

Rzeszów, dnia 4 kwietnia 2018r.

**Szanowni Państwo  
Wszyscy Wykonawcy  
uczestniczący w postępowaniu**

**O.RZ.D-3.2413.6.2018**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn:

**Całoroczne kompleksowe utrzymanie autostrady A4, drogi ekspresowej S19 i dróg krajowych nr 97, nr 9 i nr 94 z podziałem na dwa zadania.**

**I.** Zamawiający - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 2164 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt 13.5 Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie 52:**

Prosimy o udostępnienie edytowalnych wersji formularza oferty i oświadczeń, gdyż ułatwi to Wykonawcy przygotowanie oferty.

**Wyjaśnienie 52:**

Zamawiający wyjaśnia, że pismem z dnia 23.03.2018r. udostępnił wersje edytowalne Formularzy cenowych.

Zarazem Zamawiający udostępnia Formularz 2.1.a Formularz cenowy – utrzymanie rutynowe (BUD, ZUD i BUM) (wersja pdf i edytowalna), po dokonaniu Zmiany SIWZ – patrz **Zmiana SIWZ 22.**

Zamawiający wyjaśnia, że pismem z dnia 26.03.2018r. udostępnił wersję edytowalną Formularza Oferta.

Zamawiający udostępnia wersje edytowalne Formularza 3.2. Propozycja treści zobowiązania podmiotu do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia oraz Formularz 3.3. Oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp.

Zarazem Zamawiający informuje, że zamieszczane przez Zamawiającego wszelkie pliki zawierające edytowalne wersje SIWZ lub jej fragmentów należy traktować jedynie jako materiał pomocniczy, a wersjami obowiązującymi są zawsze wersje zamieszczone w formacie pdf lub DjVu.

**Pytanie 53:**

Prosimy o podanie kosztów z trzech ostatnich lat mediów w rozbiciu na OUA Rzeszów i OUA Przemysł, w szczególności koszty:

- energii elektrycznej (oddzielnie proszę podać koszty energii dla budynku administracyjnego)
- wody
- utrzymania oczyszczalni ścieków
- zużycia gazu LPG
- wywozu nieczystości

**Wyjaśnienie 53:**

Zamawiający wyjaśnia, że koszty utrzymania poszczególnych OUA wg poprzednich Wykonawców utrzymania kształtowały się zgodnie z załączonymi do niniejszego pisma zestawieniami tabelarycznymi: Zestawienie tabelaryczne Koszty OUA Rzeszów i Zestawienie tabelaryczne Koszty OUA Przemyśl.

**Pytanie 54:**

Czy odnowa oznakowania poziomego grubowarstwowego może polegać na pomalowaniu istniejącego oznakowania farbą?

**Wyjaśnienie 54:**

Zamawiający dopuszcza odnowę oznakowania poziomego grubowarstwowego w technologii cienkowarstwowej. Parametry odnowionego w ten sposób oznakowania muszą odpowiadać parametrom oznakowania grubowarstwowego.

**Pytanie 55:**

Zgodnie z OPZ odcinek drogi ekspresowej S19 od km 460 +141 do km 467+030 od 27.10.2019, po wprowadzeniu umowy obszarowej w Rejonie w Nisku przejdzie w utrzymanie Rejonu w Nisku. W związku z powyższym, czy Zamawiający potwierdza, że po przekazaniu drogi do Rejonu w Nisku obniży wynagrodzenie Wykonawcy na zasadach określonych w OPZ (str.18-20) pkt. 12?

**Wyjaśnienie 55:**

Zamawiający potwierdza przedmiotową procedurę.

**Pytanie 56:**

Zgodnie z OPZ dla ZUD przy działaniach profilaktycznych wymagane jest użycie wszystkich jednostek pług-solarek z zakresu minimalnego. Ze względu na duży obszar działania oraz mogące występować nierównomierne warunki pogodowe może wystąpić konieczność wykonania działań profilaktycznych tylko na jego części. Dlatego też, wnosimy o usunięcie wymogu użycia wszystkich solarek dla działań profilaktycznych ZUD, ponieważ nieracjonalnym byłoby używanie wszystkich solarek dla części rejonu.

**Wyjaśnienie 56:**

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy i nie wprowadza zaproponowanych zmian. Wykonawca zobowiązany jest zachować standardy utrzymania drogi i spełnić warunki dojścia do tego standardu określone w OPZ. W przypadkach incydentalnych, gdzie zachodzi konieczność np. odśnieżenia niewielkiego fragmentu pasa ruchu i nie ma uzasadnienia dla uczestniczenia w akcji całej rezerwy, Zamawiający, z uwagi na nieracjonalność, nie będzie żądał wykazania zaangażowania całej rezerwy sprzętowej. Wykonawca powinien taki przypadek stosownie udokumentować jednakże ostateczna decyzja o ilości zastosowanego sprzętu ZUD w danym przypadku będzie zależna od Zamawiającego.

Zamawiający dopuszcza możliwość zmniejszenia zakresu ilościowego sprzętu ZUD w przypadkach uzasadnionych, jednakże ostateczna decyzja o ilości sprzętu ZUD będzie zależna od Zamawiającego i zaistniałej sytuacji i bieżących potrzeb.

**Pytanie 57:**

Prosimy o podanie jakie ilości chlorku sodu, chlorku wapnia oraz piasku Zamawiający zużył w sezonie zimowym 2012/2013, 2013/2014, 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017, w podziale na zadania będących przedmiotem niniejszego postępowania.

**Wyjaśnienie 57:**

Zamawiający wyjaśnia, że w ramach ZUD na przedmiotowych odcinkach dróg zużyto następujące ilości materiałów:

1. Ilości materiałów ZUD OUA Rzeszów zużyta w poszczególnych sezonach:

**Chlorek sodu:**

- 2012/2013 – 1264 ton;

- 2013/2014 – 3560 ton;
- 2014/2015 – 2873 ton;
- 2015/2016 – 2684 ton;
- 2016/2017 - 4429 ton;
- 2017/2018 - 4168 ton.

Chlorek magnezu:

- 2012/2013 – 15 ton;
- 2013/2014 – 24 ton;
- 2014/2015 – 0,5 ton;
- 2015/2016 – 30 ton;
- 2016/2017 - 35 ton;
- 2017/2018 - 6 ton.

Piasek:

- 2012/2013 – 84 ton;
- 2013/2014 – 148 ton;
- 2016/2017 - 268 ton;
- 2017/2018 - 150 ton.

2. Ilości materiałów ZUD OUA Przemysł zużyta w poszczególnych sezonach:

Chlorek sodu:

- 2013/2014 -1680 ton;
- 2014/2015 -1727 ton;
- 2015/2016 -2745 ton;
- 2016/2017 -3103 ton;
- 2017/2018 - 2853 ton.

Chlorek wapnia:

- 2014/2015 - 0,9 ton.

Piasek:

- 2013/2014 - 200 ton.

