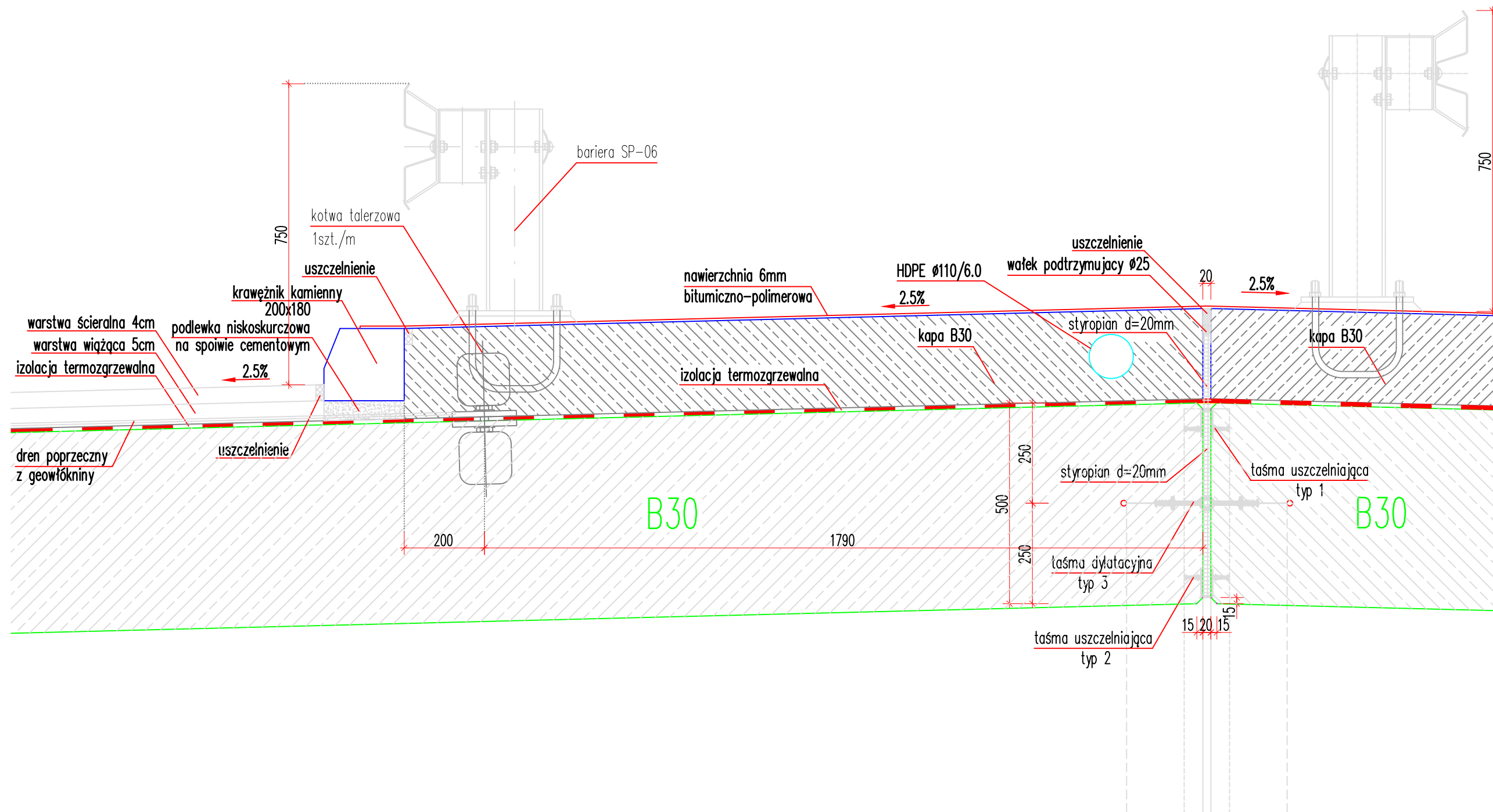
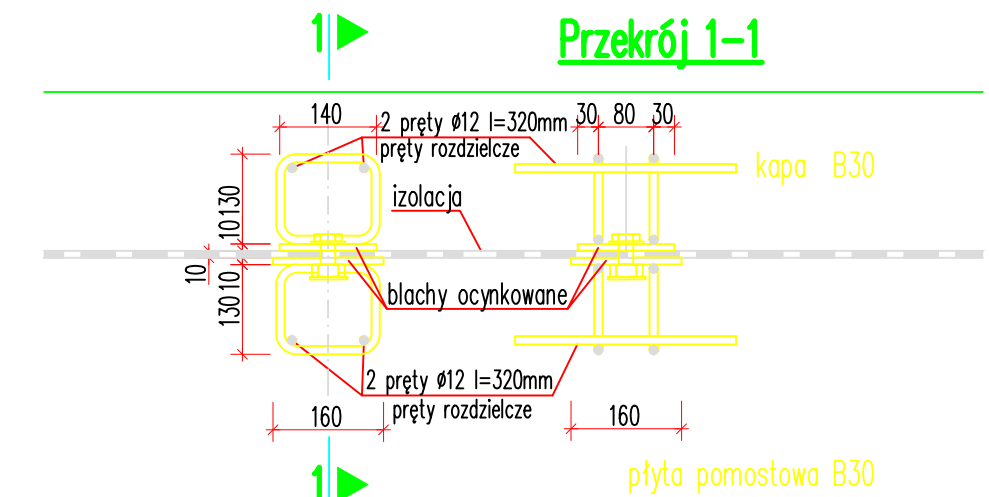


