

PRZEDMIAR ROBÓT

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI KRAJOWEJ NR 35
od km 3+749 do km 4+932
w celu poprawy szorstkości i równości nawierzchni**

**województwo: DOLNOŚLĄSKIE, powiat: WAŁBRZYSKI
miasto: MIEROSZÓW, obręb: MIEROSZÓW 2
działki nr: 146, 76/4, 56**

**ZAMAWIAJĄCY:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu, Rejon w WAŁBRZYCHU
ul. Wrocławska 142, 58-306 Wałbrzych
tel./fax 74 841-03-65, 74 840-08-20**

**KOD WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV):
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg.**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Jacek Mozalewski

Wałbrzych, 30 czerwca 2011 r.

SPIS TREŚCI

1. Karta tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Ogólna charakterystyka robót	3
4. Tabela przedmiaru robót	4
5. Przedmiar robót w asortymencie poziomego znakowania jezdni	7
6. Kosztorys inwestorski	9
7. Tabela wartości elementów scalonych	11

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Planowane zadanie ma na celu przeprowadzenia przebudowy odcinka drogi krajowej nr 35 od km 3+749 do km 4+932, dł. 1.183 km. Odcinek ten znajduje się w miejscowości Mieroszów (powiat wałbrzyski). Przebudowa drogi będzie obejmowała tylko jej jezdnię i będzie przeprowadzona w celu poprawy szorstkości i równości nawierzchni.

W ramach przebudowy drogi będą wykonane następujące podstawowe roboty:

1. wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni, poprzez sfrezowanie starej nawierzchni bitumicznej, wyrównanie i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz regulację studzienek urządzeń podziemnych zlokalizowanych w jezdni;
2. wymianę lub regulację istniejących krawężników betonowych i kamiennych obramowujących jezdnie;
3. wykonanie oznakowania poziomego jezdni w technologii grubowarstwowej.

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Poz. przedm.	Numer specyfikacji technicznej*	Nazwa i opis pozycji przedmiaru /obliczenie ilości jednostek miary/	Nazwa jednostki	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.10	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim. Inwentaryzacja istniejącego stanu trasy i punktów wysokościowych, wprowadzenie ew. lokalnych korekt, oraz geodezyjne pomiary powykonawcze: na odcinku od km 3+749 do km 4+932	km	1.183
		NAWIERZCHNIE		
2.	D-05.03.11.30	Wykonanie frezowania na zimno warstw nawierzchni bitumicznych, grubość frezowanych warstw od 2 cm do 8 cm. Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, z przeznaczeniem destruktu bitumicznego – frezowiny do umocnienia przestrzeni za krawężnikami (odcinki bez chodników), z wywozem nadmiaru, stanowiącego własność Zamawiającego, na składowisko na odl. do 25.5 km**: jezdnia główna - 7 098 m ² jezdnie na skrzyżowaniach – 1 186 m ²	m ²	8 284
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
3.	D-01.02.04.40	Rozebranie krawężników betonowych (wraz z ławami betonowymi). Rozebranie istniejących krawężników obramowujących jezdnie, z posegregowaniem materiału, z wywozem gruzu na składowisko przyjmujące tego rodzaju odpady (z opłatą za składowanie) oraz wywozem krawężników przydatnych do ponownego wbudowania, stanowiących własność Zamawiającego, na składowisko na odl. do 25.5 km**: przy jezdni głównej - 477 m przy jezdniach na skrzyżowaniach – 64 m	m	541
4.	D-01.02.04.40	Rozebranie krawężników kamiennych (wraz z ławami betonowymi). Rozebranie istniejących krawężników obramowujących jezdnie, z posegregowaniem materiału, z przeznaczeniem części krawężników do ponownego wbudowania (składowanie na miejscu budowy) i wywozem pozostałych krawężników, stanowiących własność Zamawiającego, na składowisko na odl. do 25.5 km** oraz z wywozem gruzu na składowisko przyjmujące tego rodzaju odpady (z opłatą za składowanie): przy jezdni głównej – 1 371 m przy jezdniach na skrzyżowaniach – 118 m	m	1 489
5.	D-01.02.04.40	Rozebranie ścieków z betonowej kostki brukowej (wraz z ławami betonowymi). Rozebranie istniejących ścieków (opasek) przy krawężnikach betonowych obramowujących jezdnię, z wywozem gruzu na składowisko przyjmujące tego rodzaju odpady (z opłatą za składowanie): przy jezdni głównej – 66 m	m	66

