

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:



**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Lublinie  
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21

Jednostka projektowa:



**ARCADIS**  
PROFIL

**ARCADIS Profil Sp. z o.o.**

02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144  
tel.: (0-22) 823 63 88, 823 63 67, 823 53 09, fax: 823 69 05

Stadium:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 19  
od m. Międzyrzec Podl. do m. Radzyń Podl. od km 217+600 do 237+914

Obiekt budowlany:

odcinek II od km 217+600 do km 229+914

Nazwa opracowania:

## OBJAZD TYMCZASOWY

Branża: Drogowa

Kod CPV: 45233000-9

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Kierownik zadania

mgr inż. Mariusz Siuda

Konstrukcyjno-inżynierskie  
w zakresie dróg  
i nawierzchni lotniskowych  
G-VIII-7842/42/94

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyła

Budowlane do projektowania  
w specjalności drogowej  
bez ograniczeń  
MAZ/0278/POOD/04

Opracował

mgr inż. Piotr Skrzyński

Weryfikator

mgr inż. Krzysztof Małek

Budowlane do projektowania  
w specjalności drogowej  
bez ograniczeń  
MAZ/0193/POOD/04

Nr archiwalny:

Data opracowania:

Nr egzemplarza

Nr tomu:

2006/012

03.2007 r.

**1**

**8/1-1**

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## SPIS TREŚCI

1. Przedmiot inwestycji
  - 1.1 Lokalizacja inwestycji
  - 1.2 Rodzaj i cel inwestycji
  - 1.3 Okres realizacji i cel inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
  - 2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego
  - 2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego
3. Istniejące terenowe uwarunkowanie realizacyjne
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
  - 4.1 Objazd Tymczasowy w planie sytuacyjnym
  - 4.2 Objazd Tymczasowy w profilu podłużnym
  - 4.3 Objazd Tymczasowy w przekroju poprzecznym
  - 4.4 Konstrukcja nawierzchni
  - 4.5 Roboty ziemne
  - 4.6 Organizacja ruchu na czas budowy

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie objazdu tymczasowego na czas przebudowy przepustu w km 226+297 w ciągu drogi nr 19. Powyższa przebudowa przepustu oraz objazd tymczasowy realizowany jest w ramach remontu drogi krajowej nr 19 na odcinku od km 217+600 do km 229+914 pomiędzy m. Międzyrzec Podlaski a m. Turów, stanowiący Etap II całości zadania jakim jest Remont odcinka drogi nr 19 od km 217+600 do km 237+914 pomiędzy m. Międzyrzec Podlaski – Radzyń Podlaski.

Podstawą opracowania jest zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Lublinie, zgodnie z umową nr GDDKIA-O/LU-23/DT/1/06 z dnia 10.03.2006r oraz ustalenia z Rady Technicznej jaka odbyła się w dniu 23.05.2006r.

### 1.1 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi, położony jest w granicach administracyjnych gminy Kakolewnica Wschodnia, poza terenem zabudowanym.

### 1.2 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu tymczasowej drogi objazdowej w celu wykonania remontu przepustu. Remont przepustu przez row w km 226+297 w m. Kakolewnica będzie wykonywany przy wyłączeniu całej jezdni.

Objazd funkcjonował będzie przez cały czas trwania remontu przepustu, aż do przywrócenia ruchu na drodze krajowej nr 19. Po zakończeniu remontu objazd zostanie rozebrany, a teren przywrócony do stanu pierwotnego.

### 1.3 Okres realizacji i etapowanie inwestycji

Całość przedsięwzięcia inwestycyjnego polega na remoncie drogi krajowej nr 19 na odcinku od km 217+600 do km 237+914 pomiędzy m. Międzyrzec Podlaski – Radzyń Podlaski. W fazie założeń inwestycji przyjęto, że jej realizacja będzie odbywać się etapami. Etap II, który obejmuje niniejsze opracowanie dotyczy odcinka drogi od km 217+600 do km 229+914 pomiędzy m. Międzyrzec Podlaski a m. Turów. Objazd tymczasowy zostanie wykonany w trakcie realizacji Etapu II. Nie przewiduje się jego etapowania.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

### 2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowy odcinek drogi przekroju szlakuowym, jednojezdniowym, charakteryzuje się następującymi parametrami geometrycznymi:

*przekrój szlakuowy*

- jezdnia szerokości 7,0m o nawierzchni bitumicznej,
- pobocza ziemne szerokości 1,5÷2,0 m,
- rowy obustronne o pochyleniu skarp 1:1,5÷1:3.

Średni dobowy ruch pojazdów ciężarowych i autobusów przejeżdżających przez przekrój drogi w roku 2005 wg pomiaru generalnego wynosił 877poj.rz./dobę, z czego 69,7% stanowiły samochody ciężarowe z przyczepami.

### 2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Pod względem topograficznym teren, przez który przebiega droga jest terenem płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

Zagospodarowanie terenu przyległego do objazdu tymczasowego stanowią pola uprawne oraz gospodarstwa rolnicze o mało intensywniej zabudowie.

## 3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.

Podłoże konstrukcji jezdni stanowią gliny piaszczyste i piaski gliniaste zaliczone do grupy nośności G3. Do niniejszego opracowania wykorzystano badania zrealizowane w 2004 r przez firmę 'GEOVIA' na potrzeby projektu „Przebudowy odcinka DK\_19 na odcinku Międzyrzec – Radzyń” realizowanego przez „db Projekt” Warszawa w latach 2002 – 2004.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

##### 4.1 Objazd Tymczasowy w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne objazdu tymczasowego w planie sytuacyjnym przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi GP,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- droga dwupasowa, dwukierunkowa, jednoprzestrzenna,
- szerokość pasa ruchu 3,0 m,
- pobocza gruntowe ulepszone mieszanką kruszywa szerokości 1,0m
- obciążenie drogi 115 kN/oś,

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Załamania osi zaokrąglono normatywnymi łukami kołowymi (zg. z §21 *Warunków Technicznych*<sup>1</sup>).