Szczegół "1" Skala 1:10

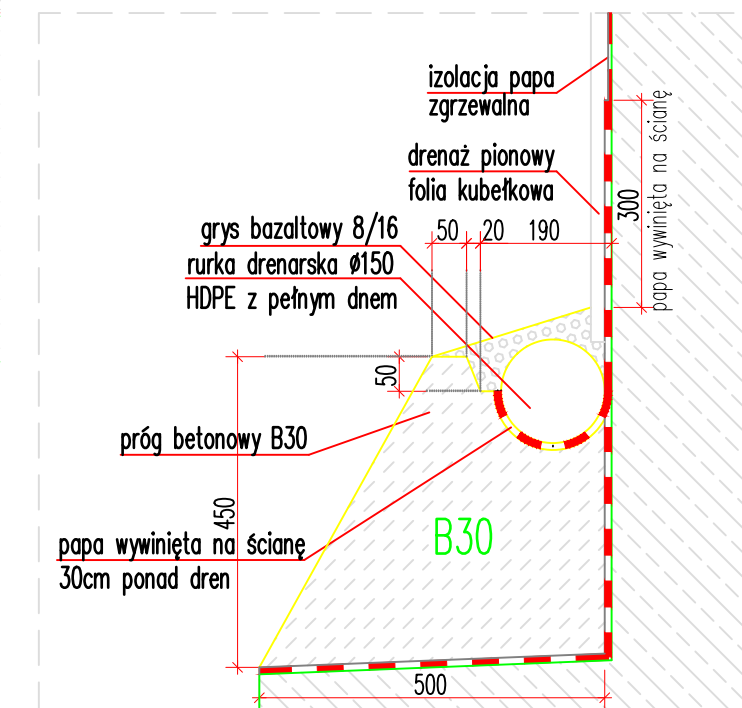


Szczegół kotwy talerzowej Skala 1:10
wg KDM rys. CH04

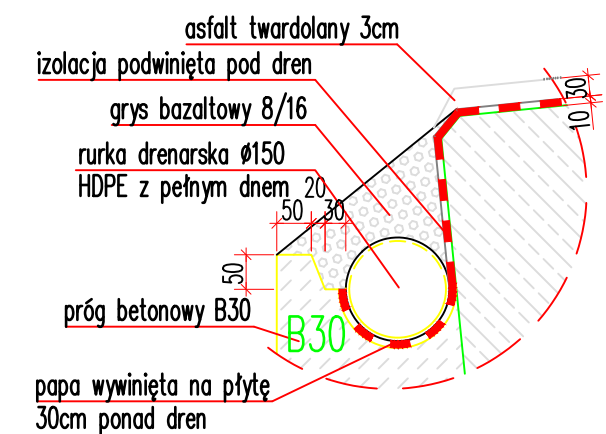


Uwaga:
Płytę górnej części kotwy talerzowej stykającą się z papą przed dokręceniem posmarować dwukrotnie abiezołem.

