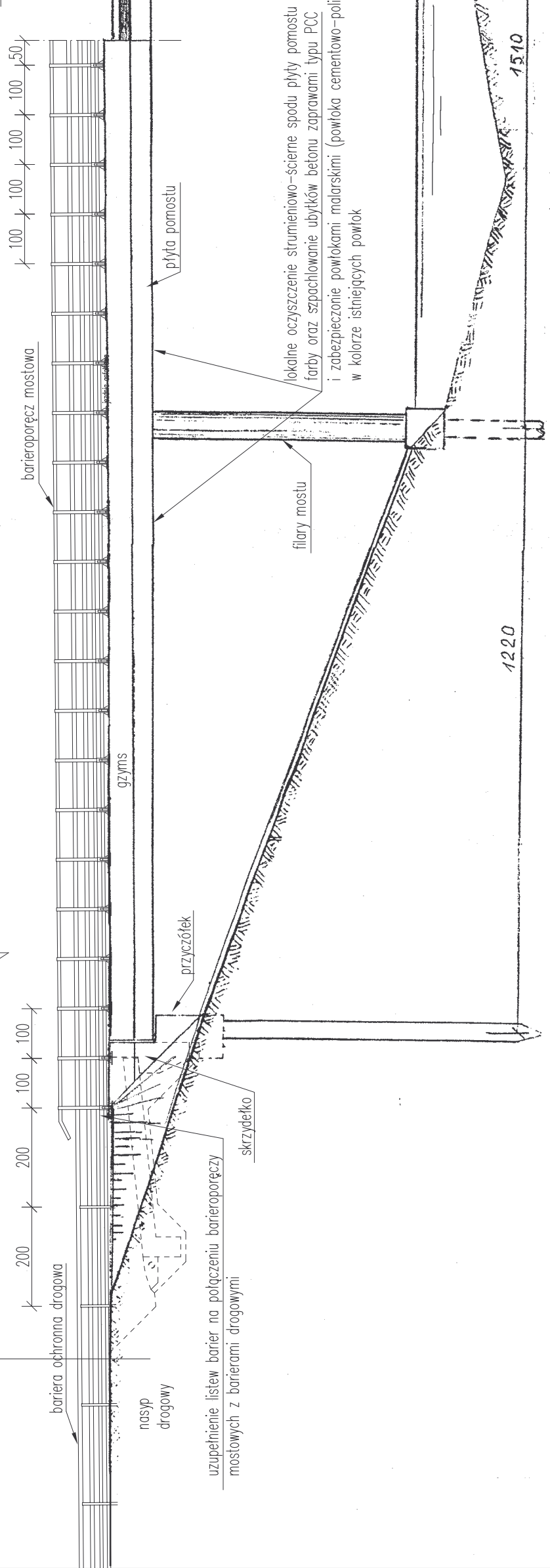


WIDOK Z BOKU/PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Skala 1:100

rozebranie i odwarzenie poza obiektem istniejących warstw na dt. ok 15,0m od osi dylatacji:
- warstwa ścieralna z masy bitumicznej
- warstwa wiążąca z masy bitumicznej o gr. łącznej ok. 20cm