##### 4.2 Objazd Tymczasowy w profilu podłużnym

Niweletę projektowanej drogi dowiązano do sieci niwelacji państwowej. Niweletę nawierzchni zaprojektowano uwzględniając konieczność jej dowiązania do istniejącej drogi krajowej nr 19, zachowania wymaganej skrajni nad tymczasowym przepustem oraz ograniczenia ilości robót ziemnych i zajętości terenu.

##### 4.3 Objazd Tymczasowy w przekroju poprzecznym.

Na całej długości objazdu tymczasowego zaprojektowano następujący przekój poprzeczny :

- jezdnia szerokości 2x3,0 m o przekroju daszkowym,
- pobocza obustronne gruntowe ulepszone kruszywem szerokości 1,0 m

Na przekrojach normalnych pokazano charakterystyczne wymiary oraz pochylenia poprzeczne na odcinkach prostych i na łukach poziomych.

##### 4.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla ruchu KR 3 według załącznika nr 5 „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

- |  |                  |
|--|------------------|
| - warstwa ścieralna                              | gr. 5,0 cm       |
| - beton asfaltowy wg SST D.05.03.05              |                  |
| - warstwa wiążąca                                | gr. 6,0 cm       |
| - beton asfaltowy wg SST D.05.03.05              |                  |
| - podbudowa zasadnicza                           | gr. 7,0 cm       |
| - beton asfaltowy wg SST D.04.07.01              |                  |
| - podbudowa pomocnicza                           | gr . 20,0 cm     |
| - mieszanka kruszywa łamanego                    |                  |
| - stabilizowanego mechanicznie wg SST D.04.04.01 |                  |
| - warstwa odsączająca                            | gr . 2 x 25,0 cm |
| - piasek średnioziarnisty wg SST D.04.02.01      |                  |
| - istniejące podłoże                             |                  |

Nawierzchnię poboczy projektuje się z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10,0 cm.

##### 4.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na:

- wykonywaniu koryta pod konstrukcję objazdu tymczasowego na głębokość maksimum 20cm oraz wykonanie nasypów pod pobocza gruntowe na wysokość maksimum 110 cm
- ukształtowaniu poboczy gruntowych,

#### 4.6 Organizacja ruchu na czas budowy

Objazd tymczasowy zostanie wykonany na terenach polnych, czasowo zajętych, po których nie odbywa się ruch drogowy.

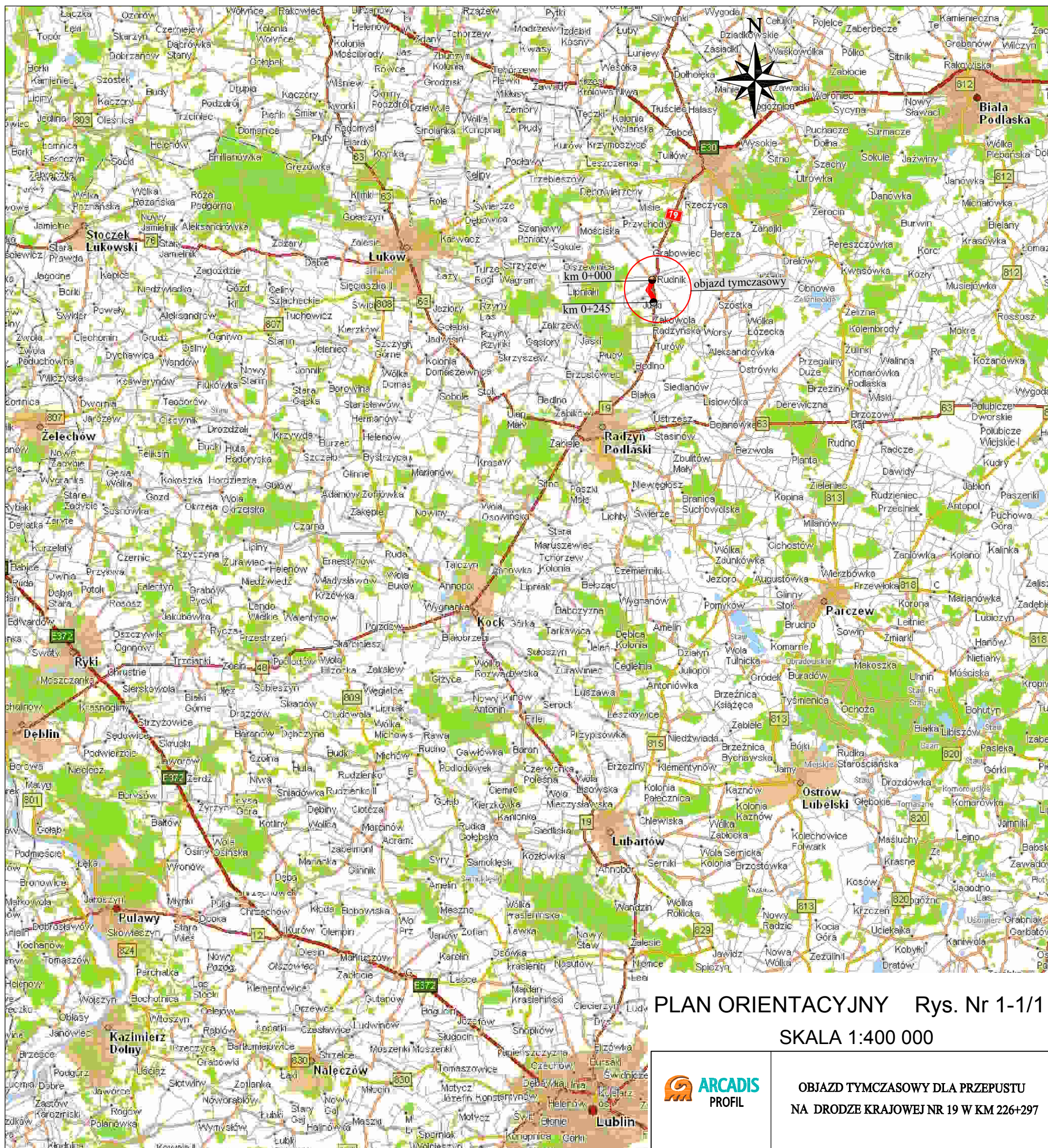
Plan oznakowania wykonanego objazdu oraz sposób organizacji i zabezpieczenia ruchu podczas jego funkcjonowania, przedstawiono w Tomie 8-2/2 „Organizacja ruchu dla objazdu tymczasowego”