---

**Pytanie 58:**

Proszę o wyjaśnienia dotyczące dokonania Diagnostyki Stanu Nawierzchni w momencie wygaśnięcia gwarancji jaką udziela gwarant a wymaganymi parametrami. Czy GDDKiA dokona pomiaru cech geometrycznych i fizycznych nawierzchni w chwili wygaśnięcia gwarancji?

**Wyjaśnienie 58:**

Zamawiający wyjaśnia, że odbiory gwarancyjne odcinków dróg, na których wygasa gwarancja będą dokonywane na zasadach określonych w załączonych dokumentach gwarancyjnych (Załącznik do OPZ nr 5.1/5.2). Standardowo pomiary gwarancyjne wykonuje się przed upływem terminu gwarancji.

**Pytanie 59:**

Proszę o informację w jaki sposób Zamawiający zamierza dokonać odbioru gwarancyjnego nawierzchni i konstrukcji drogi na zadaniach na których wygasa gwarancja w najbliższych latach? Czy Zamawiający Wykona w swoim zakresie diagnostykę nawierzchni?

**Wyjaśnienie 59:**

Patrz Wyjaśnienie 58.

**Pytanie 60:**

Czy Zamawiający zapewnia, że w czasie realizacji robót/zleceń nie będzie kolizji prac z innymi Wykonawcami na tym samym terenie? (np. prace prowadzone przez gestorów sieci itd.) – ponieważ Zamawiający nie przewidział takiej okoliczności przy zmianie terminu i/lub ceny).

**Wyjaśnienie 60:**

Zamawiający wyjaśnia, że kolizje z pracami/robotami innych Wykonawców mogą mieć miejsce, i w zależności od sytuacji zostaną wdrożone stosowne procedury np. przewidziane w OPZ wyłączenia poszczególnych odcinków.

Zgodnie z SIWZ Tom III Opis Przedmiotu Zamówienia A. pkt 12 ppkt d):

„Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego wyłączenia z utrzymania odcinka, bądź elementu Drogi (w tym np. obiektu mostowego lub przepustu) w sytuacji realizacji na tym odcinku bądź elemencie prac wykonywanych przez firmy „trzecie” a związanych z **remontem, przebudową lub rozbudową** tego odcinka bądź elementu Drogi. Wiązać się będzie z czasowym wyłączeniem odcinka bądź elementu Drogi z utrzymania przez Wykonawcę oraz ponownego włączenia elementu Drogi do utrzymania przez Wykonawcę po zakończeniu prac wykonywanych przez firmę „trzecią”. Wykonawca będzie uczestniczył w przekazaniu i odbiorze wyłączonego z utrzymania elementu Drogi przed jego ponownym włączeniem”.

**Pytanie 61:**

Prosimy o podanie kosztów utrzymania OUA przez poprzednich wykonawców w ujęciu miesięcznym dla ostatniego pełnego sezonu (OUA dla zad. 1 i OUA dla zad. 2).

**Wyjaśnienie 61:**

Patrz Wyjaśnienie 53.

**Pytanie 62:**

Prosimy o zamieszczenie formularzy w wersji edytowalnej.

**Wyjaśnienie 62:**

Patrz Wyjaśnienie 52.

**Pytanie 63:**

Prosimy o podanie ilości soli zużytych w sezonie zimowym 2012/2013, 2013/2014, 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018.

**Wyjaśnienie 63:**

Patrz Wyjaśnienie 57.

**Pytanie 64:**

Jak należy rozumieć sformułowanie „średnioważone okresy gwarancji” i wobec jakiej formuły będą przeliczane?

**Wyjaśnienie 64:**

Zamawiający wyjaśnia, że z uwagi na wnioski i pytania Wykonawców odstępuje od określania „średnioważonych okresów gwarancji” – patrz Wyjaśnienie 49 i Zmiany SIWZ 7, 8, 9, 10 i 11.

**Pytanie 65:**

Prosimy o podanie ilości chlorku sodu, chlorku wapnia oraz piasku jakie zostały zużyte w latach 2015-2018 w ramach realizacji ZUD na drogach należących do zakresu prac z podziałem na zadanie 1 i zadanie 2.

**Wyjaśnienie 65:**

Patrz Wyjaśnienie 57.

**Pytanie 66:**

Prosimy o podanie kosztów utrzymania poszczególnych baz obwodów drogowych, które zostaną przekazane Wykonawcom. Kto uiszcza podatki od nieruchomości? Jeżeli Wykonawca prosimy o wskazanie ich wysokości w ostatnim roku podatkowym.

**Wyjaśnienie 66:**

Zamawiający wyjaśnia, że znane Zamawiającemu koszty utrzymania poszczególnych baz obwodów drogowych zostały podane w Wyjaśnieniu 53. Natomiast koszty podatku od nieruchomości w ostatnim roku podatkowym, jaki ponieśli dotychczasowi Wykonawcy utrzymania przedstawiają się następująco:

- Zadanie nr 1 OUA Rzeszów: 31 256,00 zł;
- Zadanie nr 2 OUA Przemyśl: 27 528,00 zł.

**Pytanie 67:**

**§ 9 ust. 7 zd. 2 IPU** – zgodnie z tym postanowieniem: „W przypadku wykonywania prac w nocy, Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania o tym fakcie lokalnej Policji oraz w przypadku prac uciążliwych również mieszkańców (...).”

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że obowiązek informowania mieszkańców dotyczy prac uciążliwych niezależnie od pory dnia, a nie tylko prac uciążliwych wykonywanych w nocy?

Wykonawca prosi również o potwierdzenie, że obowiązek informowania policji i mieszkańców, o którym mowa w tym postanowieniu nie dotyczy prac wykonywanych w trybie awaryjnym – które co do zasady są realizowane w niezwykle krótkim terminie.

**Wyjaśnienie 67:**

Zamawiający potwierdza, że obowiązek informowania mieszkańców o realizacji prac uciążliwych ciąży na Wykonawcy niezależnie od pory wykonywania tych prac. Obowiązek informowania policji i mieszkańców, o którym mowa w § 9 ust. 7 zd. 2 nie dotyczy prac wykonywanych w trybie awaryjnym.

**Pytanie 68:**

W OPZ rozdział B.II pkt. 3 ppkt. 2.06 Oznakowanie zostało wskazane „W celu wykazania posiadania odpowiednich cech oznakowania, Wykonawca każdego roku dokona pomiaru oznakowania poziomego ciągu głównego reflektometrem mobilnym w systemie RMT (Road Marking Tester). Pomiary oznakowania dróg poprzecznych, strzałek, znaków poprzecznych oraz innych symboli i elementów oznakowania poziomego zostaną wykonane reflektometrem ręcznym.” Wykonawca wnosi o dodanie zapisu iż dopuszcza się pomiar oznakowania poziomego reflektometrem ręcznym również na ciągu głównym. Prośba wynika z faktu, iż obecnie na rynku polskim tylko kilka firm posiada reflektometry mobilne przez co terminowy dostęp do usługi jest znacznie ograniczony.

