



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze**

Zielona Góra, dn. 21-01-2021r.

znak sprawy **O.ZG.D-3.2411.13.2020**

znak pisma **O.ZG.D-3.2411.14.6.mg-g.2020**

**Szanowni Państwo Wykonawcy
Uczestnicy Postępowania**

dotyczy: WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SIWZ - postępowanie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą: „Rozbudowa drogi krajowej nr 92 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1339F w m. Trzciel”.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ NR 3 I ZMIANY TREŚCI SIWZ NR 6

I. W związku z wystąpieniem Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ dotyczącej przedmiotowego postępowania, działając w trybie **art. 38 ust. 2** ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm. zwanej dalej „ustawą Pzp”), przekazuję treść zapytań, wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1

Kosztorys ofertowy

Prosimy o potwierdzenie, bądź zmianę jednostki obmiarowej w poz. 15 kosztorysu drogowego – droga krajowa nr 92. Pozycja dotyczy: „Budowa przepustu z rury stalowej o przekroju łukowo – kołowym”.

Odpowiedź:

Właściwą jedn. dla poz. Nr 15 Kosztorysu drogowego – droga krajowa nr 92 jest **[mb]**. Zamawiający załączy poprawiony KO i PR.

Pytanie nr 2

Kosztorys ofertowy, wzmocnienie podłoża

Wykonanie kolumn betonowych o długości 16810 mb obejmuje wykonanie zgodnie z rysunkiem G-01 kolumny 6mb, 9mb i 11,5mb. Proszę o podanie czy w ilości 16 810mb jest uwzględniona długość kolumn wraz platformą roboczą.

Odpowiedź:

Zgodnie z zakresem przedmiotu zamówienia obejmującym roboty w granicach projektowanego pasa drogi krajowej nr 92, zmieniono PR poz. 13 d.2.3 i KO poz. 14 na wartości:

- 6m (7m*) – 500szt = 3000 m (3500 m uwzględniając platformę roboczą)
- 9m (10m*) – 826 szt. = 7434m (8260 m uwzględniając platformę roboczą)
- 11,5m (12,5m*) – 387 szt. = 4450,5m (4837,5 m uwzględniając platformę roboczą)

Łączny przedmiar po uwzględnieniu platformy wynosi **16 597,5 m**

Zamawiający załączy poprawiony KO i PR oraz PW - opis techniczny oraz rys. G-01.

Pytanie nr 3

Wzmocnienie podłoża

Prosimy również o podanie ilości i długości poszczególnych kolumn do wykonania.

Odpowiedź:

Zgodnie z poprawionym PR poz. 13. d.2.3.

Zamawiający załączy poprawiony KO i PR oraz PW - opis techniczny oraz rys. G-01.

Pytanie nr 4

Zieleń

Prosimy o szczegółowe podanie ilości i rodzajów gatunków drzew i krzewów do nasadzenia wraz z parametrami wielkościovymi.

Odpowiedź:

Z uwagi na włączenie do przedmiotowego zadania rozbudowy drogi powiatowej nr 1358F należy wykonać nasadzenia w całości zakresu wskazanego w dokumentacji Projektu Wykonawczego na planszy 2.1 arkusz „a”.

Sumarycznie należy wykonać nasadzenia w ilości wskazanej w poniższej tabeli:

Dobór roślin do nasadzeń				
Oznaczenie	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Liczba sztuk	Typ KNR
Drzewa iglaste				
di.1	Świerk kłujący odm. sina	Picea pungens 'Glauca'	1	Z zaprawą do połowy głębokości dołów; średnica głębokość 0,7 m
Krzewy iglaste				
ki.1	Jałowiec sabiński 'Glauca'	Juniperus sabina 'Glauca'	15	Z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość: 0,5 m

Drzewa liściaste				
dl.3	Olsza czarna	Alnus glutinosa	4	Z zaprawą do połowy głębokości dołów; średnica głębokość 0,7 m
Krzewy liściaste				
kl.5	Pęcherznica kalinolistna	Physocarpus opulifolius	4	Z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość: 0,3 m

Materiał roślinny do nasadzeń powinien odpowiadać warunkom wskazanym w Rozdz. 6.1.1 opisu projektu wykonawczego.

Pytanie nr 22

Dotyczy barier ochronnych stalowych. W opisie do projektu SOR wskazane są bariery N2W3, natomiast w STWiORB D-07.05.01. wymienione są bariery N2W2. Prosimy o sprecyzowanie, jaki rodzaj barier należy wykonać.

Odpowiedź:

Należy wykonać bariery N2W3 zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Zamawiający załączy poprawiony STWiORB D-07.05.01.

