



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie**

Warszawa, 11.09.2020 r.

O.WA.D-3.2411.50.2020.sch.800.2020

**Wszyscy zainteresowani
nr postępowania
GDDKiA.O.WA.D-3.2411.50.2020**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą: Przebudowa skrzyżowania w ciągu DK 50 w miejscowości Wyszogród

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 poz. 1843 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, zamieszcza na stronie internetowej, na której udostępniona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia zapytania wraz z wyjaśnieniami.

Zestaw 01. Pytanie nr 3

Zgodnie z Dokumentacją Projektową oraz Opisem Przedmiotu Zamówienia należy wykonać wyspę na skrzyżowaniu DK50 z drogą gminną. W zamieszczonych przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym nie uwzględniono wykonania w/w wyspy. Prosimy o zamieszczenie:

- a) Poprawionych: przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego, zawierających pozycje dot. wykonania w/w wyspy
- b) Podanie konstrukcji nawierzchni wyspy
- c) Zamieszczenie przekrojów normalnych w/w wyspy

Odpowiedź na pytanie nr 3 Zestaw 01.

Wykonanie wyspy ujęte jest w poz. 9 przedmiaru i kosztorysu ofertowego, krawężniki po obwodzie na ławie betonowej zwykłej z C12/15. Wnętrze wysepki wypełnić gruntem. Krawężniki na płask, wyniesienie +2cm nad jezdnię.

Zestaw 01. Pytanie nr 4

Zgodnie z Dokumentacją Projektową na obramowaniu wyspy i na włączeniach do drogi krajowej należy ustawić krawężnik 15x30x100cm. Prosimy o zaznaczenie na planie sytuacyjnym umiejscowienia w/w krawężnika na włączeniach do drogi krajowej.

Odpowiedź na pytanie nr 4 Zestaw 01.

Zgodnie z przedmiarem oraz dokumentacją projektową krawężnik 15x30x100cm należy ustawić po obwodzie wyspy, na wyłukowaniach zjazdu z DK naprzeciw DG, na wyłukowaniach skrzyżowania DG z DK oraz do km 0+050 DG (krawężniki po obwodzie wyspy wystające, pozostałe wtopione).

Zestaw 01. Pytanie nr 5

Prosimy o podanie zakresu wykonywanych robót na drodze gminnej. Czy zakres ten kończy się w km 0+050 (koniec wysepki)?

Odpowiedź na pytanie nr 5 Zestaw 01.

Zakres prac na drodze gminnej kończy się w km 0+050 i obejmuje frezowanie nawierzchni na gł. 5cm, wykonanie wysepki, ułożenie nowej nawierzchni ścieralnej.

Zestaw 01. Pytanie nr 6

W przypadku wykonywania robót na drodze gminnej prosimy o zamieszczenie przekroju normalnego i podanie wymaganej do wykonania konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 6 Zestaw 01.

Technologia robót jak na drodze krajowej.

Zestaw 01. Pytanie nr 7

Czy frezowaniu podlega tylko istniejąca nawierzchnia drogi krajowej? W zamieszczonych przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym nie uwzględniono frezowania ani rozbiórki drogi gminnej, na której ma być wykonana wysepka.

Odpowiedź na pytanie nr 7 Zestaw 01.

W poz. 3 przedmiaru i kosztorysu ofertowego ujęte jest frezowanie DK, DG do km 0+050 oraz na przeciwległym zjeździe do linii wyznaczonej poprzez połączenie końców projektowanych wyłukowań.

Zestaw 01. Pytanie nr 8

W SIWZ pkt 14.12 prawdopodobnie pomyłkowo wpisano złą nazwę zadania na wzorze opakowania kopert. Prosimy o wpisanie prawidłowej nazwy.

Odpowiedź na pytanie nr 8 Zestaw 01.

Zamawiający dokonał zmiany SIWZ w tym zakresie. Patrz zmiana SIWZ Nr 1 poz. 1.