**Wyjaśnienie 68:**

Wykonanie pomiarów odblaskowości reflektometrem ręcznym na ciągach głównych dróg klasy A i S jest bardzo niebezpieczne. Wymaga to odpowiedniego zabezpieczenia i wyłączenia pasa ruchu. Zamawiający ma świadomość, że na rynku jest mało urządzeń mobilnych RMT, jednakże linie krawędziowe i osiowe na pasach ruchu zasadniczych A i S powinny być przebadane tym aparatem. Pozostałe elementy oznakowania, drogi poprzeczne, ronda itp. można przebadać aparatem ręcznym.

**Pytanie 69:**

Wykonawca zwraca się z zapytaniem czy Zamawiający dopuszcza odnowę oznakowania poziomego grubowarstwowego, które utraciło wymagane parametry odblaskowości i nie posiada uszkodzeń mechanicznych, w technologii cienkowarstwowej.

**Wyjaśnienie 69:**

Zamawiający dopuszcza odnowę oznakowania poziomego grubowarstwowego w technologii cienkowarstwowej. Parametry odnowionego w ten sposób oznakowania muszą odpowiadać parametrom oznakowania grubowarstwowego.

**Pytanie 70:**

Prosimy o wskazanie kto jest producentem barier na zadaniu nr 2 i jakie systemy ich zamontowano.

**Wyjaśnienie 70:**

Zamawiający wyjaśnia, że na przedmiotowym odcinku zamontowano bariery producentów: Marcegaglia i Prowerk, następujących typów: H1W3, H2W5, H1W5, H2W2, H2W3, H2W4, H2W4, H3W5, H4W5, H4W6, MOTO-Marc 2009, T3-W4, SP-06(H2W3), SP-07, SP-09, BSL(H2W3), H2- podwójna rozbieralna.

**Pytanie 71:**

Prosimy o przedłożenie kosztów poniesionych za media tj. energię elektryczną, wodę, ścieki, wywóz nieczystości na zadaniu nr 2 w okresie realizacji kontraktu przez AVR Sp. z o.o.

**Wyjaśnienie 71:**

Patrz Wyjaśnienie 53.

**Pytanie 72:**

Prosimy o przedłożenie ilości materiałów wykorzystanych do zimowego utrzymania dla zadania nr 2 w okresie realizacji kontraktu przez AVR Sp. z o.o.

**Wyjaśnienie 72:**

Patrz Wyjaśnienie 57.

**Pytanie 73:**

Rozdział B.III pkt. I ppkt. II Faza działań profilaktycznych Zamawiający wymaga aby: „dla zwiększenia szybkości reakcji działania profilaktyczne prowadzone z wykorzystaniem wszystkich jednostek, z zakresu minimalnego (dot. wyłącznie pługosolarek) – [...],”. Wykonawca wnosi o zmianę przedmiotowego zapisu określając jako min liczbę jednostek szt. 2 wskazując jednocześnie, że nie zwalnia to Wykonawcy z zachowania terminów jednokrotnego posypywania nawierzchni jak i zakończenia posypywania przed faktycznym wystąpieniem zjawiska.

**Wyjaśnienie 73:**

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy i nie wprowadza zaproponowanych zmian. Patrz Wyjaśnienie 56.

**Pytanie 74:**

Wykonawca zwraca się z zapytaniem czy w okresie przewidzianym umową Zamawiający zamierza wprowadzić opłaty za przejazd odcinkami autostrady dla pojazdów poniżej 3,5t. Jeśli tak prosimy o podanie terminu wprowadzenia tych opłat.

**Wyjaśnienie 74:**

Zamawiający wyjaśnia, że objęcie odcinków dróg wchodzących w zakres zamówienia przedmiotową opłatą leży w gestii odpowiedniego ministerstwa i będzie usankcjonowane wydaniem stosownego aktu prawnego. W związku z powyższym Zamawiający aktualnie nie posiada informacji w tym zakresie.

**Pytanie 75:**

Prosimy o potwierdzenie czy utrzymanie na odcinku S19 rozpoczyna się od od km 460 +141, punkt ten nie umożliwia przeprowadzenia ciągłości objazdów i odśnieżania z powodu braku możliwości nawrotu (najbliższy węzeł z możliwością zawrócenie znajduje się w km

451 i znajduje się poza obszarem realizacji). Brak optymalizacji przejazdów generuje dodatkowe koszty i utrudnienia.

**Wyjaśnienie 75:**

Zamawiający potwierdza granicę utrzymania drogi S19 w km 460+141. Jednocześnie informuje, że zgodnie z zapisami OPZ od 27.10.2019 r. po wprowadzeniu umowy obszarowej w Rejonie w Nisku granica ta zostanie zmieniona na km 467+030.

**Pytanie 76:**

Po przeanalizowaniu dokumentacji projektowej oraz załączników tabelarycznych określających powierzchnię do utrzymania obiektów mostowych i przepustów tj. grupa 4.01 pkt. 1 i 2 stwierdzono duże rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami. Prosimy o weryfikację oraz podanie w jaki sposób Zamawiający dokonał obliczeń powierzchni do utrzymania.

**Wyjaśnienie 76:**

Zamawiający wyjaśnia, że powierzchnia do utrzymania obiektów mostowych i przepustów określona została zgodnie z RMI z dnia 16 lutego 2005r (Dz.U z 2005, nr 67, poz. 582) w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom. Zgodnie z w/w rozporządzeniem, powierzchnię obiektów mostowych i przepustów określa się odpowiednio:

- a) obiekty mostowe – iloczyn długości całkowitej obiektu i szerokości całkowitej obiektu,
- b) przepusty – iloczyn szerokości w świetle poziomym przepustu i długości przepustu.

gdzie:

Długość całkowita obiektu – odległość w rzucie poziomym mierzona po osi jezdni lub ciągu komunikacyjnego między zewnętrznymi krawędziami pomostu (w przypadku obiektów mostowych o konstrukcji sklepionej z nadsypką odległość w świetle wezgłowi zwiększona o dwie grubości łuku mierzone przy wezgłowiach). W przypadku obiektów o dwóch ciągach prześel w jednym poziomie na wspólnych podporach długość obiektu jest średnią arytmetyczną długości obliczonych dla każdego ciągu prześel.

Długość przepustu – odległość mierzona w rzucie poziomym po osi przepustu między zewnętrznymi krawędziami ścianek zewnętrznych.

Jednocześnie w związku z zaistniałymi nieścisłościami w podanych danych dotyczących obiektów mostowych Zamawiający wprowadza zmiany SIWZ – **Zmiana SIWZ 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.**

**Pytanie 77:**

Prosimy o zmianę opisu pozycji 8.1 i 8.2 Separatory ruchu usuwając z zapisów lokalizację PPO oraz SPO ponieważ stwierdzono występowanie separatorów ruchu na całym odcinku zarówno betonowych jak i z tworzywa sztucznego.

