



<b>Inwestor:</b>  <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W LUBLINIE UL. OGRODOWA 21 20-075 LUBLIN</b>		<b>Wykonawca:</b>   Biuro Opracowywania Programów i Projektów inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Grunwaldzka 2a, 22-100 Chełm		
<b>Temat zadania</b>  <b>BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 17 NA ODCINKU OD KM 149+628.61 DO KM 149+992.88 W M. WÓŁKA ORŁOWSKA</b>				
				
<b>Temat opracowania</b>  <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>				
<b>Branża</b>  <b>DROGOWA</b>		<b>Stadium projektu</b>  <b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>		
<b>Umowa nr</b> 20/2008 z dnia 06.03.2008		<b>Gmina</b>  <b>IZBICA</b>		<b>Egz. nr</b>  <b>3</b>
<b>Autor</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Branża</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek	LUB/0217/PWOD/05	drogi	
Opracował:	inż. Zbigniew Pieczykolan		drogi	
	Paweł Bartosiewicz		drogi	

**CHEŁM, LIPIEC 2010**

## 1. Dane wyjściowe

### 1.1 . Przedmiot opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla drogi krajowej Nr 17 Krasnystaw – Tuligłowy odcinku od km 149+628.61 do km 149+992.88.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych w skali 1:1000,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację oznakowania poziomego wraz z pionowym,
- oznakowanie pionowe wraz z poziomym.

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- oznakowanie drogowskazowe,
- usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- usytuowanie przystanków autobusowych,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

### 1.2 . Inwestor zadania

Inwestorem przedsięwzięcia jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin.





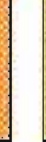































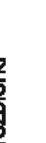




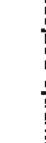
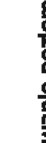
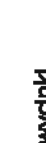





























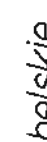






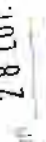




















































































































































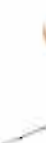










































Zamawiającym jest Urząd Gminy w Izbicy, ul. Gminna 4, 22-375 Izbica.

### 1.3 . Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. Nr 98 z dn. 19 sierpnia 1997 r., póź. 602 z późn. zmianami/ [1],
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity - Dz.U. Nr 71 z dn. 29 sierpnia 2000 r., póź. 838 z późn. zmianami/ [2],
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, póź. 430) [3],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2004 r., póź. 1729/ [4],



LEGENDA:

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

2 8 LUT. 2008

Mapa do celów projektowych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1: 1000

SEKCJE 146.243.063, 146.243.111

Województwo: lubelskie  
Powiat: krasnostawski  
Gmina: Izbica  
Obręb: Wólka Orłowska  
działka Nr 753



STARSZY INSPIRANT  
Krzysztof Krawczyk  
ul. Sienkiewicza 1, 25-300 Krasnostaw  
tel. 14 621 172 46 do 88  
tel. 14 621 172 46  
e-mail: krawczyk@krawczyk.pl

06.03.2008  
06.03.2008

Zamawiający  
Urząd Gminy Izbica  
ul. Główna 4  
22-375 Izbica

Wykonawca  
LISPUS  
Ilona Chmielewska Prokurator  
I Projektów Inżynierii Komunikacji March Dobek  
tel./fax (+48 82) 660-83-27  
ul. Grunwaldzka 2a, 22-100 Chełm

Tenisi Zakłada  
BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DRÓGI KRAJOWEJ NR 17  
NA ODCINKU OD KM 149+628.61 DO KM 149+982.88 W M. WÓŁKA ORŁOWSKA

