Dz. U. z 2007 r. nr 188, poz. 1345 z późn. zmianami.

Opracowanie projektowe pn. „Projekt Czasowej Organizacji ruchu” (PCZOR) wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez Zarządzającego ruchem, uwzględniający organizację ruchu na czas budowy powinien być wykonany zgodnie z zaleceniami określonymi w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym. Projekt Czasowej organizacji ruchu powinien zawierać elementy określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem oraz powinien zawierać m.in.:

- a) opis techniczny zawierający m.in.:
 - podstawę opracowania,
 - cel i zakres opracowania,
 - charakterystykę drogi i ruch na drodze,
 - opis stanu istniejącego,
 - opis wprowadzanych zmian w organizacji ruchu,
 - opis występujących zagrożeń i utrudnień;

- zakres planowanych robót dla każdego etapu robót i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
 - przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.
- b) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z podaną lokalizacją projektowanych robót (w kolorze czerwonym) oraz istniejącą siecią dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych (oznaczonych różnymi kolorami) z podaniem numeracji dróg;
- c) plan sytuacyjny na podkładzie geodezyjnym (mapa sytuacyjno-wysokościowa) w skali 1:500 lub 1:1000 zawierający m.in.:
- inwentaryzację oznakowania istniejącego oraz urządzeń brd,
 - tymczasową organizację ruchu dla wszystkich etapów robót;
- d) zbiorcze zestawienia tymczasowych znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń brd;
- e) zwymiarowane rysunki tablic nietypowych;
- f) legendę dostosowaną do Zarządzenia nr 69 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9.07.2010 r. w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej Organizacji ruchu.

Zatwierdzenia projektu Czasowej organizacji ruchu dokonuje Wydział BRD i Zarządzania Ruchem GDDKiA Oddział w Lublinie po przedłożeniu 3 egz. przedmiotowego projektu.

6. Przedmiar robót.

zawierający wszystkie branże i wszystkie roboty objęte Dokumentacją Projektową.

Przedmiar robót powinien być sporządzony zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie Szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego. Na stronie tytułowej przedmiaru robót należy zawrzeć nazwy i kody: grup robót, klas robót i kategorii robót. Spis działów przedmiaru robót powinien przedstawiać podział wszystkich robót budowlanych w omawianej inwestycji na grupy robót według Wspólnego Słownika Zamówień. W opracowaniu należy zawrzeć zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) /Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych/, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych. Każda pozycja przedmiarowa ma odpowiadać numerowi SST. Zaleca się, aby opracowanie było podzielone na poszczególne branże.

Do każdego z przedmiarów robót (dla każdej branży) należy opracować załączniki w postaci szczegółowych tabel przedmiarowych, które będą jednoznacznie obrazowały sposób wyliczenia ilości poszczególnych asortymentów robót i poszczególnych pozycji każdego przedmiaru.

Przedmiar robót, oprócz robót zasadniczych, będzie zawierał m.in.:

- roboty przygotowawcze (w tym rozbiórki),
- wszelkie roboty wykonywane wyłącznie na czas budowy (np. wykonanie oznakowania dla czasowej organizacji ruchu i jego usunięcie),
- przeprowadzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wraz z wprowadzeniem zaistniałych zmian do zasobów geodezyjnych.

Przedmiar robót wraz ze szczegółowymi tabelami przedmiarowymi przed przekazaniem do odbioru powinien być zaopiniowany przez Wydział Zamówień Publicznych i Wydział Realizacji Inwestycji GDDKiA Oddział w Lublinie. Do zaopiniowania należy przedłożyć dwa egzemplarze opracowania.

7. Zasadniczy Przedmiar Robót Stałych (ZPRS)

ZPRS stanowi uszczegółowienie Kosztorysu Ofertowego i służy do celów oszacowania wartości i zaawansowania Robót Stałych oraz nie ma żadnego wpływu na Cenę Ofertową.

ZPRS należy wykonać w formie przedmiaru robót o stopniu szczegółowości określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm.), z wyłączeniem obowiązku odnoszenia się do Wspólnego Słownika Zamówień, określonego w § 8 ust. 1 niniejszego Rozporządzenia, i przedstawiania szczegółowych obliczeń, o których mowa w § 10 ust. 1 pkt 4 niniejszego Rozporządzenia.