**Wyjaśnienie 77:**

Zamawiający w celu sprecyzowania niejednoznacznego zapisu OPZ wprowadza zmianę SIWZ – **Zmiana SIWZ 23.**

**Pytanie 78:**

W formularzu cenowym utrzymanie rutynowe grupa. 2.07 Bezpieczeństwo brak jest pozycji dot. utrzymania ekranów akustycznych. Ze względu na powierzchnię ekranów jest to istotna pozycja mająca znaczący wpływ na wartość oferty. Prosimy o dodanie przedmiotowej pozycji.

**Wyjaśnienie 78:**

Zamawiający wyjaśnia, że w związku z przedmiotową kwestią wprowadził zmiany SIWZ 7, 8, 9, 11 oraz wprowadza zmianę SIWZ – **Zmiana SIWZ 24.**

**Pytanie 79:**

Podczas wizji w terenie na odc. w. Rzeszów Wschód – Stobierna stwierdzono występowanie ekranów akustycznych z głęboko posuniętą korozją. Prosimy o informację czy powierzchnia tych ekranów zostanie wyłączona z grupy estetyka oraz w jaki sposób powinny być utrzymywane (przy użyciu jakich środków chemicznych).

**Wyjaśnienie 79**

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotowe ekrany nie zostaną wyłączone z grupy estetyka i należy je utrzymywać zgodnie ze standardowymi zasadami opisanymi w OPZ i STWIORB. Jednakże z uwagi na ich stan Wykonawca nie będzie ponosił odpowiedzialności za korozję na nich występującą. Ponadto Zamawiający informuje, że planuje wymianę przedmiotowych ekranów w ramach gwarancji udzielonych przez Wykonawcę budującego przedmiotowy odcinek drogi.

**Pytanie 80:**

Prosimy o informację czy wykonawca będzie informowany o ewentualnych przejazdach pojazdów ponadnormatywnych i kto będzie odpowiadał za ewentualne uszkodzenia elementów infrastruktury drogowej spowodowane takim przejazdem.

**Wyjaśnienie 80:**

Zamawiający wyjaśnia, że procedury związane z wydawaniem zezwoleń na przejazdy nienormatywne nie przewidują informowania Wykonawców utrzymania o ich realizacji. Za uszkodzenia powstałe w wyniku realizacji przejazdu nienormatywnego standardowo odpowiada podmiot, który wykonuje przedmiotowy przejazd. Jednakże w przypadku wystąpienia incydentalnych przejazdów o nietypowym charakterze związanych ze znacznymi utrudnieniami lub zagrożeniami wynikającymi z gabarytów ładunku mogą zostać wydane ponadstandardowe warunki dla przewoźników realizujących taki przejazd, o czym Zamawiający powiadomi Wykonawcę utrzymania w przypadku wystąpienia takiej potrzeby.

**Pytanie 81:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy rowy melioracyjne i ciekі wodne wliczone są do grupy rowów otwartych. Jeśli nie prosimy o dodanie pozycji do formularza cenowego.

**Wyjaśnienie 81:**

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotowe elementy ujęte zostały w Grupie 2.13 Pozostałe wydatki związane z utrzymaniem sieci dróg krajowych pozycja 5 „Utrzymanie innych, nie wymienionych wyżej elementów oraz wykonywanie pozostałych prac i czynności utrzymaniowych wynikających z realizacji umowy”. W związku z powyższym nie wprowadza wnioskowanych zmian.

**Pytanie 82:**

Prosimy o wyjaśnienie czy w przypadku składania oświadczenia w zakresie grupy kapitałowej wykonawca składający ofertę częściową na jedno z zadań powinien wykreślić zgodnie z opisem formularza nazwę drugiego zadania na które oferty nie składa? Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 23 Pzp z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się wykonawców, którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r. poz. 184, 1618 i 1634), złożyli odrębne oferty lub oferty częściowe, chyba że wykażą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

**Wyjaśnienie 82:**

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku składania oświadczenia w zakresie grupy kapitałowej, wykonawca składający ofertę częściową na jedno z zadań powinien wykreślić zgodnie z opisem formularza nazwę drugiego zadania, na które oferty nie składa.



**Pytanie 83:**

Prosimy o podanie uśrednionych średnic drzew objętych wycinka zgodnie z kosztorysem BUD dla każdego z zadań.

**Wyjaśnienie 83:**

Zamawiający wyjaśnia, że nie posiada szczegółowych danych w tym zakresie, a przedmiar został podany szacunkowo i wycinka będzie zlecana w zależności od bieżących potrzeb jakie wystąpią na przestrzeni całego 6 letniego okresu realizacji umowy.

**Pytanie 84:**

W dniu 22.03.2018 w odpowiedzi na pytanie nr 36, Zamawiający nie jasno odpowiedział na pytanie odnośnie nazwy postępowania jaką należy się posługiwać, prosimy o precyzyjne wyjaśnienie tej kwestii gdyż w ogłoszeniu, specyfikacji i formularzach zamawiający używa zamiennie dwóch nazw: **Całoroczne kompleksowe utrzymanie autostrady A4, drogi ekspresowej S19 i dróg krajowych nr 97, nr 9 i nr 94 z podziałem na dwa zadania.** oraz **Całoroczne kompleksowe utrzymanie autostrady A4, drogi ekspresowej S19 i dróg krajowych nr 97, nr 9 i nr 94 administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie z podziałem na dwa zadania.**

Prosimy o podanie która nazwa jest właściwa i czy w określeniu zadania (np.. w Wadium) można podać tylko której części dotyczy np. Zadanie nr 1. albo czy należy każdorazowo przytaczać nazwy odcinków z kilometrażami:

\*Zadanie nr 1:

Całoroczne kompleksowe utrzymanie autostrady A4, drogi ekspresowej S19 i dróg krajowych nr 97, nr 9 i nr 94 administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie na odcinkach:

- A4 od km 552+229 do km 581+092
- S19 od km 460 +141 do km 467+476 i od km 467+476 do km 478+878,31
- Droga krajowa nr 97 od km 0 +000 do km 2+286
- Droga krajowa nr 9 od km 188 +909 do km 189+427
- Droga krajowa nr 94 od km 586+933 do 587+513

\*Zadanie nr 2:

Całoroczne kompleksowe utrzymanie autostrady A4 administrowanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie na odcinku:

- A4 od km 622+292 do km 668+944"

**Wyjaśnienie 84:**

Zamawiający wyjaśnia, że w korespondencji do Zamawiającego, w tym w wadium wnoszonym w formie dokumentu należy wskazać nazwę postępowania i zadanie, którego oferta dotyczy, zgodnie z pkt 14.13. IDW SIWZ.