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA


## SPIS RYSUNKÓW

|  |                    |
|--|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny                                 | rys nr 1 arkuszy 1 |
| 2. Plan sytuacyjny                                   | rys nr 2 arkuszy 1 |
| 3. Profil podłużny                                   | rys nr 3 arkuszy 1 |
| 4. Przekroje normalne                                | rys nr 4 arkuszy 1 |
| 5. Przekroje poprzeczne do obliczania robót ziemnych | rys nr 5 arkuszy 1 |

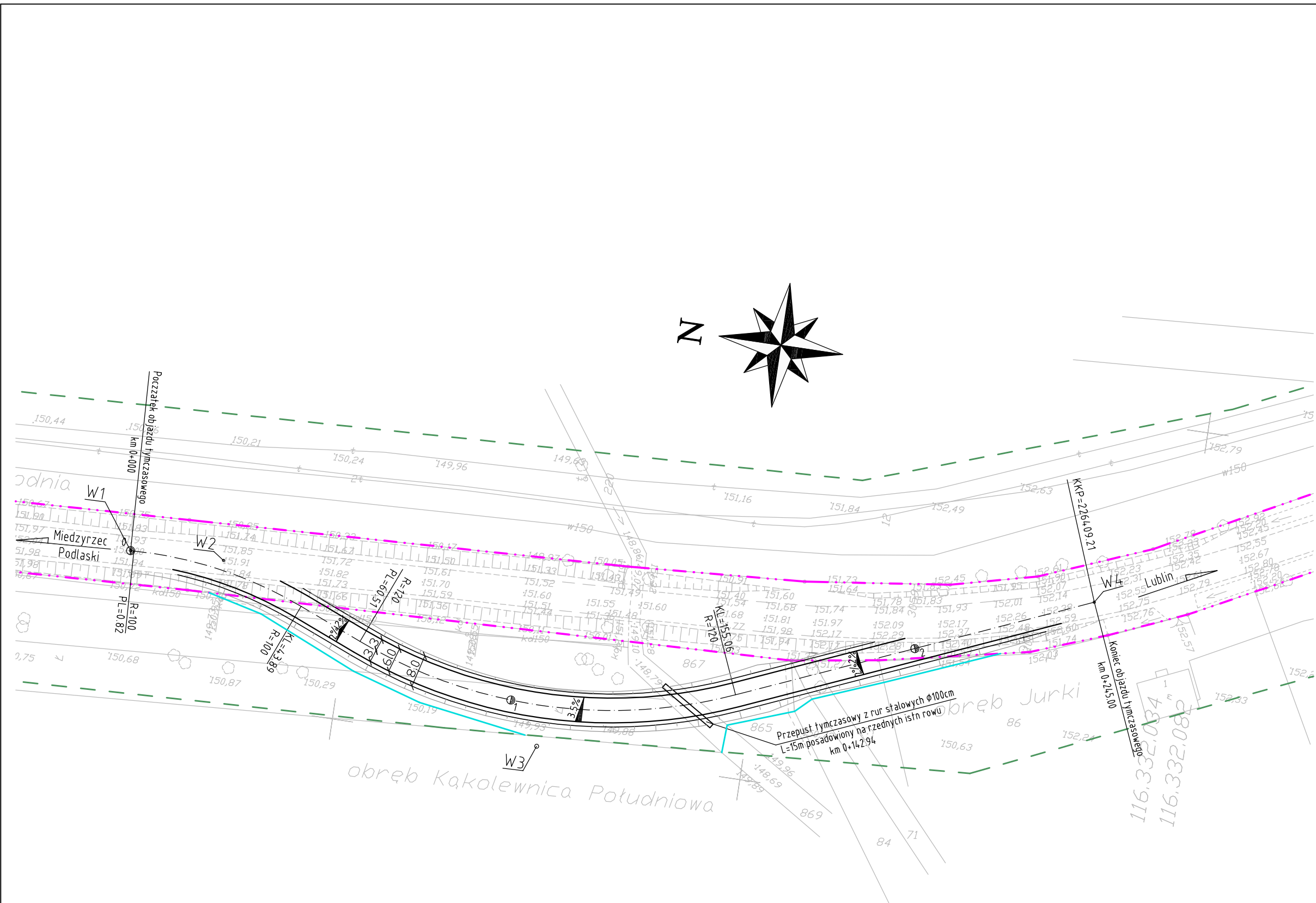




PLAN ORIENTACYJNY Rys. Nr 1-1/1  
SKALA 1:400 000



|   |   |
|---|---|
|  | <p><b>OBJAZD TYMCZASOWY DLA PRZEPUSTU<br/>NA DRODZE KRAJOWEJ NR 19 W KM 226+297</b></p> |
|---|---|

