

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**

Znak sprawy: O.PO.D-3.2411.120.2020.pm

Poznań, dnia 30.10.2020r

Wykonawcy Wszyscy

I. W związku z pytaniami od Wykonawców w postępowaniu „Wymiana barier ochronnych sprężystych na DK92 na odc. Swarzędz - Iwno – Starczanowo” Zamawiający udziela następujących wyjaśnień: (treść pytań zgodna z oryginałem wystąpienia Wykonawcy)

Pytanie 1

Prosimy o doprecyzowanie, który poziom powstrzymywania należy przyjąć do ofert- w kosztorysie występują 2 z tego jeden w nawiasie- prośba o wskazanie, który jest nadrzędny.

Wyjaśnienie:

Zamawiający udostępnił zmodyfikowany kosztorys ofertowy.

Pytanie 2

Prosimy o wskazanie poszczególnych odcinków barier oraz ilość odcinków początkowych/końcowych.

Wyjaśnienie:

Zamawiający udostępnił odpowiedni przedmiar.

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie ze zamontowane bariery muszą odpowiadać podanym poziomom powstrzymywania oraz posiadać wszelkie aprobaty techniczne, certyfikaty CE itp. i, że będzie to jedyne kryterium decydujące o akceptacji materiału.

Wyjaśnienie:

Zamawiający udostępnił zmodyfikowany kosztorys ofertowy, wymogi materiałowe wskazano w SST D. 07.05.01

Pytanie 4

Prosimy o informacje czy Zamawiający udostępni schematy TOR na podstawie, których będzie można realizować roboty.

Wyjaśnienie:

Zamawiający udostępnił schematy TOR na podstawie, których można realizować roboty.

Pytanie 5

Prosimy o wyjaśnienie dlaczego w opisach do poszczególnych pozycji kosztorysu ofertowego występują dwa różne parametry barier ochronnych do wykonania? Oprócz zapisania właściwości funkcjonalnych zgodnych z ST takich jak H2W4A , H1W4A , H2W3A są również zapisane w nawiasach inne parametry , takie jak N2W4A i N2W2A?

Wyjaśnienie:

Patrz Wyjaśnienie na Pytanie 1.

Pytanie 6

W świetle obowiązującej obecnie normy 1317 oraz specyfikacji technicznej stanowiącej część dokumentacji przetargowej , wymaga od producentów zapewnienia cech funkcjonalnych takich jak poziom powstrzymania , szerokość pracująca , ugięcie dynamiczne czy poziom intensywności zderzenia. Czy Zamawiający będzie żądał zastosowania barier drogowych o rozstawie słupków co 2,0 mb? Zdarza się , że producenci posiadają certyfikat oraz stosowne poligonowe badania zderzeniowe dla barier ochronnych spełniających wymagania przywołanej wcześniej ST o rozstawie słupków innym jak 2,0 mb (przykładowo co 4,0 mb)?

Wyjaśnienie:

Patrz Wyjaśnienie na Pytanie 1.

Pytanie 7

Zamawiający w pkt. 5.6 SIWZ lit/ a) nie zastrzega osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia. Tymczasem § 14 ust. 2 projektu umowy brzmi „Wykonawca jest zobowiązany osobiście wykonać, zastrzeżone przez Zamawiającego, do osobistego wykonania zgodnie z art. 36a ust. 2 ustawy Pzp, w SIWZ części zamówienia”.

Prosimy o usunięcie w/w punktu umowy.

Wyjaśnienie:

Przedmiotowy zapis został usunięty z wzoru umowy.

Pytanie 8

Zamawiający w § 12 ust. 7 Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę/Podwykonawcę/Dalszych Podwykonawców na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wszystkie prace fizyczne, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy, w zakresie czynności opisane w SST (wraz z podległymi SST): D - 04.03.01 Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych, D - 05.03.05b nawierzchnia z betonu asfaltowego, D - 05.03.13a nawierzchnia z SMA, przez cały okres ich trwania.

Obowiązek, o którym mowa w zdaniu poprzednim nie dotyczy osób wskazanych na stanowisku Kierownika budowy, oraz innych osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.).