1	2	3	4	5
		ELEMENTY ULIC		
6.	D-08.01.02.10	<p>Ustawienie krawężników kamiennych pozyskanych z rozbiórki, na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15) i na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.</p> <p>Krawężniki obramowujące jezdnie: przy jezdni głównej – 1 042 m przy jezdniach na skrzyżowaniach – 142 m</p>	m	1 184
7.	D-08.01.01.10	<p>Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm, na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15) i na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.</p> <p>Krawężniki obramowujące jezdnie: przy jezdni głównej – 806 m przy jezdniach na skrzyżowaniach – 40 m</p>	m	846
8.	D-08.05.02.10	<p>Ułożenie ścieków z drogowych bloczków betonowych 14x16x16cm, (prostokątnych, bezfazowych) na ławie betonowej (beton klasy C12/15) i na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.</p> <p>Ułożenie ścieków (opasek) przy istniejących krawężnikach betonowych obramowujących jezdnię: przy jezdni głównej – 66 m</p>	m	66
		PODBUDOWY		
9.	D-04.03.01.20	<p>Skropienie połączeniowe przy użyciu emulsji asfaltowej kationowej średniorozpadowej w ilości 1,0 kg/m².</p> <p>Skropienie powierzchni jezdni po wykonaniu frezowania istniejącej nawierzchni, przed wykonaniem warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego: jezdni główna - 7 098 m² jezdnie na skrzyżowaniach – 1 186 m²</p>	m ²	8 284
		NAWIERZCHNIE		
10.	D-05.03.05.10	<p>Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W, średnia grubość warstwy 4 cm.</p> <p>Beton asfaltowy z mieszanki mineralno-asfaltowej o właściwościach jak dla KR2 (asfalt drogowy 50/70). Wyrównanie powierzchni jezdni po wykonaniu frezowania istniejącej nawierzchni, przed wykonaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego: jezdni główna - 7 098 m² jezdnie na skrzyżowaniach – 1 186 m²</p>	m ²	8 284
		ODWODNIENIE		
11.	D-03.02.01.70	<p>Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych.</p> <p>Regulacja studzienek urządzeń podziemnych zlokalizowanych w jezdni: - studzienki ściekowe kanalizacji deszczowej - studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej i sanitarnej - studzienki zaworów wodociagowych i gazowych</p>	<p>szt.</p> <p>szt.</p> <p>szt.</p>	<p>37</p> <p>38</p> <p>45</p>

1	2	3	4	5
		NAWIERZCHNIE		
12.	D-05.03.05.20	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, grubość warstwy 5 cm. Beton asfaltowy z mieszanki mineralno-asfaltowej o właściwościach jak dla KR3 (polimeroasfalt PMB 45/80-65). Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego: jezdnia główna - 7 098 m ² jezdnia na skrzyżowaniach – 1 186 m ²	m ²	8 284
		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
13.	D-06.03.01.30	Uzupełnienie poboczy gruntowych (przestrzeni za krawężnikami) materiałem pochodzącym z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej (destruktem bitumicznym - frezowiną), średnia grubość warstwy 10 cm. Umocnienia przestrzeni za krawężnikami (odcinki bez chodników): 600 mb x 1.0 m	m ²	600
		OZNAKOWANIE DRÓG		
14.	D-07.01.01.30	Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami grubowarstwowymi. Znakowanie poziome jezdni masą termoplastyczną zgodnie z załączonym szczegółowym przedmiarem robót: - linie segregacyjne ciągłe - linie segregacyjne przerywane - znaki poprzeczne	m ² m ² m ²	146,2 51,4 125,7