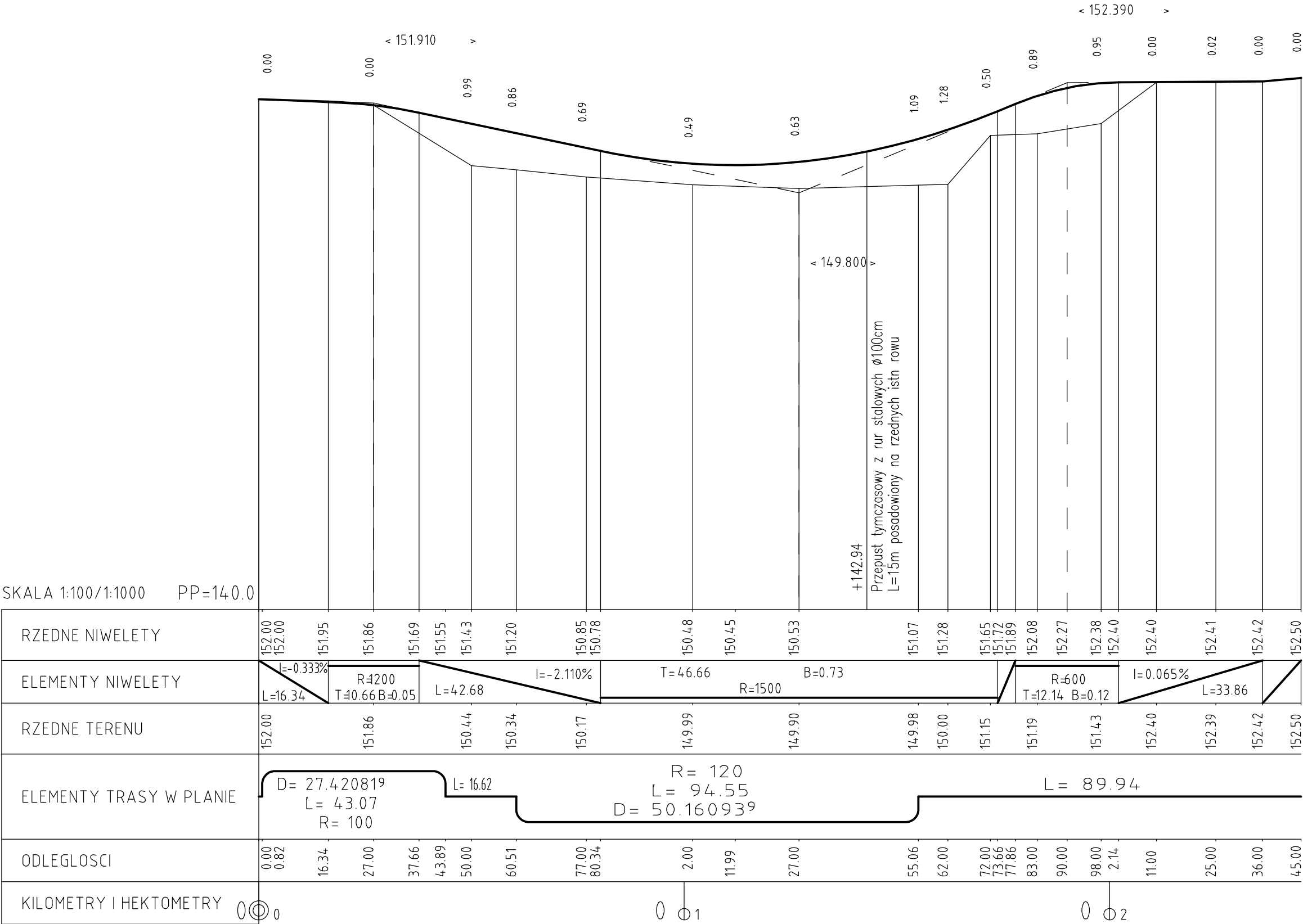






LEGENDA:

- granica pasa drogowego, granica własności
- granica aktualizacji treści mapy zasadniczej
- granica terenu zajętego na czas budowy przepustu
- projektowana oś drogi
- projektowana krawężń jezdni
- projektowana krawężń korony drogi

