

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego: **Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 16 od skrzyżowania z drogą krajową nr 91 do m. Dragacz.**

**WYJAŚNIENIE ORAZ
ZMIANA TREŚCI SIWZ**

- I.** W związku ze zwróceniem się Wykonawcy do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt. 18.5 Instrukcji dla Wykonawców, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami oraz dokonuje następujących zmian treści SIWZ.

Pytanie 1:

Proszę o jednoznaczne wskazanie średnicy dla przepustu nr 5 czy 600 mm według rysunku PZT czy 400 mm według rysunku profilu?

Odpowiedź 1:

Należy przyjąć przepust o średnicy 600 mm.

Pytanie 2:

Proszę o jednoznaczne wskazanie średnicy dla przepustu nr 6 czy 600 mm według rysunku PZT czy 400 mm według rysunku profilu?

Odpowiedź 2:

Należy przyjąć przepust o średnicy 600 mm.

Pytanie 3:

Proszę o jednoznaczne wskazanie średnicy dla przepustu nr 8 czy 600 mm według rysunku PZT czy 400 mm według rysunku profilu?

Odpowiedź 3:

Należy przyjąć przepust o średnicy 600 mm.

Pytanie 4:

Włazy o jakiej nośności należy przyjąć do wyceny dla studni chłonnych?

Odpowiedź 4:

Należy przyjąć włącz o nośności klasy C250.

Pytanie 5:

Proszę o określenie rodzaju prefabrykowanych korytek żelbetowych dla umocnienia dna rowu – brak w projekcie i ST?

Odpowiedź 5:

Korytka żelbetowe – typowy element KPED nr 01.13. W załączeniu rysunek katalogu.

Pytanie 6:

Na rys. 1.1 PZT znajduje się projektowana wiata przystankowa. Proszę o wskazanie gdzie należy ją w kosztorysie ofertowym. Proszę również o dołączenie ST dla wiaty.

Odpowiedź 6:

Nie przewiduje się montażu wiaty przystankowej, nie należy brać pod uwagę tego elementu do wyceny.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający może jednoznacznie wskazać czy klasa wytrzymałość podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem to 3/4 według ST czy też 5/6 według przedmiaru oraz projektu wykonawczego.

Odpowiedź 7:

Należy przyjąć klasę wytrzymałości gruntu stabilizowanego cementem 5/6. W załączeniu skorygowana SST na stabilizację cementem.

Pytanie 8:

Według oferenta do sfrezowania nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm jest:

- powierzchnia wzdłuż projektowanej zatoki autobusowej $0,5 \text{ m} * 73,1 \text{ mb} = 36,55 \text{ m}^2$
- powierzchnia wzdłuż projektowanych zjazdów $0,5 \text{ m} * 10 \text{ mb} * 6 \text{ szt.} = 30 \text{ m}^2$

Po zsumowaniu daje to powierzchnię $66,55 \text{ m}^2$ natomiast w przedmiarze branży drogowej ilość ta wynosi $36,5 \text{ m}^2$ – proszę o poprawienie przedmiaru

Odpowiedź 8:

Zamawiający zmienia Kosztorys Ofertowy branży drogowej (Formularz 2.1.1.) poprzez zmianę ilości frezowania na wjazdach oraz dodanie pozycji w zakresie rozbiórki istniejących nawierzchni na zjazdach, ze względu na dostosowanie pochylenia nawierzchni do normatywnych. Zmieniony Kosztorys ofertowy branży drogowej (Formularz 2.1.1.) w załączeniu.

Pytanie 9:

Proszę o wskazanie gdzie należy zawrzeć dodatkową powierzchnię wykonania warstwy ścieralnej z AC 8S gr. 4 cm uzyskaną w wyniku frezowania nawierzchni warstwy ścieralnej DK16 wzdłuż zjazdów w ilości 30 m^2 ?

Odpowiedź 9:

Wielkość powierzchni – nawierzchni ścieralnej ACS8 gr. 4 cm wraz z podbudową jest ujęta w powierzchni ścieżki rowerowej poz. 5.2 i warstwach podbudowy w poz. 4.2. i 4.6, w poz. 4.5 zmieniono ilość wypełnienia kruszywem geokraty. Zmieniony Kosztorys ofertowy branży drogowej (Formularz 2.1.1.) w załączeniu.

