

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:306365-2013:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
2013/S 178-306365**

**Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Prowadzący postępowanie:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, ul. Wronia 53,
Osoba do kontaktów: Magdalena Dec, Warszawa00-874, POLSKA. Tel.: +48 713347379.
Faks: +48 713347363. E-mail: zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl mdec@gddkia.gov.pl**

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 27.8.2013, 2013/S 165-286408)

Przedmiot zamówienia:

CPV:45200000, 45233100, 45221120, 45231000, 71240000, 71320000

Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

Roboty budowlane w zakresie wiaduktów

Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

Zamiast:

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą:

Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4), zadanie I od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzyce (bez węzła), o długości ok. 16,400 km tj. od km 0+000 do ok. km 16+400

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu:

Przedmiotem zamówienia jest: Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica(A-4), zadanie I od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzyce (bez węzła), o długości ok. 16,400 km tj. od km 0+000 do ok. km 16+400.

Zamówienie obejmuje w szczególności:

1. Budowę drogi ekspresowej o długości ok. 16,400 km o przekroju 2 x 2 pasy ruchu.
2. Budowę 2 węzłów drogowych: „Nowa Sól Południe” oraz „Nowe Miasteczko”.
3. Przebudowę istniejącej sieci dróg w zakresie kolizji z planowaną drogą ekspresową.
4. Budowę dróg wewnętrznych, obsługujących tereny przyległe do projektowanego pasa drogowego.
5. Budowę dróg (dojazdów) technologicznych.
6. Wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg, obiektów inżynierskich oraz zapewnienie stateczności skarp.
7. Budowę 6 obiektów inżynierskich w ciągu drogi S-3 (w przekroju docelowym – dwie jezdnie po 3 pasy ruchu każda); w tym 3 wiaduktów pełniących funkcję przejść ekologicznych, 1 estakady pełniącej funkcję przejścia ekologicznego o długości około 160m i 2 wiaduktów drogowych.
8. Budowę 9 wiaduktów nad drogą ekspresową, w ciągu dróg lokalnych.
9. Budowę 2 przejść ekologicznych nad drogą ekspresową, przeznaczonych dla dużych zwierząt.
10. Budowę przepustów o funkcjach hydrologiczno-ekologicznych pod koroną dróg i pod zjazdami.

11. Budowę systemu odwodnienia korpusu drogowego drogi ekspresowej i pozostałych dróg (rowów przydrożnych, rowów szczelnych, kanalizacji deszczowej, urządzeń podczyszczających, osadników i separatorów, zbiorników retencyjnych i innych).

12. Przebudowę sieci melioracyjnych oraz oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w celu skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego.

13. Przygotowanie terenu pod przyszłe Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP-y) wraz z doprowadzeniem mediów tj.: przyłącza oświetleniowego, energetycznego, wodnego, odprowadzenia ścieków.

14. Budowę urządzeń ochrony środowiska, w tym między innymi: pasów zieleni izolacyjnej, ekranów akustycznych i przeciwoślనిeniowych, przepustów/przejezdów ekologicznych wraz z systemem ochronno-naprowadzającym, zieleni naprowadzającej, urządzeń oczyszczających (osadników, separatorów, studni wpadowych z piaskownikiem), systemu odprowadzającego wody opadowe, zbiorników infiltracyjnych.

15. Budowę uzbrojenia terenu oraz przebudowę uzbrojenia kolidującego z planowaną drogą w zakresie:

- oświetlenia,
- sieci elektroenergetycznych,
- sieci wodociągowej,
- kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających,
- kanalizacji sanitarnej,
- telekomunikacji oraz linii teletechnicznych.

16. Budowę kanalizacji teletechnicznej dla potrzeb przyszłego systemu łączności i zarządzania ruchem.

17. Stałą organizację ruchu na drodze ekspresowej i odcinkach przebudowywanych dróg lokalnych – urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, w tym: bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe.

18. Organizację ruchu na czas wykonywania robót, w tym: zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,

19. Ogrodzenie drogi na całej jej długości.

20. Rozbiórkę obiektów budowlanych i innych elementów kolidujących z planowaną inwestycją.

21. Wycinkę zieleni kolidującej z pasem drogi S-3.

22. Wykonanie nasadzeń zieleni.

23. Przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, w standardzie sprzed rozpoczęcia budowy, zgodnie z ustaleniami poczynionymi z Zarządcami Dróg.

24. Wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych pod zaplecza techniczne, socjalne, place budowy, drogi naczas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie prowadzenia robót, jak również w okresie usuwania wad.

25. Opracowanie dokumentacji projektowej w tym:

a) dokonanie ewentualnych zmian – optymalizacji rozwiązań projektowych przyjętych w Projekcie Budowlanym pn: „Budowa drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4)”, odcinek 1 km 0+000–16+400 (opracowanie Trakt Sp. z o.o., Sp. k.) w zakresie opisanym w Programie Funkcjonalno-Użytkowym i uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych. Zmiany wynikające z optymalizacji nie mogą powodować zmiany określonych w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

b) opracowanie koniecznych projektów wykonawczych branżowych, technologicznych, warsztatowych.

26. Opracowanie dokumentacji powykonawczej.

27. Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

VI.3) Informacje dodatkowe:

1. Opis sposobu przygotowania Wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (dalej zwanego „Wnioskiem”)

1.1. Wykonawca może złożyć tylko jeden wniosek;

1.2.wraz z Wnioskiem powinny być złożone:

1.2.1.oświadczenia i dokumenty, wymagane postanowieniami Sekcji III.2 Ogłoszenia o zamówieniu,

1.2.2.pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowa o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowepełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy. Pełnomocnictwo winno być załączone w formieoryginału lub notarialnie poświadczonej kopii,

1.2.3.pełnomocnictwo do podpisania Wniosku (oryginał lub notarialnie potwierdzona kopia) względnie dopodpisania innych dokumentów składanych wraz z Wnioskiem;

1.3.wniosek powinien być podpisany przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy, zgodnierz formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formyorganizacyjnej Wykonawcy albo przez upelnomocnionego przedstawiciela Wykonawcy;

1.4.wniosek powinien być sporządzony w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygoremnieważności.

Każdy dokument składający się na Wniosek powinien być czytelny;

1.5.każdy dokument składany wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu sporządzony winnym języku niż język polski powinien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski;

1.6.każda poprawka w treści Wniosku, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie,nadpisanie, etc powinno być parafowane przez Wykonawcę, w przeciwnym razie nie będzie uwzględnione;

1.7.dokumenty i oświadczenia składane wraz z Wnioskiem, z wyjątkiem pełnomocnictwa, wymagane postanowieniami Sekcji III.2) Ogłoszenia o zamówieniu (za wyjątkiem oświadczenia o spełnianiu warunkówudziału, o których mowa w art. 22. ust. 1 ustawy Pzp, które musi zostać złożone w formie oryginału, a także zobowiązania innych podmiotów, o którym mowa w Sekcji III.2.2) „Informacje i formalności konieczne dodokonania oceny spełniania wymogów” pkt 3 oraz Sekcji III.2.3) „Informacje i formalności konieczne dodokonania oceny spełniania wymogów” pkt 2, które wymaga zachowania formy pisemnej), należy złożyć woryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w Sekcji III.2.2) „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów” pkt 2 oraz wSekcjiIII.2.3) „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów” pkt 2, kopie dokumentów dotyczącychodpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub te podmioty.

1.8.wniosek oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formieformularzy, powinny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami, co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.Zaleca się złożenie Wniosku jak i załączników, na formularzach przygotowanych przez Zamawiającego. Wzórwniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wraz z załącznikamijest dostępny na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem www.gddkia.gov.pl/article/oddzialy/gddkia_wroclaw w zakładce „zamówienia publiczne”

1.9.wniosek wraz z oświadczeniami i dokumentami musi być sporządzony w 2 egzemplarzach (1 oryginał i 1kopia);

1.10.wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wraz z załącznikami należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bezuszkodzenia tego opakowania. Opakowanie powinno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy zaadresowane następująco: "Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiuul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław. Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniuprowadzonym w trybie przetargu ograniczonego na: " Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3Nowa Sól – Legnica (A-4), zadanie I od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzyce (bez węzła), o długościok. 16,400 km tj. od km 0+000 do ok. km 16+400”

1.11.wniosek należy złożyć w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiuul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław pok. 106.

