

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **1. WPROWADZENIE**

#### **1.1. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest usługa pn "*Monitoring deformacji powierzchni w rejonie nieciągłości na autostradzie A4 – MOP Wirek-Halemba*", zwana dalej zadaniem.

#### **1.2. Definicje**

**Zamawiający** – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Katowicach, ul. Myśliwska 5, 40-014 Katowice.

**Wykonawca** – firma z którą Zamawiający zawrze umowę na realizację usługi, o której mowa w pkt. 1.1.

#### **1.3. Cel zamówienia**

Celem zamówienia jest analiza wysokościowa krawędzi jezdni autostrady A4 w rejonie nieciągłości występującej w okolicach MOP-ów Wirek i Halemba. Zamawiający winien na podstawie przeprowadzonych pomiarów i sporządzonego operatu pomiarowego jednoznacznie stwierdzić progresję lub jej brak deformacji terenu wpływającą na rzędne nawierzchni autostrady w bezpośredniej lokalizacji uskoku. Zamawiający udostępni Wykonawcy archiwalne zestawienie punktów pomiarowych z ich rzędnymi w celu sporządzenia analizy porównawczej w operacie pomiarowym.

### **2. ZAKRES USŁUGI**

#### **2.1. Obowiązki ogólne**

Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej. Opracowania realizował będzie w uzgodnieniu z Zamawiającym, a postęp z realizacji usługi referował będzie na zwoływanych przez Zamawiającego radach technicznych.

#### **2.2. Szczegółowe obowiązki Wykonawcy**

Zamawiający powierzy Wykonawcy realizację usługi polegającej na wykonaniu inwentaryzacji punktów pomiarowych oraz geodezyjnego pomiaru w 199 punktach zlokalizowanych w pasie autostrady A4 na odcinku od km 327+300 do km 328+000 oraz w obrębie MOP Wirek-Halemba. Wyniki z przeprowadzonych pomiarów należy przedstawić w operacie pomiarowym, w skład którego wejdą:

- 2.2.1. Opis i specyfika przeprowadzonych pomiarów, wskazanie podstaw branżowych oraz charakterystyk użytego sprzętu pomiarowego,
- 2.2.2. Inwentaryzacja punktów wraz z oceną stanu technicznego stabilizowanych punktów,
- 2.2.3. Wykaz punktów pomiarowych uległych zniszczeniu,
- 2.2.4. Opis porównawczy wyników pomiarów z danymi archiwalnymi w formie wniosków i komentarzy,

- 2.2.5. Tabelaryczne zestawienie punktów pomiarowych w zakresie: nr punktu, kilometraż punktu, h punktu, x punktu, y punktu oraz przemieszczeń całkowitych i okresowych,
- 2.2.6. Szkic sytuacyjno-terenowy z zaznaczeniem punktów pomiarowych, linii nieciągłości na jezdniach, elementów pasa drogowego i innego zagospodarowania terenu,
- 2.2.5. 4 przekroje podłużne w skali 1:20/200 (dla krawędzi każdej z jezdni)
- 2.2.6. Załącznik w postaci elektronicznej wersji operatu pomiarowego w podziale na wersję edytowalną (\*.dwg, \*.doc, \*.docx, \*.xls, \*.xlsx) oraz nieedytowalną (\*.pdf).

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do odtworzenia zniszczonych punktów pomiarowych poprzez ich ponowne stabilizowanie trzpieniami stalowymi lub śrubami lub palami drewnianymi po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.

### **2.3. Czas wykonywania usługi**

Usługa zostanie zrealizowana w terminie 3 tygodnie od daty podpisania umowy. Dzień prac terenowych należy ustalić z Zamawiającym (Zamawiający zastrzega sobie możliwość wyznaczenia dnia prac terenowych na dzień wolny od pracy).

### **2.4. Wymagania**

Wykonawca winien przedstawić dane dotyczące osoby, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia. Wskazana przez Wykonawcę osoba winna legitymować się uprawnieniami geodezyjnymi w zakresie geodezyjnych pomiarów realizacyjnych i inwentaryzacyjnych lub geodezyjnej obsługi inwestycji.

### **2.5. Pomieszczenia, sprzęt, środki transportu i łączności**

Zamawiający nie zapewnia Wykonawcy pomieszczeń, środków transportu i sprzętu koniecznego do realizacji usługi.

## **3. WARUNKI PRZEKAZANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiot zamówienia (*zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej*) winien być podpisany przez osoby opracowujące pod rygorem jego nieważności. Przedmiot zamówienia należy przekazać za pismem przewodnim do siedzimy GDDKiA Katowice z zachowaniem terminu, o którym mowa w punkcie 2.3. Przedmiot zamówienia należy przekazać w trzech egzemplarzach w wersji papierowej i trzech egzemplarzach w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD (\*.pdf) i wersję edytowalną (\*.dwg, \*.doc, \*.docx, \*.xls, \*.xlsx.).

## **4. ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO TERENIE PASA DROGOWEGO**

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązuje się do wykonania czynności związanych z wykonaniem pomiarów w sposób:

- nie zagrażający innym użytkownikom drogi;
- zgodny z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym;
- nie utrudniający prowadzenia prac utrzymaniowych.

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 30 sierpnia 2012 r. (*Dz. U. 2012 poz. 1137 tekst ujednolicony*) zabrania się

zatrzymywania lub postoju pojazdu na autostradzie lub drodze ekspresowej w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu. W związku z powyższym Zamawiający nie dopuszcza możliwości zatrzymania pojazdu w miejscach innych niż wyznaczone do tego celu. Jednocześnie informujemy, że o każdym wejściu na teren pasa drogowego w celu dokonania czynności związanych z realizacją przedmiotu zamówienia powiadomić i uzgodnić z przedstawicielami GDDKiA – Rejon Wysoki Brzeg.

#### **5. MATERIAŁY UDOSTĘPNIONE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO**

Zamawiający w ramach realizacji przedmiotu zamówienia udostępni Wykonawcy operat pomiarowy pn.: *„Pomiar osiadań i odkształceń powstałych w wyniku oddziaływania uskoku III”*