

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWEGO

### ODCINEK I - od km 457+805 do km 458+371

#### 1. Oznakowanie poziome

Oś

od	do	dł.odc.	Rodzaj oznakowania	Pow. mb ozn. [m²]	SUMA [m²]
457 805,00	457 817,95	12,95	P-4	0,24	3,11
457 817,95	457 820,95	3,00	P-1e	0,12	0,36
457 820,95	457 848,80	27,85	P-4	0,24	6,68
457 848,80	457 851,80	3,00	P-1e	0,12	0,36
457 851,80	457 881,35	29,55	P-3a	0,20	5,91
457 881,35	457 884,35	3,00	P-1e	0,12	0,36
457 884,35	457 925,35	41,00	P-3a	0,20	8,20
457 925,35	458 025,35	100,00	P-6	0,08	8,00
458 025,35	458 217,35	192,00	P-1a	0,04	7,68
458 217,35	458 318,00	100,65	P-6	0,08	8,05
458 318,00	458 371,00	53,00	P-4	0,24	12,72
					<b>61,43</b>

Linie krawędziowe - strona lewa

od	do	dł.odc.	Rodzaj oznakowania	Pow. mb ozn. [m²]	SUMA [m²]
457 805,00	458 057,00	252,00	P-7d	0,12	30,24
458 057,00	458 060,00	3,00	P-7c	0,06	0,18
458 060,00	458 200,20	140,20	P-7d	0,12	16,82
458 200,20	458 203,20	3,00	P-7c	0,06	0,18
458 203,20	458 237,50	34,30	P-7d	0,12	4,12
458 237,50	458 240,50	3,00	P-7c	0,06	0,18
458 240,50	458 269,70	29,20	P-7d	0,12	3,50
458 269,70	458 272,70	3,00	P-7c	0,06	0,18
458 272,70	458 371,00	98,30	P-7d	0,12	11,80
					<b>67,20</b>

Linie krawędziowe - strona prawa

od	do	dł.odc.	Rodzaj oznakowania	Pow. mb ozn. [m²]	SUMA [m²]
457 805,00	457 817,95	12,95	P-7d	0,12	1,55
457 817,95	457 820,95	3,00	P-7c	0,06	0,18
457 820,95	457 848,80	27,85	P-7d	0,12	3,34
457 848,80	457 851,80	3,00	P-7c	0,06	0,18
457 851,80	457 881,35	29,55	P-7d	0,12	3,55
457 881,35	457 884,35	3,00	P-7c	0,06	0,18
457 884,35	458 371,00	486,65	P-7d	0,12	58,40
					<b>67,38</b>

## 2. Oznakowanie pionowe

Nr znaku	KM	Str.	UWAGI
A-16	457 871	L	montaż na istn.znaku
A-6c	457 871	L	istniejący znak
B-25	457 925	L	
B-33			
TABLICA MIEJSCOWOŚCI	458 003	L	istniejący znak
A-30	458 025	L	
T-18a			
A-30	458 250	P	
T-18a			
B-25	458 318	P	
B-33			
B-42	458 318	L	
A-6c	458 361	P	demontaż
A-16	458 365	P	
A-6C			

### Podsumowanie odcinka I:

155,83 m<sup>2</sup> - linie ciągłe  
40,18 m<sup>2</sup> - linie przerywane  
6 nowych słupków do znaków drogowych  
12 nowych tarcz znaków drogowych  
1 demontaż znaku  
61 - PEO – dwustronne białe  
37 - PEO – krawędziowe biało-czerwone

**ODCINEK II - od km 458+723 do km 459+846**

(z wyłączeniem stacji paliw odc. od km 458+834 do km 459+210)