Pytanie nr 23

Dotyczy poz. 14 kosztorysu ofertowego cz. 1 „Wykonanie pali betonowych C25/30 wraz z badaniem nośności pali wzmocnienia podłoża: W STWiORB M.21.15.09.01, M.21.15.09.21 pkt 2.3 Zbrojenie kolumn jest mowa, że „Kolumny wyszczególnione w Projekcie Wykonawczym należy zbroić koszem zbrojeniowym zgodnym z PW ze stali klasy RB500W. Długości oraz typy koszy muszą odpowiadać wskazaniom w PW.”. PW nie zawiera zestawienia kolumn wymagających zbrojenia ani danych dotyczących koszy (długość, średnica, grubość prętów zbrojeniowych). Wnosimy o uzupełnienie PW o zestawienie kolumn wymagających zbrojenia i szczegóły koszy zbrojeniowych.

Odpowiedź:

Ilość i długość zbrojenia oraz kolumn należy określić w projekcie technologicznym po dodatkowym uszczegółowieniu rozpoznania warunków gruntowo – wodnych zgodnie z zapisami p. 5.2 SST M.21.15.09.21 oraz p. 10.6 PW „WZMOCNIENIE PODŁOŻA”.

Pytanie nr 26

Na rysunkach przekrojów poprzecznych dołączonych do Projektu Wykonawczego zaznaczona jest wymiana gruntu (rys. 8.3 i 8.4). Wykonawca prosi o uzupełnienie informacji w zakresie robót ziemnych o pozycje kosztorysowe dotyczące powyższych robót, zapisu w projekcie oraz dołączenie odpowiedniej specyfikacji (jeśli wymiana faktycznie ma być wykonywana).

Odpowiedź:

Roboty w zakresie wymiany gruntu zostały ujęte KO cz.1 „BRANŻA DROGOWA - RONDO DK92” w poz. 7 „Wykonanie wykopów z transportem gruntu na odkład”

Zgodnie z PR poz 6 d.2.1:

2			D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		HAŁEM	4,02
2.1		45111000-8	D.02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
6	D.02.01.01.	Scalona	Wykonanie wykopów z transportem gruntu na odkład	m ³		
d.2.1	14		'- wymiana gruntu 9753	m ³	9753,00	
			'- tabela robót ziemnych 1835	m ³	1835,00	
			536	m ³	536,00	
			'- zjazdu 31	m ³	31,00	
					RAŁEM	12155,00

Pytanie nr 28

Prośba o doprecyzowanie zakresu wzmocnienia ww. przetargu. Zgodnie z rysunkiem kolumn betonowych jest znacznie więcej niż te podane w przedmiarze.

Odpowiedź:

Zakres wzmocnienia podłoża gruntowego mieści się w granicach projektowanego pasa drogi krajowej, który wg planu sytuacyjnego sięga do km ok 0+138 WW drogi.

Pytanie nr 29

Na rysunku rozmieszczenia kolumn jest błędna legenda.

Odpowiedź:

Zamawiający załączy poprawiony PW „wzmocnienie podłoża” rys. G-01.

Pytanie nr 30

W przedmiarze należy podać sumę mb kolumn betonowych przed ścięciem a nie po ścięciu.

Odpowiedź:

Zgodnie z zakresem przedmiotu zamówienia obejmującym roboty w granicach projektowanego pasa drogi krajowej nr 92, należy zmienić poz. 13 d.2.3 na wartości:

- 6m (7m*) – 500szt = 3000 m (3500 m uwzględniając platformę roboczą)
 - 9m (10m*) – 826 szt. = 7434m (8260 m uwzględniając platformę roboczą)
 - 11,5m (12,5m*) – 387 szt. = 4450,5m (4837,5 m uwzględniając platformę roboczą)
- Łączny przedmiar po uwzględnieniu platformy wynosi 16 597,5m

Zamawiający załączy poprawiony KO i PR.

Pytanie nr 31

W opisie jest mowa o ewentualnej 4 fazie wykonywania kolumn tj. instalacja zbrojenia kolumn jeśli takie występuje. Prosimy o potwierdzenie, że kolumny są niezbrojone.

Odpowiedź:

Ilość i długość zbrojenia oraz długości kolumn należy określić w projekcie technologicznym po dodatkowym uszczegółowieniu rozpoznania warunków gruntowo – wodnych zgodnie z zapisami p. 5.2 SST M.21.15.09.21 oraz p. 10.6 PW „WZMOCNIENIE PODŁOŻA”.

Pytanie nr 32

Prośba o dopracowanie liczby i rodzaju badań nośności kolumn.

Odpowiedź:

W PR poz. 13.2 d.2.3 błędnie przyjęto ilość i sposób badań potwierdzających poprawność wykonania wzmocnienia podłoża. Właściwa ilość próbnych obciążeń to 19 szt.

Zamawiający załączy poprawiony PR.