Wskazany asortyment robót nie jest przedmiotem tego postępowania, prosimy o usunięcie powyższego punktu z projektu umowy.

Wyjaśnienie:

Przedmiotowy zapis wzoru umowy został dostosowany do asortymentu robót.

Pytanie 9

Zamawiający w pkt 19.6 SIWZ Aspekty społeczne – „Zatrudnienie osoby bezrobotnej” (Z) wymaga od Wykonawcy zadeklarowania ww. kryterium. Ponadto zapisy §12 ust.12-16 projektu umowy stanowią potwierdzenie powyższej deklaracji. Zważywszy na bardzo krótki termin realizacji przedmiotu zamówienia, tj. do 17.12.2020 roku wnioskujemy o rezygnację z kryterium pozacenowego w postaci zatrudnienia osoby bezrobotnej.

Wyjaśnienie:

Zamawiający pozostawia zapis SIWZ bez zmian. Zgodnie z §12 wzoru umowy ust. 12-15 będą miały zastosowanie tylko, jeśli Wykonawca zadeklaruje w ofercie zatrudnienie bezrobotnego.

Pytanie 10

Zamawiający w pkt. 21.1 SIWZ Wskazuje, że Wykonawca przed podpisaniem umowy zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą 3% ceny brutto podanej w ofercie. Natomiast w § 17 ust. 1 projektu umowy wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy wynosi 5%.

Prosimy o ujednolicenie zapisów, poprzez zastosowanie wartości należytego wykonania umowy w wysokości 3% ceny brutto podanej w ofercie.

Wyjaśnienie:

Wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy wynosi 5%.

Pytanie 11

Zgodnie z §21 umowy „Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w terminie 60 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego informacji o jednej z poniższych okoliczności (...)”

Zważywszy na termin realizacji umowy, określony na 17.12.2020 roku wnioskujemy o dostosowanie zapisów §21 umowy do rzeczywistego terminu jej realizacji.

Wyjaśnienie:

Zamawiający dokona zmiany wzoru umowy na: „Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego informacji o jednej z poniższych okoliczności (...)”.

Pytanie 12

Zgodnie z §7 umowy przewiduje się rozliczanie robót w okresach miesięcznych. Zważywszy na krótkim termin realizacji umowy, określony na 17.12.2020 roku wnioskujemy o dostosowanie zapisów niniejszego paragrafu umowy do stanu faktycznego.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie 13

Zgodnie z OPZ punkt 3: Zamawiający przed przystąpieniem przez Wykonawcę do realizacji robót na danym odcinku drogi określi dla Wykonawcy rodzaj barier ochronnych jakie mają być ustawione.

Parametry kolizyjne i funkcjonalne barier do wykonania zostały podane w Kosztorysie Ofertowym oraz w ST. Czy konieczność ustalenia przez Zamawiającego parametrów rodzaju barier ochronnych oznacza konieczność weryfikacji parametrów określonych w Kosztorysie oraz ich ewentualnej zmiany?

Wyjaśnienie:

Parametry kolizyjne i funkcjonalne barier do wykonania zostały podane w Kosztorysie Ofertowym oraz w Przedmiarze robót na podstawie projektu Stałej Organizacji Ruchu, nie ma konieczność weryfikacji parametrów określonych w Kosztorysie i przedmiarze.

Pytanie 14

Zgodnie z OPZ punkt 3: Zamawiający przed przystąpieniem przez Wykonawcę do realizacji robót na danym odcinku drogi określi dla Wykonawcy rodzaj barier ochronnych jakie mają być ustawione.

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku konieczności zmiany ustaleń Kosztorysu Ofertowego oraz ST, obowiązek ustalenia zakresu barier przewidzianego do wykonania z uwzględnieniem wymaganych parametrów i lokalizacji poszczególnych odcinków spoczywa na Zamawiającym.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 15

Zgodnie z OPZ punkt 4: Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmian ilościowych w poszczególnych pozycjach kosztorysowych w ramach ustalonej ogólnej wartości zamówienia. Jak należy to rozumieć?