Tenisi projekt

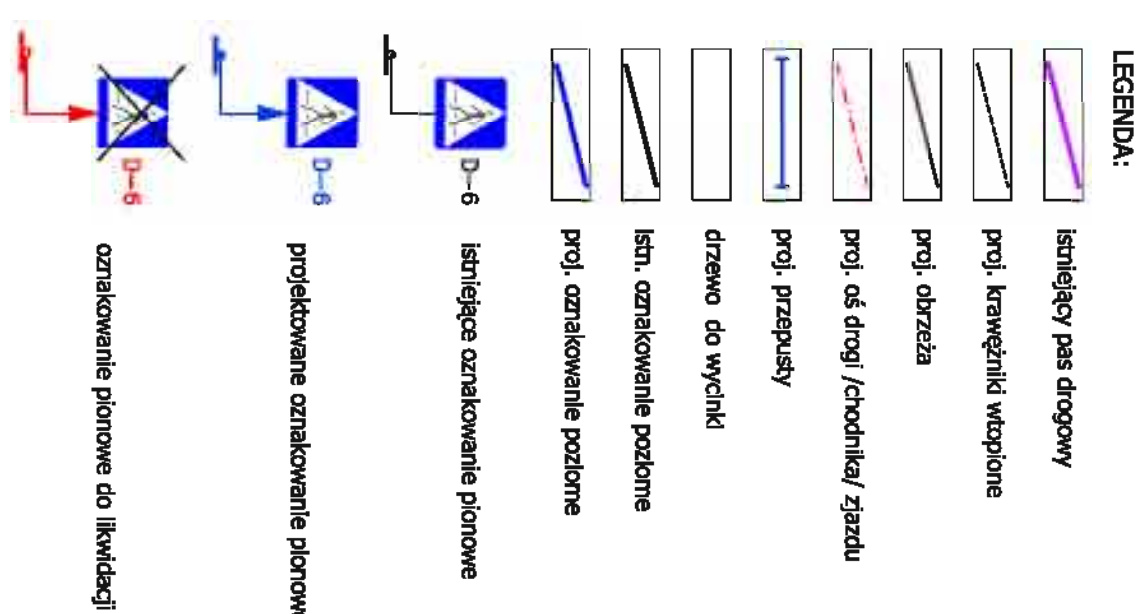
PLAN SYTUACYJNY


Branda  
Rozkład

DROGOWA  
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

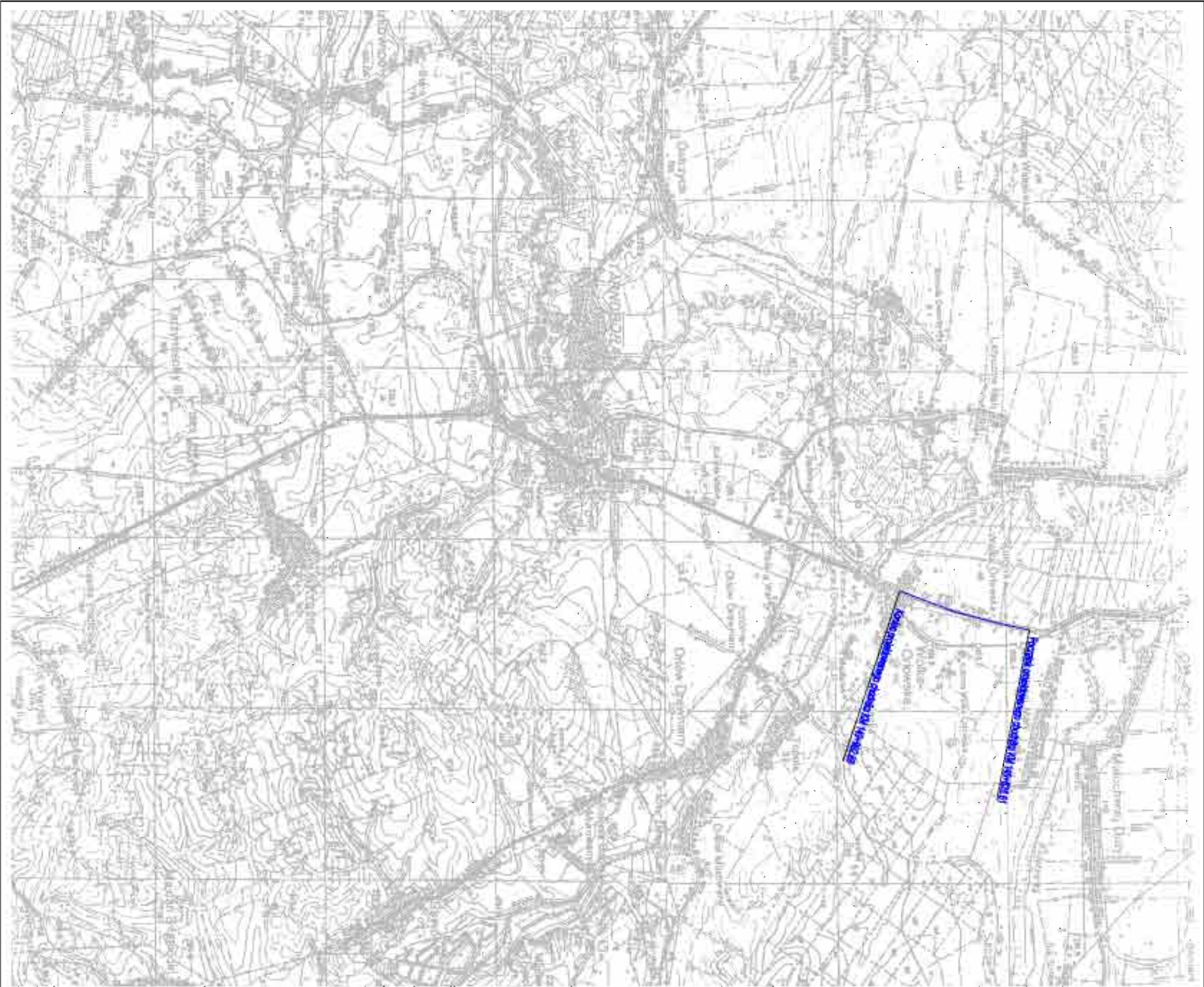
Nr umowy	Data	Skala	Nr rysunku
202008 z dnia 06.03.2008	07.2008	1:1000	1.1
Autorzy	Inż. Inżynieria	Podpis	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Marek Dobek		LIUB0217P00005
Asystent	Pawel Baranowski		0000
Weryfikator	mgr inż. Przemysław		LIUB0219P00005
	mgr inż. Stanisław		0000







