

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zaprojektowanie i wykonanie zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości w miejscu prześwitów pomiędzy obiektami mostowymi w ciągu dróg administrowanych przez GDDKiA Oddział Szczecin

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na **zaprojektowaniu, uzyskaniu stosownych pozwoleń i wykonaniu zabezpieczeń przerw pomiędzy obiektami inżynierskimi w celu ochrony użytkowników dróg przed upadkiem z wysokości.**

Wykaz obiektów inżynierskich przeznaczonych do zabezpieczenia stanowi załącznik nr 1 do OPZ. Dane podane w zestawieniu są danymi orientacyjnymi. Wszelkie nieścisłości w stosunku do stanu rzeczywistego nie stanowią podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy wobec Zamawiającego. Przed złożeniem oferty Wykonawca winien dokonać wizji obiektów w terenie.

1.1 Definicje

Zamawiający

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie, al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

- **Wykonawca** – Wykonawca wybrany przez Zamawiającego do zaprojektowania, uzyskania stosownych zgód i pozwoleń oraz wykonania zabezpieczeń przerw pomiędzy obiektami w celu ochrony użytkowników dróg przed upadkiem z wysokości.

- **Projektant** – osoba posiadająca uprawnienia do projektowania o specjalności mostowej, będąca członkiem właściwej okręgowej izby inżynierów budownictwa i posiadająca aktualnie opłacone składki członkowskie.

- **Kierownik Robót** – osoba posiadająca uprawnienia do prowadzenia robót budowlanych o specjalności mostowej bez ograniczeń, będąca członkiem właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiadająca aktualnie opłacone składki członkowskie.

- **Siła wyższa** – śmierć, ciężka choroba, kalectwo lub wypadek, w którym Wykonawca poniósł uszczerbek na zdrowiu uniemożliwiający mu kontynuowanie pracy związanej z realizacją kontraktu, skazanie prawomocnym wyrokiem sądowym, niezdolność do pracy stwierdzona przez lekarza medycyny pracy. Gwałtowne opady atmosferyczne, burze, wichury, wypadki drogowe, wypadki kolejowe, pożar, powódź, wojna, atak terrorystyczny, zamach stanu, wprowadzenie stanu wyjątkowego, ogłoszenie stanu epidemii.

- **OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia.

- **Obiekt mostowy** - rozumie się przez to budowlę przeznaczoną do przeprowadzenia drogi, samodzielnego ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub innego rodzaju komunikacji gospodarczej nad przeszkodą terenową, a w szczególności: most, wiadukt, estakadę, kładkę.

