

Rzeszów, dnia 11 07.2018r.

Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu

O.Rz.D3.2411.14.2018

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: **Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Lesko-Glinne”**

I. Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 13. Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 4.

Prosimy o udostępnienie wersji cyfrowej edytowalnej załączników graficznych koncepcji.

Wyjaśnienie 4.

Zamawiający udostępnia plan sytuacyjny koncepcji w wersji cyfrowej edytowalnej. Zarazem Zamawiający zaznacza, że wersję edytowalną należy traktować jedynie jako materiał pomocniczy a wersją obowiązującą jest wersja w DJVU zamieszczona na stronie internetowej w zakładce dotyczącej przedmiotowego zamówienia publicznego,

Pytanie 5.

Prosimy o weryfikację i doprecyzowanie zapisów pkt 2.1.1.3. Indywidualne projektowanie konstrukcji nawierzchni: *„Na zasadach określonych w dopuszcza się modyfikację rozwiązań konstrukcji nawierzchni o których mowa w pkt. 2.1.1.1./2.1.1.2 dla trasy głównej w przypadku polepszenia w stosunku do rozwiązań katalogowych np.:...”*

Wyjaśnienie 5.

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza modyfikacje polegające na polepszeniu jednego z parametrów użytkowych przy pozostawieniu pozostałych na minimalnym poziomie.

Pytanie 6.

Prosimy o potwierdzenie parametru prędkości projektowej określonego w PFU w pkt 1.1.3.1 na 50km/h, gdyż z opisu parametru wynika, że może się on odnosić do innego odcinka drogi krajowej.

Wyjaśnienie 6.

Zamawiający wyjaśnia, że prędkość projektowa określona w PFU w pkt 1.1.3.1 wynosi 50km/h, Zmiana SIWZ nr 4

Pytanie 7.

Czy Zamawiający przewiduje możliwość wyburzeń obiektów kubaturowych zlokalizowanych w bezpośredniej bliskości projektowanej inwestycji? Dla tak określonego zakresu inwestycji niezbędne będzie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a w toku prowadzonego postępowania strony mogą wnosić uwagi i wnioski. Po przeprowadzonej wizji w terenie istnieje wysokie prawdopodobieństwo wystąpienia takiego scenariusza,

Wyjaśnienie 7.

Zamawiający wyjaśnia, że w ramach opracowanej koncepcji nie przewiduje się wyburzeń obiektów kubaturowych zlokalizowanych poza istniejącym pasem drogowym. Przedmiot zamówienia zostanie wykonany na podstawie opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji technicznej, która zostanie zatwierdzona przez Zamawiającego. Na etapie opracowania

dokumentacji Zamawiający nie wyklucza konieczności wprowadzenia rozwiązań zamiennych przedstawionych w koncepcji m.in. związanych z wyburzeniem obiektów kubaturowych.

Pytanie 8.

Z treści PFU pkt 1.1.3.6 Zabezpieczenia akustyczne wynika, że Zamawiający nie przewiduje konieczności wykonania żadnych zabezpieczeń akustycznych. Prosimy o potwierdzenie, gdyż w trakcie przygotowania Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia niezbędne będzie przeprowadzenie analiz akustycznych i może się okazać, że wystąpi konieczność budowy odcinków ekranów akustycznych w szczególności na początkowym odcinku planowanej inwestycji.

Wyjaśnienie 8.

Zamawiający informuje, iż w ramach przedmiotowego zadania Wykonawca wykona zabezpieczenia przeciwhałasowe – jeżeli będą wymagane. Wykonawca w ramach zamówienia dokona analizy i ustali lokalizację zabezpieczeń przeciwhałasowych na podstawie obliczeń uwzględniających aktualny stan faktycznego zagospodarowania terenów wymagających ochrony akustycznej, odpowiednie natężenie i strukturę ruchu oraz ukształtowanie niwelety dróg i innych elementów zagospodarowania terenu przyjętych w toku projektowania. Założenia i obliczenia należą w gestii Wykonawcy. Zmiana SIWZ nr 5 i zmiana SIWZ nr 6.

Pytanie 9.

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, czy Wykonawca ma w kwocie oferty kalkulować zaprojektowanie i wykonanie:

- a. zieleni ozdobnej,
- b. zieleni izolacyjno-osłonowej,
- c. zieleni uzupełniającej.

Tak sformułowane zapisy pkt 1.1.3.7 są niejednoznaczne, co nie pozwala na przygotowanie cenowo porównywalnych dla Zamawiającego ofert.

Wyjaśnienie 9.

Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkiem Wykonawcy będzie przeprowadzenie inwentaryzacji zieleni, opracowanie projektu zieleni który uwzględni zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i postanowienia RDOŚ oraz odzwierciedli to w projekcie wykonawczym i budowlanym.

Pytanie 10.