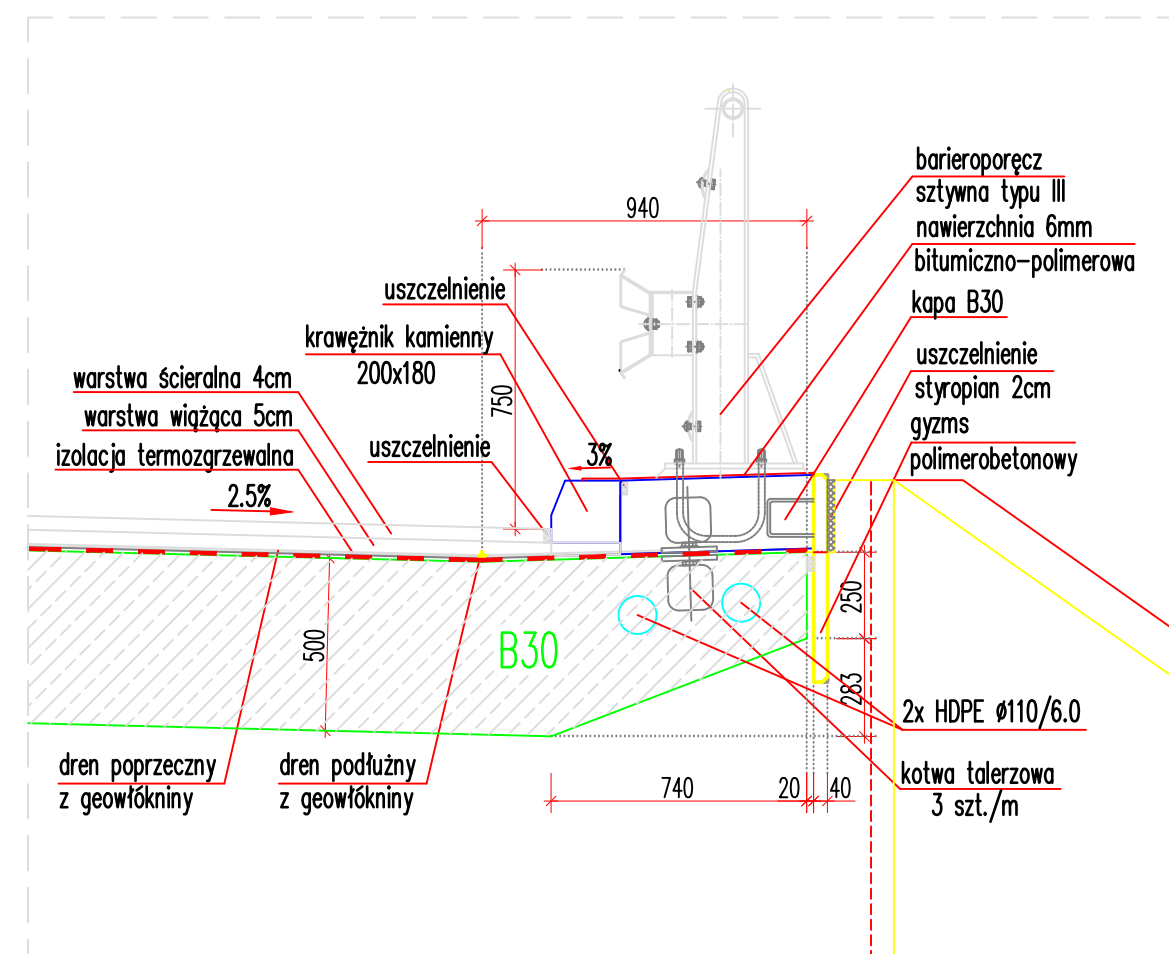
Szczegół "4" Skala 1:10



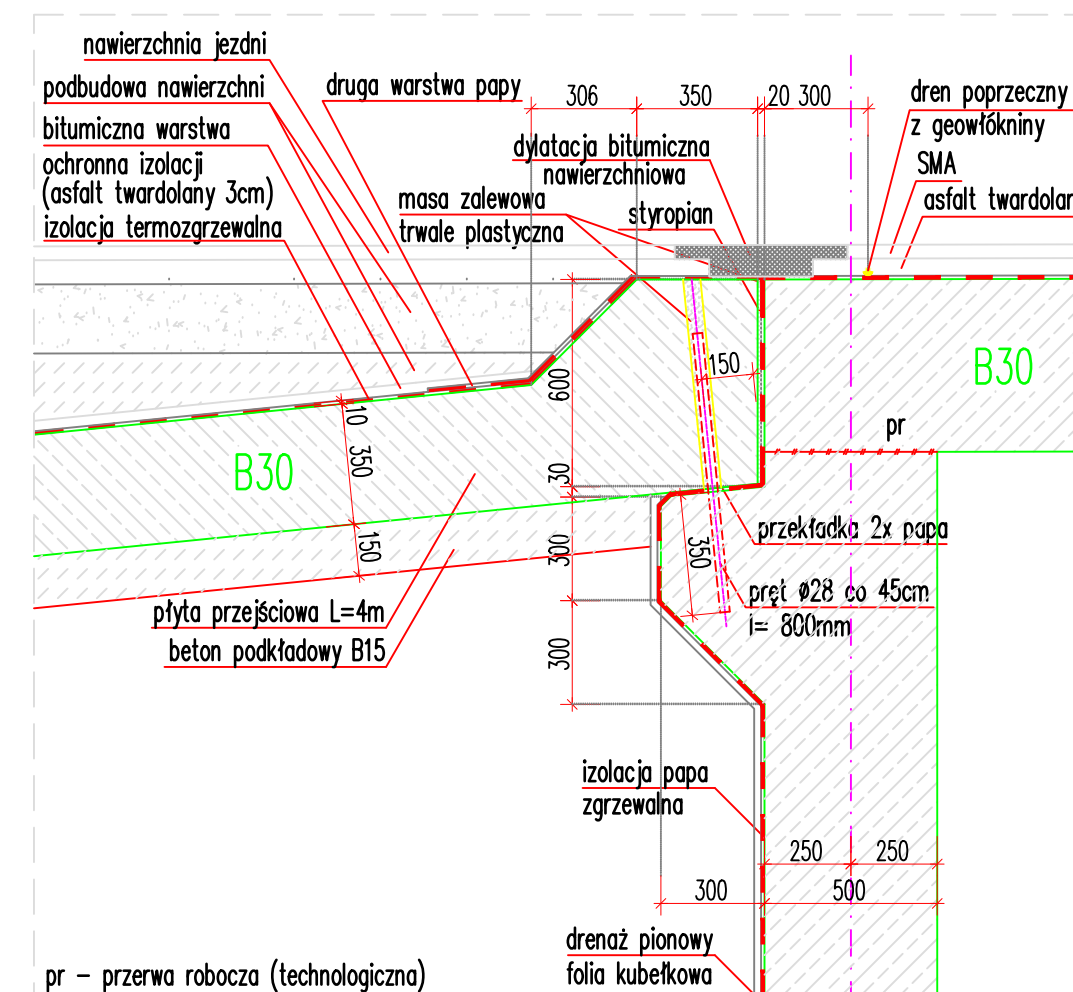
Szczegół "5" Skala 1:10



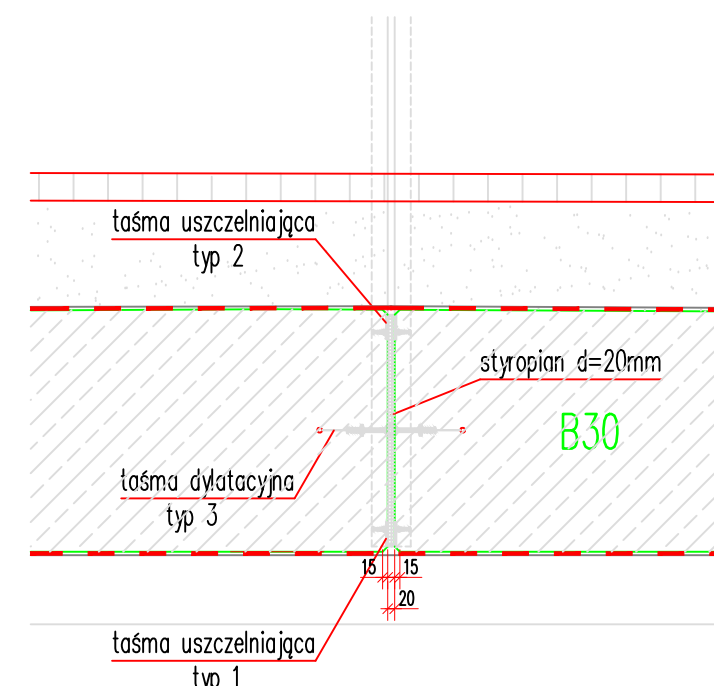
Szczegół "2" Skala 1:20



Szczegół "3" Skala 1:20



Szczegół "6" Skala 1:20



Rysunki związane	
nr. rysunku	nazwa rysunku
08.1.1.	Rysunek ogólny
08.2.1.	Geometria – widok z góry i przekrój poziomy nad fundamentem
08.2.2.	Geometria – przekroje

Uwagi:	
1.	Ostre krawędzie szalować listwami 1.5x1.5cm.
2.	Powierzchnie betonowe stykające się z powietrzem zabezpieczyć przy pomocy farb ochronnych do betonu.
3.	Przed zabetonowaniem, w stropie i ścianach przejazdu należy przeprowadzić rurki HDPE Ø40 w celu ułożenia kabli do oświetlenia tunelu wg schematu branżowego.
4.	Płytę górnej części kotwy talerzowej stykającą się z papą przed dokręceniem posmarować dwukrotnie abiezołem.
----- pr- przerwa robocza	

EUROPROJEKT GDAŃSK sp. z o.o.	
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55	
Nazwa dokumentacji	Rozbudowa drogi krajowej nr 7 na odcinku Elbląg-Kalsk
Stadium	Projekt wykonawczy
Branża	Mostowa - przejście podziemne PG-20
Tytuł rysunku	Geometria - szczegóły
Projektant	mgr inż. Witold KOSECKI
Opracował	mgr inż. Michał SOBASZEK
Sprawdzający	mgr inż. Lucjan MALINOWSKI
Data	2007
Skala	1:50
Nr rys.	08.2.3.