Wyjaśnienie:

Pozycje obmiarowe wskazane w Kosztorysie mogą ulec zwiększeniu lub zmniejszeniu. Wynagrodzenie Wykonawcy stanowić będzie wynik iloczynu ilości wykonanych robót i cen jednostkowych podanych w kosztorysie ofertowym stanowiącym załącznik do Oferty Wykonawcy – zgodnie z par. 7 wzoru Umowy.

Pytanie 16

Zgodnie z OPZ punkt 5: Wymogi w zakresie materiałów, sprzętu, wykonania i odbioru robót dotyczących ustawienia i remontu barier stalowych ochronnych, określają załączone do materiałów przetargowych Szczegółowe Specyfikacje Techniczne:

- SST D – 00.00.00 – wymagania ogólne,
- SST D - 05.07.01 – bariery ochronne stalowe,
- SST D – 01.02.04 – remont barier ochronnych stalowych,

Prosimy o wykreślenie SST D – 00.00.00 – wymagania ogólne, lub jej udostępnienie na stronie postępowania.

Wyjaśnienie:

Zamawiający zamieszcza na swojej stronie internetowej SST D – 00.00.00 – wymagania ogólne.

Pytanie 17

Zgodnie z OPZ punkt 5: Wymogi w zakresie materiałów, sprzętu, wykonania i odbioru robót dotyczących ustawienia i remontu barier stalowych ochronnych, określają załączone do materiałów przetargowych Szczegółowe Specyfikacje Techniczne:

- SST D – 00.00.00 – wymagania ogólne,
- SST D - 05.07.01 – bariery ochronne stalowe,
- SST D – 01.02.04 – remont barier ochronnych stalowych,

Zamieszczona ST „Bariery ochronne” stalowe ma numer D - 07.05.01. – prosimy o skorygowanie numeru ST w treści i potwierdzenie że zamieszczona ST jest poprawna, lub zamieszczenie ST o numerze zgodnym z treścią OPZ.

Wyjaśnienie:

Skorygowano OPZ w zakresie nazwy SST

D- 01.02.04 - Rozbiórka elementów dróg,

D - 07.05.01 – bariery ochronne stalowe.

Pytanie 18

12. Zgodnie z OPZ punkt 5: Wymogi w zakresie materiałów, sprzętu, wykonania i odbioru robót dotyczących ustawienia i remontu barier stalowych ochronnych, określają załączone do materiałów przetargowych Szczegółowe Specyfikacje Techniczne:

- SST D – 00.00.00 – wymagania ogólne,
- SST D - 05.07.01 – bariery ochronne stalowe,
- SST D – 01.02.04 – remont barier ochronnych stalowych,

Zamieszczona ST D-01.02.04 określa wymagania związane nie z remontem, lecz z rozebraniem barier ochronnych stalowych, co jest zbieżne z treścią Kosztorysu Ofertowego. Prosimy o potwierdzenie, że istniejące bariery należy zdemontować.

Wyjaśnienie:

Patrz Wyjaśnienie na Pytanie 17, ponadto Zamawiający potwierdza, że istniejące bariery należy zdemontować.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dysponuje zestawieniem ilościowym i/lub inwentaryzacją barier podlegających rozebraniu?

Wyjaśnienie:

Zamawiający dysponuje zestawieniem ilościowym /inwentaryzacją barier podlegających rozebraniu.

Pytanie 20

Zgodnie z OPZ punkt 6: Ustawiane bariery ochronne muszą spełniać warunki zawarte w:

- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 roku zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 65 z dnia 21.04.2010 r. poz. 408.),
- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 roku zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 65 z dnia 21.04.2010 r. poz. 411),
- zarządzeniu nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 roku w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych.

Czy Zamawiający potwierdza zgodność parametrów kolizyjnych oraz konstrukcji (bariera jednostronna/dwustronna) barier wyszczególnionych w Kosztorysie Ofertowym oraz udostępnionym Projekcie Stałej Organizacji Ruchu z wymaganiami przywołanych powyżej dokumentów?