Uwaga:

- pozycje przedmiaru uszeregowano w kolejności wykonywania robót

* - numer specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych
(szczegółowej specyfikacji technicznej)

** - składowisko na terenie bazy Rejonu GDDKiA w Wałbrzychu, ul. Wrocławska 142

PRZEDMIAR ROBÓT

w asortymencie poziomego znakowania jezdni

1. LINIE CIĄGŁE SEGREGACYJNE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZ ZNIK	ILOŚĆ m2
1	2	3	4	5
P-2a	mb		0,12	
P-2b	mb		0,24	
P-4	mb	609	0,24	146,16
Razem	mb	609	m ² / mb	146,16

2. LINIE CIĄGŁE KRAWĘDZIOWE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZ NIK	ILOŚĆ m2
1	2	3	4	5
P-7d	mb		0,12	
P-7b*	mb		0,24	
Razem	mb		m ² / mb	0,00

* - w tym obwiednie powierzchni wyłączonych z ruchu

3. LINIE PRZERYWANE SEGREGACYJNE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZ NIK	ILOŚĆ m2
1	2	3	4	5
P-1a	mb		0,04	
P-1b	mb	168	0,04	6,72
P-1c	mb		0,12	
P-1d	mb		0,06	
P-1e	mb	143	0,12	17,16
P-3a	mb	20	0,20	4,00
P-3b	mb		0,18	
P-5	mb		0,32	
P-6	mb	294	0,08	23,52
P-6a	mb		0,14	
Razem	mb	625	m ² / mb	51,40

4. LINIE PRZERYWANE KRAWĘDZIOWE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZ NIK	ILOŚĆ m2
1	2	3	4	5
P-7c	mb		0,06	
P-7a	mb		0,12	
Razem	mb		m ² / mb	0,00

5. ZNAKI POPRZECZNE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZ NIK	ILOŚĆ m2
1	2	3	4	5
P-10	mb	204	0,500	102,00
P-11	mb		0,500	
P-12	mb		0,500	
P-14	mb	36	0,375	13,50
Razem			m ² / mb	115,50

6. LINIE UZUPEŁNIAJĄCE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZ NIK	ILOŚĆ m2
1	2	3	4	5
P-17	15 mb		1,71	
P-18	szt.			
P-19	mb		0,12	
P-20a	szt.			
P-20b	szt.			
P-21a	m ²		0,38	
P-21b	m ²		0,38	
P-25	mb		0,232	
Razem				0,00

7. STRZAŁKI

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ m ²
1	2	3	4	5
P-8a ¹⁾	szt.		1,21	
P-8a ²⁾	szt.		1,59	
P-8b ¹⁾	szt.		1,49	
P-8b ²⁾	szt.		1,94	
P-8c	szt.		2,87	
P-8d ¹⁾	szt.		1,49	
P-8d ²⁾	szt.		1,94	
P-8e ¹⁾	szt.		2,19	
P-8e ²⁾	szt.		2,72	
P-8f ¹⁾	szt.		2,19	
P-8f ²⁾	szt.		2,72	
P-8g ¹⁾	szt.		2,47	
P-8g ²⁾	szt.		3,07	
P-8h ¹⁾	szt.		3,16	
P-8h ²⁾	szt.		3,85	
P-8i	szt.		3,75	
P-9a	szt.		4,15	
P-9b	szt.		4,15	
Razem	szt.		m ² / szt.	0,00

8. ZNAKI POPRZECZNE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ m ²
1	2	3	4	5
P-13	mb	39	0,2625	10,24
Razem	mb		m ² / mb	10,24

9. ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ m ²
1	2	3	4	5
P-15 ¹⁾	szt.		1,325	
P-15 ²⁾	szt.		3,423	
P-16 ¹⁾	szt.		1,230	
P-16 ²⁾	szt.		3,100	
P-22 ¹⁾	szt.		1,100	
P-22 ²⁾	szt.		2,800	
P-23	szt.		0,662	
P-24	szt.		0,760	
Razem			m ² / szt.	0,00