Zestaw 01. Pytanie nr 10

Zgodnie z §3 projektu umowy Wykonawca w terminie 7 dni od zawarcia umowy jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu uzgodniony i zatwierdzony przez GDDKiA Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu. Jest to termin nierealny, niemożliwy do zachowania. Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu podlega zaopiniowaniu przez Rejon Dróg Krajowych, Gminę i Miasto Wyszogród oraz Policję w Radomiu oraz zatwierdzeniu przez GDDKiA w Warszawie i każda z w/w instytucji ma miesiąc czasu na zaopiniowanie projektu. Zakładając, że RDK i GIM Wyszogód zaopiniują w/w projekt dość szybko, to Komenda Wojewódzka w Radomiu opiniuje projekty dopiero przy końcu upływu wymaganego terminu czyli miesiąca od złożenia. Wykonawca nie ma żadnych możliwości, żeby przyspieszyć te procedury.

Również termin zakończenia zadania, ustalony na 10.12.2020r przy zastrzeżeniu, że oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej ma być wykonane po 30 dniach od wykonania nawierzchni, przy niemożliwości wejścia na teren budowy bez zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu – jest niemożliwy do dotrzymania.

Zwracamy się z prośbą o ponowne przeanalizowanie wymaganych terminów zakończenia zadania i dostarczenia zaopiniowanego i zatwierdzonego Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu i wpisanie terminów możliwych do wykonania, uwzględniających faktycznie trwające procedury opiniowania i zatwierdzania Projektu Czasowej Organizacji Ruchu, na które Wykonawca nie ma żadnego wpływu.

Odpowiedź na pytanie nr 10 Zestaw 01.

Terminy dot. Projektu Czasowej Organizacji Ruchu pozostają nie zmienione.

*Zmieniony został zapis dot. terminu realizacji umowy – „Wykonawca zobowiązany jest zakończyć roboty i zgłosić je do odbioru w terminie **3 miesięcy** od daty podpisania umowy, z wyłączeniem okresu zimowego od 16 grudnia do 15 marca”. Patrz zmiana SIWZ Nr 2 poz. 1, 2 i 3.*

Zestaw 02. Pytanie nr 2

W przypadku napotkania ewentualnych rozbieżności w zapisach poszczególnych elementów dokumentacji przetargowej prosimy o podanie hierarchii ich ważności.

Odpowiedź na pytanie nr 2 Zestaw 02.

- Umowa,
- Dokumentacja projektowa,
- Specyfikacje Techniczne,
- Przedmiar robót.

Zestaw 02. Pytanie nr 3

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja?

Odpowiedź na pytanie nr 3 Zestaw 02.

Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane było składane wraz z Zgłoszeniem robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę - Wojewoda Mazowiecki nie wniósł sprzeciwu.

Zestaw 02. Pytanie nr 4

W SIWZ pkt. 14.12 wskazano sposób opisanie koperty tzn. oferta ma być zatytułowana „Budowa systemu łączności alarmowej na autostradzie A2 w województwie mazowiecki.”. Natomiast postępowanie zostało ogłoszone jako „Przebudowa skrzyżowania w ciągu DK 50 w miejscowości Wyszogród”. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 4 Zestaw 02.

Zamawiający dokonał zmiany SIWZ w tym zakresie. Patrz zmiana SIWZ Nr 1 poz. 1.

Zestaw 02. Pytanie nr 5

Czy Zamawiający posiada zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu dla ogłoszonego postępowania?. W przypadku posiadania takiego opracowania prosimy o zamieszczenie.

Odpowiedź na pytanie nr 5 Zestaw 02.

Zamawiający nie posiada zatwierdzonego projekt czasowej organizacji ruchu.

Zestaw 02. Pytanie nr 6

Czyją własność stanowią materiały z rozbiórki? W przypadku własności Zamawiającego proszę o wskazanie miejsca wywozu.

Odpowiedź na pytanie nr 6 Zestaw 02.

Zgodnie z § 2 ust. 4 umowy, materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy i będą wywiezione na jego koszt poza teren budowy. Materiały te winny być usunięte poza teren budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2018 r. poz. 21 t.j.). Patrz zmiana SIWZ Nr 2 poz. 4.

Zestaw 02. Pytanie nr 7

Czy w ramach inwestycji zachodzi konieczność wycinki drobnych drzew oraz karczowanie krzaków?

Odpowiedź na pytanie nr 7 Zestaw 02.