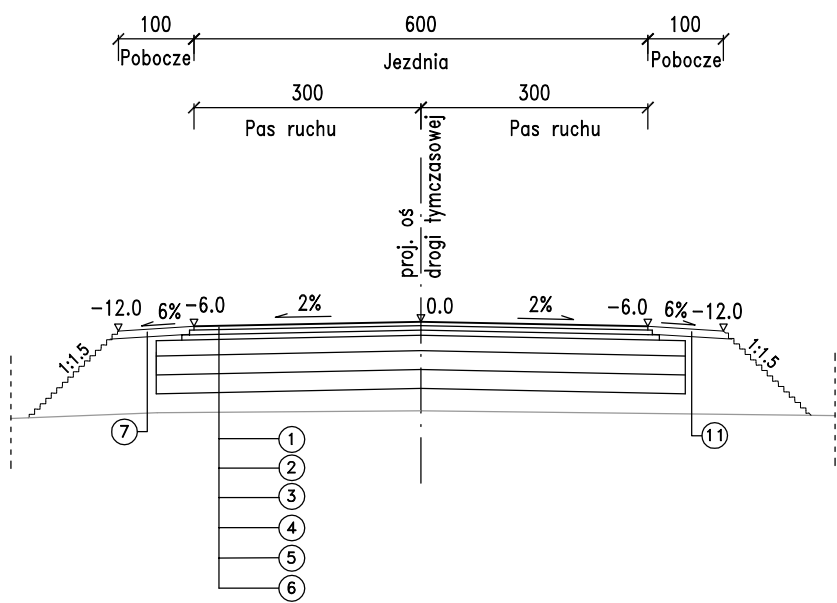
|                        |                           |   |   |             |
|------------------------|---------------------------|---|---|-------------|
| Adnotacje urzędowe     |                           |   |   |             |
| Zamawiający            |                           |  <div>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad<br/>Oddział w Lublinie<br/>ul. Ogrodowa 21<br/>20-075 Lublin</div>                             |   |             |
| Jednostka projektowa   |                           |  <div>ARCADIS Profil Sp. z o.o.<br/>02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144<br/>tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05</div> |   |             |
| Stadium :              |                           | Projekt Wykonawczy  |   |             |
| Zamierzenie budowlane: |                           | REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 19<br>odcinek od km 217+600 do km 237+914<br>od m. Miedzyrzec Podl. - do m. Radzyń Podl.   |   |             |
| Obiekt budowlany       |                           | Etap II<br>Odcinek od km 217+600 do km 229+914<br>od m. Miedzyrzec Podl. do m. Turów  |   |             |
| Nazwa opracowania:     |                           | OBJAZD TYMCZASOWY DLA PRZEPUSTU W KM 226+297  |   |             |
| Branża:                |                           | Drogowa   |   |             |
| Tytuł rysunku:         |                           | Plan sytuacyjny   |   |             |
| Stanowisko             | Imię i nazwisko           |   | Uprawnienia   | Podpis      |
| Projektant             | mgr inż. Grzegorz Nachyla |   | Budowlane do projektowania<br>w specjalności drogowej<br>bez ograniczeń<br>MAZ/0278/POOD/04 |             |
| Opracował              | mgr inż. Piotr Skrzyński  |   |   |             |
| Weryfikator            | mgr inż. Krzysztof Małek  |   | Budowlane do projektowania<br>w specjalności drogowej<br>bez ograniczeń<br>MAZ/0193/POOD/04 |             |
| Nr archiwalny:         | Data opracowania:         | Skala:  | Nr rysunku:   | Nr arkusza: |
| 2007/003               | 03.2007 r.                | 1:1000  | 2   | 1/1         |



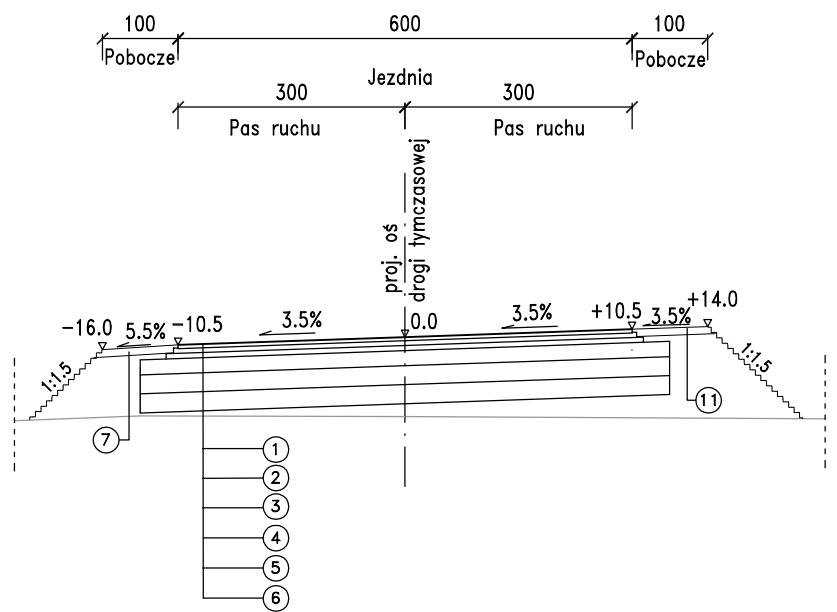
Adnotacje urzędowe

|   |   |   |             |
|---|---|---|-------------|
| Zamawiający                                   |                              | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad<br>Oddział w Lublinie<br>ul. Ogrodowa 21<br>20-075 Lublin                               |             |
| Jednostka projektowa                          |                              | ARCADIS Profil Sp. z o.o.<br>02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144<br>tel.: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05 |             |
| Stadium :                                     |   |   |             |
| Projekt Wykonawczy                            |   |   |             |
| Zamierzenie budowlane:                        | REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 19<br>odcinek od km 217+600 do km 237+914<br>od m. Międzyrzec Podl. - do m. Radzyń Podl. |   |             |
| Obiekt budowlany                              | Etap II<br>Odcinek od km 217+600 do km 229+914<br>od m. Międzyrzec Podl. do m. Turów                              |   |             |
| Nazwa opracowania:                            | OBJAZD TYMCZASOWY   |   |             |
| Branża:                                       | Drogorowa   |   |             |
| Tytuł rysunku:                                |   |   |             |
| Profil Podłużny od km 0+000.00 do km 0+245.00 |   |   |             |
| Stanowisko                                    | Imię i nazwisko   | Uprawnienia   | Podpis      |
| Projektant                                    | mgr inż. Grzegorz Nachyła   | Budowlane do projektowania<br>w specjalności drogowej<br>bez ograniczeń<br>MAZ/0278/POOD/04   |             |
| Opracował                                     | mgr inż. Piotr Skrzyński  |   |             |
| Weryfikator                                   | mgr inż. Krzysztof Małek  | Budowlane do projektowania<br>w specjalności drogowej<br>bez ograniczeń<br>MAZ/0193/POOD/04   |             |
| Nr archiwalny:                                | Data opracowania:   | Skala:  | Nr rysunku: |
| 2007/003                                      | 03.2007 r.  | 1:100/1:1000  | 3           |
|   |   |   | Nr arkusza: |
|   |   |   | 1/1         |