Zgodnie z treścią pkt 1.1.3.8 PFU Zamawiający przewiduje usunięcie istniejących ogrodzeń i bram znajdujących się w pasie drogowym. Prosimy o potwierdzenie czy Wykonawca ma ująć koszty ich ponownej zabudowy (odtworzenia) lub budowy nowych ogrodzeń i bram w cenie ofertowej.

Wyjaśnienie 10.

Zamawiający wyjaśnia, że w cenie ofertowej nie należy uwzględniać ponownej zabudowy (odtworzenia) lub budowy nowych ogrodzeń i bram.

Pytanie 11.

Czy Zamawiający dopuszcza na odcinku planowanego lewoskrętu do pomnika przyrody „Kamień Leski” zastosowanie alternatywnych rozwiązań dobudowy i poszerzenia nasypu drogowego od przyjętych w PFU, np. ściana z gruntu zbrojonego.

Wyjaśnienie 11.

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza zastosowanie alternatywnych rozwiązań dobudowy i poszerzenia nasypu drogowego poprzez zastosowanie ściany z gruntu zbrojonego.

Pytanie 12.

Czy nawierzchnię zatok autobusowych należy przyjąć do wykonania w technologii bitumicznej czy Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni zatok w technologii PCC (z betonu cementowego),

Wyjaśnienie 12.

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza wykonanie nawierzchni zatok autobusowych w technologii PCC.

Pytanie 13.

Prosimy o potwierdzenie na jakim odcinku planowanej inwestycji Zamawiający zakłada wykonanie oświetlenia drogowego.

Wyjaśnienie 13.

Zamawiający wymaga wykonania oświetlenia drogowego w miejscach wskazanych w § 109 ust. 1. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.) oraz wykonanie przebudowy istniejącego oświetlenia drogowego jeżeli zajdzie taka konieczność.

II. Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia:

Zmiana SIWZ nr 3**SIWZ, TOM II SIWZ, ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY § 3 ust. 5****Istniejący zapis:**

Wykonawca na pisemne wezwanie Zamawiającego, lub Inspektora Nadzoru, zobowiązany jest do realizacji zadania (w tym robót budowlanych) w systemie dwuzmianowym pełnym tj. od godz. 6:00 do godz. 22:00 przez 6 dni w tygodniu. Ponadto Inspektor Nadzoru ma prawo z uwagi na ewentualne opóźnienia lub z uwagi na przyjętą technologię wykonywania robót nakazać Wykonawcy pracę w systemie całodobowym lub dwuzmianowym pełnym przez 7 dni w tygodniu.

Zastępuje się następującym:

Wykonawca na pisemne wezwanie Zamawiającego, lub Inspektora Nadzoru, zobowiązany jest do realizacji zadania (w tym robót budowlanych) w systemie dwuzmianowym pełnym tj. od godz. 6:00 do godz. 22:00 przez 6 dni w tygodniu. Ponadto Inspektor Nadzoru ma prawo z uwagi na ewentualne opóźnienia lub z uwagi na przyjętą technologię wykonywania robót nakazać Wykonawcy pracę w systemie całodobowym lub dwuzmianowym pełnym przez 7 dni w tygodniu. Wykonawca będzie prowadził roboty budowlane przy uwzględnieniu minimalizacji utrudnień w ruchu drogowym tj.: nie należy prowadzić prac na drodze w przedziałach godzinowych największego natężenia ruchu.

Zmiana SIWZ nr 4**SIWZ, TOM IV SIWZ, PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY, Rozdział I – Część opisowa, punkt 1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia, podpunkt 1.1.3.1 Droga krajowa nr 84****Istniejący zapis:**

- prędkość projektowa Vp DK77

- 50km/h

Zastępuje się następującym:

- prędkość projektowa Vp DK84

- 50km/h

Zmiana SIWZ nr 5

SIWZ, TOM IV SIWZ, PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY, Rozdział I – Część opisowa, punkt 1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia, podpunkt 1.1.3.6 Zabezpieczenia akustyczne

Istniejący zapis:

Nie dotyczy

Zastępuje się następującym:

Wykonawca zobowiązany jest do weryfikacji faktycznego stanu zagospodarowania terenów podlegających ochronie akustycznej, a następnie wykonania obliczeń akustycznych w celu zaprojektowania i wykonania zabezpieczeń akustycznych skutecznie chroniących przed ponadnormatywnym hałasem. Wykonawca zaktualizuje zabudowę podlegającą ochronie akustycznej na dzień złożenia wniosku o ZRID.

Zamawiający uzna zaprojektowane i wybudowane przez Wykonawcę zabezpieczenia akustyczne za skuteczne jedynie w przypadku, gdy wyniki analizy porównawczej potwierdzą dotrzymanie standardów jakości środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu.