2. Ogólna charakterystyka zamówienia

- 2.1. Wykonawca dokona wizji w terenie, zaprojektuje sposób zabezpieczenia przestrzeni pomiędzy obiektami w taki sposób, aby uchronić użytkowników dróg przed upadkiem z wysokości. Wykonawca uzyska wszystkie wymagane decyzje i jeśli jest to wymagane, dokona zgłoszenia do właściwych organów oraz wykona zabezpieczenie prześwitów pomiędzy obiektami wyszczególnionymi w załączniku nr 1.
- 2.2. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie przede wszystkim:
- a) Wykonanie projektów zabezpieczeń przerw pomiędzy obiektami dla wszystkich obiektów wyszczególnionych w załączniku nr 1. Projekty winne być sporządzone i podpisane przez uprawnionego projektanta.
 - b) Sporządzenie harmonogramu prac zabezpieczających i przekazanie go Zamawiającemu na 7 dni przed rozpoczęciem prac związanych z zabezpieczeniem przerw pomiędzy obiektami
 - c) Dojazd do każdego drogowego obiektu inżynierskiego własnym sprawnym technicznie środkiem transportu
 - d) Każdorazowe powiadomienie przedstawiciela Zamawiającego o ewentualnej zmianie w harmonogramie.
 - e) Organizacja ruchu w trakcie wykonywania prac.
 - f) Wykonanie zabezpieczeń przerw pomiędzy obiektami.
 - g) Prace muszą być nadzorowane przez Kierownika Robót.
 - h) Wykonawca usługi w imieniu GDDKiA Oddział Szczecin wystąpi do PKP PLK z wnioskiem o przygotowanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót. Koszty regulaminów związane z Wejściem Wykonawcy usługi na teren kolejowy ponosi Zamawiający
 - i) Wykonawca usługi wystąpi w imieniu Zamawiającego do PKP PLK S.A. w celu przygotowania przez PKP PLK S.A. umowy pomiędzy PKP PLK S.A., a Zamawiającym w zakresie potrzebnym do montażu zabezpieczeń na obiektach mostowych zlokalizowanych nad drogami kolejowymi objętych niniejszym OPZ. Ww. umowę Wykonawca usługi dostarczy Zamawiającemu w celu jej podpisu. Przed podpisaniem umowy pomiędzy PKP PLK S.A., a GDDKiA Oddział Szczecin, umowa zostanie sprawdzona przez Zamawiającego
 - j) Wykonawca usługi w imieniu Zamawiającego uzgodni z PKP Energetyka Rejon Dystrybucji ul. Czarnieckiego 8, 70-221 Szczecin warunki wyłączenia trakcji kolejowej na czas prowadzenia robót, uzyska wszystkie wymagane dokumenty (w tym umowę pomiędzy PKP Energetyka, a Zamawiającym) od PKP Energetyka oraz przedstawi je do podpisu Zamawiającemu. Koszty związane z wyłączeniem trakcji ponosi Zamawiający.
 - k) Przedstawienia Zamawiającemu sporządzonego przez PKP PLK S.A. Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót.
 - l) Wykonawca dokona montażu zabezpieczeń w sposób nie utrudniający działalności PKP PLK S.A. oraz nie powodujący zagrożenia bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłócający działania urządzeń do eksploatacji linii kolejowej.

- m) Złożenia do PKP PLK S.A. pisemnego oświadczenia i wniosku:
- aktualności badań lekarskich pracowników Wykonawcy usługi i wskazanych przez Zamawiającego przedstawicieli Wydziału Mostów Oddziału Szczecin
 - aktualności szkoleń w dziedzinie bhp pracowników wykonawcy i wskazanych przez Zamawiającego przedstawicieli Wydziału Mostów Oddziału Szczecin
 - posiadania i używania przez pracowników Wykonawcy usługi oraz wskazanych przez Zamawiającego środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego,
 - posiadania i używania przez pracowników związanych z ruchem pociągów wymaganych kwalifikacji, szkoleń, egzaminów zgodnie z odrębnymi uregulowaniami – w przypadku konieczności posiłkowania się kadrą pracowniczą PKP PLK S.A. Zamawiający pokrywa koszty związane z wykorzystaniem ww. personelu.
 - wniosku o ustalenie terminu i miejsca poinformowania swoich pracowników o występujących zagrożeniach dla bezpieczeństwa zdrowia w związku z realizacją przeglądów obiektów mieszczących się nad linią kolejową.
- Złożenie w/w oświadczeń i wniosku jest warunkiem dopuszczenia pracowników Wykonawcy usługi i Przedstawicieli Zamawiającego do realizacji przeglądów obiektów zlokalizowanych nad linią kolejową.
- wniosku o wydanie karty wstępu uprawniającej do wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla:
 - pracowników Wykonawcy usługi w tym Wykonawcy przeglądu,
 - Członka zespołu,
 - Podwykonawców Wykonawcy usługi,
 - Przedstawicieli Zamawiającego.
- n) Przed przystąpieniem do prac Wykonawca usługi zorganizuje szkolenie z Przedstawicielem PKP PLK S.A. dla pracowników swoich, Podwykonawcy i wskazanych przez Zamawiającego Przedstawicieli Wydziału Mostów Oddziału Szczecin. Szkolenie ma dotyczyć informacji o zagrożeniach dla bezpieczeństwa zdrowia występujących na terenie wykonywanych prac (dot. Obiektów zlokalizowanych nad linią kolejową). Wykonawca usługi dostarczy Zamawiającemu sporządzony wykaz poinformowanych pracowników – oryginał, kserokopia pozostanie w Dziale Budynków Budowli i Inwestycji Zakładu Linii Kolejowych sporządzającym umowę. Ewentualny koszt szkolenia ponosi Wykonawca.
- o) Wykonawca w związku z wykonywaniem zabezpieczeń nad linią kolejową ponosi odpowiedzialność za szkody, jakie mogą powstać w mieniu PKP PLK S.A., wobec pracowników PKP PLK S.A. i osób trzecich, a także za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń naziemnych i podziemnych na gruncie PKP PLK S.A., pozostających w związku przyczynowym z wykonywanym zadaniem.
- p) Wykonawca zobowiązany jest pokryć uzasadnione i należycie udokumentowane straty PKP PLK S.A. i Przewoźników korzystających z infrastruktury PKP PLK S.A., poniesione z tytułu prowadzonych przeglądów, spowodowane zamknięcia torów, wprowadzenie komunikacji zastępczej lub inne ograniczenia w ruchu kolejowym. W przypadku wystąpienia strat w mieniu PKP PLK S.A., GDDKiA Oddział Szczecin, lub powstania kosztów, o których mowa powyżej wynikłych w skutek działalności Wykonawcy Zamawiający dochodzić będzie swoich roszczeń do wysokości poniesionej straty przed Sądem.
- q) Spisanie protokołu przekazania i odbioru terenu kolejowego przez PKP PLK S.A. (jeżeli sposób realizacji zadania będzie tego wymagać).
- r) Wykonawca zobowiązuje się zapobiegać:
- wypadkom przy pracy, chorobom zawodowym;
 - pożarom;