II. Działając na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy Pzp Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania i otwarcia ofert:

- składanie ofert: do dnia **30 września 2015 r.**, do godz. **09:30**
- otwarcie ofert: dnia **30 września 2015 r.**, o godz. **10:00**

Miejsce składania i otwarcia ofert podane w pkt. 12 IDW pozostają bez zmian.

Dyrektor Oddziału

Mirosław Jagodziński

Pieczęć Wykonawcy/Wykonawców

Kosztorys ofertowy (Formularz 2.1.1)

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 16 od skrzyżowania z drogą krajową nr 91 do m. Dragacz						
1	CPV 45113000-2	D-01.00.00 - Roboty przygotowawcze				
1.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	2,1		
1.2	KNR-W 2-01 0113-03 analogia	Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna	km	2,1		
1.3	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy do 15 cm	szt.	35		
1.4	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 16-25 cm	szt.	6		
1.5	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 26-35 cm	szt.	10		
1.6	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 36-45 cm	szt.	22		
1.7	KNNR 1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 46-55 cm	szt.	20		
1.8	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 56-65 cm	szt.	15		
1.9	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 66-75 cm	szt.	4		
1.10	KNNR 1 0101-08	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 76-85 cm	szt.	4		
1.11	KNNR 1 0101-08	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 86-95 cm	szt.	5		
1.12	KNNR 1 0101-09	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 96-105 cm	szt.	2		
1.13	KNNR 1 0101-09	Karczowanie pni wraz z wywozem i utylizacją	szt.	123		
1.14	KNNR 1 0101-10	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 106-115 cm	szt.	1		
1.15	KNNR 1 0101-12	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 126-135 cm	szt.	1		
1.16	KNNR 1 0102-04	Wycinka krzaków z wywozem	m2	55		
1.17	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m2	4934,87		
1.18	KNR 2-31 0805-03 analogia	Ręczne rozebranie chodnika z kostki betonowej	m2	53,9		
1.19	KNR AT-03 0101-01	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 8 cm	m	73		
1.20	KNR AT-03 0102-02	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem na odległość do 5km	m2	360,82		
1.21	KSNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m2	324,32		
1.22	KNR 2-31 1510-05	Wywóz gruzu pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t	121,049		
1.23	KNR 2-31 1511-02	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km - dodatkowo 4,5 km Krotność = 9	t	121,049		
2	CPV 45111200-0	D-02.00.00 - Roboty ziemne				
2.1	KNR 2-01 0239-02	wykopy z transportem urobku na odkład	m3	168,81		
2.2	KNR 2-01 0235-02	nasypy z piasku dowiezionego z zewnątrz	m3	4511,36		
2.3	KNR AT-04 0102-02	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geokrat o wys. 10,0 cm z zasypaniem kruszywem	m2	2333		
2.4	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny 8 kN	m2	4200		
3	CPV 45231300-8	D-03.00.00 - Odwodnienie				
3.1	KNR 2-02 1101-01	Podkłady betonowe na podłożu gruntowym - chudy beton	m3	8,67		
3.2	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe - rury betonowe o śr. 40 cm	m	23		
3.3	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe - rury betonowe o śr. 60 cm	m	81		
3.4	KNR-W 2-18 0513-03	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m	stud.	7		
3.5	KNR-W 2-18 0513-05	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1600 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m	stud.	1		
3.6	kalk. własna	Ściana czołowa przepustu fi600 prefabrykowana	kpl.	14		
3.7	kalk. własna	Ściana czołowa przepustu fi400 prefabrykowana	kpl.	2		
4	CPV 45233320-8	D-04.00.00 - Podbudowy				
4.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	4934,87		
4.2	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające ze żwiru zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m2	4771		
4.3	KNNR 6 0106-06 analogia	Warstwy odcinające z piasku zagęszczane mechanicznie o grubości 20 cm	m2	163,87		
4.4	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych	m2	4607,5		
4.5	KNNR 6 0113-01 analogia	Warstwa pomocnicza podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm - wypełnienie geokraty	m2	2475,13		
4.6	KNNR 6 0113-02	Warstwa pomocnicza podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm	m2	163,87		
4.7	KNNR 6 0113-05	Warstwa zasadnicza podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 14 cm	m2	4771		
4.8	KNNR 6 0111-02 analogia	Podbudowa zasadnicza z kruszywa związanego cementem klasy C5/6 Rm=5MPa, warstwa gr. 20 cm	m2	163,87		
5	CPV 45233220-7	D-05.00.00 - Nawierzchnie				
5.1	KNNR 6 0302-03	Nawierzchnie z kostki kamiennej 15/17 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem kwarcowym na bazie żywic epoksydowych	m2	179,37		
5.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4 cm (warstwa ścierna)	m2	4604		