Zmiana SIWZ nr 6

SIWZ, TOM IV SIWZ, PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY, 2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, podpunkt 2.1.4 Zabezpieczenia przeciwhałasowe

Istniejący zapis:

Nie dotyczy

Zastępuje się następującym:

1) W celu ochrony przed ponadnormatywnym oddziaływaniem akustycznym drogi krajowej wzdłuż odcinków trasy zlokalizowanych w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, dla których prognozowane są przekroczenia standardów środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu, należy zaprojektować i wykonać zabezpieczenia przeciwhałasowe. Zaprojektowanie oraz wykonanie zabezpieczeń przeciwhałasowych poprzedzone musi być wykonaniem analizy wielokryterialnej w zakresie ustalenia optymalnych metod oraz środków ochrony przed hałasem uwzględniającej w szczególności trwałość rozwiązania a także koszty jego utrzymania i eksploatacji w okresie 30 lat.

2) Dopuszczalne jest przerywanie zabezpieczeń akustycznych w miejscach wjazdów/zjazdów na/z drogi obsługujące przyległy teren, a także zlokalizowanych przy drogach lokalnych, z których wymagane jest zapewnienie zjazdów na posesje - pod warunkiem zapewnienia skuteczności ich działania (np. poprzez budowę ekranów na tzw. „zakładkę”, wyposażenie ekranów w bramy wjazdowe),

3) Posadowienie oraz konstrukcja wsporcza ekranów powinna umożliwić ich ewentualne przyszłe podwyższenie o 1 m bez konieczności rozbiórki ekranów oraz ingerencji w fundamenty,

4) Zabezpieczenia przeciwhałasowe powinny zapewniać wymaganą skuteczność akustyczną oraz charakteryzować się estetyką i wkomponowaniem w krajobraz. Szczegóły dotyczące kolorystyki i faktury ekranów przeciwhałasowych powinny zostać uzgodnione z Zamawiającym w ramach opracowania Projektu Wykonawczego.

Należy ustalić lokalizację zabezpieczeń przeciwhałasowych na podstawie obliczeń uwzględniających aktualny stan faktycznego zagospodarowania terenów wymagających

strona 4/5

ochrony akustycznej, odpowiednie natężenie i strukturę ruchu oraz ukształtowanie niwelety dróg i innych elementów zagospodarowania terenu przyjętych w toku projektowania. Do obliczeń akustycznych należy przyjąć dopuszczalne prędkości ruchu dla samochodów osobowych i ciężarowych oraz wysokość punktu obliczeniowego określonego zgodnie z metodyką zawartą w najaktualniejszym rozporządzeniu dotyczącym prowadzenia pomiarów hałasu.

Zaprojektowane zabezpieczenia akustyczne należy poddać odpowiednim działaniom optymalizacyjnym, mającym na celu uzyskanie takich parametrów zabezpieczeń, aby z jednej strony urządzenia te nie zostały niepotrzebnie przewymiarowane (ich zadaniem jest obniżenie natężenia hałasu do poziomu normowanego), z drugiej zaś strony były wykonalne technicznie, biorąc pod uwagę ich wysokość i racjonalne możliwości posadowienia. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania belki podwalinowej ekranu wyższej niż 0,5 m oraz ekranów wyższych niż 8 m (łącznie z dyfraktorem). Przy obliczaniu skuteczności zabezpieczeń akustycznych oraz doborze ich parametrów i właściwości należy uwzględnić podwalinę ekranu.

Należy zaprojektować i wybudować urządzenia skutecznie chroniące przed hałasem, tj. zapewniające dotrzymanie standardów środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu, dla pierwszego lub drugiego horyzontu czasowego (bardziej obciążonego), tj. roku, na który projektowane są urządzenia ochrony środowiska, przyjmując do obliczeń odpowiadające temu horyzontowi prognozy dotyczące natężenia i struktury ruchu.

Celem wkomponowania ekranów akustycznych w krajobraz należy dokonać nasadzeń pnączy po ich zewnętrznej stronie. Dokonywanie nasadzeń pnączy nie dotyczy ekranów przezroczystych, oraz tunelowych.

Zaprojektowane ekrany akustyczne nie mogą ograniczać widoczności na zatrzymanie w sposób wymuszający zastosowanie ograniczenia prędkości w projekcie stałej organizacji ruchu. Nie mogą również znajdować się w trójkącie widoczności na włączeniach dróg podporządkowanych.

Oddział w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż termin składania i otwarcia ofert na w/w zadanie przesuwają się **z dnia 13.07.2018r. na dzień 18.07.2018r.**; godzina oraz miejsce pozostają bez zmian.

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mariusz Błyskal

Zamawiający przekazuje następujące załączniki:

1. Plan sytuacyjny koncepcji w wersji cyfrowej edytowalnej

Sprawę prowadzi:

Paweł Kłoc

tel.: (017) 853 40 71 do 74 wew. 241

e-mail: pkloc@gddkia.gov.pl