

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:153432-2016:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Świnoujście: Roboty inżynierskie i budowlane
2016/S 087-153432**

Gmina Miasto Świnoujście reprezentowana przez Prezydenta Miasta Świnoujście, działającego jako zarządca drogi publicznej, Prowadzącym postępowanie jest: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, ul. Wojska Polskiego 1/5, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, Osoba do kontaktów: Iwona Gabska, Świnoujście 72-600, POLSKA. Tel.: +48 914325320. E-mail: igabska@gddkia.gov.pl

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 20.4.2016, 2016/S 077-135585)

Przedmiot zamówienia:

CPV:45220000, 45230000, 45310000, 45240000, 45340000

Roboty inżynierskie i budowlane

Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Roboty instalacyjne elektryczne

Budowa obiektów inżynierii wodnej

Instalowanie ogrodzeń, płotów i sprzętu ochronnego

Zamiast:

Sekcja II.3) Czas trwania zamówienia lub termin realizacji:

Okres w miesiącach: 50 (od udzielenia zamówienia).

Sekcja VI.3) Informacje dodatkowe. Pkt 7

Uwagi do Sekcji II.3) Ogłoszenia: Zamawiający wymaga, aby prace projektowe i Roboty wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie zostały ukończone w ciągu 50 miesięcy od daty zawarcia umowy. Do czasu realizacji Robót nie wlicza się okresów zimowych (tj. od 15 grudnia do 15 marca). Do czasu objętego projektowaniem wlicza się okresy zimowe (tj. od 15 grudnia do 15 marca).

Sekcja VI.3) Informacje dodatkowe. Pkt 8

Uwagi do Sekcji IV.2.1. Ogłoszenia – Kryteria udzielenia zamówienia:

Termin realizacji:

Najkrótszy możliwy termin realizacji uwzględniony do oceny ofert: 47 miesięcy od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie). Najdłuższy możliwy termin realizacji wymagany przez

Zamawiającego: 50 miesięcy od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).

Sekcja IV.1.2) Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału

Za tunel komunikacyjny Zamawiający uzna obiekt w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.5.2000 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.) lub Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 17.6.2011 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie (Dz. U. z 2011 nr 144, poz.859) lub Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10.9.1998 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. z 1998, nr 151, poz. 987).

Powinno być:

Sekcja II.3) Czas trwania zamówienia lub termin realizacji:

04/05/2016 S87

- - Roboty budowlane - Dodatkowe informacje - Procedura ograniczona

1 / 2

<http://ted.europa.eu/TED>

Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

Okres w miesiącach: 51 (od udzielenia zamówienia).

Sekcja VI.3) Informacje dodatkowe. Pkt 7

Uwagi do Sekcji II.3) Ogłoszenia: Zamawiający wymaga, aby prace projektowe i Roboty wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie zostały ukończone w ciągu 51 miesięcy od daty zawarcia umowy.

Sekcja VI.3) Informacje dodatkowe. Pkt 8

Uwagi do Sekcji IV.2.1. Ogłoszenia – Kryteria udzielenia zamówienia:

Termin realizacji:

Najkrótszy możliwy termin realizacji uwzględniony do oceny ofert: 48 miesięcy od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie). Najdłuższy możliwy termin realizacji wymagany przez Zamawiającego: 51 miesięcy od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).

Sekcja IV.1.2) Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału
Za tunel Zamawiający uzna obiekt w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.5.2000 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.) lub Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 17.6.2011 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie (Dz. U. z 2011 nr 144, poz. 859) lub Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10.9.1998 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. z 1998, nr 151, poz. 987).