

**WSPARCIE BADAŃ NAUKOWYCH I PRAC ROZWOJOWYCH
W OBSZARZE DROGOWNICTWA**

**ZAŁOŻENIA
WSPÓLNEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**



Cel RID

- Zrealizowanie i wdrożenie wyników projektów badawczych z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i efektywności systemu zarządzania ruchem.
- Opracowywanie optymalnych norm i standardów planowania, projektowania, technologii oraz budowy i eksploatacji dróg w Polsce.
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, unowocześnienie narzędzi służących rozwojowi modeli mechanicznych w projektowaniu konstrukcji nawierzchni i metod prognozowania ich trwałości, poprawa oceny sprawności i niezawodności sieci drogowej, a także dostarczenie nowych rozwiązań zapewniających efektywne sposoby ochrony otoczenia dróg oraz kształtowania zagospodarowania w ich pobliżu.
- Powstająca i istniejąca sieć drogowa będzie budowana i utrzymywana w oparciu o przejrzyste, nowoczesne i ekonomiczne technologie i modele.

Ogólne warunki I konkursu

- **Budżet** Wspólnego Przedsięwzięcia: **50 mln zł** (25 mln NCBR, 25 mln zł GDDKiA, VAT GDDKiA)
- Dofinansowanie przeznaczone na: **badania podstawowe, przemysłowe i prace rozwojowe**
- Regulamin I konkursu: ustala Dyrektor NCBR w porozumieniu z Generalnym Dyrektorem D K i A
- Podstawa prawna: **ustawy o zasadach finansowania nauki, o NCBR oraz o drogach publicznych**
- Wnioskodawca: **jednostka naukowa** lub **konsorcjum naukowe** w rozumieniu ustawy o zasadach Finansowania nauki, w skład którego wchodzi **wyłącznie jednostki naukowe**
- **Wnioskodawca** może złożyć w I Konkursie **tylko jeden Wniosek** w danym obszarze tematycznym
- Wyniki Projektu muszą umożliwiać ich zastosowanie w praktyce gospodarczej, a ich **wdrożenie** powinno nastąpić **nie później niż dwa lata od daty zakończenia Projektu**
- Maksymalna kwota wnioskowanego dofinansowania nie może przekraczać **3 000 000 zł**
- Maksymalny okres realizacji Projektu wynosi **do 24 m-cy**, w uzasadnionych przypadkach do **36 m-cy**

Zakres merytoryczny RID

1. Technologia budowy oraz remontu dróg i obiektów inżynierskich
2. Przygotowanie i realizacja inwestycji drogowych w oparciu o najefektywniejsze metody badawcze
3. Wyposażenie dróg i ich otoczenia
4. Metodyka projektowania i zarządzania siecią drogową

Zakres merytoryczny RID

- Dla wymienionych powyżej obszarów tematycznych nie ma dostępnych analitycznych opracowań, które w sposób kompleksowy omawiałyby prezentowaną problematykę.
- Wypracowane w ramach projektów badawczych rozwiązania, zostaną wdrożone poprzez wprowadzenie jako wytyczne – instrukcje do stosowania przy budowie, przebudowie, rozbudowach, remontach oraz wzmocnieniach dróg zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
- Celem głównym jest osiągnięcie w każdym z ww. obszarów modeli/rozwiązań lub opracowań, które przyczynią się do efektywniejszego pod względem ekonomicznym i jakościowym zarządzania planowaną, przygotowywaną, realizowaną oraz istniejącą siecią drogową.

1. Technologia budowy oraz remontu dróg i obiektów inżynierskich

Zagadnienie nr 1A

- Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu

Zagadnienie nr 1B

- Asfalty drogowe i modyfikowane w polskich warunkach klimatycznych

Zagadnienie nr 1C

- Reaktywność alkaliczna krajowych kruszyw

Zagadnienie nr 1D

- Ochrona przed hałasem drogowym

Zagadnienie nr 1E

- Nowoczesne metody rozpoznania podłoża gruntowego w drogownictwie

2. Przygotowanie i realizacja inwestycji drogowych w oparciu o najefektywniejsze metody badawcze

Zagadnienie nr 2A

- **Zasady prognozowania ruchu drogowego z uwzględnieniem innych środków transportu**

Zagadnienie nr 2B

- **Nowoczesne metody obliczania przepustowości i oceny warunków ruchu dla dróg poza aglomeracjami miejskimi, w tym dla dróg szybkiego ruchu**

3. Wyposażenie dróg i ich otoczenia

Zagadnienie nr 3A

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zagadnienie nr 3B

- Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zagadnienie nr 3C

- Efektywność przekroju 2+1 pasowego ze szczególnym uwzględnieniem różnych rozwiązań rozdzielających kierunki ruchu

Zagadnienie nr 3D

- Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego

4. Metodyka projektowania i zarządzania siecią drogową

Zagadnienie nr 4A

- Optymalne rozwiązania inżynieryjne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych

Zagadnienie nr 4B

- Dobór dopuszczalnych prędkości ruchu na drogach z uwzględnieniem dynamicznego zarządzania ruchem

Zagadnienie nr 4C

- Zasady rozmieszczania usług Inteligentnych Systemów Transportowych

Zagadnienie nr 4D

- Wpływ stosowania usług Inteligentnych Systemów Transportowych na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zagadnienie nr 4E

- Miejsca parkingowe na MOP

Zagadnienie nr 4F

- Oznakowanie eksperymentalne dróg w aspekcie zachowań uczestników ruchu

Przebieg Procedury konkursowej

- Planowana **data ogłoszenia I Konkursu**: 15 styczeń 2015
- Planowana **data otwarcia naboru wniosków**: 10 luty 2015
- Planowana **data zamknięcia naboru wniosków**: 10 kwiecień 2015
- Planowany **termin przeprowadzania oceny formalnej**: kwiecień 2015
- Planowany **termin oceny merytorycznej**: maj – czerwiec 2015
- Planowany **termin ogłoszenia wyników**: czerwiec/lipiec 2015

Przebieg Procedury konkursowej

Lp.	Kryteria oceny merytorycznej
1	Zgodność zakresu tematycznego i celu proponowanego projektu z zagadnieniem I Konkursu
2	Kompleksowość, innowacyjność i nowoczesność rozwiązania będącego rezultatem projektu
3	Wartość naukowa projektu
4	Możliwość zastosowania wyników projektu w praktyce gospodarczej
5	Dorobek wykonawców projektu
6	Posiadanie odpowiednich zasobów materialnych i ludzkich niezbędnych do wykonania projektu
7	Zasadność planowanych kosztów w stosunku do zakresu zadań objętych projektem oraz w stosunku do oczekiwanych wyników

Harmonogram realizacji Wspólnego Przedsięwzięcia

2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020-2021
I – II kw.	I kw.	II kw.	I kw.	II kw.	I kw.	II kw.	I kw.	II kw.	I kw.	II kw.	I – II kw.	
Przygotowanie, ogłoszenie oraz rozstrzygnięcie I Konkursu												
		Realizacja projektów wyłonionych z I Konkursu										
		Nadzór nad wykonaniem i finansowaniem projektów z I Konkursu										
		Monitorowanie i ewaluacja Wspólnego Przedsięwzięcia										

W zależności od wyników I Konkursu decyzje o kontynuacji Wspólnego Przedsięwzięcia zostaną podjęte przez NCBR i GDDKiA na podstawie ewaluacji osiągniętych efektów



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Dziękuję za uwagę