

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

KOD WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV):
45.23.31.30-9 Roboty budowlane w zakresie dróg krajowych

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

**Remont nawierzchni dróg krajowych na terenie Rejonu w Oleśnicy z podziałem na zadania:
Zadanie 2 - Remont nawierzchni drogi krajowej nr 94, w km 125+564 – 126+940, m. Oława**

województwo: dolnośląskie
powiat: oławski
gmina: Oława

Zamawiający:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śl. 186, 53-139 Wrocław**


telefon: 71 334-73-00; fax: 71 367-17-69
e-mail: sekretariat@wroclaw.gddkia.gov.pl

Opracowano w GDDKiA Rejon w Oleśnicy

Oleśnica, kwiecień 2019 r.

Opracował:

Zatwierdził:

p.o. STARSZY SPECJALISTA
ds. utrzymania dróg

Grażyna Szewczyk

KIEROWNIK REJONU

Inż. Krzysztof Baliński

SPIS TREŚCI

Karta tytułowa	1
Spis treści	2
1. Cel opracowania.....	3
2. Przedmiot zamówienia	3
3. Lokalizacja zadania.....	3
4. Charakterystyka drogi	3
5. Stan techniczny drogi	4
6. Planowane roboty.....	4
7. Oznakowanie poziome jezdni	5
8. Oznakowanie i zabezpieczenie robót	5
9. Kadra wykonawcy	5
10. Pojazdy i sprzęt Wykonawcy	6
11. Zaplecze Wykonawcy	7
12. Odpowiedzialność cywilna.....	7
13. Zamówienie na warunkach określonych w ustawie Pzp	8
14. Inne uwagi	8

Załącznik:

Załącznik nr 1 - Wytyczne dotyczące realizacji zamówienia

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest:

1. Opis przedmiotu zamówienia, w celu udzielenia zamówienia publicznego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późniejszymi zmianami), na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę – zgodnie z art. 29 ust. 2, pkt 1 ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami).
2. Wykonanie i odbiór robót budowlanych objętych zamówieniem.

2. Przedmiot zamówienia

Zadanie ma na celu wykonanie remontu nawierzchni jezdni drogi krajowej nr 94, w km 125+564 – 126+940, m. Oława.

Wykonanie remontu na przedmiotowym odcinku ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, podniesienie komfortu jazdy oraz trwałości nawierzchni drogi.

W ramach remontu drogi będą wykonane następujące asortymenty robót utrzymaniowych:

- roboty przygotowawcze,
- roboty odwodnieniowe,
- roboty nawierzchniowe,
- elementy ulic,
- oznakowanie dróg (pionowe, poziome i urządzenia brd.),
- prace wykończeniowe (wykonanie poboczy),

3. Lokalizacja zadania

Zadanie należy zrealizować na drodze krajowej nr 94 w km 125+564 - 126+940, m. Oława, na terenie:
województwo: dolnośląskie
powiat: oławski
gmina: Oława

4. Charakterystyka drogi

Droga krajowa nr 94 na przebiegu Wrocław – Oława- granica z województwem opolskim. Odcinek objęty planowanym remontem usytuowany jest od km 125+564 do 126+940 w miejscowości Oława:

1. droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
2. jezdnia o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego szer. od 7,00 m do 10,90 m,
3. na odc. w km 125+564-126+095 droga posiada przekrój uliczny daszkowy o spadkach poprzecznych 2%, natomiast na pozostałym odc. w km 126+095-126+940 droga posiada przekrój szlakowy na odc. prostych daszkowy 2% na łukach jednostronny.

Odwodnienie odcinka drogi o przekroju ulicznym realizowane przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych do kanalizacji deszczowej a na odcinku o przekroju szlakowym do rowów przydrożnych.

W miejscowości Oława występuje oświetlenie drogowe.

Droga przebiega w terenie płaskim.

Odcinek drogi przebiega w całości obszarze zabudowanym miejscowości Oława i Godzikowice.