Nie zachodzi konieczność wycinki drobnych drzew oraz karczowanie krzaków.

Zestaw 02. Pytanie nr 8

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o zamieszczenie przekroju poprzecznego dla projektowanej nawierzchni drogi gminnej, która łączy się z DK 50.

Odpowiedź na pytanie nr 8 Zestaw 02.

Na drodze gminnej jest do wykonania, poza wysepką, tylko nawierzchnia zgodnie z przedmiarem i planem zagospodarowania terenu, w związku z tym przekrój poprzeczny nie jest niezbędny do wykonania przedmiotu zamówienia.

Zestaw 02. Pytanie nr 9

Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego połączenia prefabrykowanych korytek ściekowych z wlotem istniejącego przepustu dwuotworowego pod DK 50.

Odpowiedź na pytanie nr 9 Zestaw 02.

Dno rowu i przeciwskaupę w obrębie przepustu należy umocnić płytami ażurowymi (KPED 01,33).

Zestaw 02. Pytanie nr 10

Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego dla połączenia nowobudowanego przepustu wraz z ścianką czołową a prefabrykowanymi korytkami ściekowymi.

Odpowiedź na pytanie nr 10 Zestaw 02.

Dno rowu i przeciwskarpę w obrębie przepustu należy umocnić płytami ażurowymi (KPED 01,33).

Zestaw 02. Pytanie nr 15

Czy Zamawiający potwierdza, że podbudowę z kruszywa łamanego (na poszerzeniach) i nawierzchnię z kruszywa łamanego (na poboczach) należy wykonać z mieszanek niezwiązanych 0/31,5 mm, zgodnych z Wymaganiami Technicznymi WT-4 wydanie 2010?

Odpowiedź na pytanie nr 15 Zestaw 02.

TAK.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje **zmiany treści SIWZ Nr 2**

ZMIANA TREŚCI SIWZ NR 2

**Poz. 1. Zmiana dotyczy SIWZ Tom II ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY
Rozdział 1 Wzór umowy § 3 ust. 7**

Istniejący zapis:

Termin zakończenia robót i zgłoszenia ich do odbioru ustala się nie później niż do **dnia 10 grudnia 2020 roku**

Zastępuje się następującym:

Wykonawca zobowiązany jest zakończyć roboty i zgłosić je do odbioru w terminie **3 miesięcy** od daty podpisania umowy, z wyłączeniem okresu zimowego od 16 grudnia do 15 marca.

Poz. 2. Zmiana dotyczy SIWZ Tom I Rozdział 1 Instrukcja dla Wykonawców (IDW) pkt 6.1.

Istniejący zapis:

Termin wykonania zamówienia: **do 10 grudnia 2020 r.**

Zastępuje się następującym:

Termin wykonania zamówienia: Wykonawca zobowiązany jest zakończyć roboty i zgłosić je do odbioru w terminie **3 miesięcy** od daty podpisania umowy, z wyłączeniem okresu zimowego od 16 grudnia do 15 marca.

Poz. 3. Zmiana dotyczy SIWZ Tom III Opis przedmiotu zamówienia pkt 4 Termin realizacji.

Istniejący zapis:

Realizacja zamówienia odbywać się będzie w terminie do 10 grudnia 2020 r.

Zastępuje się następującym:

Wykonawca zobowiązany jest zakończyć roboty i zgłosić je do odbioru w terminie **3 miesięcy** od daty podpisania umowy, z wyłączeniem okresu zimowego od 16 grudnia do 15 marca.

**Poz. 4. Zmiana dotyczy SIWZ Tom II ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY
Rozdział 1 Wzór umowy § 2 ust. 4.**

Istniejący zapis:

Materiały pochodzące z rozbiórki (poza wymienionym w Opisie Przedmiotu Zamówienia OPZ) stanowią własność Wykonawcy i będą wywiezione na jego koszt poza teren budowy. Materiały te winny być usunięte poza teren budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 21 t. j.)

Zastępuje się następującym:

Materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy i będą wywiezione na jego koszt poza teren budowy. Materiały te winny być usunięte poza teren budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 21 t. j.)

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy Pzp **przedłuża termin składania i otwarcia ofert do dnia 23.09.2020 r.** Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski