

Załącznik nr 7.14. Opis zagospodarowania Terminala Odpraw Celnych”.

1. Na terenie podstawowego terminala planowanego po południowej stronie drogi ekspresowej S12 należy przewidzieć utwardzone place o powierzchni ok. 120 000 m² z przeznaczeniem na postoje i manewry samochodów ciężarowych. Teren ten powinien być podzielony na dwie wyodrębnione płyty postojowe zabezpieczone w sposób uniemożliwiający „mieszanie się” pojazdów (pojazdy na wywóz z RP i pojazdy na wjazd do RP). Oddzieleniem płyt postojowych dedykowanych do wyjazdu z RP i do wjazdu do RP może być kompleks obiektów kubaturowych opisanych w punkcie 2 planowanych do użytkowania przez służbę celno-skarbową z wyłączeniem pawilonów kontroli wjazdu i wyjazdu oraz wiat nad śluzami wjazdową i wyjazdową.

Płyty postojowe dla pojazdów (przywóz, wywóz) należy ogrodzić i zapewnić ich pojemność na minimum po 250 miejsc postojowych każda. Wskazana byłaby możliwość przesunięcia wyгородzenia pomiędzy płytami w zależności od natężenia ruchu na określonym kierunku. Na śluzach wjazdowych na płytę kierunek wywóz z RP istnieje konieczność zapewnienia wag dynamicznych, a na płycie wagi statycznej.

Wagi przywozowe (dynamiczne i statyczna), urządzenia RTG pozostaną w obecnej lokalizacji na terenie dpg Dorohusk bez konieczności zapewniania ich na płycie wjazdowej do RP.

2. Na terenie terminala należy przewidzieć lokalizację następujących obiektów, które będą użytkowane przez służbę celno-skarbową:

- budynek główny z halą odpraw (łącznie ok 6 700 m²) z dwiema zewnętrznymi, zadaszonymi rampami do kontroli towarów i pojazdów (łącznie ok. 2 500 m²)
Hala odpraw byłaby podzielona na część przywóz do RP i wwóz z RP zapewniając po 15 stanowisk odpraw na każdej części,
- budynek kontroli szczegółowej pojazdów (ok. 1 000 m²);
- budynek garażowo - magazynowy (ok. 800 m²);
- pawilony kontroli wjazdu i wyjazdu -11 szt.(łącznie ok. 320 m²);
- wiaty nad śluzami: wjazdową i wyjazdową - 2 (łącznie ok. 4 200 m²);

Dodatkowo należy zabezpieczyć teren pod obiekty, które byłyby wykorzystywane przez pozostałe służby kontrolne tj. Straż Graniczną, kontroli weterynaryjnej, fito i innych oraz pozostałych podmiotów jak np. agencji celnych, kantor wymiany walut, instytucje bankowe, bar z zastrzeżeniem, że pomieszczenia dla instytucji komercyjnych powinny znajdować się w wyodrębnionej części budynku. Ponadto konieczne są obiekty techniczne np. pawilony sanitarne, warsztatowe itp.

Orientacyjnie na przykładzie terminala samochodowego w Koroszczyńce obiekty tego typu to:

- wiat zaplecza technicznego -1 (1 474,60 m²).
- budynek odpraw weterynaryjnych (1 971,60 m²);
- budynek warsztatowy (585,60 m²);
- budynek rozdzielni NN z agregatem prądotwórczym (100,83 m²);
- pawilony sanitarne dla podróżnych - 5 szt. (łącznie 389,00 m²);