PRZEKRÓJ NORMALNY (SZLAKOWY)





PRZEKRÓJ NA ŁUKU

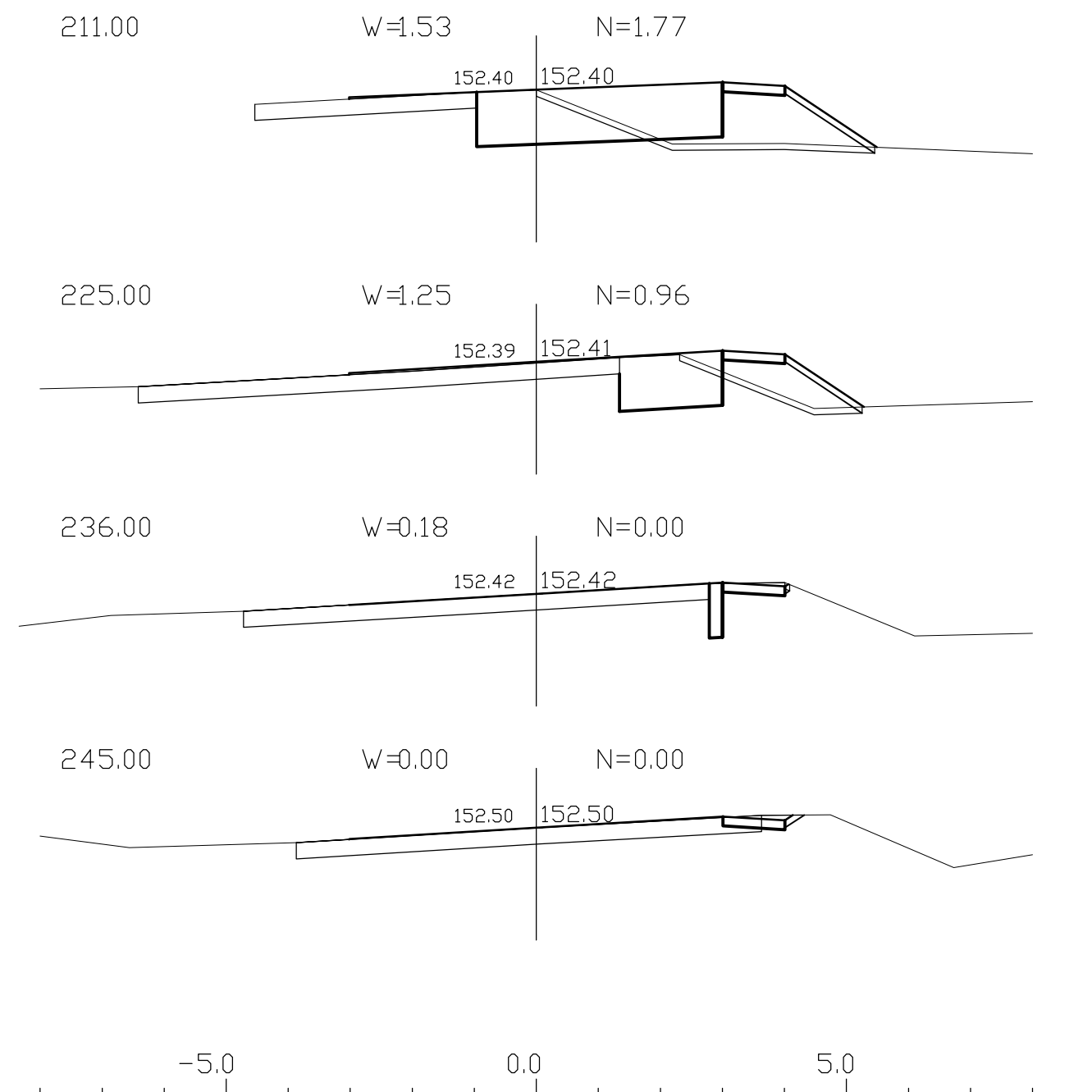