ZPRS musi zawierać ceny jednostkowe ryczałtowe oraz wartości poszczególnych pozycji tego przedmiaru.

Zasadniczy Przedmiar Robót Stałych przed przekazaniem do odbioru powinien być zaopiniowany przez Zamawiającego. Do zaopiniowania należy przedłożyć dwa egzemplarze opracowania.

8. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,

SST będą ściśle powiązane z Dokumentacją Projektową i Przedmiarem Robót.

SST powinny zawierać m.in. wytyczne i szczegółowe wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru wszystkich asortymentów robót, które zostaną wykonane w ramach realizacji inwestycji objętej Dokumentacją Projektową. Należy w nich również zamieścić ewentualne wymagania właściwego zarządcy drogi co do rodzaju stosowanych materiałów (np. kolor i kształt betonowej kostki brukowej, kolorystyka elementów Zagospodarowania pasa drogowego, itp.).

SST przed przekazaniem do odbioru powinny być zaopiniowane przez Wydział Zamówień Publicznych, Wydział Realizacji Inwestycji oraz Wydział Technologii – Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddział w Lublinie. Do zaopiniowania należy przedłożyć trzy egzemplarze opracowania.

9. Materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót.

Materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych, zwane dalej Materiałami do Zgłoszenia, to opracowanie projektowe służące do poinformowania właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej o zamiarze wykonania robót budowlanych. Opracowanie to należy wykonać zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz wymaganiami niniejszego PFU. Celem opracowania Materiałów do Zgłoszenia jest uzyskanie braku sprzeciwu właściwego organu, co do zamiaru wykonania robót budowlanych.

Ramowa zawartość Materiałów do Zgłoszenia:

1. wniosek o zgłoszenie robót budowlanych wypełniony zgodnie z formularzem organu właściwego do przyjęcia zgłoszenia, obowiązującym na dzień składania wniosku,
2. materiały opisowe zawierające niezbędne informacje:
 - rodzaj i zakres robót budowlanych, w tym m.in.: nazwa zadania inwestycyjnego, lokalizacja zadania inwestycyjnego (miejscowości, droga, skrzyżowanie), kilometraż (początek i koniec), długość, opis parametrów technicznych, wymagań odnośnie materiałów do robót budowlanych, itp.;
 - sposób wykonania robót, w tym m.in.: wymagania dla technologii robót (np. kolejność robót, rodzaje maszyn i Czas pracy uciążliwych maszyn, organizacja ruchu), inne niezbędne dane;
 - termin rozpoczęcia robót budowlanych;
3. pozwolenia (uzgodnienia) i opinie wymagane odrębnymi przepisami,
4. informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
5. oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
6. w zależności od potrzeb – materiały graficzne; plan zagospodarowania, plan orientacyjny, szkice, rysunki (np.: plany liniowe, przekroje charakterystyczne, rysunki ogólne).

Materiały do Zgłoszenia podlegają uzgodnieniu z Zamawiającym. Przygotowane przez Wykonawcę „oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane” winno być złożone do zaopiniowania przez Zamawiającego wraz z kopią mapy ewidencyjnej z wrysowanym zakresem zadania inwestycyjnego oraz wypisami z ewidencji gruntów i budynków dla działek wchodzących w zakres opracowania.

Przed złożeniem materiałów do zgłoszenia, Wykonawca uzyska pełnomocnictwo do występowania w imieniu Inwestora.

Do odbioru należy przedłożyć ostateczną (uzgodnioną) wersję Materiałów do zgłoszenia w następującej ilości egzemplarzy:

- wersja papierowa - 2 egz. (dla potrzeb zgłoszenia)
- wersja papierowa - 1 egz. (dla Zamawiającego),

- wersja elektroniczna nieaktywna - 1 egz. (dla Zamawiającego),
- wersja elektroniczna inwestorska - 1 egz. (dla Zamawiającego).

W razie konieczności, Wykonawca jest zobowiązany do uzupełnienia Materiałów do Zgłoszenia (np. gdy właściwy organ nałoży na zgłaszającego obowiązek uzupełnienia w określonym terminie brakujących dokumentów) oraz do przedłożenia Zamawiającemu uzupełnionych dokumentów, przekazanych do właściwego organu. Koszty z tym związane nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są wliczone w Cenę Ofertową.

MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Wykonawca, przystępując do realizacji przedmiotu zamówienia, powinien szczegółowo zapoznać się z niniejszym PFU, z obowiązującymi w przedmiocie zamówienia przepisami, wytycznymi, instrukcjami, katalogami, wymaganiami technicznymi i Zarządzeniami Generalnego Dyrektora GDDKiA, udostępnionymi na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl oraz z niżej wymienionymi materiałami wyjściowymi, dołączanymi do niniejszego PFU:

1. Projekt wykonawczy, Budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Kurów – Lublin – Piaski, Zadanie nr 1: odcinek Kurów (od węzła „Sielce” wraz z węzłem) – węzeł „Bogucin” (wraz z węzłem), Tom B4, Miejsca Obsługi Podróżnych „Markuszków Północ” i „Markuszków Południe” (załączone do PFU w folderze pn. „Materiały wyjściowe”, plik: [3.32]);
2. Projekt wykonawczy, Budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Kurów – Lublin – Piaski, Zadanie nr 1: odcinek Kurów (od węzła „Sielce” wraz z węzłem) – węzeł „Bogucin” (wraz z węzłem), Tom D1, Budowa kanalizacji deszczowej. (załączone do PFU w folderze pn. „Materiały wyjściowe”, plik: [3.33]);
3. Inwentaryzacja powykonawcza drogi ekspresowej S17 Kurów – Lublin – Piaski, Zadanie nr 1: odcinek Kurów (od węzła „Sielce” wraz z węzłem) – węzeł „Bogucin” (wraz z węzłem) – wersja elektroniczna nieedytowalna (załączone do PFU w folderze pn. „Materiały wyjściowe”, plik: [3.1]);
4. Projekt stałej organizacji ruchu na terenie MOP „Markuszków Północ” i MOP „Markuszków Południe” zlokalizowanych w ciągu drogi ekspresowej S17 Kurów - Lublin - Piaski (zadanie nr 1) /klauzula zatwierdzenia nr Z2-km-4080-26/13 z dnia 19.03.2013 r./ - wersja elektroniczna nieedytowalna (załączone do PFU w folderze pn. „Materiały wyjściowe”, plik: [3.7]);
5. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza Zadanie_1 (załączone do PFU w folderze pn. „Materiały wyjściowe”, plik [3.30]).

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Zamawiający udostępni Wykonawcy posiadane materiały celem ich ewentualnego wykorzystania przy opracowywaniu dokumentacji projektowej. Wykonawca pozyska we własnym zakresie i na swój koszt pozostałe niezbędne do projektowania dane wyjściowe, informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego oraz materiały.

Wykonawca zobowiązany jest do dokonania w terenie i na własny koszt pomiarów inwentaryzacyjnych dotyczących stanu istniejących obiektów, celem zweryfikowania i uzupełnienia materiałów Wyjściowych do projektowania uzyskanych od Zamawiającego.

1.4.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres Robót

Należy zastosować się do niżej wymienionych wytycznych i założeń:

1. stanowisko do ważenia pojazdów powinno spełniać wymagania strefy ważenia wagi, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metodologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. z 2007 r., nr 188 poz. 1345 z późn. zm.), przy czym długość stanowiska powinna wynosić: 60 m + długość wnęki na wagę,
2. szerokość stanowiska min. 4 m,
3. wymiary, ilości i lokalizacje wnęk na wagę powinny być uzgodnione na etapie projektowania oraz wykonywania robót budowlanych z Wojewódzkim Inspektorem Transportu Drogowego w Lublinie i dostosowane do wskazanych rodzajów wag użytkowanych przez WITD,
4. proponowane wymiary wnęki na wagę: 0,59 m x S, gdzie S – szerokość stanowiska do ważenia [m], głębokość wnęki – 20 mm,
5. należy uwzględnić ważenie zespołów pojazdów o długości minimum 30 m,
6. od strony najazdowej strefy ważenia powinny być zapewnione strefy najazdowe,
7. powierzchnia jezdni stanowiska powinna być wykonana z betonu i leżeć w jednej płaszczyźnie z dopuszczalnymi miejscowymi odchyleniami od tej płaszczyzny nieprzekraczającymi ± 9 mm;
8. pochylenie powierzchni stanowiska do ważenia względem poziomu nie powinno przekraczać:
 - 1 % w kierunku ruchu pojazdów,
 - 2 % w kierunku prostopadłym do kierunku ruchu pojazdów,
9. powierzchnia jezdni lub zespołu najazdowego poza strefą ważenia na długości od styku ze strefą ważenia do styku z kołami skrajnej osi pojazdu o największym rozstawie, gdy koła drugiej skrajnej osi znajdują się w obrębie wnęki na wagę, powinna leżeć w płaszczyźnie strefy ważenia,
10. powierzchnia jezdni poza strefą ważenia może być pochylona względem płaszczyzny strefy ważenia maksymalnie o 0,5%,
11. konstrukcja nawierzchni – jak w pkt. 2.1 – dopuszcza się inne rozwiązanie równoważne zaprojektowane przez Wykonawcę pod warunkiem uzgodnienia i zatwierdzenia konstrukcji przez Zamawiającego.