- uszkodzeniom urządzeń, instalacji, itp.;
 - degradacji środowiska;
 - powstaniu wykroczeń i przestępstw.
- s) W przypadku gdy jednocześnie w tym samym miejscu pracę wykonywać będą pracownicy różnych pracodawców, pracodawcy ci mają obowiązek:
- współpracowania ze sobą,
 - wyznaczyć koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych w tym samym miejscu
 - ustalić zasady współdziałania, przestrzegać ustalonej kolejności wykonywania robót, tak aby nie były tworzone zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników
- Wyznaczenie koordynatora, o którym mowa powyżej nie zwalnia poszczególnych pracodawców z obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionym przez nich pracownikom. Porozumienie o współpracy i wyznaczeniu koordynatora do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, pracodawcy (lub ich przedstawiciele) spisują z chwilą przekazania placu budowy i odnotowują w protokole z przekazania terenu przez PKP PLK S.A. Wykonawcy.
- t) Wykonawca nie zostaje upoważniony do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań wobec Zamawiającego w szczególności zobowiązań finansowych w imieniu GDDKiA. Wszystkie koszty związane z zajęciem terenu kolejowego i z wyłączeniem trakcji kolejowej pokrywa Wykonawca.
- u) Przestrzegać zapisów umowy z PKP PLK S.A. i regulaminu prowadzenia prac na terenie kolejowym

3. Wykonanie prac w terenie

- 3.1. Wykonawca usługi sporządzi projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia na czas wykonania trwania prac, zgodnie ze schematami obowiązującymi w GDDKiA, oraz uzyska zatwierdzenie tego projektu przez GDDKiA.
- 3.2. Pracę będą wykonywane zgodnie z przekazanym Zamawiającemu harmonogramem, który **Wykonawca** przedłoży Zamawiającemu w terminie wskazanym w OPZ.
- 3.3. Wykonawca jest zobowiązany do:
- a) Uzyskania we własnym zakresie zgód i zezwoleń na wejście na teren kolejowy.
 - b) Uzyskania we własnym zakresie tymczasowego regulaminu prowadzenia prac na terenie kolejowym.
 - c) Uzyskania we własnym zakresie zgód i wyłączenia trakcji kolejowej.
 - d) Powiadomienia zarządcy terenu kolejowego o terminie planowanych prac
 - e) Przestrzegania zapisów tymczasowego regulaminu prowadzenia prac na terenie kolejowym
 - f) Przejęcie i zdanie terenu kolejowego zarządcy terenu kolejowego.
 - g) Podczas prac na terenie zarządcy terenu kolejowego zachowanie wymagań bezpieczeństwa stawianych przez zarządcę terenu kolejowego.
 - h) Pokrycia we własnym zakresie wszystkich kosztów związanych z wejściem na teren kolejowy zgodnie z zapisami tymczasowego regulaminu prowadzenia prac na terenie kolejowym oraz kosztów związanych z wyłączeniem trakcji (Wykonawca usługi).
 - i) Przestrzegania zapisów umów zawartych pomiędzy zarządcą terenu kolejowego, a Wykonawcą.