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 21

Bariery z rozbiórki w imieniu Zamawiającego należy odwieźć do punktu skupu złomu. Czy Zamawiający ma ustalony punkt skupu złomu, czy też Wykonawca ma w tym względzie dowolność?

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie ma ustalonego punktu skupu złomu. Akceptacja / ustalenie punktu skupu złomu nastąpi na etapie realizacji robót.

Pytanie 22

Zgodnie z punktem 1.3 ST D - 07.05.01. BARIERY OCHRONNE STALOWE Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem barier ochronnych, stalowych H1W3A.

Czy Zamawiający może zamieścić ST której ustalenia obejmują ustalenia dotyczące barier będących przedmiotem prowadzonego postępowania przetargowego?

Wyjaśnienie:

Skorygowano zapis ST D 07.05.01.

Pytanie 23

Zgodnie z punktem 2.2 ST D - 07.05.01. BARIERY OCHRONNE STALOWE Wymagane właściwości funkcjonalne barier zabezpieczających, tj. poziom powstrzymywania, poziom intensywności zderzenia oraz odkształcenie systemu powstrzymującego powinny być zgodne z dokumentacją projektową.

W dokumentacji projektowej nie ujęto barier H1/W3/A przywołanych w punkcie 1.3 ST. Czy Zamawiający może potwierdzić jakie parametry barier ochronnych należy zastosować?

Wyjaśnienie:

Patrz Wyjaśnienie na Pytanie 22.

Pytanie 24

Zgodnie z punktem 2.2 ST D - 07.05.01. BARIERY OCHRONNE STALOWE Wymagane właściwości funkcjonalne barier zabezpieczających, tj. poziom powstrzymywania, poziom intensywności zderzenia oraz odkształcenie systemu powstrzymującego powinny być zgodne z dokumentacją projektową.

Jednocześnie punkcie 2.3.2 podano, że projektuje się bariery H1W4A, H2W4A, H2W3A. Czy zaprojektowane parametry barier należy traktować jako ostateczne, nie podlegające zmianom?

Wyjaśnienie:

Patrz Wyjaśnienie na Pytanie 22.

Pytanie 25

Zgodnie z punktem 2.4 ST D - 07.05.01 Końcówki mają być zagłębione i zakotwione poniżej poziomu gruntu, Końcówki barier powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1317-4 [5] po jej wprowadzeniu.

Czy w związku z powyższym zakończenia barier mają być zakończeniami prowadnicy w podłożu, czy należy wykonać zakończenia badane zderzeniowo wg normy EN 1317-4?

Wyjaśnienie:

Drogowa bariera ochronna musi być wyposażona w odcinki początkowe i końcowe. Mogą to być albo: odcinki nachylone do powierzchni korony drogi na odpowiedniej długości zagłębione i zakotwione poniżej poziomu gruntu albo specjalne konstrukcje spełniające wymagania normy PN-EN 1317. Specjalne konstrukcje stosujemy wówczas, gdy nie ma możliwości zapewnienia długości L2 wymaganej ze względu na ryzyko wślizgu pojazdu na barierę albo wjeżdżania pojazdu za barierę.

Zamawiający w Przedmiarze robót / projekcie SOR wskazał ilość i lokalizację, długość odcinków początkowych i końcowych barier. Odcinki początkowe i końcowe barier należy uwzględnić w pozycjach wskazanych w Kosztorysie ofertowym

Pytanie 26

Zgodnie z punktem 2.4 ST D - 07.05.01 Końcówki mają być zagłębione i i zakotwione poniżej poziomu gruntu, Końcówki barier powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1317-4 [5] po jej wprowadzeniu.

W przypadku, w którym Zamawiający przewiduje stosowanie końcówek barier badanych zderzeniowo, prosimy o określenie liczby, lokalizacji oraz wymaganych parametrów funkcjonalnych końcówek. Prosimy także o wprowadzenie nowej pozycji kosztorysowej.

Wyjaśnienie:

Patrz Wyjaśnienie na Pytanie 25.