**II.** Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp oraz pkt 13.7 Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ informuje o dokonaniu następującej zmiany treści SIWZ:

**Zmiana SIWZ 15:**

W SIWZ Tom III Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) A. pkt. 9.1 tabela „Obiekty mostowe i przepusty Droga ekspresowa S19 od km 460 +141 do km 467+476 (od Stobiernej do węzła Rzeszów Wschód)” dokonuje się następujących zmian:

**Istniejący zapis:**

**Obiekty mostowe i przepusty  
Droga ekspresowa S19 od km 460 +141 do km 467+476  
(od Stobiernej do węzła Rzeszów Wschód)**

Rodzaj obiektu	Materiał konstrukcji obiektu	Ilość [szt.]	Σ Długości [m]	Σ Powierzchni [m²]
1	2	3	4	5
MOSTY, WIADUKTY, ESTAKADY I KŁADKI DLA PIESZYCH	Stalowe	0	0	0
	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)	3	79.70	848.24
	Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablobetonowe)	6	609.80	8 610.37
	<b>razem</b>	<b>9</b>	<b>689.50</b>	<b>9 458.61</b>
TUNELE	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)	0	0	0
	<b>razem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PRZEPUST Y $\phi \geq 1,5$ m	Stalowe	0	0	0
	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)	5	154.20	380.10
	<b>razem</b>	<b>5</b>	<b>154.20</b>	<b>380.10</b>
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>14</b>	<b>843.70</b>	<b>9 838.71</b>

**Zastępuje się następującym zapisem:**

**Obiekty mostowe i przepusty  
Droga ekspresowa S19 od km 460 +141 do km 467+476  
(od Stobiernej do węzła Rzeszów Wschód)**

Rodzaj obiektu	Materiał konstrukcji obiektu	Ilość [szt.]	Σ Długości [m]	Σ Powierzchni [m²]
1	2	3	4	5
MOSTY, WIADUKTY, ESTAKADY I KŁADKI DLA PIESZYCH	Stalowe	0	0	0
	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)	4	89.70	1038,24
	Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablobetonowe)	6	609.80	8 610.37
	<b>razem</b>	<b>10</b>	<b>699.50</b>	<b>9 648,61</b>
TUNELE	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)	0	0	0
	<b>razem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

PRZEPUST Y $\phi \geq 1,5$ m	Stalowe	0	0	0
	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)	7	225,30	520,28
	razem	7	225,30	520,28
ŁĄCZNIE		17	924,80	10 168,89

#### Zmiana SIWZ 16:

W SIWZ Tom III Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) A. pkt. 9.1 tabela „Obiekty mostowe i przepusty Droga ekspresowa S19 od km 467+476 do km 478+878,31 (od węzła Rzeszów Zachód do węzła Rzeszów Południe)” dokonuje się następujących zmian:

#### Istniejący zapis:

### Obiekty mostowe i przepusty Droga ekspresowa S19 od km 467+476 do km 478+878,31 (od węzła Rzeszów Zachód do węzła Rzeszów Południe)

Rodzaj obiektu	Materiał konstrukcji obiektu	Ilość [szt.]	Σ Długości [m]	Σ Powierzchni [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5
MOSTY, WIADUKTY, ESTAKADY I KŁADKI DLA PIESZYCH	Stalowe	5	244.96	3 493.60
	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)	2	54.38	674.32
	Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablobetonowe)	4	98.20	1 357.35
	razem	11	397.54	5 525.27
TUNELE	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)	0	0	0
	Stalowe	3	110.85	1 108.74
	razem	3	110.85	1 108.74
PRZEPUSTY $\phi \geq 1,5$ m	Stalowe	6	235.14	1 375.32
	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)	0	0	0
	razem	6	235.14	1 375.32
ŁĄCZNIE		20	743.53	8 009.33

**Zastępuje się następującym zapisem:**

**Obiekty mostowe i przepusty  
Droga ekspresowa S19 od km 467+476 do km 478+878,31  
(od węzła Rzeszów Zachód do węzła Rzeszów Południe)**

Rodzaj obiektu	Materiał konstrukcji obiektu	Ilość [szt.]	Σ Długości [m]	Σ Powierzchni [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5
MOSTY, WIADUKTY, ESTAKADY I KŁADKI DLA PIESZYCH	Stalowe	7	267,36	4 176,01
	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)	12	210,06	4 328,99
	Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablobetonowe)	8	1 143,79	15 194,73
	razem	27	1 621,21	23 699,73
TUNELE	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)	0	0	0
	Stalowe	3	110,85	1 108,74
	razem	3	110,85	1 108,74
PRZEPUSTY φ ≥ 1,5 m	Stalowe	4	151,37	484,85
	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)	1	32,11	43,17
	Z tworzywa sztucznego	1	16,45	24,68
	razem	6	199,93	557,70
ŁĄCZNIE		36	1 931,99	25 366,17

**Zmiana SIWZ 17:**

W SIWZ Tom III Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ), w Załączniku 1.1.1 dokonuje się następujących zmian:

W grupie:

**Grupa nr 4.01 Utrzymanie czystości**

**Istniejący zapis:**

1	Utrzymanie czystości - obiekty mostowe	1000 m <sup>2</sup>	95,29
---	--	---------------------	-------

**Zastępuje się następującym zapisem:**

1	Utrzymanie czystości - obiekty mostowe	1000 m <sup>2</sup>	93,68
---	--	---------------------	-------

**Istniejący zapis:**

2	Utrzymanie czystości - przepusty	1000 m <sup>2</sup>	6,43
---	----------------------------------	---------------------	------

**Zastępuje się następującym zapisem:**

2	Utrzymanie czystości - przepusty	1000 m <sup>2</sup>	7,12
---	----------------------------------	---------------------	------

W grupie:

**Grupa nr 4.02 Roboty naprawcze i konserwacyjne**

**Istniejący zapis:**

1	Zabezpieczenie elementów systemu odwodnienia obiektu mostowego	szt. obiektów	108,00
---	--	------------------	--------

**Zastępuje się następującym zapisem:**

1	Zabezpieczenie elementów systemu odwodnienia obiektu mostowego	szt. obiektów	107,00
---	--	------------------	--------

**Istniejący zapis:**

1	Konserwacja umocnień skarp i stożków obiektu inżynierskiego	szt. obiektów	108,00
---	---	------------------	--------

**Zastępuje się następującym zapisem:**

1	Konserwacja umocnień skarp i stożków obiektu inżynierskiego	szt. obiektów	107,00
---	---	------------------	--------

**Istniejący zapis:**

1	Konserwacja poręczy ochronnych, osłon przeciwporażeńiowych i balustrad	szt. obiektów	108,00
---	--	------------------	--------

**Zastępuje się następującym zapisem:**

1	Konserwacja poręczy ochronnych, osłon przeciwporażeniowych i balustrad	szt. obiektów	107,00
---	--	---------------	--------

**Zmiana SIWZ 18:**

W SIWZ Tom III Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ), w Załączniku 1.1.1.d dokonuje się następujących zmian:

W grupie:

**Grupa nr 4.01 Utrzymanie czystości**

**Istniejący zapis:**

1	Utrzymanie czystości - obiekty mostowe	1000 m <sup>2</sup>	4,60
---	--	---------------------	------

**Zastępuje się następującym zapisem:**

1	Utrzymanie czystości - obiekty mostowe	1000 m <sup>2</sup>	4,85
---	--	---------------------	------

**Istniejący zapis:**

2	Utrzymanie czystości - przepusty	1000 m <sup>2</sup>	0,86
---	----------------------------------	---------------------	------

**Zastępuje się następującym zapisem:**

2	Utrzymanie czystości - przepusty	1000 m <sup>2</sup>	1,60
---	----------------------------------	---------------------	------

W grupie:

**Grupa nr 4.02 Roboty naprawcze i konserwacyjne**

**Istniejący zapis:**

1	Zabezpieczenie elementów systemu odwodnienia obiektu mostowego	szt. obiektów	10,00
---	--	---------------	-------

**Zastępuje się następującym zapisem:**

1	Zabezpieczenie elementów systemu odwodnienia obiektu mostowego	szt. obiektów	9,00
---	--	---------------	------

**Istniejący zapis:**

1	Konserwacja umocnień skarp i stożków obiektu inżynierskiego	szt. obiektów	10,00
---	---	---------------	-------

**Zastępuje się następującym zapisem:**

1	Konserwacja umocnień skarp i stożków obiektu inżynierskiego	szt. obiektów	9,00
---	---	---------------	------

**Istniejący zapis:**

1	Konserwacja poręczy ochronnych, osłon przeciwporażeniowych i balustrad	szt. obiektów	10,00
---	--	---------------	-------

**Zastępuje się następującym zapisem:**

1	Konserwacja poręczy ochronnych, osłon przeciwporażeniowych i balustrad	szt. obiektów	9,00
---	--	---------------	------

**Zmiana SIWZ 19:**

W SIWZ Tom III Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ), w Załączniku 1.1.1.e dokonuje się następujących zmian:

W grupie:

**Grupa nr 4.01 Utrzymanie czystości**

**Istniejący zapis:**

1	Utrzymanie czystości - obiekty mostowe	1000 m <sup>2</sup>	19,18
---	--	---------------------	-------

**Zastępuje się następującym zapisem:**

1	Utrzymanie czystości - obiekty mostowe	1000 m <sup>2</sup>	17,49
---	--	---------------------	-------

**Istniejący zapis:**

2	Utrzymanie czystości - przepusty	1000 m <sup>2</sup>	0,53
---	----------------------------------	---------------------	------

**Zastępuje się następującym zapisem:**

2	Utrzymanie czystości - przepusty	1000 m <sup>2</sup>	0,07
---	----------------------------------	---------------------	------

**Zmiana SIWZ 20:**

W SIWZ Tom III Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ), w Załączniku 1.1.1.f dokonuje się następujących zmian:

W grupie:

**Grupa nr 4.01 Utrzymanie czystości**

**Istniejący zapis:**

1	Utrzymanie czystości - obiekty mostowe	1000 m <sup>2</sup>	17,42
---	--	---------------------	-------

**Zastępuje się następującym zapisem:**

1	Utrzymanie czystości - obiekty mostowe	1000 m <sup>2</sup>	17,06
---	--	---------------------	-------

**Istniejący zapis:**

2	Utrzymanie czystości - przepusty	1000 m <sup>2</sup>	0,29
---	----------------------------------	---------------------	------

**Zastępuje się następującym zapisem:**

2	Utrzymanie czystości - przepusty	1000 m <sup>2</sup>	0,51
---	----------------------------------	---------------------	------

**Zmiana SIWZ 21:**

W SIWZ Tom III Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ), w Załączniku 1.1.1.g dokonuje się następujących zmian:

W grupie:

**Grupa nr 4.01 Utrzymanie czystości**

**Istniejący zapis:**

1	Utrzymanie czystości - obiekty mostowe	1000 m <sup>2</sup>	0,00
---	--	---------------------	------

strona 16/23



**Zastępuje się następującym zapisem:**

1	Utrzymanie czystości - obiekty mostowe	1000 m <sup>2</sup>	0,19
---	--	---------------------	------

**Istniejący zapis:**

2	Utrzymanie czystości - przepusty	1000 m <sup>2</sup>	0,00
---	----------------------------------	---------------------	------

**Zastępuje się następującym zapisem:**

2	Utrzymanie czystości - przepusty	1000 m <sup>2</sup>	0,18
---	----------------------------------	---------------------	------

**Zmiana SIWZ 22:**

W SIWZ Tom I Instrukcja Dla Wykonawców Rozdział 2 Oferta wraz z Formularzami Zadanie 1 w Formularzu 2.1.a Formularz cenowy – utrzymanie rutynowe (BUD, ZUD i BUM) dokonuje się następujących zmian:

**W grupie:**

Grupa nr 4.01 Utrzymanie czystości		
------------------------------------	--	--

**Istniejący zapis:**

1	Utrzymanie czystości - obiekty mostowe	1000 m <sup>2</sup>	95,29	73		
---	--	---------------------	-------	----	--	--

**Zastępuje się następującym zapisem:**

1	Utrzymanie czystości - obiekty mostowe	1000 m <sup>2</sup>	93,68	73		
---	--	---------------------	-------	----	--	--

**Istniejący zapis:**

2	Utrzymanie czystości - przepusty	1000 m <sup>2</sup>	6,43	73		
---	----------------------------------	---------------------	------	----	--	--

**Zastępuje się następującym zapisem:**

2	Utrzymanie czystości - przepusty	1000 m <sup>2</sup>	7,12	73		
---	----------------------------------	---------------------	------	----	--	--

**W grupie:**

Grupa nr 4.02 Roboty naprawcze i konserwacyjne		
--	--	--

**Istniejący zapis:**

1	łożyska garnkowe	szt.	304	73		
---	------------------	------	-----	----	--	--

**Zastępuje się następującym zapisem:**

1	łożyska garnkowe	szt.	304,00	73		
---	------------------	------	--------	----	--	--

**Istniejący zapis:**

2	łożyska elastomerowe	szt.	340	73		
---	----------------------	------	-----	----	--	--

**Zastępuje się następującym zapisem:**

2	łożyska elastomerowe	szt.	340,00	73		
---	----------------------	------	--------	----	--	--

**Istniejący zapis:**

1	Zabezpieczenie elementów systemu odwodnienia obiektu mostowego	szt. obiektów	108	73		
---	--	---------------	-----	----	--	--

**Zastępuje się następującym zapisem:**

1	Zabezpieczenie elementów systemu odwodnienia obiektu mostowego	szt. obiektów	107,00	73		
---	--	---------------	--------	----	--	--

**Istniejący zapis:**

1	Konserwacja umocnień skarp i stożków obiektu inżynierskiego	szt. obiektów	108	73		
---	---	---------------	-----	----	--	--

**Zastępuje się następującym zapisem:**

1	Konserwacja umocnień skarp i stożków obiektu inżynierskiego	szt. obiektów	107,00	73		
---	---	---------------	--------	----	--	--

**Istniejący zapis:**

1	Konserwacja poręczy ochronnych, osłon przeciwporażeniowych i balustrad	szt. obiektów	108	73		
---	--	---------------	-----	----	--	--

**Zastępuje się następującym zapisem:**

1	Konserwacja poręczy ochronnych, osłon przeciwporażeniowych i balustrad	szt. obiektów	107,00	73		
---	--	---------------	--------	----	--	--

### **Zmiana SIWZ 23:**

W SIWZ Tom III Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) B.II 2.07 Bezpieczeństwo pkt. 8.1, 8.2 dokonuje się następujących zmian:

#### **Istniejący zapis:**

### **8.1 Separatory ruchu – w okresie gwarancji.**

### **8.2 Separatory ruchu - poza okresem gwarancji.**

Opis dotyczy pkt.: 8.1 - 8.2.