Pytanie nr 33

Przekrój geologiczny wskazuje na to, iż część ronda również powinna być posadowiona pośrednio ze względu na zaleganie gruntów organicznych. Prośba o doprecyzowanie, czy zaprojektowano tam wzmocnienie.

Odpowiedź:

Szczegółowy zakres robót obejmujących wykonanie wzmocnienia podłoża zostanie określony w projekcie technologicznym.

Zakres wzmocnień podłoża określony w PWW wynika z ilości badań podłoża wskazanych w Dokumentacji geologiczno – inżynierskiej. W związku z zapisami SST M.21.15.09.21 p.5.2 należy dodatkowo uszczegółowić rozpoznanie podłoża w oparciu o wykonanie dodatkowych badań geologicznych (sondowania CPTU). Ewentualne odstępstwa w stosunku do przyjętego zakresu robót wzmocnieniowych wynikające z bardziej szczegółowego rozpoznania podłoża należy uwzględnić w Projekcie technologicznym (PT).

Pytanie nr 34

Długości kolumn w projekcie wykonawczym wzmocnienia podłoża a opisie w projekcie wykonawczym dróg różnią się.

Odpowiedź:

Szacunkowe długości kolumn zawarto w opracowaniu PW „WZMOCNIENIE PODŁOŻA” wzmocnienia podłoża, stanowiącym integralną część drogowego projektu wykonawczego. Ilość i długość zbrojenia oraz długości kolumn należy określić w projekcie technologicznym po dodatkowym uszczegółowieniu rozpoznania warunków gruntowo – wodnych zgodnie z zapisami p. 5.2 SST M.21.15.09.21 oraz p. 10.6 PW „WZMOCNIENIE PODŁOŻA”.

Pytanie nr 35

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie zapisów z dokumentacji przetargowej dla pozycji „Wykonanie pali betonowych C25/30 wraz z badaniem nośności pali” zgodnie opisem

technicznym narzucono wykonanie badań pali metodą belki odwróconej w ilość 383 szt. Natomiast zgodnie z normą badania należy wykonać w ilości dwóch sztuk dla pierwszej setki wykonanych pali i po jednym badaniu dla każdej kolejnej setki pali. Stąd zgodnie z normą przewiduje się o wiele mniej badań. Biorąc pod uwagę, że jedno badanie trwa dobę oraz jego koszt oscyluje w przedziale 5-10 tys złotych spełnienie zapisu o ilości badań z projektu (wielokrotnie większej niż narzuca norma) zwiększy koszt wykonania palowania o 100% i wydłuży czas budowy o około rok. Prosimy o wskazanie jaką ilość próbnych obciążeń pali metodą belki odwróconej należy przyjąć do wyceny, lub wydzielić z pozycji kosztorysowej wykonanie pali i dla osobnej pozycji kosztorysowej przyjąć same badanie w sztukach.

Odpowiedź:

W PR poz. 13.2 d.2.3 błędnie przyjęto ilość i sposób badań potwierdzających poprawność wykonania wzmocnienia podłoża. Właściwa ilość próbnych obciążeń to 19 szt.

Zamawiający załączy poprawiony PR.

W PR poz. 13.2 d.2.3 błędnie przyjęto ilość i sposób badań potwierdzających poprawność wykonania wzmocnienia podłoża. Właściwa ilość próbnych obciążeń to 19 szt.

Zamawiający załączy poprawiony PR.

Pytanie nr 36

Proszę o uszczegółowienie konstrukcji materaca pod przepustem P1.

Odpowiedź:

Szczegółowe rozwiązanie fundamentu pod przepustem P1 określić należy w projekcie technologicznym wzmocnienia.

Pytanie nr 37

Dotyczy poz. 15 kosztorysu ofertowego cz. 1 „Budowa przepustu z rury stalowej o przekroju łukowo - kołowym 1,44x0,97” oraz poz. 8 d.3.1 kosztorysu ofertowego cz. 6 „Budowa przepustu z rury stalowej o przekroju łukowo - kołowym 1,44x0,97”:

W przywołanych pozycjach kosztorysu jednostką obmiarową jest „szt”, natomiast w STWIORB D.03.01.01.34. „Przepusty z rur stalowych karbowanych” punkt 9.2. „Cena jednostki obmiarowej” jednostką obmiarową jest „m”. Wykonawca prosi o wyjaśnienie rozbieżności i podanie prawidłowej jednostki obmiarowej.

Odpowiedź:

Właściwą jednostką dla poz. 15 - KO cz. 1 oraz poz. 8 d.3.1 - KO cz. 6 jest [mb].

Zamawiający załączy poprawiony KO i PR.

