

O.KR.D-3.2410.2.2018.8.AT

**Wszyscy Wykonawcy
zainteresowani udziałem
w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zaprojektowanie i budowa obwodnicy m. Zator w ciągu drogi krajowej nr 28”

ZESTAW PYTAŃ NR 4 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

- I.** Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017r, poz. 1579 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt. 13 Instrukcji dla Wykonawców (dalej IDW), Zamawiający przekazuje w załączeniu treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami (**załącznik nr 1 do pisma „ZESTAW PYTAŃ NR 4 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI”**).

ZMIANA SIWZ

- II.** Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający dokonuje następujących zmian treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia:
- II.1. Zmiana dotyczy Tomu IV SIWZ, WYKAZU PŁATNOŚCI i **polega na dodaniu Załącznika nr 1 do WYKAZU PŁATNOŚCI – „Opis Sposobu Obliczenia Ceny”**.
- II.2. Zmiana dotyczy Tomu II SIWZ, Warunki Kontraktu, Rozdział 7 Wymagania Informacyjne Zamawiającego, pkt 7.2 Wymagania dotyczące modeli BIM i **polega na korekcie** ostatniego zdania w akapicie trzecim.

Istniejący zapis:

„Wykonawca musi zadbać o poprawny transfer modelu przestrzennej osi drogi oraz wspomnianych parametrów lokalizacyjnych do formatu IFC.”

Zastępuje się następującym:

„Wykonawca musi zadbać o poprawny transfer modelu przestrzennej osi drogi oraz wspomnianych parametrów lokalizacyjnych do formatu IFC lub LandXML.”

II.3. Zmiana dotyczy Tomu I SIWZ, Rozdział 3 „Dane kontraktowe”, poz. Prawo dostępu do Placu Budowy i **polega na uzupełnieniu informacji** w zakresie terminu oraz warunków dostępu do Placu Budowy.

Istniejący zapis:

Prawo dostępu do Placu Budowy	2.1	[...]
-------------------------------	-----	-------

Zastępuje się następującym:

Prawo dostępu do Placu Budowy	2.1	<p>W terminie do 7 dni od dnia wydania decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności z zastrzeżeniem:</p> <p>a) nieruchomości niezabudowanych, których wydania odmówią ich właściciele/władający nieruchomością.</p> <p>W tych przypadkach nieruchomości zostaną przekazane Wykonawcy w terminie do 4 m-cy od daty pisemnego powiadomienia Zamawiającego przez Wykonawcę o braku dostępu do przedmiotowej nieruchomości.</p> <p>b) nieruchomości zabudowanych budynkami - w tych przypadkach nieruchomości zostaną przekazane Wykonawcy w terminie do 9 m-cy od daty wydania decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności.</p> <p>Nieruchomości, na których są zlokalizowane stanowiska archeologiczne (rejon stanowisk archeologicznych w zasięgu inwestycji wskazano w załącznikach nr 4.1 i 4.2 do PFU) po wykonaniu prac przygotowawczych (rozbiórki, wycinka drzew, przekładki dróg itp.) Wykonawca jest zobowiązany przekazać Wykonawcy badań archeologicznych w celu przeprowadzenia badań na okres nie dłuższy niż 3 miesiące od daty ich przekazania.</p>
-------------------------------	-----	---

II.4. Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ, Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt 2.1.8 Zatoki autobusowe i **polega na rozszerzeniu zapisów** o wymagania dla miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego.

Istniejący zapis:

„2.1.8 Zatoki autobusowe

Zatoki autobusowe należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nie dopuszcza się wykonania nawierzchni z kostki betonowej. W zakres Zamówienia wchodzi zaprojektowanie miejsc pod budowę wiat przystankowych oraz wykonanie wiat przystankowych. Parametry, lokalizacje i ilość wiat należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi lub organizatorem publicznego transportu zbiorowego.”

Zastępuje się następującym:

„2.1.8 Zatoki autobusowe oraz miejsca wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego

2.1.8.1 Zatoki autobusowe

Zatoki autobusowe należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nie dopuszcza się wykonania nawierzchni z kostki betonowej. W zakres Zamówienia wchodzi zaprojektowanie miejsc pod budowę wiat

przystankowych oraz wykonanie wiat przystankowych. Parametry, lokalizacje i ilość wiat należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi lub organizatorem publicznego transportu zbiorowego.

