



**GDDKiA**

**Leszek Sekulski**

**Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami**

Warszawa dn. 30.09.2020 r.

O.WA.D-3.2412.19.2020.sch.357.2020

**Wszyscy zainteresowani  
nr postępowania GDDKiA.O.WA.D-3.2412.19.2020**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą: Konserwacja nawierzchni drogowych poprzez wykonanie mikrodywaników na sieci dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Warszawie

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie** działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 poz. 1843) zwanej dalej „ustawą Pzp”, zamieszcza na stronie internetowej, na której udostępniona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia zapytania wraz z wyjaśnieniami.

**Pytanie nr 1**

Prosimy o wskazanie lokalizacji odcinków wyznaczonych przez Inwestora do realizacji przedmiotu zamówienia wraz z podziałem na rejony drogowe, które administrują poszczególne odcinki.

Brak wskazania lokalizacji odcinków uniemożliwia Wykonawcy dokonanie wizji lokalnej w terenie, wykonanie oceny stanu technicznego nawierzchni, a także uniemożliwia rzetelne skalkulowanie w cenach jednostkowych wszystkich wymagań zawartych w dokumentach przetargowych, jakie zostały nałożone przez Inwestora na Wykonawcę, takich robót jak, m.in.:

- a) projekt tymczasowej organizacji ruchu,
- b) badania wskaźnika IRI,
- c) lokalizacja miejsc nawierzchni wyznaczonych do remontów,
- d) lokalizacja powierzchni wyznaczonych do frezowania,
- e) odwóz materiałów z frezowania,
- f) logistyczne zaopatrzenie budowy w materiały,

Wszystkie powyższe czynniki powinny być brane pod uwagę przez Wykonawców ubiegających się o zamówienie, a wartość tych czynników zależy od lokalizacji w terenie odcinków mających podlegać pracom konserwacyjnym.

**Odpowiedź na Pytanie nr 1**

*Ilości robót podane w kosztorysie ofertowym i przedmiarze są ilościami przewidywanymi do realizacji w okresie trwania umowy. Mają one charakter orientacyjny i posłużą one do ustalenia ceny ofertowej, a w przypadku oferty najkorzystniejszej do określenia orientacyjnej wartości umowy. Rzeczywista ilość robót zleconych do wykonywania*

*uzależniona będzie od bieżących potrzeb zamawiającego oraz od posiadanych środków finansowych, stąd też rzeczywista ilość wykonanych robót może się różnić od ilości wynikających z kosztorysu ofertowego i przedmiaru. Jakakolwiek różnica pomiędzy rzeczywistą ilością wykonanych robót, a podaną w kosztorysie ofertowym nie będzie podstawą do zmiany cen jednostkowych. Ceny jednostkowe elementów rozliczeniowych, zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie będą niezmiennie w trakcie trwania umowy za wyjątkiem sytuacji opisanych w Umowie.*

*Prace rozliczane będą w ramach wystawianych przez Zamawiającego zleceń na wykonanie poszczególnych robót. Termin, miejsce i zakres realizacji prac będzie każdorazowo określany w zleceniu.*

*Zlecenie będzie dostarczane za pomocą poczty elektronicznej (e-mail), za pośrednictwem poczty polskiej lub osobiście.*

*Lokalizacja odcinków do wykonywania uzależniona będzie od bieżących potrzeb zamawiającego oraz od posiadanych środków finansowych.*

## **Pytanie nr 2**

W dokumencie SIWZ – TOM III – OPZ, w pozycji przygotowanie nawierzchni zawarty jest opis, iż przeprowadzenie frezowania – zostanie wykonane w przypadku jeśli jest to wymagane. Ponieważ integralną częścią oferty stanowi kosztorys ofertowy (Tom IV SIWZ) brak podania odcinków mających podlegać konserwacji uniemożliwia wizję lokalną i oszacowanie zasadności i rozmiarów frezowania jakie Zamawiający będzie mógł zlecić do wykonania, co prowadzi do dowolności w oszacowaniu zakresu realizacji powierzchni przez wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia i czyni niemożliwym porównanie ich ofert.