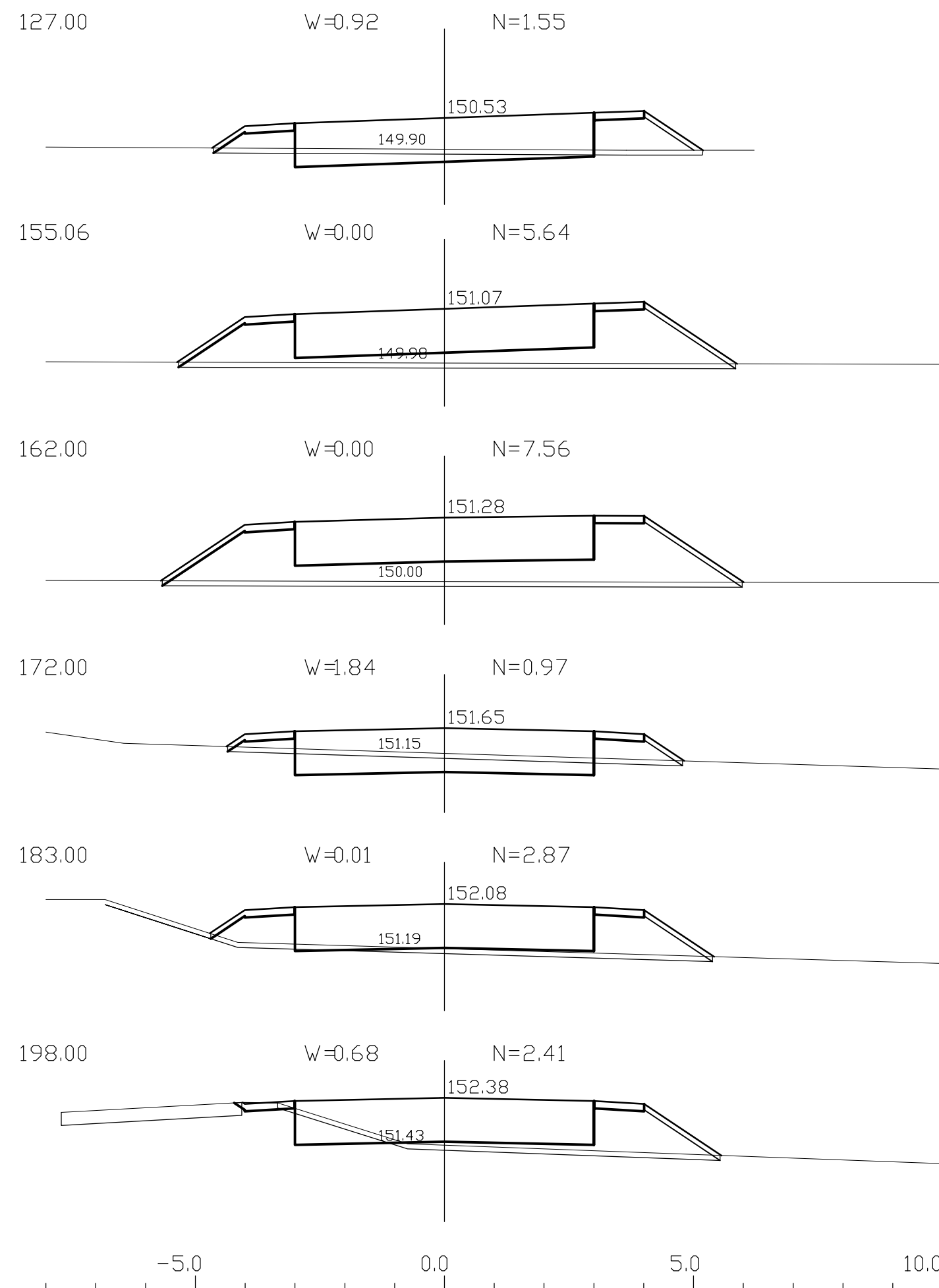
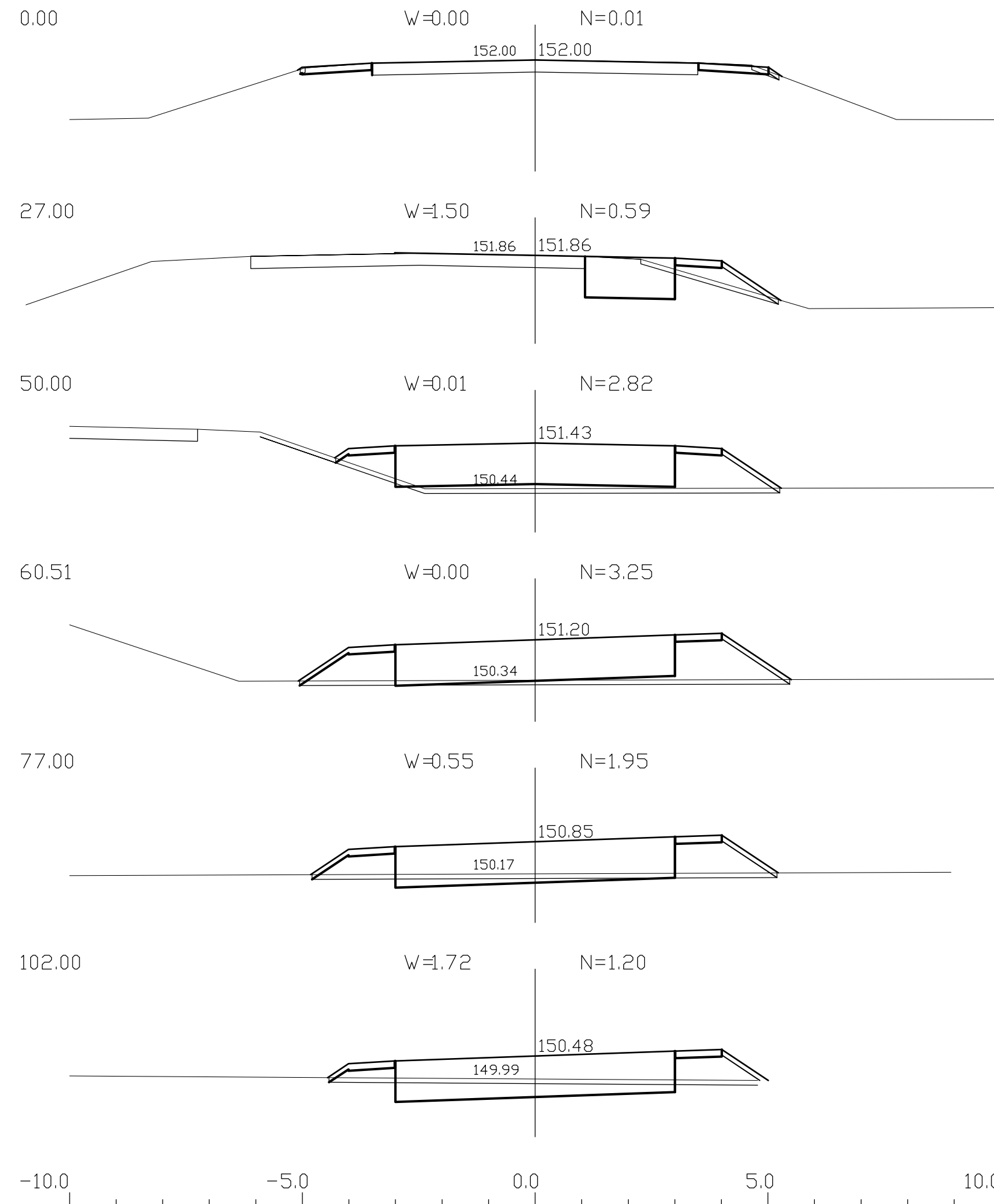