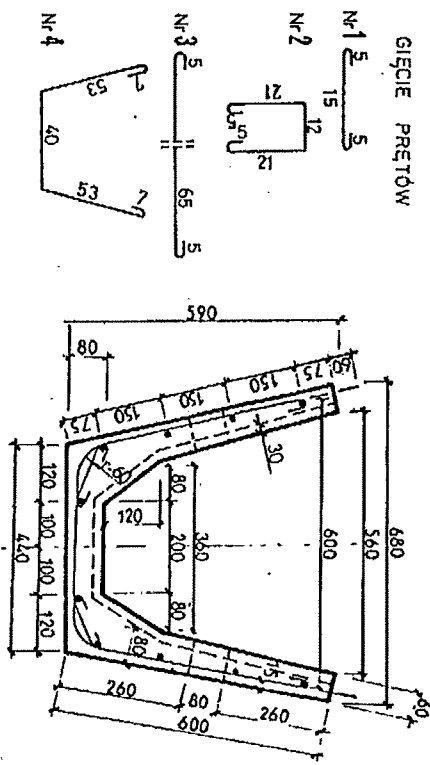
5.3	KNR 0-11 0317-01	Nawierzchnie z betonowej kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	148		
6	CPV 45111230-9	D-06.00.00 - Roboty wykończeniowe				
6.1	KNNR 1 0513-01 analogia	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi [korytkami żelbetowymi] - osadzenie elem.na ławie betonowej	m	210		
6.2	KNNR 1 0512-02 analogia	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi ażurowymi gr. 8 cm	m2	118,2		
6.3	KNNR 1 0518-01	Ułożenie ścieków prefabrykowanych trapezowych KPED 01.25	m	5		
7	CPV 45233290-8	D-07.00.00 - Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
7.1	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.	4		
7.2	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome farbą chlorokauczkową	m2	16,56		
7.3	KNNR 6 0702-01	Słupki z rur stalowych śred. 70 mm	szt.	13		
7.4	KNNR 6 0702-04	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.	13		
7.5	KNNR 6 0701-04	Barierki wygrożdzeniowe U-11a z rur śred. 48,3 mm z poprzeczką	m	532,5		
7.6	KNR 2-31 0704-01	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m - U14a	m	60		
8	CPV 45233320-8	D-08.00.00 - Elementy ulic				
8.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton C12/15	m3	8,85		
8.2	KNNR 6 0402-05	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m	73		
8.3	KNNR 6 0402-04	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m	74		
8.4	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	285		
8.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem - beton C12/15	m3	187,179		
8.6	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	4353		
8.7	KNNR 6 0606-04	Ścieki uliczne z elementów betonowych 50x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	105,3		
8.8	KNNR 6 0503-03	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2	40		
8.9	kalk. własna	Montaż rur dwudzielnych o śred. 100 mm na kanalizacji telefonicznej	m	15		
9	CPV 45112710-5	D-09.01.01 - Zieleń drogowa				
9.1	KNR 2-21 0105-04	Wykopanie i przesadzenie drzew młodszych z bryłą korzeniową	szt.	6		
10	CPV 45233000-6	D-10.01.01 - Mury oporowe				
10.1	KNR 2-02 0201-01	Warstwa chudego betonu gr. 10 cm pod ławy fundamentowe - beton C8/10	m3	6,227		
10.2	KNR 2-02 0201-01	Ławy fundamentowe 0,40x1,00 m z betonu C12/15	m3	45,28		
10.3	KNR 2-02 0116-02 analogia	Wykonanie muru oporowego z betonowych elementów prefabrykowanych zbrojonych prętami stalowymi śr. 6 i 12 mm z wypełnieniem betonem C20/25	m2	84,52		
10.4	KNR 2-31 0701-04	Montaż barier U-11a o wymiarze elementu 2000x1100 mm	m	113,2		
11	CPV 45113000-2	D-10.10.01p - Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym				
11.1	KNR-W 2-01 0113-03 analogia	Zabezpieczenie i oznakowanie robót	km	2,1		
				RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO		