Pytanie:

W związku z powyższym prosimy o uszczegółowienie zapisu wraz z podaniem lokalizacji odcinków, z których wynika wyliczenie powierzchni określonej w KOSZTORYSIE OFERTOWYM

## **Odpowiedź na Pytanie nr 2**

*Patrz odpowiedź na pytanie Nr 1.*

## **Pytanie nr 3**

Cienka warstwa układana na zimno jest zabiegiem powierzchniowym mającym za zadanie uszczelnienie oraz uszorstnienie istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni i z definicji nie jest ona warstwą wyrównawczą oraz profilującą, którą można w znaczący sposób zmienić profil podłużny, poprzeczny oraz równość nawierzchni. Wobec powyższego prosimy o odpowiedź na pytanie

Pytanie:

Czy utrzymują Państwo konieczność przeprowadzania badania IRI na nawierzchni wykonanej z cienkiej warstwy układanej na zimno?

## **Odpowiedź na Pytanie nr 3**

*Tak, Zamawiający utrzymuje konieczność przeprowadzania badania IRI. Zamawiający ma świadomość tego, że cienka warstwa na zimno jest zabiegiem powierzchniowym mającym za zadanie uszczelnienie oraz uszorstnienie istniejącej warstwy ścieralnej.*

## **Pytanie nr 4**

W przypadku konieczności przeprowadzania badań IRI, ze względu na charakter zabiegu powierzchniowego i uwarunkowania technologiczne, wydaje się być właściwszym przeprowadzenie pomiarów w celu wykazania, że wykonana cienka warstwa na zimno nie pogorszyła wskaźników IRI. Wobec powyższego prosimy o odpowiedź na pytanie:

Pytanie:

Czy Inwestor posiada wykonane badania IRI, które zostały zrobione przed wykonaniem cienkiej warstwy na zimno, a następnie po wykonaniu warstwy mikrodywanika udostępni Wykonawcy w celu przeprowadzenia porównania i wykazania, poprawienie wskaźnika IRI w stosunku do stanu pierwotnego?

**Odpowiedź na Pytanie nr 4**

*W przypadku wytypowania odcinków do konserwacji nawierzchni, Zamawiający w miarę możliwości wykona badanie IRI.*

**Pytanie nr 5**

SST. 04.03.01. Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych - przywołane w niniejszej specyfikacji dokumenty odniesienia w świetle aktualnie obowiązujących norm są dokumentami nieaktualnymi.

Pytanie:

Prosimy o korektę wymagań i zapisów SST. 04.03.01, w odniesieniu do aktualnych norm.

**Odpowiedź na Pytanie nr 5**

*Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w tym zakresie. Patrz zmiana SIWZ Nr 1 poz. 1.*

**Pytanie nr 6**

SSTWIOBR-D.05.03.19, pkt. 6.1.3.4 - opisuje metodę pomiaru właściwości przeciwpoślizgowych nawierzchni przy zastosowaniu metody pomiaru urządzeniem SRT-3.

Pytanie:

Prosimy o podanie metody alternatywnej do SRT-3, które są przez Państwa akceptowalne.

**Odpowiedź na Pytanie nr 6**

*Wykonawca może posługiwać się metodą alternatywną T2GO po przedstawieniu korelacji. Wiążącą metodą dla Zamawiającego będzie metoda SRT-3.*

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie** działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje **zmiany treści SIWZ Nr 1**

**ZMIANA TREŚCI SIWZ NR 1**

**Poz. 1. Zmiana dotyczy SIWZ Tom III i polega na zastąpieniu SST 04.03.01 przez SST 04.03.01a.**

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekuński

Załączniki: SST 04.03.01a

Sprawę prowadzi: Sebastian Chada  
tel. +48 22 209 23 62  
schada@gddkia.gov.pl