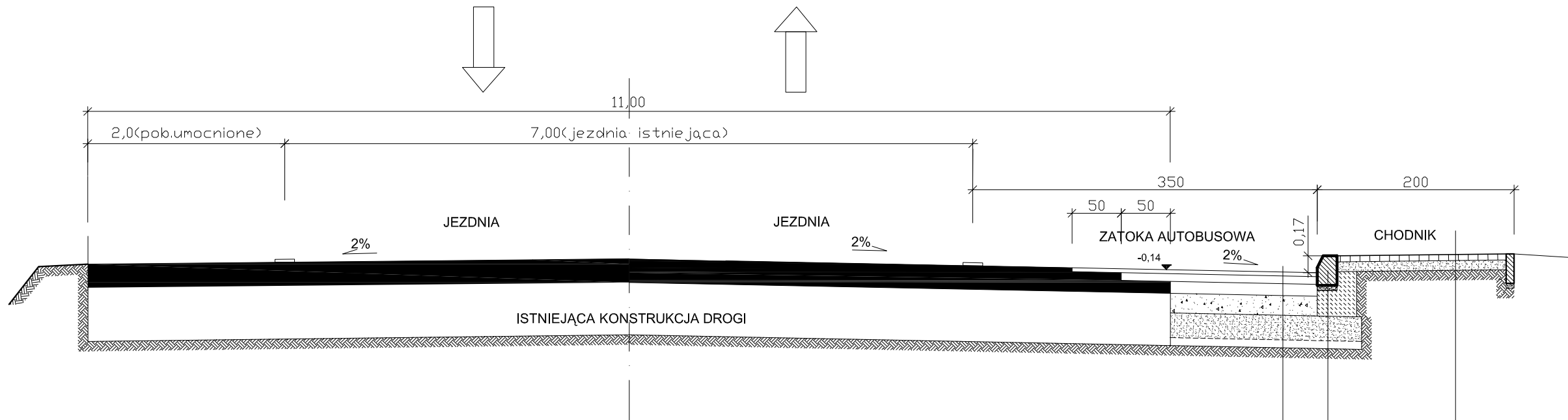


PRZEKRÓJ NORMALNY  
1:50  
w km 224+480(Sokołowo Budz.)



WARSTWA ŚCIERALNA GR.5CM Z BETONU ASFALTOWEGO  
ZAMKNIĘTEGO, O UZIARNIENIU 0/12,  
WARSTWA WIAŻĄCA GR.8 CM Z BET. ASFALTOWEGO  
CZ. ZAMKNIĘTEGO, UZIARNIENIU 0/25,  
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BET. ASFALTOWEGO  
O UZIARNIENIU 0/25 GR.14 CM (2x7cm)  
PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO  
O UZIARNIENIU CIĄGŁYM GRUB.20 CM (STAB. MACHAN.) 0/31,5  
WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA GR.22 CM WYKONANA  
Z GRUNTOCEMENTU Rm=5MPa  
ISTN. PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO Is MIN.0,99

KRAWĘŻNIK BET. ULICZNY SZARY 20X30X100  
PODSYPKA Z PIASKU - 5 CM  
ŁAWA BETONOWA B15 40X30 CM

KOSTKA BET. POLBRUK GR.6CM SZARA  
NA PODSYPCE CEM-PIASKOWEJ 1:4 GR.5CM  
PODSYPKA Z PIASKU - 10 CM

UWAGA:  
NAWIERZCHNIA NA DŁUGOŚCI PRZEBUDOWY  
PODLEGAĆ BĘDZIE FREZOWANIU PROFILUJĄCEMU

PPUH "PROXIMA" Spółka z o.o. w Chodzieży PRACOWNIA PROJEKTOWA			
Zamawiający:		Gmina Budzyń	
Obiekt :		Przebudowa drogi krajowej nr 11 relacji Pila - Poznań k/m.Sokołowo Budz.	Skala 1:50
Projektant:	imię i nazwisko	Podpis	Data
	mgr inż. Czesław Chorąży		21.05.2010
As. Projektanta:	tech. Zenon Przewoźny		Nr arch. 05/10
As. Projektanta:	tech. Maria Przewoźna		
Sprawdzający:			
Tytuł rys.	Przekrój normalny i konstrukcyjny drogi		Nr rys. 3