



Maria Piotrowska
Z-ca Dyrektora Oddziału

Zielona Góra, dnia 20-02-2012 r.

znak sprawy: GDDKiA-O/ZG-R2-mg-284R-1/2012

Szanowni Państwo Wykonawcy
ubiegający się o udzielenie
zamówienia

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie: „ROBOTY BUDOWLANE NA TRZECH WIADUKTACH:

- 1. WA-3 NAD LINIĄ KOLEJOWĄ W CIĄGU DROGI S3, W KM 288+047, W MIEJSCOWOŚCI ZIELONA GÓRA,**
- 2. NAD DROGĄ NR S3, W KM 275+748, W MIEJSCOWOŚCI GÓRZYKOWO,**
- 3. NAD LINIĄ KOLEJOWĄ W CIĄGU DK NR 32, W KM 59+897, W MIEJSCOWOŚCI ZIELONA GÓRA.”**

W związku ze zwróceniem się Wykonawcy do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ w przedmiotowym postępowaniu:

I. Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 wraz z późn. zm.), zwanej dalej ustawą PZP, **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze** przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniem:

Pytanie nr 1

Dotyczy: wiadukt nad drogą S3, w km 275+748 w miejscowości Górzykowo.

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie zapisów w Specyfikacji Technicznej M.19.01.02. dotyczących posiadania znaku CE wydanego na podstawie badań zderzeniowych bariery ochronnej oraz parametrów w kosztorysie ofertowym poz. 37: H2, W3, B. Ze względu na indywidualne rozwiązanie (podwieszenia wodociągu do bariery ochronnej) uzyskanie znaku CE wiąże się z koniecznością przeprowadzenia badań zderzeniowych, których wykonanie wcale nie gwarantuje uzyskanie wymaganych parametrów bariery ochronnej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokona stosownej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w tym zakresie.

Pytanie nr 2

Dotyczy: wiadukt WA-3 nad linią kolejową w ciągu drogi S3, w km 288+047 w miejscowości Zielona Góra.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę parametrów bariero poręcz: H2, W1, B na bariero poręcz o parametrach: H2, W2, B w związku z brakiem dostępności na rynku barieroporęczy o ugięciu W1?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że z uwagi na brak dostępności na rynku barier o parametrze „W1” dopuszcza się możliwość zastosowania barieroporęczy o parametrze „W2”.

II. Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy PZP, Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w związku z odpowiedzią na **pytanie nr 1.**

- 1) Zmiana dotyczy Szczegółowej Specyfikacji Technicznej M.19.01.02. – Bariery ochronne na obiektach mostowych, strona 438 SST **i polega na wykreśleniu zapisu:**
„Dopuszcza się do stosowania tylko takie konstrukcje drogowych barier ochronnych, które posiadają znak CE, wydany na podstawie badań zderzeniowych”
- 2) Jednocześnie zmianie ulega poz. 37 „Bariery ochronne na obiektach mostowych” Kosztorysu Ofertowego B - ROBOTY MOSTOWE.

Istniejący zapis:

„- montaż barier ochronnych o zwiększonej sztywności [H2W3B] wraz z osadzeniem kotew (masa łączna $1204+31 \times 4,23 = 1204+131 = 1335$ kg)”.

Zastępuje się następującym zapisem:

„- montaż barier ochronnych o zwiększonej sztywności wraz z osadzeniem kotew (masa łączna $1204+31 \times 4,23 = 1204+131 = 1335$ kg)”.

III. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ, w tym wyznaczone terminy i miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Z poważaniem


Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Maria Piotrowska

Sprawę prowadzi:
Małgorzata Głabowska
tel. (68) 325 53 13 wew. 232
e-mail: mglabowska@gddkia.gov.pl