**1. Oznakowanie poziome**

Oś

od	do	dł.odc.	Rodzaj oznakowania	Pow. mb ozn. [m²]	SUMA [m²]
458 723,00	458 834,00	111,00	P-4	0,24	26,64
458 834,00	459 210,00	376,00	Projekt org.ruchu wg oddzielnego opracowania;		
459 210,00	459 310,00	100,00	P-6	0,08	8,00
459 310,00	459 691,00	381,00	P-1a	0,04	15,24
459 691,00	459 791,00	100,00	P-6	0,08	8,00
459 791,00	459 846,00	55,00	P-3a	0,04	2,20
					<b>60,08</b>

Linie krawędziowe - strona lewa

od	do	dł.odc.	Rodzaj oznakowania	Pow. mb ozn. [m²]	SUMA [m²]
458 723,00	458 834,00	111,00	P-7d	0,12	13,32
458 834,00	459 210,00	376,00	Projekt org.ruchu wg oddzielnego opracowania;		
459 210,00	459 289,45	79,45	P-7d	0,12	9,53
459 289,45	459 292,45	3,00	P-7c	0,06	0,18
459 292,45	459 334,90	42,45	P-7d	0,12	5,09
459 334,90	459 337,90	3,00	P-7c	0,06	0,18
459 337,90	459 382,75	44,85	P-7d	0,12	5,38
459 382,75	459 385,75	3,00	P-7c	0,06	0,18
459 385,75	459 846,00	460,25	P-7d	0,12	55,23
					<b>89,10</b>

Linie krawędziowe - strona prawa

od	do	dł.odc.	Rodzaj oznakowania	Pow. mb ozn. [m²]	SUMA [m²]
458 723,00	458 834,00	111,00	P-7d	0,12	13,32
458 834,00	459 210,00	376,00	Projekt org.ruchu wg oddzielnego opracowania;		
459 210,00	459 305,50	95,50	P-7d	0,12	11,46
459 305,50	459 308,50	3,00	P-7c	0,06	0,18
459 308,50	459 380,30	71,80	P-7d	0,12	8,62
459 380,30	459 383,30	3,00	P-7c	0,06	0,18
459 383,30	459 446,00	62,70	P-7d	0,12	7,52
459 446,00	459 449,00	3,00	P-7c	0,06	0,18
459 449,00	459 542,40	93,40	P-7d	0,12	11,21
459 542,40	459 545,40	3,00	P-7c	0,06	0,18
459 545,40	459 846,00	300,60	P-7d	0,12	36,07
					<b>88,92</b>

## 2. Oznakowanie pionowe

Nr znaku	KM	Str.	UWAGI
A-6b	458 802	L	istniejący znak
A-30	459 350	L	
T-18a			
A-30	459 680	P	
T-18a			
E-1	459 753	P	
A-6c	459 760	P	
B-33	459 790	P	
A-6c	459 836	P	demontaż

### Podsumowanie odcinka II:

203,40 m<sup>2</sup> - linie ciągłe  
34,70 m<sup>2</sup> - linie przerywane  
6 nowych słupków do znaków drogowych  
6 nowych tarcz znaków drogowych  
1 znak wielkoformatowy typu "E"  
1 demontaż znaku  
108 - PEO – dwustronne białe  
42 - PEO – krawędziowe biało-czerwone

**ODCINEK IIa (ciąg dalszy dot. Proj. Stacji Paliw  
odc. od km 458+834 do km 459+210)\***

**1. Oznakowanie poziome**

Oś

od	do	dł.odc.	Rodzaj oznakowania	Pow. mb ozn. [m²]	SUMA [m²]
458 834,00	458 934,00	100,00	P-4	0,24	24,00
458 934,00	458 991,00	-	P-21	0,38	58,00
458 934,00	458 991,00	115,00	P-21	0,24	27,60
458 980,00		26,00	P-21	0,24	6,24
458 986,00	458 999,00	13,00	P-3b	0,18	2,34
458 999,00	459 057,00	58,00	P-4	0,24	13,92
458 992,00	459 022,00	30,00	P-2b	0,24	7,20
459 022,00	459 083,00	61,00	P-1c	0,12	7,32
459 057,00	459 120,00	-	P-21	0,38	66,00
459 057,00	459 120,00	126,00	P-21	0,24	30,24
459 120,00	459 132,50	12,50	P-4	0,24	3,00
459 132,50	459 135,50	3,00	P-1e	0,12	0,36
459 135,50	459 210,00	74,50	P-4	0,24	17,88
					<b>264,10</b>