Pytanie 27

Czy Zamawiający potwierdza możliwość posadowienia barier na słupkach wbijanych w podłoże? Jeżeli nie, czy Zamawiający dysponuje ustalonymi warunkami gruntowymi podłoża w projektowanej lokalizacji barier ochronnych.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 28

Czy Zamawiający dysponuje przekrojami typowymi DK 92 z zaznaczonymi warstwami konstrukcyjnymi drogi?

Wyjaśnienie:

Zamawiający dysponuje przekrojami typowymi DK 92.

Pytanie 29

W punkcie 3.2 ST D - 07.05.01 określono, że przy ustawianiu barier należy używać następującego sprzętu:

- odpowiednich narzędzi (wiertnic) do wykonywania otworów pod słupki oraz posadowienia tulei słupka na długości odcinka podstawowego bariery rozbiegalnej oraz do wykonania otworów dla posadowienia prefabrykatów betonowych mocujących tuleję słupka lub wykonania otworu pod fundament wykonywany na mokro,
- zagęszczarek do gruntu,
- narzędzi do montażu segmentów prowadnic nierozbiegalnych barier,
- betoniarka do produkcji betonu,
- wibratory wstępne do zagęszczania betonu,
- sprzęt ręczny do wykonania otworów pod fundamenty słupków.

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia są bariery drogowe o słupkach wbijanych w podłoże, lub określenie lokalizacji i zakresu barier rozbiegalnych z jednoczesnym wprowadzeniem nowych pozycji kosztorysowych.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że przedmiotem zamówienia są bariery drogowe o słupkach wbijanych w podłoże (poz. 1,2,3, Kosztorysu ofertowego)

Poz. K.O. - D.01.02.04 demontaż istniejących barier – dot. barier drogowych o słupkach wbijanych w podłoże.

Pytanie 30

W ST D - 07.05.01 zamieszczono liczne odwołania do ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne, prosimy o zamieszczenie na stronie postępowania powołanej ST ST D-M-00.00.00, lub wykreślenie odwołań do niej z treści z ST D - 07.05.01.

Wyjaśnienie:

Patrz Wyjaśnienie na Pytanie 16.

Pytanie 31

W ST D - 01.02.04 zamieszczono liczne odwołania do ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne, prosimy o zamieszczenie na stronie postępowania powołanej ST ST D-M-00.00.00, lub wykreślenie odwołań do niej z treści z ST D - 01.02.04.

Wyjaśnienie:

Patrz Wyjaśnienie na Pytanie 16.

Pytanie 32

Zgodnie z punktem 5.2 ST D - 07.05.01 Roboty przygotowawcze przed przystąpieniem do robót należy:

- wyznaczyć trasę bariery
- wyznaczyć lokalizację barier dla odcinków podstawowych i odcinków rozbieżnych, jeżeli występują - zgodnie z dokumentacją projektową,
- wyznaczyć położenie słupków, uwzględniając fakt, iż odległości między słupkami wyznacza się wg położenia otworów do zamocowania prowadnicy bariery do słupków,
- określić miejsca posadowienia zakotwień systemów słupek/tuleja dla odcinków podstawowych i odcinków bariery rozbieżnej,
- określić wysokość słupków dla uzyskania odpowiedniej wysokości prowadnicy bariery,
- przeprowadzić kontrolę wykonania powyższych prac.

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia są bariery drogowe o słupkach wbijanych w podłoże, lub określenie lokalizacji i zakresu barier rozbieżnych z jednoczesnym wprowadzeniem nowych pozycji kosztorysowych.

Wyjaśnienie:

Patrz Wyjaśnienie na Pytanie 29.

Pytanie 33

Zgodnie z punktem 5.3 ST D - 07.05.01 Podczas montażu należy zwracać szczególną uwagę na poprawne wykonanie, zgodnie z dokumentacją projektową i zaleceniami producenta bariery:

- końcówek bariery,
- przejść i przejazdów w barierze - zabezpieczonych odpowiednimi odcinkami barier rozbieralnych.