2.Zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 6 Pzp Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniającychdo 50 % wartości zamówienia podstawowego.

3. Zamawiający dopuszcza możliwości zmiany umowy zawartej z Wykonawcą. Zmiana umowy jest możliwa jedynie w szczególnie uzasadnionych okolicznościach i na warunkach określonych w SIWZ.
4. Na etapie składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia nieprzewiduje się udzielania żadnych wyjaśnień i odpowiedzi na zapytania.
5. W prowadzonym postępowaniu oświadczenia, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie na adres wskazany w Ogłoszeniu dla punktu kontaktowego, faksem na nr +48 71 33 47363 lub elektronicznie na adres e-mail: zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl lub mdec@gddkia.gov.pl.
6. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia nie będzie udostępniana na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. SIWZ zostanie przekazana Wykonawcom wraz z zaproszeniem do składania ofert.
7. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia na podst. art.93 ust.1a ustawy Pzp jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.
8. Uwagi do sekcji II.3) Ogłoszenia. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany w terminie nie dłuższym niż 33 miesiące od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie). Do czasu realizacji nie wlicza się okresów zimowych (od 15 grudnia do 15 marca).
9. Uwagi do sekcji IV.2.1. Ogłoszenia – Kryteria udzielenia zamówienia
- 9.1. Termin realizacji przedmiotu zamówienia
Najkrótszy możliwy termin realizacji przedmiotu zamówienia uwzględniony do oceny ofert: 30 miesięcy od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).
Najdłuższy możliwy termin realizacji przedmiotu zamówienia wymagany przez Zamawiającego: 33 miesiące od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).
Do terminu realizacji nie wlicza się okresów zimowych (od 15 grudnia do 15 marca).
- 9.2. Okres gwarancji jakości
Najdłuższy możliwy okres gwarancji jakości uwzględniony do oceny ofert: 10 lat.
Najkrótszy możliwy okres gwarancji jakości wymagany przez Zamawiającego: 5 lat.
10. Za najkorzystniejszą ofertę zostanie uznana oferta, która otrzyma największą liczbę punktów stanowiących sumę punktów przyznanych w ramach każdego z podanych kryteriów oceny ofert.

Powinno być:

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą:

Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4), zadanie I od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzyce (bez węzła), o długości ok. 16,400 km tj. od km 0+000 do ok. km 16+397,76 (tj. do km 16+400 – ustalonego na etapie decyzji środowiskowej i podziału dokumentacji na odcinki).

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu:

Przedmiotem zamówienia jest: Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4), zadanie I od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzyce (bez węzła), o długości ok. 16,400 km tj. od km 0+000 do 16+397,76 (tj. do km 16+400 – ustalonego na etapie decyzji środowiskowej i podziału dokumentacji na odcinki).

Zamówienie obejmuje w szczególności:

1. Budowę drogi ekspresowej o długości ok. 16,400 km o przekroju 2 x 2 pasy ruchu.
2. Budowę 2 węzłów drogowych: „Nowa Sól Południe” oraz „Nowe Miasteczko”.
3. Przebudowę istniejącej sieci dróg w zakresie kolizji z planowaną drogą ekspresową.
4. Budowę dróg wewnętrznych, obsługujących tereny przyległe do projektowanego pasa drogowego.
5. Budowę dróg (dojazdów) technologicznych.
6. Wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg, obiektów inżynierskich oraz zapewnienie stateczności skarp.