Uwaga:  
-Wymiary podano w centymetrach

LEGENDA :

- 1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm  
- ST D.05.03.05
- 2 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm  
- ST D.05.03.05
- 3 Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7cm  
- ST D.04.07.01
- 4 Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm  
- ST D.04.04.02
- 5 Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 25cm  
- ST D.04.02.01
- 6 Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 25cm  
- ST D.04.02.01
- 7 Pobocze utwardzone o nawierzchni z mieszanki optymalnej kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 10cm  
- ST D.06.03.01

|                        |                           |   |             |             |
|------------------------|---------------------------|---|-------------|-------------|
| Adnotacje urzędowe     |                           |   |             |             |
| Zamawiający            |                           | <br>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad<br>Oddział w Lublinie<br>ul. Ogrodowa 21<br>20-075 Lublin                              |             |             |
| Jednostka projektowa   |                           | <br>ARCADIS Profil Sp. z o.o.<br>02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144<br>tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05 |             |             |
| Stadium :              |                           | Projekt Wykonawczy  |             |             |
| Zamierzenie budowlane: |                           | REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 19<br>odcinek od km 217+600 do km 237+914<br>od m. Międzyrzec Podl. - do m. Radzyń Podl.   |             |             |
| Obiekt budowlany       |                           | Etap II<br>Odcinek od km 217+600 do km 229+914<br>od m. Międzyrzec Podl. do m. Turów  |             |             |
| Nazwa opracowania:     |                           | OBJAZD TYMCZASOWY   |             |             |
| Branża:                |                           | Drogowa   |             |             |
| Tytuł rysunku:         |                           | Przekroje normalne  |             |             |
| Stanowisko             | Imię i nazwisko           | Uprawnienia   |             | Podpis      |
| Projektant             | mgr inż. Grzegorz Nachyła | Budowlane do projektowania<br>w specjalności drogowej<br>bez ograniczeń<br>MAZ/0278/POOD/04   |             |             |
| Opracował              | mgr inż. Piotr Skrzyński  |   |             |             |
| Weryfikator            | mgr inż. Krzysztof Małek  | Budowlane do projektowania<br>w specjalności drogowej<br>bez ograniczeń<br>MAZ/0193/POOD/04   |             |             |
| Nr archiwalny:         | Data opracowania:         | Skala:  | Nr rysunku: | Nr arkusza: |
| 2007/003               | 03.2007 r.                | 1:100   | 4           | 1/1         |



|   |                           |   |             |             |  |
|---|---------------------------|---|-------------|-------------|--|
| <p>Adnotacja urzędowe</p>   |                           |   |             |             |  |
| <p>Zamawiający</p>   |                           | <p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad<br/>Oddział w Lublinie<br/>ul. Ogrodowa 21<br/>20-075 Lublin</p>                             |             |             |  |
| <p>Jednostka projektowa</p>    |                           | <p>ARCADIS Profil Sp. z o.o.<br/>02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144<br/>tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05</p> |             |             |  |
| <p>Stadium :</p> <h1 style="margin: 0;">Projekt Wykonawczy</h1>   |                           |   |             |             |  |
| <p>Zamierzenie budowlane:</p> <p style="text-align: center;"><b>REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 19</b><br/>odcinek od km 217+600 do km 237+914<br/>od m. Międzyrzec Podl. - do m. Radzyń Podl.</p> |                           |   |             |             |  |
| <p>Obiekt budowlany</p> <p style="text-align: center;"><b>Etap II</b><br/>Odcinek od km 217+600 do km 229+914<br/>od m. Międzyrzec Podl. do m. Turów</p>                                    |                           |   |             |             |  |
| <p>Nazwa opracowania: <b>OBJAZD TYMCZASOWY DLA PRZEPUSTU W KM 226+297</b></p>   |                           |   |             |             |  |
| <p>Branża: <b>Drogorowa</b></p>   |                           |   |             |             |  |
| <p>Tytuł rysunku: <b>Przekroje poprzeczne do obliczania robót ziemnych</b></p>  |                           |   |             |             |  |
| Stanowisko  | Imię i nazwisko           | Uprawnienia   | Podpis      |             |  |
| Projektant  | mgr inż. Grzegorz Nachyla | Budowlane do projektowania<br>w specjalności drogowej<br>bez ograniczeń<br>MAZ/0278/POOD/04   |             |             |  |
| Opracował   | mgr inż. Piotr Skrzyński  |   |             |             |  |
| Weryfikator   | mgr inż. Krzysztof Małek  | Budowlane do projektowania<br>w specjalności drogowej<br>bez ograniczeń<br>MAZ/0193/POOD/04   |             |             |  |
| Nr archiwalny:  | Data opracowania:         | Skala:  | Nr rysunku: | Nr arkusza: |  |
| 2007/003  | 03.2007 r.                | 1:100   | 5           | 1/1         |  |