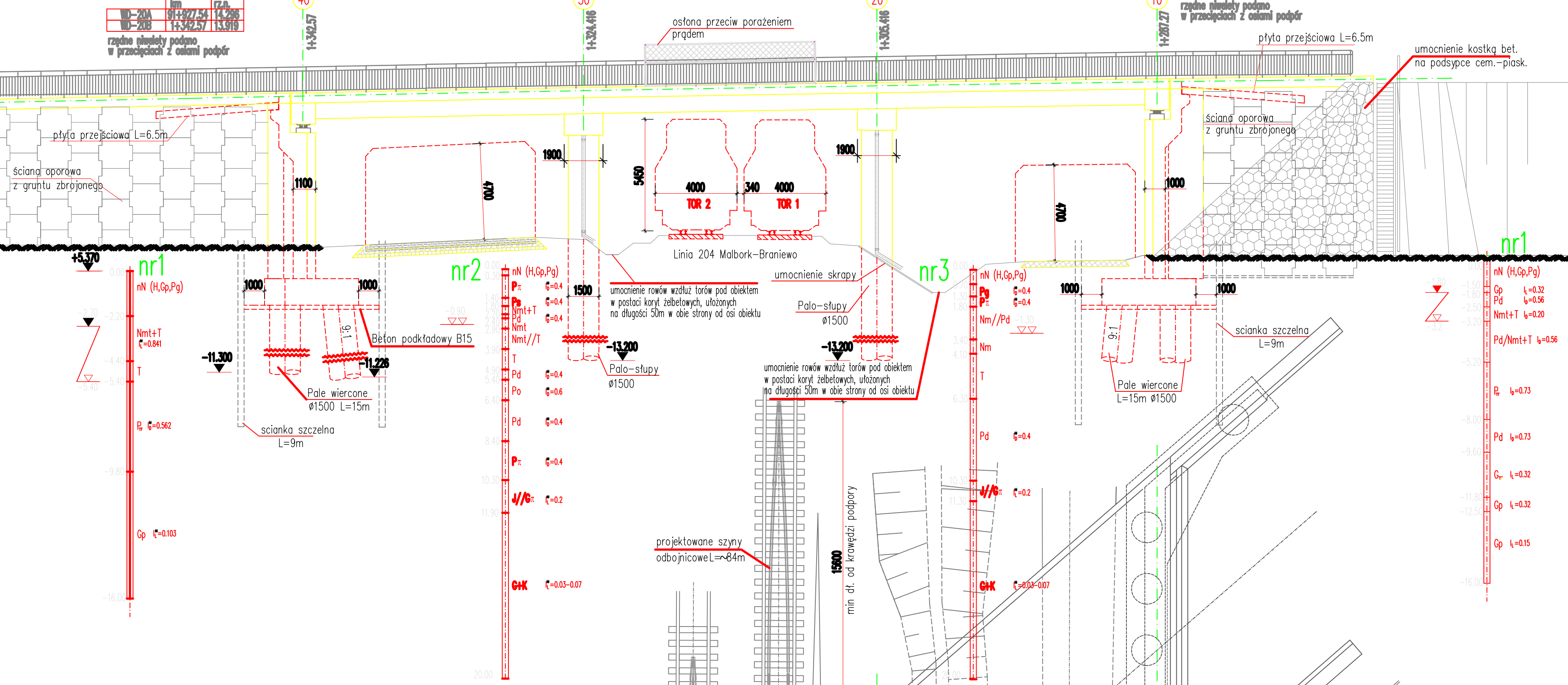
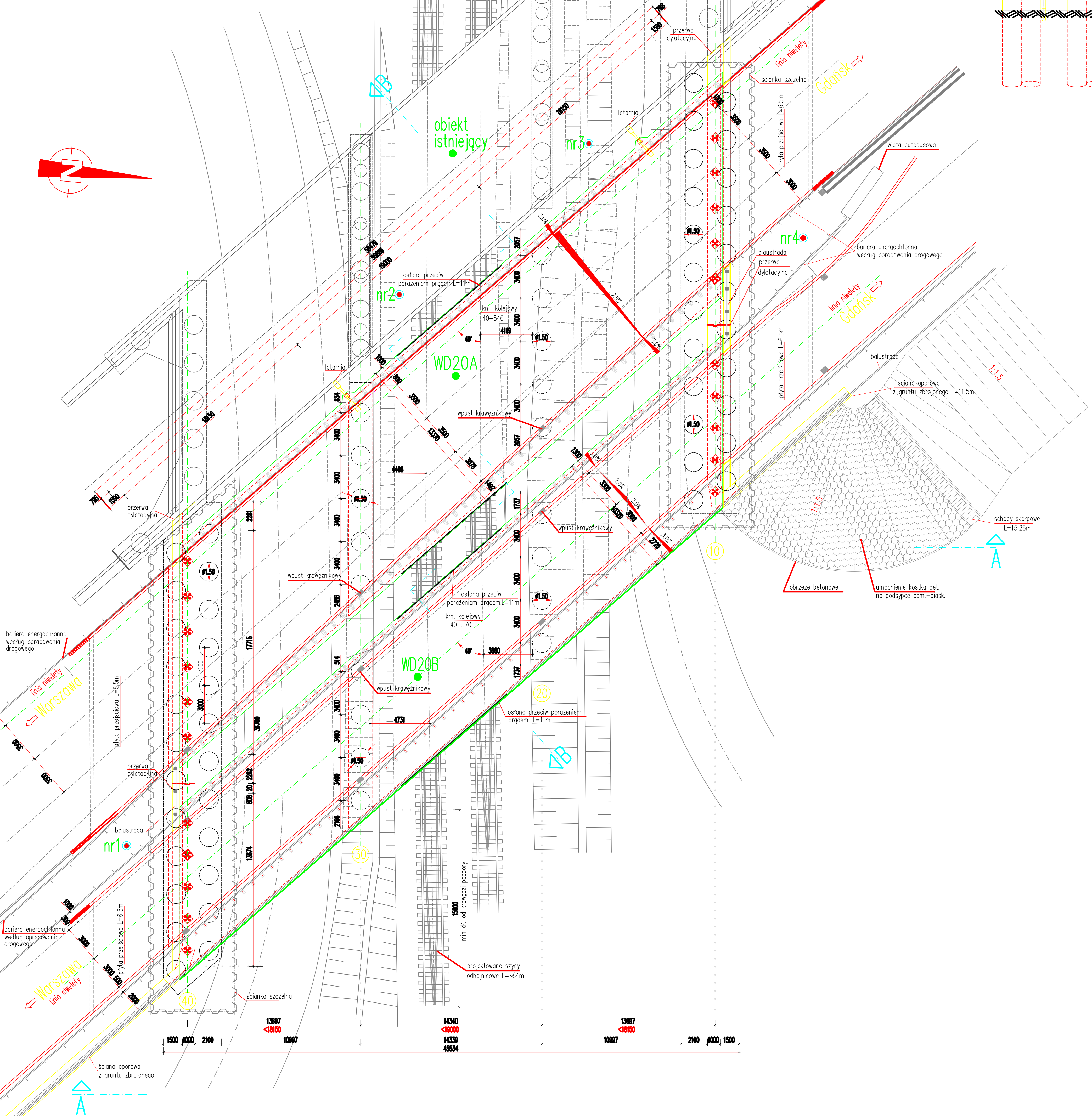


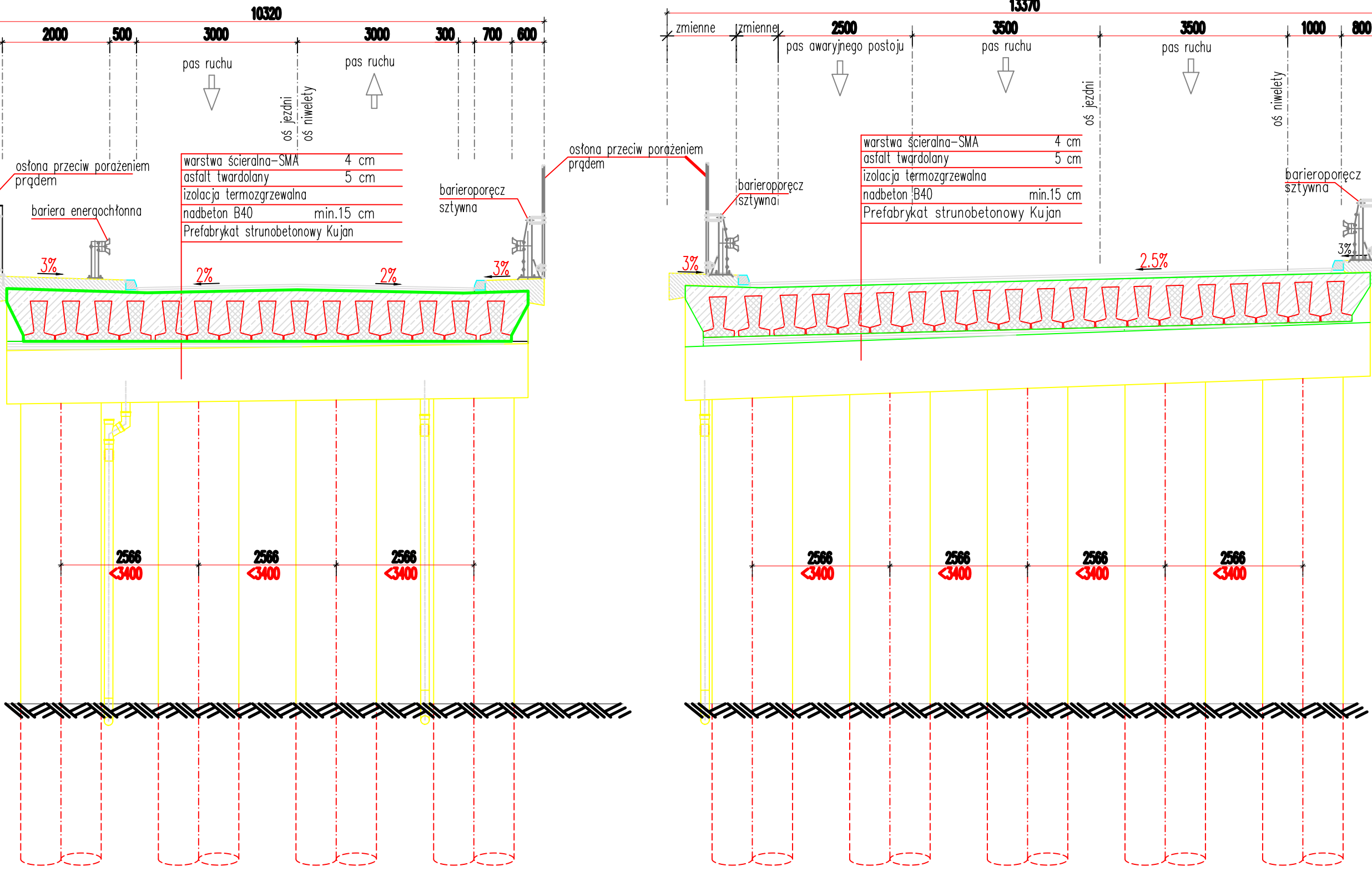
Widok z boku A-A
Skala 1:200



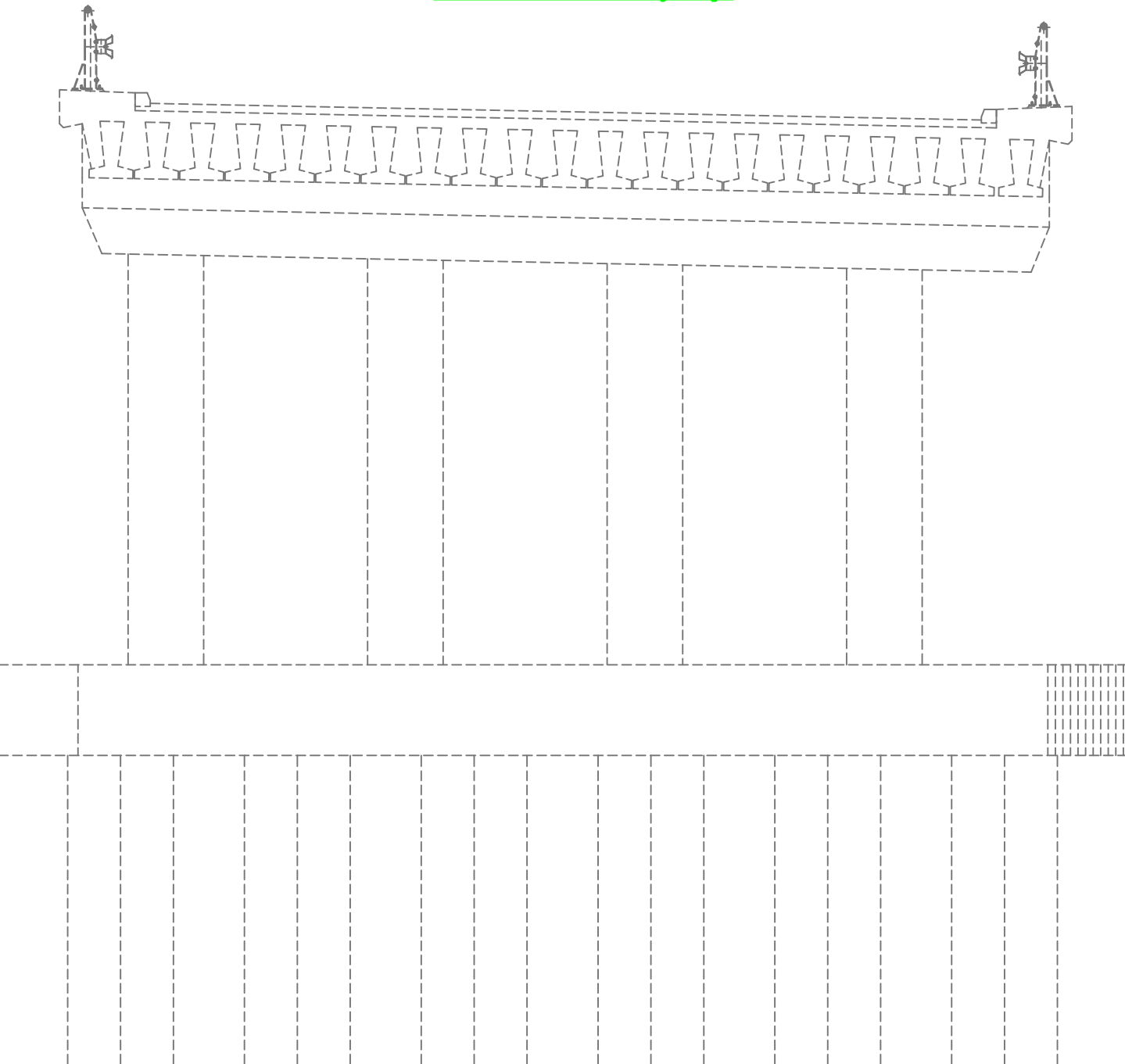
Widok z góry Skala 1:200



Przekrój poprzeczny B-B Skala 1:100



Obiekt istniejący



PARAMETRY OBIEKTU WD-20		
Długość ustroju nośnego:	56.89 m	