Linie krawędziowe - strona lewa

od	do	dł.odc.	Rodzaj oznakowania	Pow. mb ozn. [m²]	SUMA [m²]
458 834,00	459 132,50	298,50	P-7d	0,12	35,82
459 132,50	459 135,50	3,00	P-7c	0,06	0,18
459 135,50	459 210,00	74,50	P-7d	0,12	8,94
					<b>44,94</b>

Linie krawędziowe - strona prawa

od	do	dł.odc.	Rodzaj oznakowania	Pow. mb ozn. [m²]	SUMA [m²]
458 834,00	458 927,00	93,00	P-7d	0,12	11,16
458 927,00	458 973,00	46,00	P-1c	0,12	5,52
458 927,00	-	56,00	P-7a	0,12	6,72
-	458 990,00	16,00	P-7a	0,12	1,92
458 983,00	458 991,00	8,00	P-3a	0,20	1,60
458 991,00	459 105,00	114,00	P-7d	0,12	13,68
459 105,00	459 127,00	22,00	P-3a	0,20	4,40
459 127,00	459 210,00	83,00	P-7d	0,12	9,96
					<b>54,96</b>

## Symbole

Nr	Ilość	Powierzchnia [m²]	SUMA [m²]
P-8f	1	2,19	2,19
P-8a	2	1,21	2,42
P-8d	2	1,49	2,98
P-8b	4	1,49	5,96
			<b>13,55</b>

## 2. Oznakowanie pionowe

Nr znaku	KM	Str.	UWAGI
Zbiorcza tablica informacyjna dwurzędowa	458 523	P	
B-33	458 834	P	
Zbiorcza tablica informacyjna jednorzędowa	458 950	P	
B-2	458 975	P	
B-2	458 985	P	
U-4b	458 976	P	
C-9	458 986	oś	
U-6a			
Zbiorcza tablica informacyjna jednorzędowa	459 012	L	
C-9	459 081	oś	
U-6a			
B-2	459 105	P	
A-7	459 120	P	
C-5	459 124	L	
B-42	459 205	P	
B-25	459 210	L	
B-33			
Zbiorcza tablica informacyjna dwurzędowa	459 500	L	

### Podsumowanie odcinka IIa:

333,64 m² - linie ciągłe  
 30,36 m² - linie przerywane  
 13,55 m² - symbole  
 17 nowych słupków do znaków drogowych  
 18 nowych tarcz znaków drogowych  
 469 - PEO – dwustronne białe  
 56 - PEO – krawędziowe białe-czerwone

\*) zestawienie wstępne, obowiązujące do czasu opracowania docelowej Organizacji Ruchu

### ODCINEK III - od km 460+118 do km 461+750

#### 1. Oznakowanie poziome

Oś

od	do	dł.odc.	Rodzaj oznakowania	Pow. mb ozn. [m²]	SUMA [m²]
460 118,00	460 677,00	559,00	P-4	0,24	134,16
460 677,00	461 000,00	323,00	P-3a	0,20	64,60
461 000,00	461 155,00	155,00	P-6	0,08	12,40
461 155,00	461 255,00	100,00	P-3a	0,20	20,00
461 255,00	461 305,00	50,00	P-4	0,24	12,00
461 305,00	461 344,00	39,00	P-7b	0,24	9,36
461 305,00	461 344,00	39,00	P-7b	0,24	9,36
461 305,00	461 344,00	-	P-21	0,38	24,00
461 344,00	461 348,00	8,00	P-10	0,50	4,00
461 344,00	461 348,00				
461 340,00	461 350,00	8,00	P-14	0,38	3,00
461 350,00	461 363,00	-	P-21	0,38	14,00
461 363,00	461 381,00	36,00	P-1e	0,12	4,32
461 381,00	461 431,00	50,00	P-4	0,24	12,00
461 431,00	461 531,00	100,00	P-3a	0,20	20,00
461 531,00	461 750,00	219,00	P-6	0,08	17,52
					<b>360,72</b>

