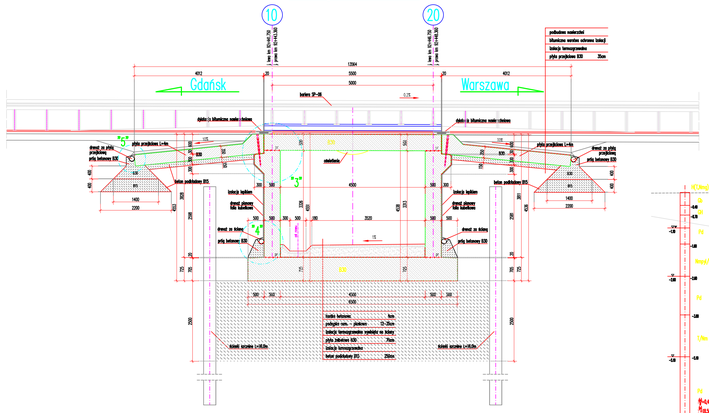
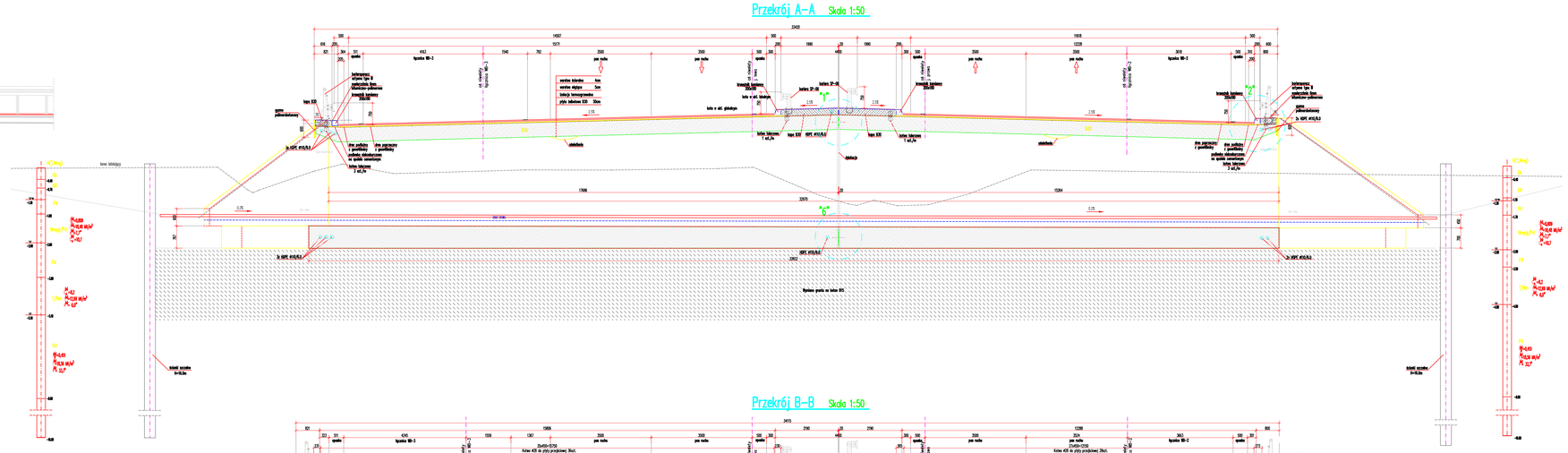
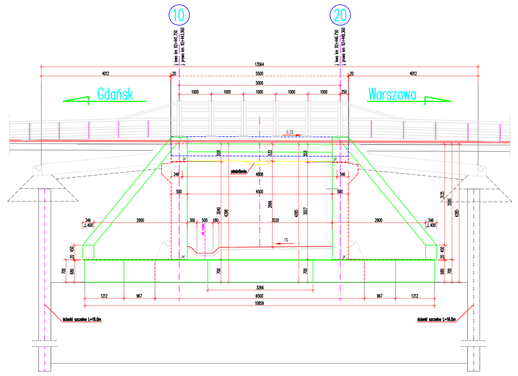
Przekrój D-D Skala 1:50