.....
miejsowość data

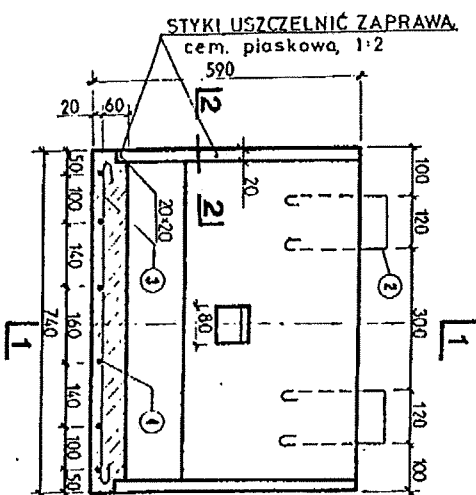
.....
Podpis Wykonawcy/Pelnomocnika

01.13

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1 1:10



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1:10

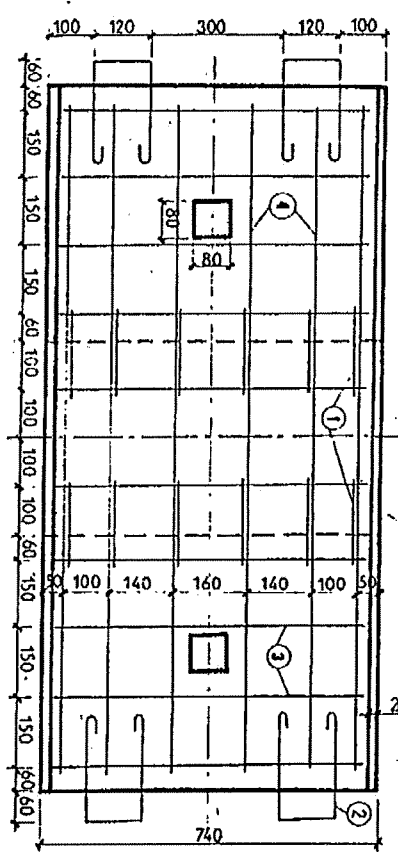


INDEKS WYROBU
Symbol SWW-1455-29
MASA ELEMENTU - 210kg

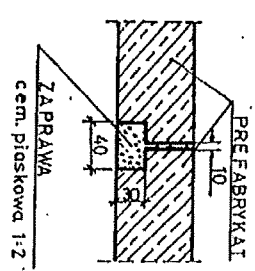
WYKAZ STALI DLA 1 ELEMENTU

Nr	PROFIL	szt	DŁUGOŚĆ	MASA	MASA
				1 m³	1 szt.
1	Ø 5	12	0,25	3,00	0,186
2	Ø 5	4	0,65	2,60	0,186
3	Ø 5	11	0,75	8,25	0,186
4	Ø 8	6	1,60	9,60	0,395
			OGÓŁEM	8,40	3,79

ROZWINIĘCIE ZBROJENIA 1:10



USZCZELNIENIE STYKÓW 1:20



2-2

ZASTOSOWANIE
Do umocnienia rowów skarpowych i stokowych w partiach wymagających szczelnego układu wodnego.

MATERIAŁY na 1 element

- Beton klasy B 200 - 0,086 m³
- Stal zbr. 45 - 4,6 kg
- Stal zbr. 48 - 3,8 kg

MATERIAŁY na 1m umocn. rowu

- Korytka żelbetowe - 1,35 szt
- Zaprawa cementowo - piaskowa - 0,003 m³



ODWODNIENIE PASA
DROGOWEGO

PREFABRYKAT ŻELBETOWY DO UMOCNIEŃ DLA ROWU