Linie krawędziowe - strona lewa

od	do	dł.odc.	Rodzaj oznakowania	Pow. mb ozn. [m²]	SUMA [m²]
460 118,00	461 357,50	1 233,50	P-7d	0,12	148,02
461 357,50	461 369,50	12,00	P-13	0,26	3,15
461 369,50		15,00	P-4	0,24	3,60
461 385,50	461 750,00	364,50	P-7d	0,12	43,74
					<b>198,51</b>

Linie krawędziowe - strona prawa

od	do	dł.odc.	Rodzaj oznakowania	Pow. mb ozn. [m²]	SUMA [m²]
460 118,00	461 357,50	1 233,50	P-7d	0,12	148,02
461 373,50	461 385,50	12,00	P-13	0,26	3,15
461 373,50		15,00	P-4	0,24	3,60
461 385,50	461 750,00	364,50	P-7d	0,12	43,74
					<b>198,51</b>

## 2. Oznakowanie pionowe

Nr znaku	KM	Str.	UWAGI
A-1	460 135	P	
B-25			
B-33	460 175	L	
A-6B	160 225	L	
A-30	460 294	L	Nowe tablice na starym słupku
T-18a			
A-6b	460 294	L	demontaż
B-27	460 658	P	
B-25	460 981	L	
Zbiorcza tablica informacyjna dwurzędowa	461 000	L	
A-16	461 085	P	
A-6a			
F-6	461 122	P	
A-2	461 150	L	istniejący znak
A-6a	461 165	P	demontaż
A-30	461 170	P	
T-18a			
B-25	461 234	P	
B-33			
TABLICA ODL.	461 275	L	istniejący znak
B-21	461 314	P	
D-6	461 340	P	
D-6	461 346	L	
E-4	461 365	P	częściowy demontaż
D-2	461 375	P	częściowy demontaż
E-2A	461 375	P	demontaż
E-2A	461 375	P	Nowa tablica na starych słupkach
B-8	461 388	P	istniejący znak
D-2	461 362	L	częściowy demontaż
B-8	461 357	L	istniejący znak
E-2A	461 362	L	demontaż
E-2A	461 362	L	Nowa tablica na starych słupkach
B-25	461 480	L	
B-33			
A-30	461 519	L	
T-18a			
A-6a	461 566	L	demontaż
A-6a	461 615	L	
A-16			
A-1	461 659	P	istniejący znak

### Podsumowanie odcinka III:

- 609,60 m<sup>2</sup> - linie ciągłe
- 148,14 m<sup>2</sup> - linie przerywane
- 17 nowych słupków do znaków drogowych
- 25 nowych tarcz znaków drogowych
- 2 znaki wielkoformatowe typu "E"
- 8 demontaży znaków i tablic drogowych
- 651 - PEO – dwustronne białe
- 62 - PEO – krawędziowe białoczerwone



## ZESTAWIENIE KOŃCOWE

### Odcinki 1 ÷ 3

1 302,47	m <sup>2</sup>	- linie ciągłe
253,38	m <sup>2</sup>	- linie przerywane
13,55	m <sup>2</sup>	- symbole
46	nowych słupków do znaków drogowych	
61	nowych tarcz znaków drogowych	
3	znaki wielkoformatowe typu "E"	
10	demontaży znaków i tablic drogowych	
1 289	PEO – dwustronne białe	
197	PEO – krawędziowe biało-czerwone	

Sporządził:

.....