Na przedmiotowym odcinku występują:

- **Skrzyżowania** 4 szt. w następujących lokalizacjach:
 - km 125+685 P – z sięgaczem ul. Opolskiej,
 - km 125+730 L – z ul. Spokojną,
 - km 126+095 L – z ul. Polną,
 - km 126+705 L – z ul. Stalową.
- Zatoki autobusowe 2 szt. w km 126+750 L i 126+750 P,
- Zjazdy.

5. Stan techniczny drogi

Ogólny stan techniczny drogi jest dostateczny, występują nierówności w profilu podłużnym i przekrojach poprzecznych oraz liczne łaty po przeprowadzonych remontach częściowych nawierzchni. Nawierzchnia drogi wymaga wykonania zadania remontowego.

6. Planowane roboty

Zaplanowano remont drogi, tj. wykonanie robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego nawierzchni jezdni (bez zmian charakterystycznych parametrów istniejącej drogi).

Roboty remontowe zostały zaplanowane na podstawie przeprowadzonych przez pracowników Rejonu GDDKiA w Oleśnicy wizji w terenie i pomiarów polowych (marzec 2019 r.). Przyjęta technologia remontu została dostosowana do możliwości finansowych Zamawiającego. Na jezdni przewidziano wykonanie zabiegów utrzymaniowych, mających na celu poprawę warunków ruchowych poprzez wyrównanie i uszorstnienie jej nawierzchni.

Zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami), Zamawiający zgłosił zamiar przystąpienia do wykonania przedmiotowych robót budowlanych (na podstawie z art. 29 ust. 2, pkt 1).

4.1. Podstawowe założenia

1. klasa techniczna drogi GP,
2. założono kategorie obciążenia ruchem KR4,
3. dopuszczalne obciążenie 100 kN/oś.

4.2. Zakres robót

W ramach planowanego remontu drogi będą wykonane następujące roboty:

- rozebranie i ustawienie krawężników betonowych,
- przebudowę istniejących studzienek ściekowych i regulację elementów urządzeń podziemnych
- frezowanie nawierzchni jezdni,
- remont konstrukcji jezdni w miejscach występowania dużych spękań siatkowych,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 16W,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej i kamiennej,
- wykonanie poboczy z frezu bitumicznego z odzysku,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- wykonanie azyli dla pieszych,
- wykonanie gniazd szybkiego montażu znaków,
- montaż znaków pionowych.

Szczegółowy zakres robót został wyszczególniony w Przedmiarze Robót i Kosztorysie Ofertowym.

Wymagania dotyczące wykonania i odbioru poszczególnych asortymentów robót zostały określone w Ogólnej Specyfikacji Technicznej (zwanej w skrócie OST) i w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (zwanych w skrócie SST), które wchodzi w skład dokumentacji przetargowej i kontraktowej.

7. Oznakowanie poziome jezdni

Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu, który został udostępniony Wykonawcy przez Zamawiającego (wyciąg z projektu stałej organizacji ruchu stanowi część „Skróconej (uproszczonej) dokumentacji”).

8. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Wymagania w zakresie oznakowania i zabezpieczenia robót podano w „Wytycznych dotyczących realizacji zamówienia” stanowiących załącznik nr 1 do niniejszego OPZ.

Projekt czasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i przekazać do zatwierdzenia bezpośrednio do GDDKiA Oddział we Wrocławiu ul. Powstańców Śl. 186.

Projekt winien uwzględniać:

- wszystkie typowe przekroje i charakterystyki drogi,
- rodzaj i sposób realizacji prac utrzymaniowych,
- porę dnia w jakiej prace są wykonywane, w tym porę nocną.

Projekt czasowej organizacji ruchu należy opracować, zatwierdzić oraz wprowadzić w oparciu o następujące podstawy prawne:

1. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2005 r., poz. 908, z późn. zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r., poz. 1729, z późn. zmianami).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., poz. 1393, z późn. zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., poz. 2181, z późn. zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem na drogach (Dz.U. z 2003 r., poz. 1784 z późn. zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. z 2008 r., poz. 840 z późn. zmianami).
7. Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

9. Kadra Wykonawcy

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób pracujących przy wykonywaniu robót, tj. osób wykonujących czynności polegające na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. (Dz.U. z 2016 r.poz.1666), o ile nie są (będą) wykonywane przez daną osobę w ramach prowadzonej przez nią działalności gospodarczej, a w szczególności wykonujących czynności:
 - operatorów urządzeń drogowych,
 - robotników pracujących przy wykonywaniu robót drogowych.
2. Zamawiający wymaga zapewnienia przez cały okres obowiązywania umowy, obsady personalnej ww. pracowników Wykonawcy, zatrudnionych na podstawie umowy o pracę. Obowiązek ten dotyczy również zastępstwa i zmiany osób dokonanej w trakcie realizacji zamówienia.