- j) Przestrzegania zasad bhp podczas robót, w tym podczas robót na terenie kolejowym – za bezpieczeństwo i ewentualne skutki wypadków/zdarzeń/uszkodzeń powstałe podczas robót, a spowodowane działaniami Wykonawcy w pełni odpowiada Wykonawca.

4. Zabezpieczenie prześwitów

- 4.1. Zamawiający dopuszcza m.in. następujące sposoby zabezpieczenie prześwitów pomiędzy obiektami:
1. Siatka z prętów stalowych cynkowanych,
 2. Siatka z prętów ze stali nierdzewnej,
 3. Siatka z poliamidu,
 4. Siatka z prętów kompozytowych,
 5. Siatka ze stali ocynkowanej lub nierdzewnej.
- Inne rozwiązania podlegają akceptacji Zamawiającego
- 4.2. Odpowiedzialność za wybór konkretnego rozwiązania i jego bezpieczeństwo spoczywa w pełni na osobie Projektanta.
- 4.3. Zastosowane rozwiązanie nie może powodować pogorszenia stanu technicznego obiektów mostowych, stwarzać zagrożenia dla osób znajdujących się pod obiektami, powodować ryzyka wbicia się zabezpieczenia w pojazdy uderzające w elementy wyposażenia obiektu mostowego, utrudniać lub uniemożliwiać roboty związane z bieżącym utrzymaniem (czyszczenie i roboty konserwacyjne) i przeglądami obiektów.
- 4.4. Rozwiązanie musi spełniać następujące wymagania:
- przenosić obciążenie $2,5 \text{ kN/m}^2$
 - posiadać zabezpieczenie antykorozyjne
 - sposób jego montażu ma umożliwiać swobodę przemieszczeń sąsiadujących przęseł
 - sposób jego montażu ma zabezpieczać przed kradzieżą
 - maksymalne „ugięcie” siatki pod maksymalnym obciążeniem nie może być większe niż wysokość konstrukcji ustroju niosącego obiektu pomniejszona o 50cm (tj. siatka nie może zwisać niżej niż 50cm poniżej krawędzi dolnej najbliższych dźwigarów)
 - siatka mocowana do słupków barier (w sposób bezinwazyjny); dopuszcza się inne rozwiązanie uzgodnione z Wydziałem Mostów
 - siatka nieobciążona nie powinna dotykać elementów obiektu jak kapy, gzymsy itp.
 - siatki powinny posiadać oczka nie większe niż $100 \text{ mm} \times 100 \text{ mm}$
- 4.5. Zastosowany materiał musi być niepalny.
- 4.6. Zastosowane rozwiązanie musi być łatwo demontowalne bez konieczności ingerencji w konstrukcję obiektów mostowych. Elementy montażowe na stałe związane z obiektem (np. kotwy) powinny być wykonane z materiałów niekorodujących i nie mogą być montowane do prefabrykowanych desek gzymsowych.
- 4.7. Minimalna trwałość użytkowa – 10 lat.
- 4.8. Wszelkie elementy sztywne jak np. siatki z prętów powinny znajdować się w przestrzeni pomiędzy obiektami mostowymi (prześwicie). Zaproponowane rozwiązanie musi minimalizować ryzyko ewentualnej perforacji pojazdu przez zabezpieczenie w trakcie kolizji z barierą energochłonną.
- 4.9. W przypadku mocowania zabezpieczenia do barier ochronnych, dla obiektów mostowych wyposażonych w bariery posiadające deklarację/certyfikat zgodności z normą PN-EN 1317 (wprowadzonych do stosowania na podstawie badań zderzeniowych) należy w ramach wykonywanego projektu uzyskać od producenta

bariery oświadczenie, że rozwiązanie nie wpływa na parametry użytkowe bariery, które podlegały certyfikacji w teście zderzeniowym oraz pozostaje bez wpływu na trwałość bariery – ewentualną gwarancję.