Zamawiający Urząd Gminy Jazbka ul. Głęboka 4 22-315 Jazbka		Inwestor Gmina Ruda Dybowska Kampania 1, Ausadstad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-065 Lublin		Wykonawca  Buro Organizowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacji Młuchowski ul. Grunwaldzka 2a, 22-100 Chełm e-mail: biuro@lispus.pl tel/fax: (+48 82) 360-56-27	
Temat zadania BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DRÓG I KRAJOWEJ NR 17 NA ODCINKU OD KM 149+628,61 DO KM 149+892,88 W M. WOLFA ORELONSKA					
Temat projektu STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
Nazwa DROGOWA		Stan PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
Nr umowy 202/2008 z dnia 06.03.2008		Data 07.2008		Skala 1:1000	
Autoryzacja Prezydent Aspirant Wojewódzki		Inicjator mgr inż. Marek Bolek Przewodniczący Inicjator mgr inż. Stanisław Białek		Podpis Inżynier LUBKIE/17/00006 dneg dneg dneg dneg LUBKIE/27/00006 dneg	
		1.1			





Zamawiający Urząd Gminy Łubica ul. Główna 4 22-375 Łubica		Inwestor Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-065 Lublin		<div> Biurowie Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marek Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Grunwaldzka 2a, 22-100 Chełm</div> <div><a href="mailto:biuro@lispus.pl">e-mail: biuro@lispus.pl</a> <a href="http://www.lispus.pl">http://www.lispus.pl</a></div>	
Tytuł zadania					
BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DRUGI KRAJOWEJ NR 17 NA ODCINKU OD KM 149+628,61 DO KM 149+992,88 W M. WÓŁKA ORŁOWSKA					
Temat projektu					
PLAN ORIENTACYJNY					
Broszka		Skala			
DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
Nr umowy		Data		Skala	
20/2008 z dnia 06.03.2008		07.2008		1:10000	
Autorzy		Imię i nazwisko		Pocisk	
Projektant		mgr inż. Marek Dobek		 LUB0217/PWOD06	
Asystent		Paweł Białasiewicz		---	
Wykonawca		inż. Zdzisław Pieniążek		---	
Wzrosty		mgr inż. Stanisław Matusz		LUB0217/PWOD06	