3. Wykonawca realizować będzie umowę zapewniając jej wykonanie przy wykorzystaniu niezbędnej ilości wykwalifikowanych pracowników drogowych, którzy w szczególności:
 - a) posiadają niezbędną do wykonywania prac wiedzę i umiejętności,
 - b) posiadają uprawnienia do wykonywania prac, o ile są one wymagane przepisami szczególnymi,
 - c) posiadają aktualne badania lekarskie,
 - d) posiadają aktualne udokumentowane przeszkolenie wstępne i okresowe oraz stanowiskowe z zakresu BHP i Ppoż., przeprowadzone przez osoby do tego uprawnione staraniem i na koszt Wykonawcy,
 - e) zatrudnieni są na zasadach określonych Kodeksem Pracy,
4. Wykonawca zapewni we własnym zakresie nadzór nad pracownikami wykonującymi roboty.
5. Kierownik Robót zobowiązany jest oprócz koordynacji i nadzoru nad pracami realizowanymi przez pracowników Wykonawcy, do ścisłej współpracy ze służbami Zamawiającego w szczególności z Kierownikiem Służby Liniowej odpowiedniego Obwodu Drogowego i Kierownikiem Rejonu, bądź Kierownikiem Zespołu Technicznego.
6. Każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót, Kierownik Robót zobowiązany jest do powiadomienia właściwego Kierownika Służby Liniowej lub Drogomistrza o zamiarze rozpoczęcia wykonywania robót z podaniem ich rodzaju i lokalizacji.
7. Kierownik Robót winien być wyposażony w telefon komórkowy i być dostępny dla służb Zamawiającego w systemie ciągłym niezależnie od pory dnia i nocy oraz w dni świąteczne i wolne od pracy.
8. W przypadku, gdy warunek ten nie może być spełniony Wykonawca wskaże Zamawiającemu osobę zastępującą Kierownika Robót.
9. Wykonawca wyposaży wszystkich pracowników w jednorodne stroje ochronne w barwie pomarańczowej, zimowe i letnie, zgodne lub zbliżone do standardów stosowanych przez służby GDDKiA. Strój roboczy winien być w nienagannym stanie technicznym bez fizycznych uszkodzeń i czysty.
10. Wykonawca wyposaży wszystkich pracowników wykonujących roboty w dodatkową wymaganą odrębnymi przepisami odzież ochronną lub ubranie robocze, kamizelki ostrzegawcze oraz sprzęt ochrony osobistej i środki czystości.

10. Pojazdy i sprzęt Wykonawcy

1. Wykonawca realizować będzie umowę zapewniając do realizacji zadania cały niezbędny sprzęt wraz z pojazdami. Wszelkie koszty obsługi oraz eksploatacji sprzętu i pojazdów winne być wliczone w ceny jednostkowe poszczególnych asortymentów robót.
2. Wykonawca do realizacji umowy wykorzystywać będzie wyłącznie w pełni sprawne pojazdy i sprzęty z zastrzeżeniem, że obok sprawności technicznej charakteryzować się one będą również zadowalającym stanem wizualnym, w tym w szczególności nie będą mieć śladów korozji na elementach karoserii pojazdu, nie będą mieć uszkodzeń karoserii, widocznych wgnieceń, powłoka lakiernicza będzie jednorodna.
3. Wszystkie pojazdy, biorące udział w robotach, winny być wyposażone w lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego.
4. Zobowiązuje się również Wykonawca do dbałości o czystość pojazdów. W przypadku niespełnienia tego wymogu Zamawiający zastrzega sobie prawo niedopuszczenia pojazdu/sprzętu do pracy na drogach krajowych.