Dla obiektów na gwarancji należy uzyskać, dla każdego rozwiązania, akceptację gwaranta.

- 4.10. Projekt powinien zostać pozytywnie zaopiniowany przez audytora BRD i Wydział do spraw Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem w Oddziale.
- 4.11. Dla danego typu zabezpieczenia Wykonawca opracuje dokładną instrukcję sposobu wykonywania przeglądów technicznych w której określi częstotliwość przeglądów. Przeglądy oraz utrzymanie zabezpieczenia prześwitów w należytym stanie technicznym w okresie gwarancji na koszt Wykonawcy.
- 4.12. Wybrany sposób zabezpieczenia przerw musi być odporny na działanie środków zimowego utrzymania dróg i mostów.
- 4.13. Wybrane rozwiązanie musi uwzględniać niezależność pracy pręseł na sąsiadujących obiektach mostowych, których szczelina podlega zabezpieczeniu.
- 4.14. Projektant musi uwzględnić możliwość zmian długości i szerokości zabezpieczenia i sąsiednich pręseł obiektów mostowych, do których będzie mocowane zabezpieczenie, pod wpływem różnic temperatury.
- 4.15. Zaproponowane rozwiązanie musi umożliwiać służbom utrzymującym poruszanie się po zabezpieczeniu w celach utrzymaniowych.

5. Wykaz i charakterystyka obiektów mostowych inżynierskich:

- 5.1. Wykaz i parametry techniczne obiektów inżynierskich będących przedmiotem niniejszego zamówienia zawiera załącznik nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia.
- 5.2. Parametry prześwitów obiektów mostowych zamieszczone w tabeli mają charakter orientacyjny i służą do szacunkowego określenia wartości oferty. Ewentualne rozbieżności ze stanem faktycznym nie mogą być podstawą roszczeń Wykonawcy usługi. W związku z powyższym Wykonawca usługi zobligowany jest do zapoznania się z obiektami mostowymi przed złożeniem oferty.

6. Terminy wykonania zamówienia.

- 6.1. Zamawiający wymaga dochowania następujących terminów:
 - a) Wykonania projektu i przedstawienia go Zamawiającemu (Wydziałowi Mostów GDDKiA Oddział Szczecin) do 14 dni od daty podpisania Umowy
 - b) Jeżeli Zamawiający nie zatwierdzi rozwiązań Wykonawcy winien ponownie wykonać projekty w oparciu o ustalenia z Zamawiającym. Nowe lub zmodyfikowane rozwiązanie ponownie podlega weryfikacji Zamawiającego z zachowaniem terminów jak w lit. a)
W przypadku, gdy Zamawiający nie wyda opinii w terminie do 7 dni od daty złożenia projektów do weryfikacji uznaje się że Zamawiający zatwierdza rozwiązanie/rozwiązania do realizacji
 - c) Przedstawienie harmonogramu prac do 7 dni od daty podpisania Umowy.
 - d) Montaż zabezpieczeń na obiektach mostowych objętych Zamówieniem do dnia 20.11.2020r./30.11.2020r./10.12.2020r.* (ostateczny termin realizacji zgodny z podpisaną Umową)
 - e) przekazanie instrukcji przeglądów i sposobu utrzymania zabezpieczeń do dnia 04.12.2020r./14.12.2020r./24.12.2020r.* (ostateczny termin realizacji zgodny z podpisaną Umową)

- 6.2. Finalne wersje papierowe oraz cyfrowe (nośnik DVD lub CD) instrukcji winny być wykonane w czterech kopiach.
- 6.3. Zamawiający wniesie uwagi do dostarczonych wersji instrukcji w terminie do 7 dni od ich otrzymania
- 6.4. Jeżeli instrukcje wymagają poprawek, Wykonawca wprowadzi je w terminie 7 dni od daty otrzymania uwag od Zamawiającego
- 6.5. Poprawione instrukcje ponownie podlegają weryfikacji przez Zamawiającego do 7 dni od ich otrzymania.
- 6.6. Jeżeli Zamawiający nie wniesie uwag do instrukcji w terminie do 7 dni uznaje się że instrukcję zostały zatwierdzone.
- 6.7. Do czasu zatwierdzenia instrukcji przez Zamawiającego wszelkie płatności na rzecz Wykonawcy zostaną wstrzymane.

