

Szczecin, 15.07.2020 r.

Dotyczy postępowania przetargowego pn.: Remont nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem lewoskrętu w m. Mścice od km 36+160 do km 38+703 o długości 2,543 km w ciągu drogi krajowej Nr 11.

W związku ze zwróceniem się Wykonawców do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do zamawiającego wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie numer 2:

Regulacja pionowa uszkodzonych studzienek – prosimy o doprecyzowanie zakresu remontu – czy należy ująć wymianę nowych włazów, wpustów? Czy należy doliczyć rozbiórkę i odtworzenie nawierzchni wokół studni i wpustów?

Odpowiedz na pytanie numer 2:

W trakcie realizacji zadania Zamawiający nie przewiduje konieczności wymiany wpustów ani włazów. Koszt rozbiórki i odtworzenia nawierzchni jest ujęty w pozycji frezowanie oraz w pozycjach dotyczących wykonania warstw bitumicznych. Należy wykonać regulację wysokościową istniejących wpustów ulicznych do wysokości nowo ułożonej nawierzchni bitumicznej.

Pytanie numer 3:

Wyrównanie podbudowy – prosimy o potwierdzenie, że należy ją wykonać z mieszanki mineralno-bitumicznej.

Odpowiedz na pytanie numer 3:

Wyrównanie należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Pytanie numer 4:

Na jaką odległość należy wywieźć destrukcję z frezowania?

Odpowiedz na pytanie numer 4:

Destrukcję należy wywieźć na Obwód Drogowy w Starych Bielicach tj. na odległość do 15 km, gdzie będzie tymczasowo składowany do czasu jego ponownego wbudowania przez Zamawiającego w miejscu pozyskania lub okolicy.

Pytanie numer 5:

Czy istniejące azyle należy rozebrać?

Odpowiedz na pytanie numer 5:

Istniejące azyle należy rozebrać. Po zakończeniu robót bitumicznych azyle należy ponownie zamontować w tych samych lokalizacjach.

Pytanie numer 6:

Czy zakres remontu obejmuje wykonanie wjazdów i czy są one ujęte w przedmiarze robót?

Odpowiedz na pytanie numer 6:

W przedmiarze znajduje się pozycja, w której należy wycenić wykonanie zjazdów.

Pytanie numer 7:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geosiatki z kordu stalowego? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geosiatkami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. **Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych.**

Według naszej oceny, co potwierdzają badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, proponowany przez nas materiał zabezpiecza skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową - na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym, niż siatki z włókien szklano-węglowych. **Siatka z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej.** Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szczepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozścielacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences. Może być układany zarówno pod warstwą wiążącą jak i ścieralną.

Dla siatki z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana **PN-EN 15381 Geotekstyli i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych.**

W związku z powyższym siatkę z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny względem siatki szklano-węglowej. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie do jego zastosowania.

Odpowiedz na pytanie numer 7:

Zamawiający dopuści zastosowanie geosiatki z kordu stalowego jako materiału równoważnego z określonym w SST.

Pytanie numer 8:

Czy stosownie do art. 30 PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

Odpowiedz na pytanie numer 8:

W przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne.

Pytanie numer 9:

Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku gdy są wymagane)?

Odpowiedz na pytanie numer 9:

Zamawiający potwierdza, że wszystkie odpowiedzi na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić je podczas sporządzania ofert.

Termin składania ofert nie ulega zmianie. Oferty powinny być złożone w terminie do dnia 21.07.2020 do godz. 10:50.

Z CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Grzegorz Dziedzina