7. Budowę 6 obiektów inżynierskich w ciągu drogi S-3 (w przekroju docelowym – 2 jezdnie po 3 pasy ruchu każda); w tym 3 wiaduktów pełniących funkcję przejść ekologicznych, 1 estakady pełniącej funkcję przejścia ekologicznego o długości około 160 m i 2 wiaduktów drogowych.
8. Budowę 9 wiaduktów nad drogą ekspresową, w ciągu dróg lokalnych.
9. Budowę 2 przejść ekologicznych nad drogą ekspresową, przeznaczonych dla dużych zwierząt.
10. Budowę przepustów o funkcjach hydrologiczno-ekologicznych pod koroną dróg i pod zjazdami.
11. Budowę systemu odwodnienia korpusu drogowego drogi ekspresowej i pozostałych dróg (rowów przydrożnych, rowów szczelnych, kanalizacji deszczowej, urządzeń podczyszczających, osadników i separatorów, zbiorników retencyjnych i innych).
12. Przebudowę sieci melioracyjnych oraz oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w celu skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego.
13. Przygotowanie terenu pod przyszłe Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP-y) wraz z doprowadzeniem mediów tj.: przyłącza oświetleniowego, energetycznego, wodnego, odprowadzenia ścieków.
14. Budowę urządzeń ochrony środowiska, w tym między innymi: pasów zieleni izolacyjnej, ekranów akustycznych i przeciwołnieniowych, przepustów/przejść ekologicznych wraz z systemem ochronno-naprowadzającym, zieleni naprowadzającej, urządzeń oczyszczających (osadników, separatorów, studni wpadowych z piaskownikiem), systemu odprowadzającego wody opadowe, zbiorników infiltracyjnych.
15. Budowę uzbrojenia terenu oraz przebudowę uzbrojenia kolidującego z planowaną drogą w zakresie:
 - oświetlenia,
 - sieci elektroenergetycznych,
 - sieci wodociągowej,
 - kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających,
 - kanalizacji sanitarnej,
 - telekomunikacji oraz linii teletechnicznych.
16. Budowę kanalizacji teletechnicznej dla potrzeb przyszłego systemu łączności i zarządzania ruchem.
17. Stałą organizację ruchu na drodze ekspresowej i odcinkach przebudowywanych dróg lokalnych – urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, w tym: bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe.
18. Organizację ruchu na czas wykonywania robót, w tym: zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
19. Ogrodzenie drogi na całej jej długości.
20. Rozbiórkę obiektów budowlanych i innych elementów kolidujących z planowaną inwestycją.
21. Wycinkę zieleni kolidującej z pasem drogi S-3.
22. Wykonanie nasadzeń zieleni.
23. Przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, w standardzie sprzed rozpoczęcia budowy, zgodnie z ustaleniami poczynionymi z Zarządcami Dróg.
24. Wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych pod zaplecza techniczne, socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie prowadzenia robót, jak również w okresie usuwania wad.
25. Opracowanie dokumentacji projektowej w tym:
 - a) dokonanie ewentualnych zmian – optymalizacji rozwiązań projektowych przyjętych w Projekcie Budowlanym pn: „Budowa drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4)”, odcinek 1 km 0+000–16+400 (opracowanie Trakt Sp. z o.o., Sp. k.) w zakresie opisanym w Programie Funkcjonalno-Użytkowym i uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych. Zmiany wynikające z optymalizacji nie mogą powodować zmiany określonych w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
 - b) opracowanie koniecznych projektów wykonawczych branżowych, technologicznych, warsztatowych.

26. Opracowanie dokumentacji powykonawczej.

27. Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

VI.3) Informacje dodatkowe:

1. Opis sposobu przygotowania Wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (dalej zwanego „Wnioskiem”)

1.1. Wykonawca może złożyć tylko jeden wniosek;

1.2. wraz z Wnioskiem powinny być złożone:

1.2.1. oświadczenia i dokumenty, wymagane postanowieniami Sekcji III.2 Ogłoszenia o zamówieniu;

1.2.2. pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowa o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy. Pełnomocnictwo winno być załączone w formie oryginału lub notarialnie poświadczony kopii;

1.2.3. pełnomocnictwo do podpisania Wniosku (oryginał lub notarialnie potwierdzona kopia) względnie do podpisania innych dokumentów składanych wraz z Wnioskiem.