11. Zaplecze Wykonawcy

1. Wykonawca zapewni we własnym zakresie zaplecze techniczne, warsztatowe i socjalne dla pracowników wykonujących roboty.
2. Zamawiający nie dopuszcza wykorzystywania zaplecza Obwodów Drogowych na potrzeby Wykonawcy, za wyjątkiem przypadków określonych w punkcie 3.
3. W szczególnych przypadkach Zamawiający dopuszcza okresowe wykorzystywanie zaplecza Obwodów Drogowych na potrzeby Wykonawcy na warunkach Zamawiającego w szczególności:
 - a) na potrzeby okresowego zmagazynowania materiałów potrzebnych do wykonywania robót,
 - b) na potrzeby postojowe pojazdów wykorzystywanych przy realizacji robót.
4. W przypadku wykorzystywania zaplecza Zamawiającego na potrzeby Wykonawcy, odpowiedzialny jest on za utrzymanie porządku w miejscu, które zostanie mu udostępnione oraz ponosi odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia bądź zniszczenia infrastruktury zaplecza.
5. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia, zniszczenia bądź kradzieże materiałów i sprzętu Wykonawcy okresowo złożonych na terenie zaplecza Zamawiającego, do których doszło działaniem strony trzeciej.
6. Decyzję o możliwości wykorzystywania zaplecza Obwodu podejmuje Kierownik Służby Liniowej danego Obwodu Drogowego. Odmowa wykorzystania zaplecza Zamawiającego na potrzeby Wykonawcy nie ma wpływu na realizację umowy.

12. Odpowiedzialność cywilna

1. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji robót i usług objętych umową, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy Wykonawcy.
2. Wykonawca powinien zawrzeć odpowiednie umowy ubezpieczenia dotyczące pojazdu/sprzętu i pracowników.
3. Ubezpieczeniu podlega w szczególności odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pojazdu/sprzętu i pracowników Wykonawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywaną działalnością, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie robót wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych robót powinno być zgodne z projektem czasowej organizacji ruchu wykonanym staraniem i na koszt Wykonawcy, zatwierdzonym przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu.

13. Zamówienia na warunkach określonych w ustawie Pzp

1. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp (dla usług lub robót budowlanych), polegających na powtórzeniu prac związanych z realizacją wszystkich asortymentów robót objętych zamówieniem podstawowym, w tym:
 - roboty przygotowawcze,
 - roboty odwodnieniowe,
 - roboty nawierzchniowe,
 - elementy ulic,
 - roboty wykończeniowe
 - oznakowanie dróg.
2. W/w zamówienie zostanie udzielone na warunkach określonych w ustawie z uwzględnieniem poniższej zasady:
 - ceny jednostkowe dla powtarzających się robót będą przyjęte z oferty złożonej dla robót na zamówienie podstawowe.

14. Inne uwagi

1. Wykonawca jest wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciąży wszelkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.), a w szczególności opisane w Dziale II, Rozdziale 9 ustawy oraz wynikające z Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09.12.2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2014, poz. 1923).
W cenie ofertowej Wykonawca ma obowiązek uwzględnić miejsce, odległość, koszt wywozu, utylizacji i składowania odpadów powstałych w trakcie realizacji robót. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek (z wyjątkiem materiałów przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach realizacji przedmiotu zamówienia) oraz z robót ziemnych, które Wykonawca usunie zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach.
Destrukt pozyskany w wyniku frezowania nawierzchni Wykonawca częściowo wbuduje w pobocza i zjazdy zgodnie z dokumentami kontraktowymi, a pozostały destrukt usunie na własny koszt. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ofertowej pozyskanie materiałów pochodzących z rozbiórek, w tym destruktu asfaltowego.
2. Wymagania dotyczące realizacji zadania zostały określone w „Wytocznych dotyczących realizacji zamówienia” stanowiących Załącznik nr 1 do niniejszego OPZ.
3. Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót podczas wykonywania robót w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i przedstawicielem Zamawiającego.
4. Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
5. Pełny zakres rzeczowy robót do wykonania określono w przedmiarze robót.

KIEROWNIK REJONU

inż. Krzysztof Baliński