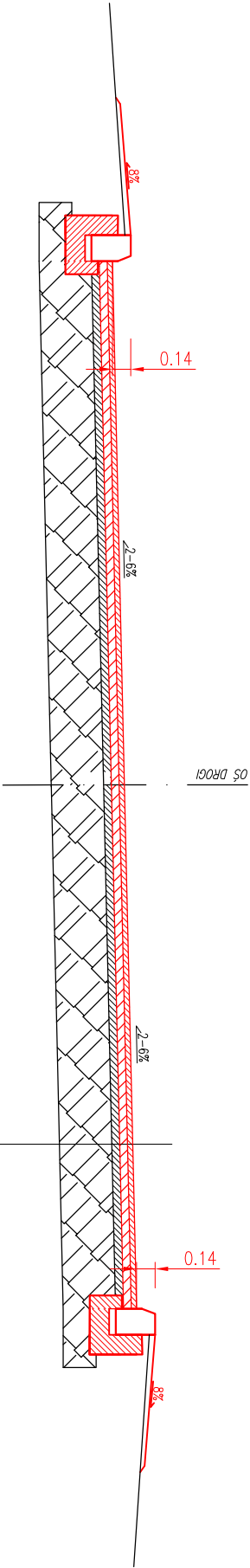
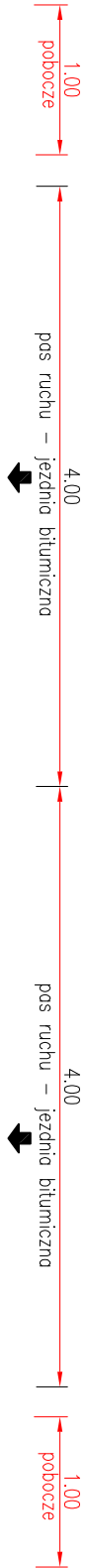
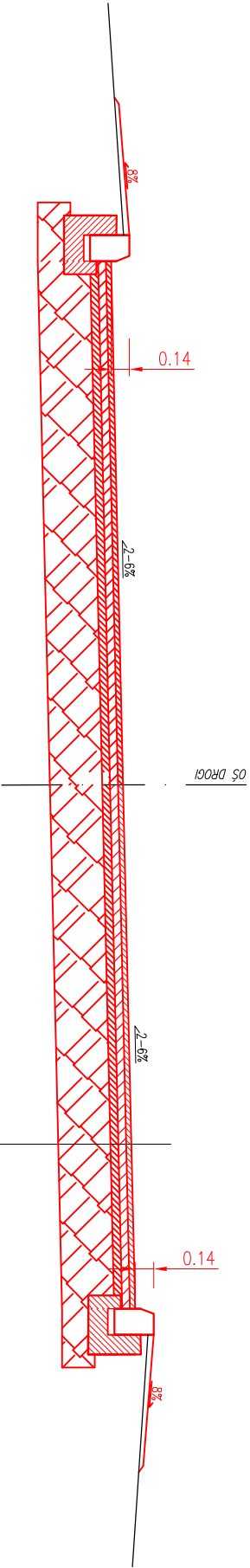


PRZEKRÓJ TYPOWY 1
przechyłka jednostronna
częściowa wymiana konstrukcji nawierzchni
skala 1:50



4cm	Projektowane frezowanie profilujące sr. gr. 7cm
8cm	Ułożenie warstwy ściardanej SMA (0/11) gr. 4cm
	warstwy wiążącej z BA (0/16) gr 8cm
	konstrukcja istniejąca nawierzchni jezdni.

PRZEKRÓJ TYPOWY 2
przechyłka jednostronna
całkowita wymiana konstrukcji nawierzchni
skala 1:50



4cm	Projektowane frezowanie profilujące sr. gr. 7cm
8cm	Ułożenie warstwy ściardanej SMA (0/11) gr. 4cm
15cm	warstwy wiążącej z BA (0/16) gr 8cm
15cm	podbudowa z BA (0/22) gr 15cm
20cm	kruszywo łamane 0/31.5 stabil. mech.
15cm	Warstwa stabilizowana cementem 15cm (5MPo)

ProtechniCon Konstrukcje inżynierskie Maciej Żuchowicz os. Akademickie 4/45, 31 - 866 Kraków tel/fax: (012) 684 - 34 - 21, tel. kom.: 0600 - 83 - 00 - 82 email: biuro@protechnicon.pl NIP: 678 - 157 - 51 - 40 REGON: 120281196				INWESTOR Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu 60-763 Poznań ul. Ślennikowskiego 5a		STADIUM Projekt wykonawczy	
BUDOWLA Projekt remontu estakady wschodniej i zachodniej (nitka prawa) w miejscowości Gniezno w ciągu drogi krajowej nr 5 w km 132+718 i km 133+004				DATA 10.2011		SKALA 1:50	
NAZWA RYSUNKU Przekroje typowe drogowe				NR RYS. 04			
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI		PODPIS	
PROJEKTANT		mgr inż. Maciej Żuchowicz		MAP/0084/POOM/04			
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. Tomasz Gryśick		MAP/0085/POOM/06			
ASYSTENT							