7. BHP

- 7.1 Wykonawca zapewni przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby uczestniczące w pracach po stronie Wykonawcy. Całkowitą odpowiedzialność za warunki BHP ponosi Wykonawca.
- 7.2 Oznakowanie i organizacja ruchu w czasie przeglądów musi ściśle odpowiadać wymaganiom obowiązującym w GDDKiA.
- 7.3 Zamawiający ma prawo żądać od Wykonawcy wglądu do dokumentów potwierdzających stan techniczny urządzeń używanych podczas prac oraz dokumentów upoważniających operatorów do sterowania danym sprzętem w tym pojazdami kołowymi.

8. Materiały udostępnione przez Zamawiającego:

- 8.1 Zamawiający udostępni Wykonawcy usługi posiadaną dokumentację techniczną obiektów inżynierskich jeśli będzie taka konieczność.

9. Kontrola robót przez Zamawiającego

- 9.1 Przedstawiciel Zamawiającego uczestniczyć będzie w każdym wykonywaniu zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości wykonywanych przez Wykonawcę (chyba, że Zamawiający podejmie inną decyzję o czym pisemnie poinformuje Wykonawcę usługi i Wykonawcę przeglądu).
- 9.2 Wykonawca zapewni Zamawiającemu możliwość przeprowadzania kontroli prawidłowości wykonania zabezpieczenia chroniącego przed upadkiem z wysokości w terenie, w tym udostępni zwykłą Przedstawicielowi Zamawiającego
- 9.3 Odbiór oznakowania i zabezpieczenia ruchu winny odbyć się z przedstawicielem Zamawiającego.

10. Płatności

- 10.1 Płatność za wykonanie zaprojektowania i wykonania zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości obejmuje wszystkie czynności i koszty związane realizacją zadania wskazane w OPZ i umowie, w tym w szczególności:
 - sporządzenie harmonogramu realizacji robót i przedstawienie go Zamawiającemu;

- każdorazowe sporządzenia harmonogramu zamiennego, gdy nastąpi zmiana w terminach robót wskazanych w pierwotnym harmonogramie przekazanym Zamawiającemu.
- dojazd na drogowy obiekt inżynierski;
- projekt organizacji ruchu wraz z jego zatwierdzeniem w wydziale BRD Oddziału Szczecin;
- oznakowanie , zabezpieczenie ruchu;
- wykonanie projektu zabezpieczeń prześwitów pomiędzy obiektami mostowymi
- zgłoszenie prac do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego;
- zabezpieczenie przerw pomiędzy obiektami;
- dostarczenie instrukcji przeglądów i użytkowania w wersji papierowej i na nośnikach cyfrowych (DVD) w ilości 4 kopii;
- dostarczenie kopii uprawnień i zaświadczeń Kierownika Robot i Projektanta pozwalających na wykonywanie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

10.2 Podstawą do wystawienia faktury będzie protokół zdawczo – odbiorczy potwierdzający wykonanie robót i dostarczenie kompletnej dokumentacji o której mowa w pkt. 10.1 Bez podpisanego przez Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczego Wykonawca usługi nie może wystawić faktury.

10.3 Cena zawarta w ofercie musi obejmować całkowity koszt wykonania zadania zgodnie z umową oraz opisem wymagań w powyższych punktach OPZ.

11. Załączniki do OPZ

1. Wykaz obiektów dla zadania pn.: **Zaprojektowanie i wykonanie zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości w miejscu prześwitów pomiędzy obiektami mostowymi w ciągu dróg administrowanych przez GDDKiA Oddział Szczecin**
2. Wzór protokołu odbioru robót
3. Wzór zestawienia powykonawczego
4. Wzór kosztorysu powykonawczego
5. Wzór kosztorysu ofertowego

12. Przepisy związane:

- [1]. Rozporządzenie MTiGM nr 63 z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, z późniejszymi zmianami.