Różan

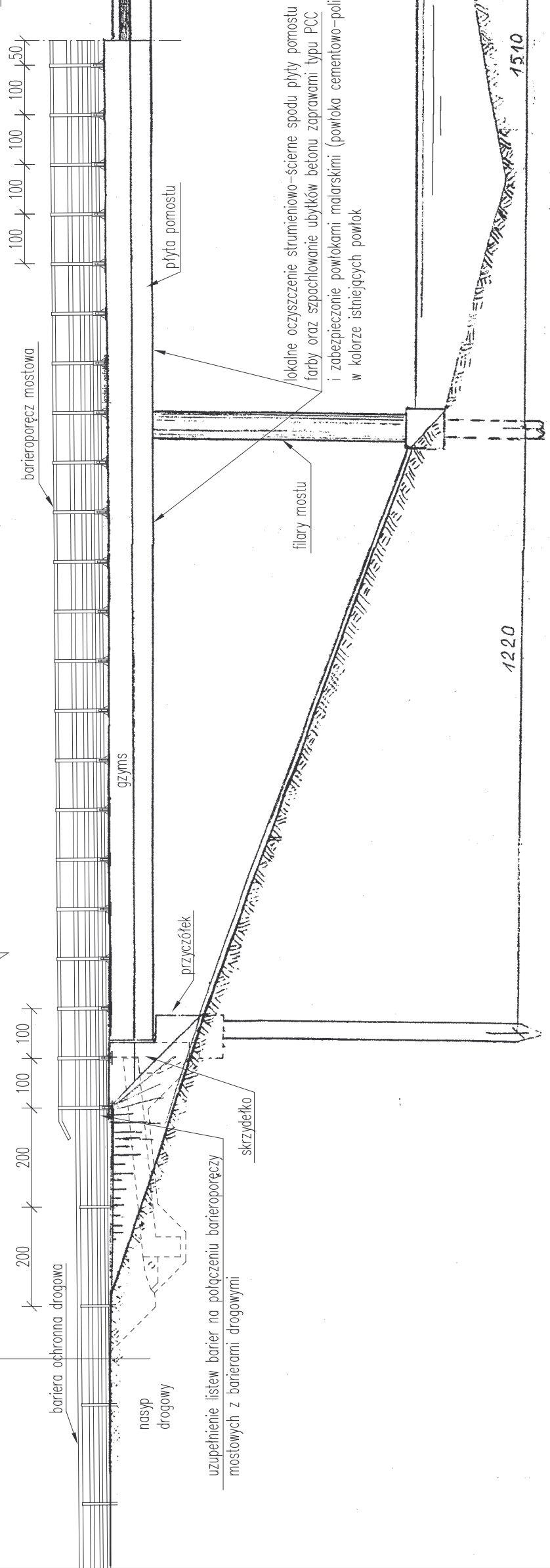


WIDOK Z BOKU/PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Skala 1:100

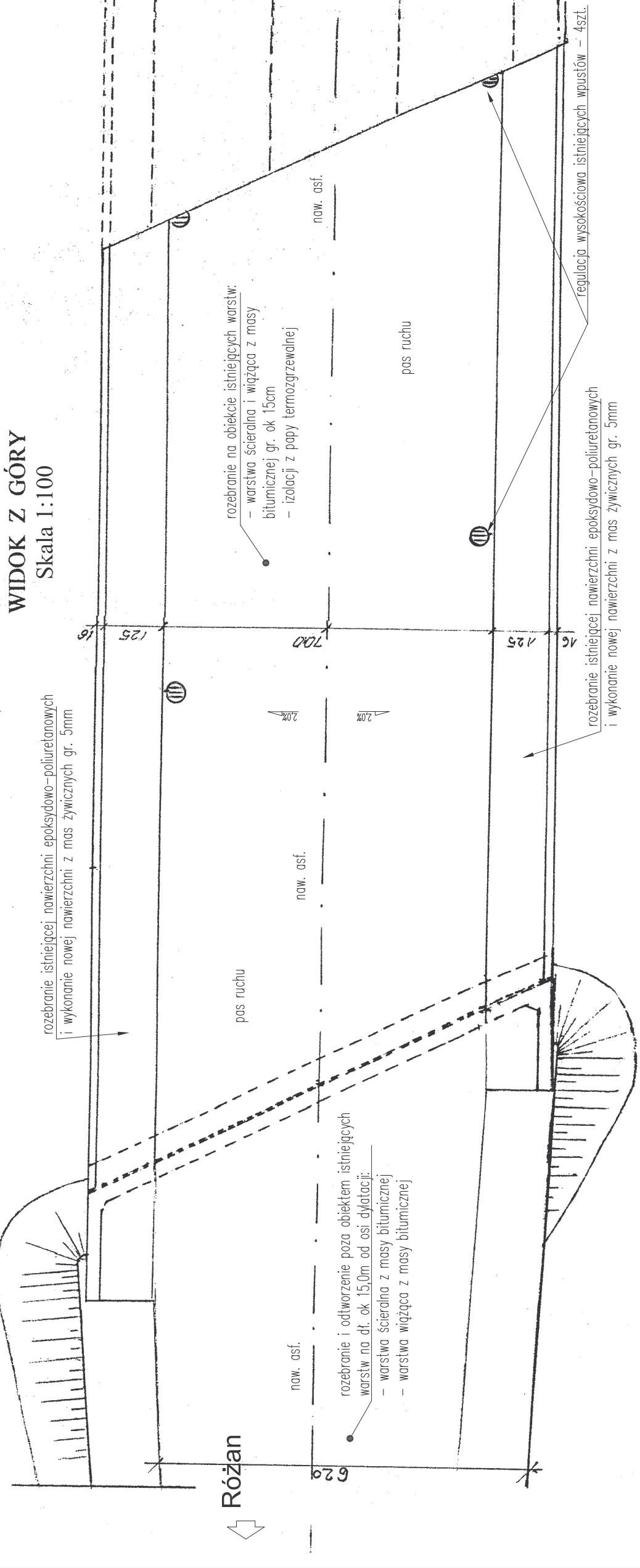
rozebranie i odwarzenie poza obiektem istniejących warstw na dt. ok 15,0m od osi dylatacji:
- warstwa ścieralna z masy bitumicznej
- warstwa wiążąca z masy bitumicznej o gr. łącznej ok. 20cm