2.1.8.2 Miejsca wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego

Miejsca wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego (Miejsce kontroli), które winno zawierać miejsce do ważenia pojazdów, należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Miejsce kontroli winno zapewnić postój co najmniej dla 3 samochodów ciężarowych oraz powinno być oświetlone. Należy zapewnić dostępność do miejsca ważenia dla dwóch kierunków ruchu. Strefa ważenia przed oraz za pomiarem nacisku winna wynosić co najmniej 15 m. Szerokość strefy ważenia winna wynosić co najmniej 3.50 m. Należy uzyskać opinię Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, dotyczącą lokalizacji oraz parametrów miejsca do ważenia pojazdów."

II.5. Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ, Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt 1.1.3.2 Droga wojewódzka nr 781, drogi obsługujące przyległy teren, infrastruktura dla pieszych i rowerzystów i **polega na usunięciu** z części dotyczącej dróg dojazdowych do obsługi przyległego terenu zapisu o następującej treści: „Droga dojazdowa oznaczona w koncepcji programowej symbolem DD-02 będzie użytkowana przez pojazdy typu ciągnik siodłowy z naczepą o długości 16,5 m, dlatego jej geometrię należy dostosować do tego typu sylwetki pojazdu.”.

Równocześnie Zamawiający dokonuje sprostowania ZMIANY SIWZ, udzielonej w ramach **Zestawu pytań nr 3 wraz z wyjaśnieniami i zmianami SIWZ** (pismo znak: O.KR.D-3.2410.2.2018.7.AT z dnia 14.09.2018r) w zakresie:

a) dokonanej w pkt II.2. zmiany i **polega na dodaniu** w zmienionym ppkt (e) następujących słów: „**lub części Utworów wszelkiego rodzaju modeli, makiet, zdjęć lub wizualizacji.**”

Ppkt (e) otrzymuje brzmienie:

„(e) sporządzanie na podstawie całości lub części Utworów wszelkiego rodzaju modeli, makiet, zdjęć lub wizualizacji.”

b) dokonanej w pkt II.3. zmiany i **polega na usunięciu** w zmienionym ppkt 4) słów: „**lub części Utworów wszelkiego rodzaju modeli, makiet, zdjęć lub wizualizacji.**”

Ppkt 4) otrzymuje brzmienie:

„4) Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 o grubości 20. cm oraz dla dolnych warstw konstrukcyjnych zgodnym z Tablicą 8.2 KTKN PiP dla kategorii ruchu KR-5.”

III. W związku z dokonanymi zmianami treści SIWZ, działając w trybie art. 38 ust. 4a.2) oraz art. 12a. ustawy Pzp, informuję, że termin składania ofert określony w pkt 17.1. Instrukcji dla Wykonawców ulega przedłużeniu do **dnia 30.11.2018 roku do godz. 11¹⁵**. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie 11³⁰.

IV. Działając w trybie art. 11c ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, Zamawiający dokonał zmiany Ogłoszenia o zamówieniu nr 2018/S 133-301962. „Sprostowanie - Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji” zostało

przekazane do publikacji w dniu 19.10.2018 roku. W/w informacje zostaną upublicznione z chwilą publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Powyższe informacje należy traktować jako integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zgodnie z art. 38 ustawy Pzp.

Z-ca Dyrektora Oddziału
Andrzej Kollbek
mgr inż. Andrzej Kollbek

Załączniki:

- załącznik nr 1 do pisma „ZESTAW PYTAŃ NR 4 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI”,
- Załącznik nr 1 do WYKAZU PŁATNOŚCI – „Opis sposobu obliczenia Ceny Oferty”,
- na serwerze FTP udostępnia się komplet materiałów do Wyjaśnienia nr 1 i nr 94 z Zestawu pytań nr 3 (pismo O.KR.D-3.2410.2.2018.7.AT z dnia 14.09.2018r) oraz Wyjaśnienia nr 44 z niniejszego zestawu pytań.

MS