Czy Zmawiający wymaga stosowania końcówek barier testowanych zderzeniowo? Prosimy o wskazanie ilości i lokalizacji oraz określenie wymaganych parametrów kolizyjnych oraz wprowadzenie nowej pozycji przedmiarowej.

Wyjaśnienie:

Patrz Wyjaśnienie na Pytanie 25.

Pytanie 34

Zgodnie z punktem 5.3 ST D - 07.05.01 Podczas montażu należy zwracać szczególną uwagę na poprawne wykonanie, zgodne dokumentacją projektową i zaleceniami producenta bariery:

- końcówek bariery,
- przejść i przejazdów w barierze - zabezpieczonych odpowiednimi odcinkami barier rozbieralnych.

Prosimy o wskazanie lokalizacji przejazdów i przejść w barierze wymagających zabezpieczenia barierami rozbieralnymi. Prosimy o wprowadzenie nowej pozycji przedmiarowej.

Wyjaśnienie:

Nie przewiduje się odc. rozbieralnych barier.

Pytanie 35

Zgodnie z punktem 5.3 ST D - 07.05.01 Rozstaw słupków musi być ściśle zgodny z rozwiązaniem producenta dla danego typu i odmiany barier ochronnych, poddanych z wynikiem pozytywnym odpowiednim poligonowym badaniom zderzeniowym, zgodnie z PN-EN 1317-1 [2] i PN-EN 1317-2.

Czy przytoczony zapis ST oznacza, że rozstaw słupków określony w Kosztorysie Ofertowym nie jest wiążący?

Wyjaśnienie:

Patrz Wyjaśnienie na Pytanie 1.

Pytanie 36

Zgodnie z punktem 1.3 ST D – 01.02.04 Pozostałe materiały z rozbiórki zakwalifikowane przez Inspektora Nadzoru do dalszego użycia Wykonawca zobowiązany jest odwieźć na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 25 km.

Prosimy o wyjaśnienie o jakie materiały chodzi, skoro zakres prac obejmuje rozebranie barier ochronnych, a te należy przewieźć do punktu skupu złom

Wyjaśnienie:

Nie przewiduje się materiałów z rozbiórki zakwalifikowanych przez Inspektora Nadzoru do dalszego użycia.

Pytanie 37

Zgodnie z punktem 1.3 ST D – 01.02.04 Pozostałe materiały z rozbiórki zakwalifikowane przez Inspektora Nadzoru do dalszego użycia Wykonawca zobowiązany jest odwieźć na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 25 km.

Prosimy o wyjaśnienie o jakie materiały chodzi, skoro zakres prac obejmuje rozebranie barier ochronnych, a te należy przewieźć do punktu skupu złomu. Jeżeli zakres prac rozbiórkowych obejmuje inne elementy prosimy o określenie jakie, i wprowadzenie nowych pozycji kosztorysowych

Wyjaśnienie:

Patrz Wyjaśnienie na Pytanie 36.

Pytanie 38

Zgodnie z punktem 3.1 ST D – 01.02.04 Do zrywania nawierzchni w zależności od jej rodzaju (podbudowy z kruszywa, betonowe i podbudowy tłuczniowe) należy użyć zrywaków będących na wyposażeniu spycharek i równiarek.

Prosimy o wyjaśnienie, czy w zakresie wymaganych prac przewidziano rozebranie nawierzchni – jeżeli tak – prosimy o określenie rodzaju, ilości oraz wprowadzenie pozycji kosztorysowych.

Wyjaśnienie:

W zakresie wymaganych prac nie przewidziano do wykonania rozebrania nawierzchni.

Pytanie 39

Zgodnie z punktem 3.1 ST D – 01.02.04 Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- spycharki,
- zrywarka do nawierzchni,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie innego sprzętu dedykowanego do demontażu barier drogowych.

Wyjaśnienie:

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie sprzętu dedykowanego do demontażu barier drogowych.

Pytanie 40

Zgodnie z punktem 5.2.4 ST D – 01.02.04 Podmurówki i ogrodzenia murowane należy rozebrać przez rozkruszenie młotem pneumatycznym.