Dodatkowo należy przebudować wnęki wagowe, które to nowe wymiary wymuszone są przez zastosowanie odpowiednich wag, umożliwiających między innymi wykonywanie pomiarów dynamicznych.

Projektant zobowiązany jest sprawdzić warunek przemarzania gruntów dla nowej nawierzchni betonowej. Nachylenia podłużne i poprzeczne miejsc do ważenia doprowadzić do zgodności z obowiązującymi przepisami.

Odwodnienie utwardzonego terenu odbywać się będzie powierzchniowo – bez zmian, poprzez spadki podłużne do ścieku i dalej do wpustów deszczowych. Proponuje się, żeby Wnęka wagowa także będzie odwadniana spadkiem poprzecznym 2% do odwodnienia liniowego i dalej do istniejącego odpływu kanalizacji deszczowej.

Dokumentację uzgodnić w szczegółach technicznych z Wojewódzkim Inspektorem Transportu Drogowego w Lublinie.

1.4.1.1. Zakres zasadniczych Robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z umową oraz wykonać roboty budowlane na podstawie Projektu Wykonawczego. Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU).

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, w ramach zaakceptowanej ceny oferty należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

- roboty przygotowawcze w tym: roboty pomiarowe, tyczenie, obsługa geodezyjna inwestycji, rozbiórki elementów dróg i ulic oraz nawierzchni betonowych i bitumicznych, cięcie nawierzchni piłą oraz ew. frezowanie warstw bitumicznych,
- roboty ziemne,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni betonowych,
- wykonanie systemu odwodnienia,
- oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie elementów ulic,
- wykonanie robót wykończeniowych w tym: humusowanie, plantowanie i obsianie trawą zielenców,

- inne roboty; w tym w razie konieczności przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych;
- po zakończeniu Robót wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę;
- dokonać uzgodnień z dzierżawcą MOP – BP Europa S.E. w zakresie rozpoczęcia robót, realizacji oraz przywrócić teren użytkowany przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem prac;
- dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przebudowanych stanowisk do ważenia pojazdów.

Podczas projektowania należy uwzględniać optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji stanowiska do ważenia pojazdów. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

Projektant opracowujący dokumentację projektową na dostosowanie wybudowanych stanowisk do ważenia pojazdów zlokalizowanych na terenie MOP Markuszów Północ i MOP Markuszów Południe powinien posiadać uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej oraz być członkiem właściwej izby samorządu zawodowego.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od Starosty Powiatowego (ośrodka dokumentacji geodezyjnej) potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji oraz o instalacjach podziemnych wykonanych po dacie sporządzenia mapy sytuacyjno-wysokościowej zawartej w projekcie, a przed rozpoczęciem wykopów. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

1.4.1.1.1. Inne sieci i urządzenia (ciepłociągi, ujęcia wody, urządzenia kolejowe itd.)

Nie wyklucza się innych sieci uzbrojenia, nie wykazanych literalnie w niniejszym PFU. Projektant Wykonawcy w ramach zadania, wykona mapę do celów projektowych wraz z wywiadem branżowym, aby umożliwić możliwie pełne odwzorowanie istniejących sieci uzbrojenia terenu oraz potwierdzić przebiegi istniejącej infrastruktury. Na tej podstawie oraz po uzyskaniu szczegółowych warunków przebudowy i/lub przyłączenia, Wykonawca określi elementy uzbrojenia wymagające zabezpieczenia, przebudowy, wymiany, korekty

geometrycznej bądź wysokościowej i w razie konieczności przebuduje kolidujące urządzenia i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej.