Różan



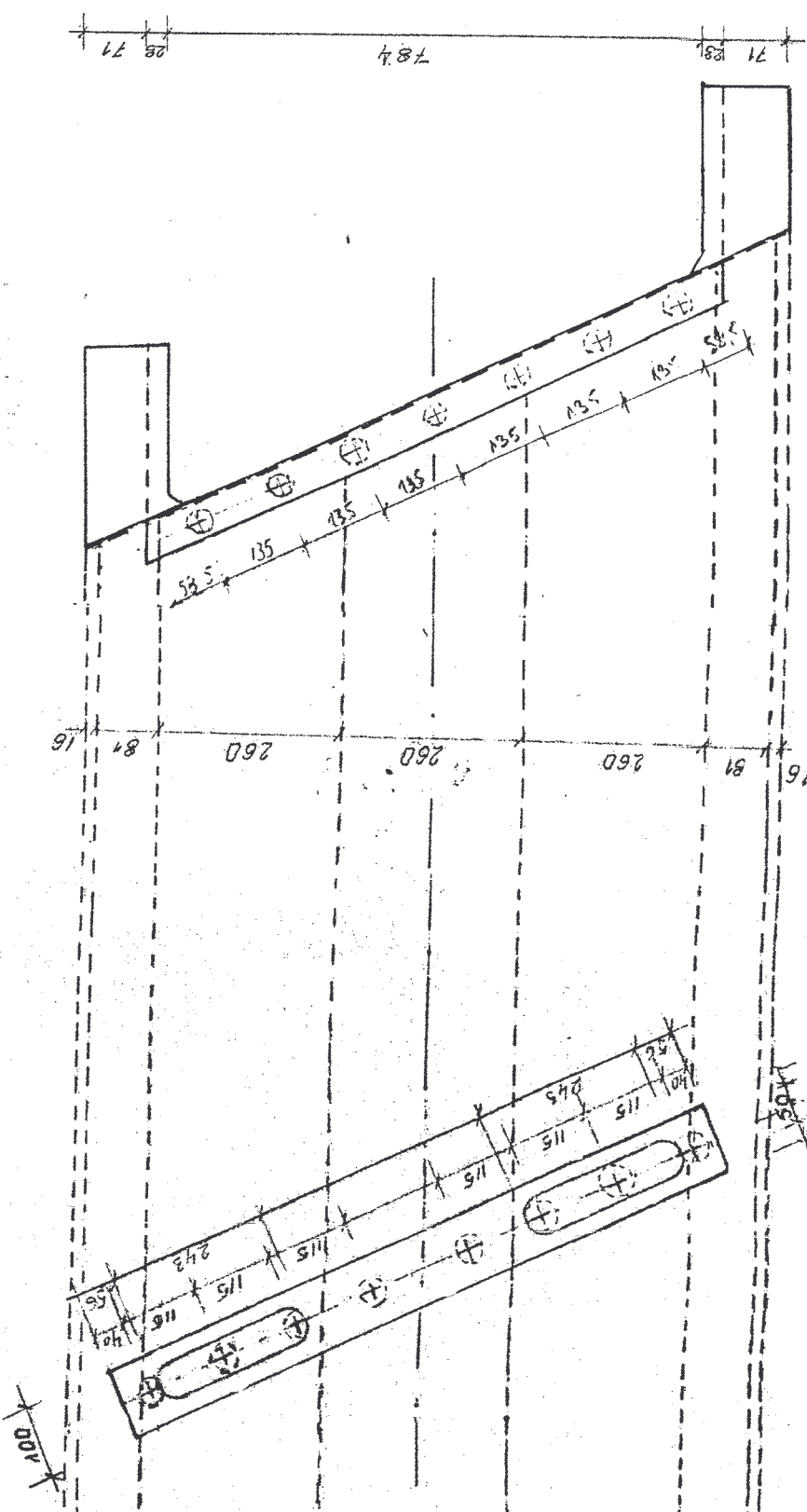
WIDOK Z GÓRY

Skala 1:100



RZUT PODPÓR

Skala 1:100

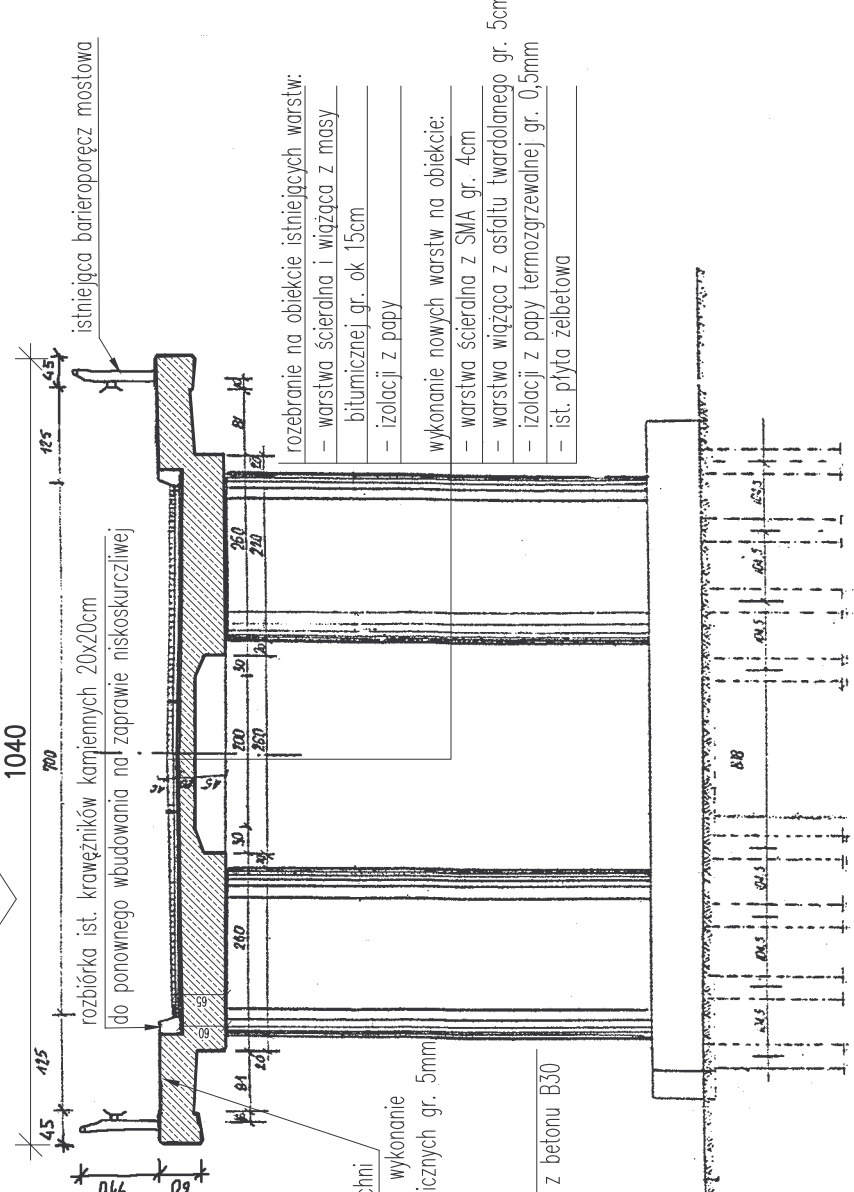


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Skala 1:100

Różan

Pułtusk



Pułtusk

Jednostka projektująca:	Biuo Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 250/95 m. 4 tel. 0-400-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140933645
Inwestor:	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODZIAŁ W WARSZAWIE UL. MINSKA 25, 03-808 WARSZAWA
Temat:	Projekt techniczny remontu mostu części jezdniowej przez rzekę Orzyc w miejscowości Szalków na drodze krajowej nr 61 w km 77+443
Nazwa załącznika:	Widok z boku / przekrój podłużny / widok z góry / rzut podpór
Stadium dokumentacji:	Projekt remontu
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko
Opracował:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI
	Nr. upr.
	Data III.2015r.
	Skala 1:100
	Rys. nr 2