Przedstawiona w wykazie szacunkowej kalkulacji wartości zamówienia pozycja, oznacza liczbę separatorów ruchu w zakresie: jezdni zasadniczych PPO, SPO w [szt.] jaką Wykonawca zobowiązuje się utrzymywać w okresie trwania umowy wg. standardów opisanych poniżej.

W ramach realizacji ww. pozycji Wykonawca będzie, utrzymywał w czystości, uzupełniał i wymieniał zniszczone lub uszkodzone separatory. Roboty będą wykonywane na bieżąco, w miarę zaistnienia potrzeby.

Separatory ruchu Wykonawca utrzymywać musi w taki sposób, aby tworzyły ciągłą, równą barierę, bez przerw, ubytków, uszkodzeń, a ciąg separatorów był kompletny. Elementy powinny spełniać warunki zawarte w projekcie organizacji ruchu.

W przypadku stwierdzenia odstępstw od standardu należy przystąpić do niezbędnych prac zabezpieczających bezzwłocznie. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca uszkodzenia zagrażającego użytkownikom drogi musi nastąpić w ciągu 4 godzin od stwierdzenia/zgłoszenia.

Wymiana/uzupełnienie elementów separatorów musi nastąpić nie później niż 48 godz. od momentu uszkodzenia elementu.

W okresie gwarancji Wykonawca nie odpowiada za zobowiązania leżące po stronie gwaranta spowodowane ukrytą wadą robót.

W przypadku stwierdzonego uszkodzenia objętego gwarancją Wykonawca zobowiązany jest zgłosić ten fakt Kierownikowi Służby Liniowej, a w przypadku, gdy to uszkodzenie może wpływać na bezpieczeństwo ruchu drogowego, na polecenie Kierownika Służby Liniowej należy je niezwłocznie zabezpieczyć do czasu naprawy przez gwaranta.

W przypadku uszkodzeń (wynikających ze zdarzeń losowych) mogących zagrażać bezpieczeństwu ruchu zdarzenia takie należy traktować, jako zdarzenia awaryjne.

#### **Miara dotrzymania standardu:**

- separatory są ustawione zgodnie z projektem organizacji ruchu - nie dopuszcza się niezatwierdzonych przez organ zarządzający ruchem zmian,
- odcinki separatorów są ciągłe, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągłości separatorów spowodowanych uszkodzeniem mechanicznym,
- separatory są czyste w bardzo dobrym stanie technicznym. Nie dopuszcza się występowania uszkodzonych elementów,
- oznakowanie i zabezpieczenie miejsca uszkodzenia zagrażającego użytkownikom drogi nastąpiło w ciągu 4 godzin od stwierdzenia/zgłoszenia,
- wymiana/uzupełnienie elementów separatorów nastąpiła nie później niż 48 godz. od momentu uszkodzenia elementu.

**Uszkodzenie separatora traktowane będzie zawsze, jako zdarzenie awaryjne, zaś Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia niezwłocznej naprawy z zachowaniem określonych dla zdarzeń awaryjnych terminów realizacji poszczególnych etapów.**

**Niespełnienie powyższych warunków skutkować będzie naliczeniem punktów wg "Tabeli punktów do obniżenia wysokości wynagrodzenia", będących podstawą do dokonania obniżenia wysokości wynagrodzenia Wykonawcy.**

**Zastępuje się następującym zapisem:**

**8.1 Separatory ruchu – w okresie gwarancji.**

**8.2 Separatory ruchu - poza okresem gwarancji.**

Opis dotyczy pkt.: 8.1 - 8.2.

Przedstawiona w wykazie szacunkowej kalkulacji wartości zamówienia pozycja, oznacza liczbę separatorów ruchu w [szt.] jaką Wykonawca zobowiązuje się utrzymywać w okresie trwania umowy wg. standardów opisanych poniżej.

W ramach realizacji ww. pozycji Wykonawca będzie, utrzymywał w czystości, uzupełniał i wymieniał zniszczone lub uszkodzone separatory. Roboty będą wykonywane na bieżąco, w miarę zaistnienia potrzeby.

Separatory ruchu Wykonawca utrzymywać musi w taki sposób, aby tworzyły ciągłą, równą barierę, bez przerw, ubytków, uszkodzeń, a ciąg separatorów był kompletny. Elementy powinny spełniać warunki zawarte w projekcie organizacji ruchu.

W przypadku stwierdzenia odstępstw od standardu należy przystąpić do niezbędnych prac zabezpieczających bezzwłocznie. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca uszkodzenia zagrażającego użytkownikom drogi musi nastąpić w ciągu 4 godzin od stwierdzenia/zgłoszenia.

Wymiana/uzupełnienie elementów separatorów musi nastąpić nie później niż 48 godz. od momentu uszkodzenia elementu.

W okresie gwarancji Wykonawca nie odpowiada za zobowiązania leżące po stronie gwaranta spowodowane ukrytą wadą robót.

W przypadku stwierdzonego uszkodzenia objętego gwarancją Wykonawca zobowiązany jest zgłosić ten fakt Kierownikowi Służby Liniowej, a w przypadku, gdy to uszkodzenie może wpływać na bezpieczeństwo ruchu drogowego, na polecenie Kierownika Służby Liniowej należy je niezwłocznie zabezpieczyć do czasu naprawy przez gwaranta.

W przypadku uszkodzeń (wynikających ze zdarzeń losowych) mogących zagrażać bezpieczeństwu ruchu zdarzenia takie należy traktować, jako zdarzenia awaryjne.

**Miara dotrzymania standardu:**

- separatory są ustawione zgodnie z projektem organizacji ruchu - nie dopuszcza się niezatwierdzonych przez organ zarządzający ruchem zmian,
- odcinki separatorów są ciągłe, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągłości separatorów spowodowanych uszkodzeniem mechanicznym,
- separatory są czyste w bardzo dobrym stanie technicznym. Nie dopuszcza się występowania uszkodzonych elementów,
- oznakowanie i zabezpieczenie miejsca uszkodzenia zagrażającego użytkownikom drogi nastąpiło w ciągu 4 godzin od stwierdzenia/zgłoszenia,
- wymiana/uzupełnienie elementów separatorów nastąpiła nie później niż 48 godz. od momentu uszkodzenia elementu.

