

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót

Roboty obejmują wykonanie przebudowy wraz z częściową rozbudową drogi krajowej nr 32 na odcinku Grodzisk Wlkp. – Granowo – Strykowo, odcinek Ptaszkowo – Kotowo oraz odcinek Kotowo- Granowo. Droga zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego (GDDKiA O/Poznań Rejon w Nowym Tomyślu) na odcinku Ptaszkowo - Kotowo od km 137+300 do km 139+300 długości 2,0 km oraz na odcinku Kotowo - Granowo od km 140+100 do km 141+100 długości 1,0 km.

2. Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa drogi – GP,
- kategoria ruchu – KR5
- rodzaj nawierzchni - bitumiczna
- zasadnicza szerokość jezdni – 8,20 m (jezdni 2 x 3,50 m + opaski 2 x 0,60 m)
- przekrój poprzeczny – drogowy z poboczami gruntowymi szer. 1,0 – 1,2 m
- odwodnienie – powierzchniowe (rowami)

3. Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi przeznaczony do wykonania robót posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, który przebiega przez teren Gminy Grodzisk Wlkp. oraz Gminy Granowo, Powiat Grodziski.

Nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku znajduje się w złym stanie technicznym. Posiada ona liczne łaty po remontach cząstkowych, koleiny do 6 cm, spękania siatkowe i liczne nierówności. Stan jezdni wymaga likwidacji w/w uszkodzeń i ułożenia nowych warstw bitumicznych. Zły stan techniczny kwalifikuje drogę do niezwłocznego wykonania robót.

Wykaz istniejących zjazdów:

Nr. drogi	Pikietaż	Długość po osi	Kategoria zjazdu	Rodzaj nawierzchni	Rodzaj zjazdu	Strona	Szerokość
32	137+611	7	indywidualny	destrukt masy bitumicznej	zjazd na pole	Prawa	3,5
32	137+807	6,5	indywidualny	grunt	zjazd na pole	Lewa	4,5
32	138+230	6,3	indywidualny	grunt	zjazd na pole	Lewa	4,5
32	138+242	7	indywidualny	mieszanka mineralno-bitumiczna	zjazd na pole	Prawa	4,5
32	138+825	5	indywidualny	destrukt masy bitumicznej	zjazd na pole	Prawa	8
32	138+827	7	indywidualny	mieszanka mineralno-bitumiczna	zjazd na pole	Lewa	5
32	139+030	5,5	indywidualny	mieszanka mineralno-bitumiczna	zjazd na pole	Prawa	3,5
32	139+267	6,8	indywidualny	grunt	zjazd na pole	Lewa	3,5

Nr. drogi	Pikietaż	Długość po osi	Kategoria zjazdu	Rodzaj nawierzchni	Rodzaj zjazdu	Strona	Szerokość
32	140+125	9	publiczny	grunt	zjazd do budynku	Lewa	6
32	140+186	9	indywidualny	destrukt masy bitumicznej	zjazd do budynku	Lewa	5
32	140+475	5,5	publiczny	mieszanka mineralno-bitumiczna	zjazd na pole	Lewa	2,6
32	140+574	5	indywidualny	destrukt masy bitumicznej	zjazd na pole	Prawa	4,2
32	140+880	3,8	publiczny	mieszanka mineralno-bitumiczna	zjazd inny	Lewa	5
32	141+070	5	publiczny	mieszanka mineralno-bitumiczna	zjazd do obiektu	Lewa	5,7

4. Opis stanu projektowanego

W ramach robót przewiduje się wykonanie następujących zabiegów:

- przygotowanie projektu czasowej organizacji ruchu, jego wyniesienie w teren oraz całodobowe utrzymanie oznakowania na czas robót,
- roboty pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- frezowanie profilujące powierzchni skoleinowanych do głębokości 6 cm z transportem na odkład,
- remont cząstkowy ubytków i spękań w nawierzchni jezdni o średniej grubości do 5 cm, mieszanką mineralno-asfaltową AC16W wraz z frezowaniem pod ten remont,
- ułożenie geokompozytu polipropylenowego wzmocnionego włóknem szklanym o wytrzymałości na rozciąganie 100/100kN/m, wytrzymałość przy 2% wydłużenia 90/90 kN/m, wydłużenie przy zerwaniu 3%, masa powierzchniowa min. 600g/m², Geokompozyt skropiony min. 1,1kg/m² asfaltu rezydualnego pochodzącego z emulsji 70%,
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 8 cm z BA ACWMS wraz z oczyszczeniem mechanicznym i skropieniem warstwy istniejącej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA o grubości 4 cm, wraz z oczyszczeniem mechanicznym i skropieniem warstwy istniejącej,
- wykonanie zjazdów z mieszanki mineralno - asfaltowej grub. 2 x 5 cm na podbudowie z kruszywa grub. 25 cm,
- likwidacja zjazdu w km 141+070 strona lewa,
- uzupełnienie pobocza destruktem grubości ok. 10 cm na szer. 1,0 m (materiał Zamawiającego) ze skropieniem emulsją 65% w ilości 1,5kg/m² i zmiatawaniem grysem 4/6,3 w ilości 10 kg/m²,
- odmulenie rowów na średnią głębokość do 30 cm wraz z odwiezieniem urobku na składowisko,
- pogłębianie rowów - renowacja rowów na głębokość do 0,6 m oraz plantowanie skarp
- trasowanie i wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego,
- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur Ø 400 mm z umocnieniem wlotów kamieniem granitowym 11 x 9 na fundamencie z kruszywa,
- demontaż barier sprężystych typu SP-06/4 w ilości 32 mb oraz montaż nowych barier H1W4 w ilości 64 mb na przepuszczu w km 139+185,
- demontaż starych i montaż nowych znaków pionowych wraz ze słupkami,
- montaż słupków prowadzących U-1a łącznie z cyframi U-7 i U-8.

5. Wykaz działek pod inwestycję

Wykonanie robót nie wymaga wykupu okolicznych działek. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, powiat grodziski, Gmina Grodzisk Wlkp. i Gmina Granowo. Numery działek oraz nazwy ich właścicieli podano poniżej:

Lp.	Numer działki	Właściciel
	Gmina Grodzisk Wlkp., Obręb Ptaszkowo	

1	Nr 122/5	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
	Gmina Granowo, Obręb Kotowo	
2	Nr 5	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
	Gmina Granowo, Obręb GRANOWO	
3	Nr 564/1	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Wszystkie wymienione wyżej działki, bez względu na dane o właścicielu, są już obecnie – w całości lub częściowo zajęte pod istniejące jezdnie oraz chodniki drogi krajowej nr 32 oraz wloty ulic bocznych, czyli z mocy prawa należą do Skarbu Państwa.