

- Zarządzanie Kontraktem: Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku od węzła „Kowal” do węzła „Sójki”; od km 215+850 do km 245+800

## ŚWIADECTWO PRZEJĘCIA ROBÓT NR 1

z dnia 28.09.2012

dla odcinka nr 4: „Budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, na odcinku od węzła „Kowal” do węzła „Sójki”; od km 215+850 do km 245+800

Zamawiający:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta 9 90 – 056 Łódź	
Wykonawca:	Konsorcjum firm:  SRB CIVIL ENGINEERING LTD. WILTON WORKS, NAAS ROAD, CLONDALKIN, DUBLIN 22, IRLANDIA  ROADBRIDGE 1 MOUNT KENNET PLACE, HENRY ST., LIMERICK, IRLANDIA  BUDBAUM S.A. UL. WOJSK OCHRONY POGRANICZA 9B, 15-381 BIAŁYSTOK	  
Inżynier:	Konsorcjum firm: Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o. – Lider ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa Adres do korespondencji: Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o. ul. Bananowa 00-705 Warszawa SGS Polska Sp. z o.o. – Partner ul. Bema 83 01-233 Warszawa	 
Tytuł Kontraktu/ Nr:	„Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku od węzła „Kowal” do węzła „Sójki”; od km 215+850 do km 245+800”	Umowa nr 2/07/R/2010 z 09.07.2010

Strona 1 z 2

Biuro Inżyniera: ul. Grunwaldzka 3, 99-300 Kutno, tel./fax: (24) 355-80-10;  
Konsultant: Wykonawca Usługi (Umowa nr 3/08/U/2010 z dnia 20.08.2010r.) - Konsorcjum:  
Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy S.A. (Lider) – SGS Polska Sp. z o.o.

Do:

Jarosław Górski – Dyrektor Kontraktu

Zgodnie z Klauzulą 10.1 pkt. (a) Warunków Kontraktowych FIDIC oraz z wymaganiami Klauzuli 8.2 i 11 zaświadczamy, że poniższa całość Robót została zasadniczo wykonana w następującym zakresie:

**A1 Toruń-Stryków, na odcinku od węzła „Kowal” do węzła „Sójki”; od km 215+850 do km 245+800**

pomijając usterki oraz drobne zaległe prace wymienione na załączonej liście prac zaległych i usterek (Załącznik nr 1)

Całość Robót będących przedmiotem Przejęcia uznaje się za zasadniczo ukończoną na dzień 31.08.2012r., zgodnie z Wnioskiem Wykonawcy A1-46/1903/KB/B12/2753/12, skierowanym do Inżyniera dnia 31.08.2012r. (Załącznik nr 2)

Przejęcie Robót nastąpiło w dniu 31.08.2012r.

Niniejsze Świadcstwo jest wydane przy uzgodnieniu, że Wykonawca zobowiązał się kontynuować wszelkie niezakończone drobne prace w Okresie Zgłaszania Wad. Wykaz drobnych zaległych prac i wad, których dokończenie/usunięcie nie ma znaczącego wpływu na użytkowanie Robót zgodnie z przeznaczeniem, stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Świadcstwa.

Okres Zgłaszania Wad zakończy się dnia 31.08.2013r.

Szacunkowa wartość Robót jest ustalona na **838.109.531,22 PLN brutto**

Szacunkowa wartość Kontraktowa jest ustalona na **875.776.624,72 PLN brutto**

Zaakceptowana kwota Kontraktowa, zgodnie z Umową nr 2/07/R/2010 z 09.07.2010 wynosi **806.437.975,59 PLN brutto**

Zwolnienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi zgodnie z zapisami Klauzuli 4.2 Warunków Kontraktowych FIDIC.

Działając jako Inżynier, w związku z wystawieniem Świadcstwa Przejęcia Robót, polecam zakończenie z należyтым pośpiechem wszystkich zaległych drobnych robót w okresie gwarancyjnym, stanowiących Załącznik nr 1.

Wystawił:

Inżynier Rezydent

Inżynier Kontraktu

Otrzymał:

Przedstawiciel Wykonawcy – Dyrektor Kontraktu

Zamawiający – Kierownik Projektu

INŻYNIER REZIDENT  
A1 KOWAL-SÓJKIINŻYNIER KONTRAKTU  
A-1 KOWAL-STRYKÓW

Mieczysław Kabaj

