



GDDKiA

Izabela Kwiecień

Z-ca Dyrektora Oddziału

GDDKiA O.Sz.D-3.2412.41.2017.1.pm

Szczecin, 01.09.2017 r.

Wg rozdzielnika

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Przebudowa drogi krajowej nr 20 w m. Śmiadowo.

W związku ze zwróceniem się Wykonawców do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie przekazuje treść zapytań, które wpłynęły wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

W projekcie i specyfikacji przewidziane są bariery drogowe o parametrach H2W2B - jest to system barier przeznaczony na obiekty mostowe, wymaga fundamentowania i kotwienia na całej długości lokalizacji barier. Czy można zastosować zamiennie system N2W2B - bariery drogowe skrajne.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Dopuszcza się zastosowanie barier typu N2W2B.

Pytanie nr 2:

W części rysunkowej projektu widnieje wygradzenie segmentowe U-12 w kolorze białym z czerwonymi pasami. Czy zastosować wygradzenie zgodnie z rysunkiem.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Należy zastosować wygradzenie w kolorze żółtym, zgodnie z rozporządzeniem.

Pytanie nr 3:

Z opisu wynika, iż wyspę spowalniającą należy oznakować aktywnymi znakami U-5c z C-9 oraz U-6a z C-6, z części rysunkowej wynika, iż należy zastosować dwa komplety U-5c z C-9. Którą wersję należy przyjąć do realizacji.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Na wyspie spowalniającej należy zastosować 2 zestawy znaków aktywnych U-5c/C-9 zgodnie z częścią rysunkową zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian. Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Ekonomiczno-Finansowych

[Podpis]
mgr Izabela Kwiecień