3 przęsła, rozpiętości teoretyczne:	18.15+19.0+18.15=55.30 m	
Szerokość ustroju nośnego A:	13.37 m	
Szerokość ustroju nośnego B:	10.32 m	
kąt ukosu obiektu z drogą D-12 i Z-5:	49,0°	
kąt ukosu obiektu z torami:	49,0°	
Klasa obciążeń:	A	
Zastosowane materiały:	-pole -podpory -płyty przejściowe -ciśsy podłożyskowe -nadbeton płyty pomostowej -kapy -beton podkładowy	beton B 30 beton B 30 beton B 30 beton B 50 beton B 40 beton B 30 beton B 15
Stal zbrojeniowa:	BSi600S	

EUROPROJEKT GDAŃSK sp. z o.o. 80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55		
Nazwa dokumentacji	Rozbudowa drogi krajowej nr 7 na odcinku od Węzła Elbląg Wschód do m. Kałsk	Data 2007
Stadium	Projekt Wykonawczy	Skala 1:200, 1:100
Brzoz	Mostowa - wiadukt WD-20	Nr rys. 07.1.1
Tytuł rysunku	Rysunek ogólny	
Projektant	mgr inż. Witold KOSECKI	upr. nr 150/Gd/99 spec. konstrukcyjno - budowlana
Opracował	mgr inż. Radosław LEUSZ	
Sprawdzący	mgr inż. Łucjan MALINOWSKI	upr. nr KBU1a-2126885/66 spec. mosty