1.3. wniosek powinien być podpisany przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy, zgodnie z formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej Wykonawcy albo przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy;

1.4. wniosek powinien być sporządzony w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Każdy dokument składający się na Wniosek powinien być czytelny;

1.5. każdy dokument składany wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu sporządzony winnym języku niż język polski powinien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski;

1.6. każda poprawka w treści Wniosku, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, etc powinno być parafowane przez Wykonawcę, w przeciwnym razie nie będzie uwzględnione;

1.7. dokumenty i oświadczenia składane wraz z Wnioskiem, z wyjątkiem pełnomocnictwa, wymagane postanowieniami Sekcji III.2) Ogłoszenia o zamówieniu (za wyjątkiem oświadczenia o spełnianiu warunków udziału, o których mowa w art. 22. ust. 1 ustawy Pzp, które musi zostać złożone w formie oryginału, a także zobowiązania innych podmiotów, o którym mowa w Sekcji III.2.2) „Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów” pkt 3 oraz Sekcji III.2.3) „Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów” pkt 2, które wymaga zachowania formy pisemnej), należy złożyć woryginały lub kopie poświadczony za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w Sekcji III.2.2) „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów” pkt 2 oraz w Sekcji III.2.3) „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów” pkt 2, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub te podmioty.

1.8. wniosek oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy, powinny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami, co do treści oraz opisu kolumn i wierszy. Zaleca się złożenie Wniosku jak i załączników, na formularzach przygotowanych przez Zamawiającego. Wzór wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wraz z załącznikami jest dostępny na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem www.gddkia.gov.pl/article/oddzialy/gddkia_wroclaw w zakładce „zamówienia publiczne”

1.9. wniosek wraz z oświadczeniami i dokumentami musi być sporządzony w 2 egzemplarzach (1 oryginał i 1 kopia);

1.10. wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wraz z załącznikami należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie powinno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy zaadresowane następująco: "Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław. Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu ograniczonego na: "Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4), zadanie I od węzła Nowa Sól Południe

do węzła Gaworzycze (bez węzła), o długościok. 16,400 km tj. od km 0+000 do ok. km 16+397,76 (tj. do km 16+400 – ustalonego na etapie decyzji środowiskowej i podziału dokumentacji na odcinki) ”;

1.11.wniosek należy złożyć w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiuul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław pok. 106.

2. Zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 6 Pzp Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniającychdo 50 % wartości zamówienia podstawowego.

3. Zamawiający dopuszcza możliwości zmiany umowy zawartej z Wykonawcą. Zmiana umowy jest możliwajedynie w szczególnie uzasadnionych okolicznościach i na warunkach określonych w SIWZ.

4. Na etapie składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia nieprzewiduje się udzielania żadnych wyjaśnień i odpowiedzi na zapytania.

5. W prowadzonym postępowaniu oświadczenia, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcyprzekazują pisemnie na adres wskazany w Ogłoszeniu dla punktu kontaktowego, faksem na nr + 48 71 33 47363 lub elektronicznie na adres e-mail: zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl lub mdec@gddkia.gov.pl

6. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia nie będzie udostępniana na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. SIWZ zostanie przekazana Wykonawcom wraz z zaproszeniem doskładania ofert.

7. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia na podst. art. 93 ust. 1a ustawy Pzp jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, które zamawiający zamierzałprzeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

8. Uwagi do sekcji II.3) Ogłoszenia. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany wterminie nie dłuższym niż 33 miesiące od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu naużytkowanie). Do czasu realizacji nie wlicza się okresów zimowych (od 15 grudnia do 15 marca).

9. Uwagi do sekcji IV.2.1. Ogłoszenia – Kryteria udzielenia zamówienia

9.1. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Najkrótszy możliwy termin realizacji przedmiotu zamówienia uwzględniony do oceny ofert: 30 miesięcy od datyzawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).

Najdłuższy możliwy termin realizacji przedmiotu zamówienia wymagany przez Zamawiającego: 33 miesiące oddaty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).

Do terminu realizacji nie wlicza się okresów zimowych (od 15 grudnia do 15 marca).

9.2. Okres gwarancji jakości

Najdłuższy możliwy okres gwarancji jakości uwzględniony do oceny ofert: 10 lat.

Najkrótszy możliwy okres gwarancji jakości wymagany przez Zamawiającego: 5 lat.

10. Za najkorzystniejszą ofertę zostanie uznana oferta, która otrzyma największą liczbę punktów stanowiącychsumę punktów przyznanych w ramach każdego z podanych kryteriów oceny ofert.