Prosimy o wskazanie ilości i zakresu ogrodzeń do rozebrania oraz o wprowadzenie nowej pozycji kosztorysowej.

Wyjaśnienie:

W zakresie wymaganych prac nie przewidziano do wykonania ogrodzeń do rozebrania.

Pytanie 41

Zgodnie z punktem 5.2.6 ST D – 01.02.04 Rozbiórkę krawężników betonowych, obrzeży i ścieku murowanego należy wykonać mechanicznie lub ręcznie. Ławy betonowe należy rozebrać przez rozkruszenie młotem pneumatycznym.

Prosimy o wskazanie ilości i zakresu ww elementów przeznaczonych do rozebrania oraz o wprowadzenie nowych pozycji kosztorysowych.

Wyjaśnienie:

W zakresie wymaganych prac nie przewidziano do wykonania ww elementów przeznaczonych do rozebrania.

Pytanie 42

Zgodnie z punktem 5.2.7 ST D – 01.02.04 Rozbiórkę nawierzchni z kostki należy wykonać mechanicznie lub ręcznie.

Prosimy o wskazanie ilości i zakresu nawierzchni z kostki przeznaczonej do rozebrania oraz o wprowadzenie nowej pozycji kosztorysowej.

Wyjaśnienie:

W zakresie wymaganych prac nie przewidziano do wykonania ww elementów przeznaczonych do rozebrania.

Pytanie 43

Zgodnie z punktem 5.2.7 ST D – 01.02.04 Jednostkami obmiaru są:

- dla poszczególnych warstw nawierzchni i podbudowy – m² (metr kwadratowy),
- dla krawężników, obrzeży, stalowych barier ochronnych, ogrodzeń, – m (metr),
- dla znaków drogowych, konstrukcji wsporczych i pachołków – szt. (sztuka),
- dla ścieków, muru z bloczków betonowych oraz pochylni i betonowych schodów skarpowych - m³ (metr sześcienny).
- Dla barier – m metr

Prosimy o określenie zakresu, ilości oraz lokalizacji wszystkich elementów podlegających obmiarowi, a także o wprowadzenie odpowiednich pozycji kosztorysowych, bądź o dostosowanie treści ST D – 01.02.04 do zakresu robót będących przedmiotem postępowania przetargowego.

Wyjaśnienie:

Elementy podlegające obmiarowi to bariery – m metr.

Pytanie 44

Czy w sytuacjach, w których wynikałoby to z lokalizacji obiektów traktowanych w myśl Wytycznych Stosowania Drogowych Barier Ochronnych oraz obowiązujących przepisów jako przeszkody Zamawiający przewiduje zastosowanie barier ochronnych o innych parametrach

kolizyjnych niż podane w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu i/lub Kosztorysie Ofertowym oraz ST?

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie przewiduje zastosowania barier ochronnych o innych parametrach kolizyjnych niż podane w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu i/lub Kosztorysie Ofertowym oraz ST.

Pytanie 45

Czy Zamawiający potwierdza poprawność lokalizacji barier zamieszczonych w Dokumentacji Projektowej w kontekście ich parametrów kolizyjnych? Prosimy o udostępnienie przekrojów charakterystycznych z naniesionymi projektowanymi barierami.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza poprawność lokalizacji barier zamieszczonych w Dokumentacji Projektowej w kontekście ich parametrów kolizyjnych.

Pytanie 46

Czy Zamawiający potwierdza możliwość wykonania bariery dwustronnej na pasie dzielącym w całym zakresie w jakim została przewidziana w udostępnionym Projekcie Stałej Organizacji Ruchu??

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 47

Teren inwestycji leży w obszarze zurbanizowanym. Czy Zamawiający dysponuje danymi dotyczącymi lokalizacji infrastruktury podziemnej? Czy Zamawiający potwierdza poprawność lokalizacji zaprojektowanych barier w kontekście potencjalnych kolizji. Z infrastrukturą podziemną?

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza poprawność lokalizacji zaprojektowanych barier w kontekście potencjalnych kolizji z infrastrukturą podziemną.