1.4.1.1.2. Założenia do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót

Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania Robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej.

Przed rozpoczęciem Robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.). Projekt należy na bieżąco aktualizować, oraz zgodnie z zasadami określonymi w zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Nr 52 z dnia 12.11. 2013 r. w sprawie typowych schematów oznakowania Robót prowadzonych w pasie drogowym.

1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

Stanowiska do ważenia pojazdów zlokalizowane są na terenie objętym umową dzierżawy MOP. Przed planowanym przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest powiadomić o tym fakcie Dzierżawcę terenu MOP Markuszów Północ i MOP Markuszów Południe tj. BP Europa Spółka Europejska Oddział w Polsce, ul. Jasnogórska 1, 31-358 Kraków.

Place budowy, zaplecza oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.

Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych,

celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

Warstwę gleby zdjętą z pasa Robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu.

Kierownik robót nadzorujący dostosowanie wybudowanych stanowisk do ważenia pojazdów zlokalizowanych na terenie MOP Markuszów Północ i MOP Markuszów Południe powinien posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej oraz być członkiem właściwej izby samorządu zawodowego.

1.5.2. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

1.5.2.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

- Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie.
- Należy opracować, uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i zrealizować projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu.
- Program i przeprowadzenia Robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych.
- Należy opracować Dokumenty Wykonawcy wymienione w pkt 2.2. niniejszego rozdziału PFU.

1.5.2.2. Przygotowanie Placu Budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania Placu Budowy, w ramach ceny ofertowej należy uwzględnić koszty związane z:

- usunięciem, odwiezieniem na odkład humusu pozyskanego z obszaru Robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów, wykopów i rowów); nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;

- zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt;
- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy;
- wykonaniem inwentaryzacji fotograficznej i opisowej obiektów budowlanych na terenach przyległych oraz dokonaniem z udziałem przedstawicieli Inżyniera, Wykonawcy, *gestorów* i zarządców, inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych;

1.5.2.3. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

- Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Placu Budowy oraz na terenach przyległych do Placu Budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie Wykonywania Robót.

Stosując się do tych wymagań, należy mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zapleczy budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu;
- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi;

Zaplecze budowy powinno być lokalizowane na gruncie, do którego Wykonawca ma tytuł prawny lub pisemną zgodę właściciela lub użytkownika wieczystego.

- Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:
 - organizowanie Robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
 - przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy lub w przypadku braku możliwości podłączenia ww. urządzeń do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe;
 - zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych Robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,

- tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie).
- Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, z późn. zm.), a w szczególności zapewni segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się utylizacją.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW

2.1. Wymagania w zakresie stanowisk do ważenia pojazdów

2.1.1. Proponowana konstrukcja nawierzchni stanowiska do ważenia pojazdów ciężarowych (strefy ważenia wagi):

- nawierzchnia poliuretanowo-epoksydowa grubości 0,6 cm;
- nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 z dodatkiem włókiem stalowych grubości 40 cm;
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem R=5,0 MPa grubości 15 cm;
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem R=2,5 MPa grubości 15 cm.

2.1.2. Proponowana konstrukcja jezdni manewrowej:

- nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 grubości 22 cm;
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu grubości 18 cm;
- podbudowa – z kruszywa stabilizowanego cementem R=5,0 MPa grubości 15 cm;
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem R=2,5 MPa grubości 15 cm.

2.2.Organizacja ruchu

2.2.1 Stała organizacja ruchu

2.2.1.1. Znaki poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe:

- linie krawędziowe i osiowe na ciągu głównym w technologii chemoutwardzalnej, termoplastycznej lub taśmowej - najechanie na linie krawędziowe powinno powodować powstanie efektu akustycznego i wibracji;
- pozostałe linie oznakowania poziomego w technologii profilowanej lub strukturalnej.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby;
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności;
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione;
- trwałością w okresie gwarancyjnym;
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

2.2.1.2. Znaki pionowe

Parametry lic znaków:

- znaki - grupa mała (M) - należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1,
- wszystkie znaki pionowe będą posiadały folię antyroszeniową.

2.2.2. Projekty organizacji na czas wykonywania Robót

Wymagania dla zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia Robót związanych z przebudową stanowisk do ważenia pojazdów.