Pytanie nr 38

W związku z rozbieżnościami w dokumentach przetargowych dotyczących oznakowania poziomego zwracamy się o jednoznaczną odpowiedź czy oznakowanie ma być

termoutwardzalne (co patrząc na etapowość robót bitumicznych przy wykonywaniu ronda i dojazdów jest trudne technologicznie do wykonania) czy chemoutwardzalne, gładkie czy strukturalne?

Niejednoznaczność wynika z : - kosztorys ofertowy mówi o oznakowaniu termoutwardzalnym, bez określenia czy ma być gładkie czy strukturalne; - opis techniczny w PSOR mówi tylko o oznakowaniu gruboarstwowym strukturalnym; - zamieszczone SST dotyczące oznakowania poziomego dotyczą drogi w innej części kraju

Odpowiedź:

Oznakowanie należy wykonać jako grubowarstwowe pełne z materiałów termoplastycznych,. Zamawiający załączy poprawiony STWiORB D-07.01.01. oraz poprawiony opis techniczny PSOR.

II. Działając w trybie **art. 38 ust. 4** ustawy Pzp, Zamawiający informuje o dokonaniu następujących zmian treści SIWZ:

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ, poprzez zmianę zapisów Tomu I SIWZ – IDW, Rozdział 2, Formularz 2.2. „Kosztorys ofertowy” oraz zapisów Tomu III SIWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, Przedmiar robót, Projekt wykonawczy, ST, PSOR.

1. W związku z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 21 pismem nr O.ZG.D-3.2411.14.2.mg-g.2020 z dnia 03.12.2020r. załącza się poprawioną STWiORB M.21.15.09.21
2. W związku z udzieloną odpowiedzią na pytania nr 1, 2, 3, 22, 29, 30, 32, 35, 37 i 38 załącza się poprawione dokumenty.
3. **Dokumenty w których wprowadzono zmiany wskazane w pkt.1. i 2. powyżej zastępuje się nowymi/zmienionymi, stanowiącymi załącznik do niniejszego pisma;**

1. [W Kosztorysie Ofertowym cz.1](#)

Zmieniono poz. 14 i poz. 15

2. [W Kosztorysie Ofertowym cz.6](#)

Zmieniono poz. 8 d.3.1

3. [W Przedmiarze Robót \(DK92\)](#)

Zmieniono poz. 13 d.2.3

Zmieniono poz. 13.1 d.2.3

Zmieniono poz. 13.2 d.2.3

Zmieniono poz. 14 d.3.1

4. [W Przedmiarze Robót \(1339F\)](#)

Zmieniono poz. 8 d.3.1

5. [W Projekcie Wykonawczym – Wzmocnienie podłoża](#)

Zmieniono w opisie technicznym - pkt.9 ppkt. 5

Zmieniono legendę na rys. G-01

6. W ST - D.21.15.09.01 „Wzmocnienie podłoża”

Zmieniono pkt. 7.2 i pkt. 9.2

7. W ST - D.07.05.01 „Bariery ochronne”

Zmieniono pkt. 1.3

8. W ST – D.07.01.01 „Oznakowanie poziome”

Zmieniono pkt. 1.1

Zmieniono pkt. 1.3

9. W PSOR

Zmieniono w opisie technicznym pkt 8.2

10. STWiORB M.21.15.09.21

**4. Zmiana dotyczy Tomu I SIWZ – INSTRUKCJI DLA WYKONAWCÓW (IDW)
WRAZ Z FORMULARZAMI Rozdział 1: Instrukcja dla Wykonawców**

Zmienia się treść pkt. 17.1 i 17.2 IDW – zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert. Termin zmienia się z 26.01.2021r. na **29-01-2021r.** Godziny oraz miejsce składania i otwarcia pozostają bez zmian.

W związku z tym pkt. 17.1. i 17.2. IDW otrzymują brzmienie:

„17.1. **Oferty powinny być złożone w:**

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze**

**ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra
w pokoju nr 5 - BIURO PODAWCZE, parter, w terminie do 29-01-2021r., do
godziny 9³⁰**

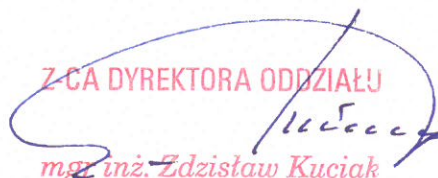
17.2. **Otwarcie ofert nastąpi w terminie 29-01-2021r., o godzinie 10⁰⁰
w siedzibie wskazanej w ust. 1, w pok. nr 4.”**

5. Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

6. Jednocześnie, Zamawiający informuje, że powyższe zmiany wraz z załącznikami stanowią integralną część SIWZ.

Z poważaniem

Załącznik:
Komplet dokumentów wymieniony w pkt.II.3

Z CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Zdzisław Kuciak

NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH


mgr Hanna Kaliczewska