Pytanie 48

Czy Zamawiający potwierdza, że miejsca przewidziane do montażu barier ochronnych spełniają wymagania obowiązujących przepisów i wytycznych określających wymagania dla poboczy i podłoża barier ochronnych?

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 49

Czy Zamawiający potwierdza, że warunki terenowe przedmiotowej inwestycji pozwalają na zgodne z obowiązującymi przepisami i wytycznymi wykonanie barier ochronnych o określonych w Kosztorysie Ofertowym i PSOR parametrach kolizyjnych?

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 50

Czy zamawiający przewiduje konieczność zastosowania osłon energochłonnych? Jeżeli tak prosimy o wprowadzenie nowej pozycji kosztorysowej.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie przewiduje konieczność zastosowania osłon energochłonnych.

Pytanie 51

Czy Zamawiający potwierdza, że warunki gruntowe pozwalają na wykonywanie barier drogowych na słupkach wbijanych w podłoże? Jeżeli nie prosimy o wprowadzenie nowej pozycji kosztorysowej obejmującej wiercenie otworów pod słupki barier.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że warunki gruntowe pozwalają na wykonywanie barier drogowych na słupkach wbijanych w podłoże.

Pytanie 52

W odniesieniu do barier jednostronnych H2/W3 w PSOR ustalono wymóg spełnienia kryterium intruzji pojazdu w klasie VI3. Czy w odniesieniu do pozostałych barier jednostronnych Zamawiający również wymaga określonych klas intruzji pojazdu. Jeżeli nie prosimy o potwierdzenie, że parametr ten nie jest w odniesieniu do pozostałych barier jednostronnych istotny.

Wyjaśnienie:

Poziom intruzji bariery należy wskazać w przypadku barier ochronnych stosowanych przy wysokich przeszkodach, tj. np. ekrany akustyczne, podpory obiektów, bramownice, wysięgniki itp. Jego wskazanie nie jest uzależnione od typu bariery (pojedyncza czy podwójna) ani też od pozostałych parametrów – poziomu powstrzymywania, szerokości pracującej czy poziomu intensywności zderzenia.

Pytanie 53

Czy Zamawiający potwierdza że dla zadanej klasy drogi w udostępnionym Projekcie Stałej Organizacji Ruchu barierami osłonięto wszystkie obiekty których charakter i lokalizacja kwalifikuje je jako przeszkody w myśl obowiązujących przepisów oraz wytycznych?

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 54

Czy Zamawiający wyraża zgodę na jednoczesne wprowadzenie w kilku lokalizacjach tymczasowej organizacji ruchu polegającej na zajęciu jednego pasa ruchu, na długości co najmniej 2 kilometrów dla każdej z lokalizacji?

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyraża zgodę na jednoczesne wprowadzenie w kilku lokalizacjach czasowych organizacji ruchu, polegających na zamknięciu jednego z pasów ruchu o maksymalnej długości 2km, z wyłączeniem odcinków ze skrzyżowaniami.

Pytanie 55

Czy Zamawiający przewiduje konieczność zmian w programach istniejącej sygnalizacji świetlnej w ramach wprowadzania tymczasowej organizacji ruchu?

Wyjaśnienie:

Jeżeli to będzie zamknięcie tylko jednego pasa ruchu to nie zachodzi konieczność zmiany programów sygnalizacji. Jednocześnie informujemy, że nie należy prowadzić robót w rejonie skrzyżowań z sygnalizacją (min 200m) w godzinach szczytu – godziny 6-8 i 15-17.

Pytanie 56

Czy Zamawiający wymaga zastosowania mobilnych tablic VMS oraz poduszek zderzeniowych TMA w ramach tymczasowej organizacji ruchu?

Wyjaśnienie:

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania poduszek zderzeniowych TMA i tablic mobilnych VMS w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa na odcinka prowadzonych robót a także w celu zwiększenia tempa przesuwania działek roboczych.

Wydział Zamówień Publicznych
Starszy Specjalista

inż. Piotr Mroczkowski