Należy:

- wykonać oraz uzyskać niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.);

Projekt organizacji ruchu na czas Robót powinien uwzględniać założenia wynikające z Programu Robót. Projekt organizacji ruchu, przed przedłożeniem do zatwierdzenia, należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego w ww. zakresie.

2.3. Dokumenty Wykonawcy

2.3.1. Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach ceny ofertowej należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
2. Projekt stałej organizacji;
3. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
4. Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
5. Projekty organizacji ruchu na czas budowy;
6. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom i Projektu Wykonawczego;
7. Przedmiary Robót;
8. Programy Zapewnienia Jakości;
9. Dokumentację powykonawczą;
10. Mapa geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, przyjęta do zasobów geodezyjno-kartograficznych;
11. Instrukcje eksploatacji i utrzymania;

2.3.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy

W opracowywanych Dokumentach należy uwzględnić w szczególności wymagania zawarte w Zarządzeniu Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów oraz przepisy prawa, wytyczne, instrukcje i standardy wymienione w Części Informacyjnej niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

Tabela nr 2.17. Określenie ilości egzemplarzy opracowań

L.p.	Nazwa Dokumentu	Ilość kompletów*
1	Programy Zapewnienia Jakości	2
8	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	2

L.p.	Nazwa Dokumentu	Ilość kompletów*
9	Projekty organizacji ruchu na czas budowy	3
10	Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi	5
11	Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu wykonawczego	5
12	Dokumentacja Powykonawcza	2
13	Mapa powykonawcza	3
14	Instrukcje eksploatacji i utrzymania	2
15	Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi	3
16	Projekt stałej organizacji	3

**Wersja papierowa + elektroniczna*

Każdy ww. komplet dokumentów należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej edytowalnej oraz w formacie plików pdf.

Przystępując do opracowania każdego z wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, należy uzgodnić sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, oraz realizacją jest ujęte w ramach ceny ofertowej.

2.4. Warunki wykonania i odbioru Robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych

2.4.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) stanowiące część niniejszego PFU, określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych/ OST uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania Robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB)/ SST.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Wykonawczego, opracowanego przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli po opracowaniu Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie załączono odpowiednich WWiORB, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Zamawiającego dodatkowe, niezbędne SST na te Roboty oraz wykonać te Roboty na podstawie tych Specyfikacji w ramach ceny ofertowej.

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

2. Przepisy prawa

2.1. Wykaz aktów prawnych

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);

7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);
9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375, z późn. zm.);
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041 z późn. zm.);
12. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.);
13. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U.2012.1247);
15. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455, z późn. zm.);
16. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);
17. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232, t.j.);
18. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 poz. 1085, z późn. zm.);
19. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm.);

20. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013.21)
21. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493, z późn. zm.);
22. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.);
23. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729, z późn. zm.);
24. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
25. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
26. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz.267, z późn. zm.);
27. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r., Nr 21, poz. 94, z późn. zm.);
28. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313, z późn. zm.);
29. Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. Nr 16, poz. 156, z późn. zm.);
30. Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 101 poz. 926, z późn. zm.);
31. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 90, poz. 631, z późn. zm.);
32. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 1650 z późn. zm.);
33. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. nr 243, poz. 2063 z późn. zm.);

34. Rozporządzenie PE i Rady (UE) nr 305/2011 z dnia 09.03.2011 r. ustalające zharmonizowane warunki wprowadzenia do obrotu wyrobów budowlanych.
35. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004 r. w sprawie systemów oceny zgodności, wymagań jakie powinny spełniać notyfikowane jednostki uczestniczące w ocenie zgodności, oraz sposobu oznaczania wyrobów budowlanych oznakowaniem CE (Dz U z 2004 r., Nr 195 poz. 2011 ze zm.)

2.2. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (lub Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych) obowiązującymi na dzień podpisania umowy.

Przedstawiony wykaz zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych aktach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

1. Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań;
2. Zarządzenie nr 70 z 9 lipca 2010 r. w sprawie ujednolicenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń brd na drogach krajowych;
3. Zarządzenie Nr 69 z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu.
4. Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania;
5. Zarządzenie nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych
6. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;

2.3. Inne

Całość dokumentacji projektowych powinna być sporządzona wg. stanu prawnego aktualnego na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu zaś roboty budowlane

powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi, na dzień zgłoszenia tych robót do odbioru, przepisami.