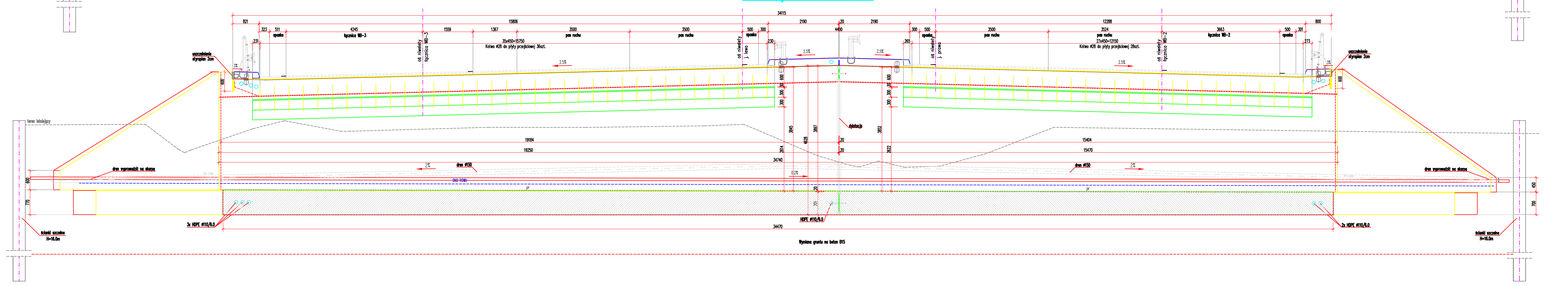
Przekrój A-A Skala 1:50



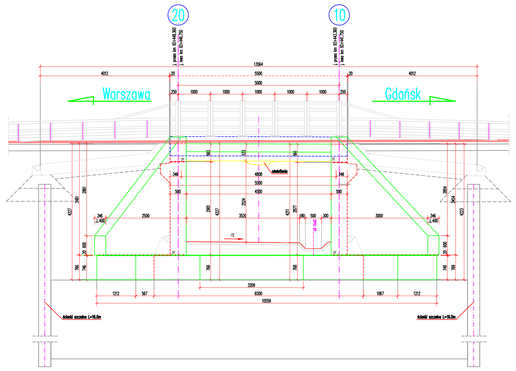
Przekrój E-E Skala 1:50



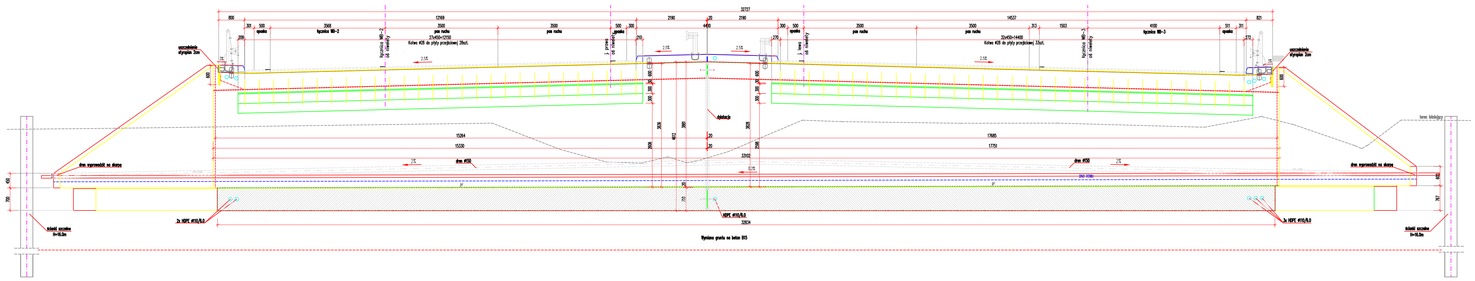
Przekrój B-B Skala 1:50



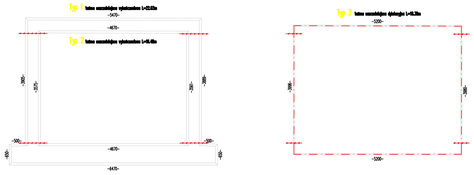
Przekrój F-F Skala 1:50



Przekrój C-C Skala 1:50



Taśmy dylatacyjne Skala 1:50



Rysunki związane

nr rysunku	nazwa rysunku
08.1.1.	Rysunek ogólny
08.2.1.	Geometria – widok z góry i przekrój poziomy pod fundamentem
08.2.3.	Geometria – szczegóły

Zastosowane materiały

Element	Beton	[m3]	Stal zbrojeniowa	[t]	Otulina	[cm]
–fundamenty	B-30	171.3	RB500W	–	7.0	
–ściany	B-30	115.5	RB500W	–	5.0	
–skrzydła	B-30	17.8	RB500W	–	5.0	
–płyta	B-30	265.5	RB500W	–	3.0	
–beton podkładowy	B-15	114.5	–			
–kotwy stożka	2015.7 [m1]					
–kotwy tarczowe	42 [szt.]					

Uwagi:

1. Dane brzegowe zbiornic dolnej 13x4.5m.
2. Powierzchnie betonowe dylatacji są z powietrzem zabezpieczyć przy pomocy lek szkoleniu do betonu.
3. Przed zabetonowaniem, w etapie I dolnych przejścia należy przyczepić siatki AQR, PKI w celu ochrony kabli do ekranowań kanału się elementu brzegowego.
4. Szczegóły 1, do 3 podane na rys. 08.2.3. Geometria – szczegóły.

p – poziom robót

EUROPROJEKT GDAŃSK sp. z o.o.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji	Rozbudowa drogi krajowej nr 7 na odcinku Elbląg-Kalisk	Data	2007
Stadium	Projekt wykonawczy	Skala	1:50
Branża	Mostowa - przejście podziemne PG-20	Nr rys.	08.2.2.
Tytuł rysunku			
Projektował	mgr inż. Witold KOSECKI	upr. nr 150/GDańsk spec. konstrukcyjno - budowlana	
Opracował	mgr inż. Michał BOBASZEK		
Sprawdzający	mgr inż. Lucjan MALINOWSKI	upr. nr KBI/114-2129/85/GDańsk spec. mosty	