1) - strzałki / znaki krótkie

2) - strzałki / znaki długie

RAZEM ZNAKOWANIE m²	323,3
---------------------------------------	--------------

KOSZTORYS OFERTOWY

Poz. przedm.	Numer specyfikacji technicznej*	Nazwa elementu rozliczeniowego	Nazwa jednostki	Ilość jedn.	Cena jedn. / PLN /	Wartość / PLN /
1	2	3	4	5	6	7
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.	D-01.01.01.10	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim.	km	1.183		
		NAWIERZCHNIE				
2.	D-05.03.11.30	Wykonanie frezowania na zimno warstw nawierzchni bitumicznych, grubość frezowanych warstw od 2 cm do 8 cm.	m ²	8 284		
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
3.	D-01.02.04.40	Rozebranie krawężników betonowych (wraz z ławami betonowymi).	m	541		
4.	D-01.02.04.40	Rozebranie krawężników kamiennych (wraz z ławami betonowymi).	m	1 489		
5.	D-01.02.04.40	Rozebranie ścieków z betonowej kostki brukowej (wraz z ławami betonowymi).	m	66		
		ELEMENTY ULIC				
6.	D-08.01.02.10	Ustawienie krawężników kamiennych pozyskanych z rozbiórki, na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15) i na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.	m	1 184		
7.	D-08.01.01.10	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm, na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15) i na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.	m	846		
8.	D-08.05.02.10	Ułożenie ścieków z drogowych bloczków betonowych 14x16x16cm, (prostokątnych, bezfazowych) na ławie betonowej (beton klasy C12/15) i na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.	m	66		
		PODBUDOWY				
9.	D-04.03.01.20	Skropienie połączeniowe przy użyciu emulsji asfaltowej kationowej średniorzpadowej w ilości 1,0 kg/m ² .	m ²	8 284		
		NAWIERZCHNIE				
10.	D-05.03.05b.10	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W, średnia grubość warstwy 4 cm.	m ²	8 284		

Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 35 od km 3+749 do km 4+932
w celu poprawy szorstkości i równości nawierzchni.

1	2	3	4	5	6	7
		ODWODNIENIE				
11.1	D- 03.02.01.70	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych. - studzienki ściekowe kanalizacji deszczowej	szt.	37		
11.2	D- 03.02.01.70	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych. - studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej i sanitarnej	szt.	38		
11.3	D- 03.02.01.70	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych. - studzienki zaworów wodociagowych i gazowych	szt.	45		
		NAWIERZCHNIE				
12.	D- 05.03.05.20	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, grubość warstwy 5 cm.	m ²	8 284		
		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
13.	D- 06.03.01.30	Uzupełnienie poboczy gruntowych (przestrzeni za krawężnikami) materiałem pochodzącym z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej, średnia grubość warstwy 10 cm.	m ²	600		
		OZNAKOWANIE DROG				
14.1	D- 07.01.01.30	Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami grubowarstwowymi. - linie segregacyjne ciągłe	m ²	146,2		
14.2	D- 07.01.01.30	Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami grubowarstwowymi. - linie segregacyjne przerywane	m ²	51,4		
14.3	D- 07.01.01.30	Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami grubowarstwowymi. - znaki poprzeczne	m ²	125,7		
		RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO	/ PLN /			
		PODATEK VAT 23%	/ PLN /			
		RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO	/ PLN /			

_____ dnia ____ ____ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Wartość netto /PLN/
1	3	3
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2	ROBOTY ZIEMNE	
3	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	
4	PODBUDOWY	
5	NAWIERZCHNIE	
6	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
7	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
8	ELEMENTY ULIC	
9	ZIELEŃ DROGOWA	
10	INNE ROBOTY	
	RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO / PLN /	
	PODATEK VAT% / PLN /	
	RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO / PLN /	

_____ dnia ____ ____ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