**Uszkodzenie separatora traktowane będzie zawsze, jako zdarzenie awaryjne, zaś Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia niezwłocznej naprawy z zachowaniem określonych dla zdarzeń awaryjnych terminów realizacji poszczególnych etapów.**

**Niespełnienie powyższych warunków skutkować będzie naliczeniem punktów wg "Tabeli punktów do obniżenia wysokości wynagrodzenia", będących podstawą do dokonania obniżenia wysokości wynagrodzenia Wykonawcy.**

**Zmiana SIWZ 24:**

W SIWZ Tom III Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) B.II 2.07 Bezpieczeństwo pkt. 4.1, 4.2 dokonuje się następujących zmian:

**Istniejący zapis:**

**4.1 Ekrany przeciwoślśnieniowe/akustyczne -w okresie gwarancji**

**4.2 Ekrany przeciwoślśnieniowe/akustyczne -poza okresem gwarancji**

Opis dotyczy pkt.: 4.1 - 4.2.

Przedstawione w wykazie szacunkowej kalkulacji wartości zamówienia pozycje, oznaczają powierzchnię ekranów przeciwoślśnieniowych w [m<sup>2</sup>] jaką Wykonawca zobowiązuje się utrzymywać w okresie trwania umowy wg. standardów opisanych poniżej.

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie utrzymywał elementy ekranów przeciwoślśnieniowych na całej długości odcinków, na których zostały one zamontowane, w szczególności: dokonywać będzie sukcesywnie według potrzeb napraw, malowania, wymiany zniszczonych elementów i uzupełnienia brakujących elementów.

W przypadku zniszczenia ekranu Wykonawca ma obowiązek jej uzupełnienia w terminie nie później niż 7 dni od dnia stwierdzenia uszkodzenia.

W okresie gwarancji Wykonawca nie odpowiada za zobowiązania leżące po stronie gwaranta spowodowane ukrytą wadą robót.

W przypadku stwierdzonego uszkodzenia objętego gwarancją Wykonawca zobowiązany jest zgłosić ten fakt Kierownikowi Służby Liniowej, a w przypadku, gdy to uszkodzenie może wpływać na bezpieczeństwo ruchu drogowego, na polecenie Kierownika Służby Liniowej należy je niezwłocznie zabezpieczyć do czasu naprawy przez gwaranta.

W przypadku uszkodzeń (wynikających ze zdarzeń losowych) mogących zagrażać bezpieczeństwu ruchu zdarzenia takie należy traktować, jako zdarzenia awaryjne.

**Miara dotrzymania standardu:**

- ekrany są kompletne, nieuszkodzone oraz czyste z obu stron,
- ekrany bez ubytków, uszkodzeń oraz nie wykazują prześwitów pod podwaliną,
- kompleksowy przegląd stanu technicznego i usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości w terminie do 30 września każdego roku,
- w przypadku zniszczenia ekranu Wykonawca uzupełni go w terminie nie później niż 7 dni od dnia stwierdzenia uszkodzenia.

**Niespełnienie powyższych warunków skutkować będzie naliczeniem punktów wg "Tabeli punktów do obniżenia wysokości wynagrodzenia", będących podstawą do dokonania obniżenia wysokości wynagrodzenia Wykonawcy.**

**Zastępuje się następującym zapisem:**

**4.1 Ekrany przeciwoślśnieniowe/akustyczne i akustyczne -w okresie gwarancji**

**4.2 Ekrany przeciwoślśnieniowe/akustyczne i akustyczne -poza okresem gwarancji**

Opis dotyczy pkt.: 4.1 - 4.2.

Przedstawione w wykazie szacunkowej kalkulacji wartości zamówienia pozycje, oznaczają powierzchnię ekranów przeciwoślśnieniowych/akustycznych i akustycznych w [m<sup>2</sup>] jaką Wykonawca zobowiązuje się utrzymywać w okresie trwania umowy wg. standardów opisanych poniżej.

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie utrzymywał elementy ekranów przeciwoślśnieniowych/akustycznych i akustycznych na całej długości odcinków, na których zostały one zamontowane, w szczególności: dokonywać będzie sukcesywnie według potrzeb napraw, malowania, wymiany zniszczonych elementów i uzupełnienia brakujących elementów.

W przypadku zniszczenia ekranu Wykonawca ma obowiązek jej uzupełnienia w terminie nie później niż 7 dni od dnia stwierdzenia uszkodzenia.

W okresie gwarancji Wykonawca nie odpowiada za zobowiązania leżące po stronie gwaranta spowodowane ukrytą wadą robót.

W przypadku stwierdzonego uszkodzenia objętego gwarancją Wykonawca zobowiązany jest zgłosić ten fakt Kierownikowi Służby Liniowej, a w przypadku, gdy to uszkodzenie może wpływać na bezpieczeństwo ruchu drogowego, na polecenie Kierownika Służby Liniowej należy je niezwłocznie zabezpieczyć do czasu naprawy przez gwaranta.

W przypadku uszkodzeń (wynikających ze zdarzeń losowych) mogących zagrażać bezpieczeństwu ruchu zdarzenia takie należy traktować, jako zdarzenia awaryjne.

**Miara dotrzymania standardu:**

- ekrany są kompletne, nieuszkodzone oraz czyste z obu stron,
- ekrany bez ubytków, uszkodzeń oraz nie wykazują prześwitów pod podwaliną,
- kompleksowy przegląd stanu technicznego i usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości w terminie do 30 września każdego roku,
- w przypadku zniszczenia ekranu Wykonawca uzupełni go w terminie nie później niż 7 dni od dnia stwierdzenia uszkodzenia.

**Niespełnienie powyższych warunków skutkować będzie naliczeniem punktów wg "Tabeli punktów do obniżenia wysokości wynagrodzenia", będących podstawą do dokonania obniżenia wysokości wynagrodzenia Wykonawcy.**

W związku z powyższymi Wyjaśnieniami i Zmianami SIWZ Zamawiający przekazuje:

**Załączniki:**

- Zadanie 1 Formularz 2.1.a Formularz cenowy – utrzymanie rutynowe (BUD, ZUD i BUM) (wersja pdf i edytowalna),
- Formularz 3.2. Propozycja treści zobowiązania podmiotu do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia (wersja edytowalna),
- Formularz 3.3. Oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp (wersja edytowalna),

- Zestawienie tabelaryczne Koszty OUA Rzeszów,
- Zestawienie tabelaryczne Koszty OUA Przemyśl,
- Załącznik nr 1.1.1 do OPZ (wersja pdf),
- Załącznik nr 1.1.1d do OPZ (wersja pdf),
- Załącznik nr 1.1.1e do OPZ (wersja pdf),
- Załącznik nr 1.1.1f do OPZ (wersja pdf),
- Załącznik nr 1.1.1g do OPZ (wersja pdf),

*Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU*

*mgr inż. Mariusz Błyskal*

