

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów; 35 – 959 RZESZÓW

PRZEBUDOWA DROGI
KRAJOWEJ NR 28 ZATOR - MEDYKA
na odcinku JASŁO – WARZYCE na zadaniach:
Zadanie Nr 1. od km 212+920 do km 213+482
Zadanie Nr 2. od km 211+238 od km 212+920

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI WYKONAWCY
ORAZ INFORMACJE I FORMALNOŚCI NIEZBĘDNE DO OCENY,
CZY SPEŁNIA ON MINIMALNE WYMOGI EKONOMICZNE,
FINANSOWE I TECHNICZNE

I. WYMAGANIA DOTYCZĄCE:

- *POTENCJAŁU EKONOMICZNO – FINANSOWEGO*
- *POTENCJAŁU KADROWEGO*
- *POTENCJAŁU TECHNICZNEGO*
- *DOŚWIADCZENIA ZAWODOWEGO*
- *PODWYKONAWCÓW*
- *LABORATORIUM*

II. KRYTERIA OCENY – SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

III. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAMIERZENIA

Rzeszów, 5 marca 2007 r.

I. WYMAGANIA

1. POTENCJAŁ EKONOMICZNO – FINANSOWY

Wykonawca musi wykazać:

- 1) **średni przychód za ostatnie trzy lata obrotowe 2003, 2004, 2005** (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, za wszystkie pełne lata obrotowe) określony na podstawie „Rachunku zysków i strat” (pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi”) **w wysokości nie mniejszej niż równowartość 15 000 000,00 PLN**
- 2) **dysponowanie własnymi środkami finansowymi** (dopuszczalne jest tu wykazanie środków z kredytu obrotowego lub innego o ile środki te nie są przeznaczone na zrealizowanie konkretnego celu) **lub zdolnością kredytową w wysokości nie mniejszej niż równowartość 500 000,00 PLN.**
- 3)
- 3) **posiadanie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej** w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej zgodnej z przedmiotem niniejszego zamówienia.
Wykonawca powinien załączyć niniejsze ubezpieczenie do składanej oferty.
Wykonawca , którego oferta zostanie uznana przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza **powinien przedłożyć ubezpieczenie na niniejszą budowę,** obejmujące okres trwania budowy.

1¹.1. Potencjał ekonomiczno-finansowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że:

- a) warunek określony w pkt 1.1. 1) i 2) spełniają łącznie wszyscy Wykonawcy.

- b) warunek określony w pkt 1.1. 3) (posiadanie ubezpieczenia) spełnia każdy z Wykonawców.

2. POTENCJAŁ KADROWY

- 2.1. Wykonawca musi mieć do dyspozycji przy wykonywaniu niniejszego zamówienia osoby legitymujące się doświadczeniem i kwalifikacjami odpowiednimi do stanowisk jakie zostaną im powierzone **w dwuzmianowym systemie ich prowadzenia.**

Wykonawca przedstawi we Wniosku kandydatów na każde stanowisko wymienione w poniższej tabeli.

Lp.	Stanowisko	Wymagana liczba osób	Minimalne doświadczenie na podobnych stanowiskach przy realizacji podobnych robót (w latach)
1	2	3	4
1.	Kierownik budowy	1	3
2.	Kierownik robót drogowych (*)	2	3

(*) po jednej osobie dla każdej zmiany (przy czym funkcję Kierownika robót dla jednej ze zmian może pełnić Kierownik budowy).

Uwaga:

1. Od osób na w/w stanowiskach wymagane są uprawnienia budowlane uprawniające do kierowania robotami budowlanymi zgodnie z ustawą – Prawo budowlane w specjalności drogowej (poz. 1 i 2) lub odpowiadające im ważne uprawnienia, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
2. Przez podobne stanowisko (kolumna 4) rozumie się stanowisko Kierownika lub Z-cy Kierownika Budowy (poz.1), Kierownika lub Z-cy Kierownika Budowy oraz Kierownika lub Z-cy Kierownika Robót (poz. 2).
3. Przez podobne roboty (kolumna 4) rozumie się prace polegające na budowie, przebudowie (remontach, modernizacji) oraz odnowach.
4. Wykonawca składający Wniosek zobowiązuje się w przypadku podpisania umowy do skierowania do pracy osób wskazanych we wniosku.

2¹.1. Potencjał kadrowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 2.1.

3. POTENCJAŁ TECHNICZNY

Wykonawca musi posiadać jednostki sprzętu i środki transportu, wymienione w poniższej tabeli.

Zgodnie z art. 336 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny „Posiadaczem rzeczy jest zarówno ten, kto nią faktycznie włada jak właściciel (posiadacz samoistny), jak i ten, kto nią faktycznie włada jak użytkownik, zastawnik, najemca, dzierżawca lub mający prawo, z którym łączy się określone władztwo nad cudzą rzeczą (posiadacz zależny).”

Lp.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
[1]	[2]	[3]
A	Sprzęt	
1.	Rozścielacz mas bitumicznych o szer. min. 7,0 m z podgrzewaną listwą zagęszczającą wstępnie 80%	1
2.	Walec wibracyjny samojezdny stalowy średni 8-12Mg	1
3.	Walec wibracyjny samojezdny stalowy ciężki 12-15 Mg	1
4.	Frezarka mechaniczna do nawierzchni drogowych o szer. frez. 2 m	1
5.	Walec samojezdny ogumiony 15 Mg	1
6.	Wytwórnia mas bitumicznych min. 100 Mg/godz.	1

3¹.1. Potencjał techniczny Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 3.1.

4. DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

4.1. Wymagane doświadczenie zawodowe

Wykonawca musi wykazać, że w okresie 5 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia zrealizował (zakończył) jako strona umowy co najmniej 1-no zadanie o wartości nie niższej niż równoważność 3,0 mln PLN netto, polegające na budowie lub przebudowie (modernizacji, odnowie) dróg krajowych i/lub wojewódzkich.

Ponadto Wykonawca musi wykazać, że jako strona umowy w ramach zadania wykonał samodzielnie następujący rodzaj robót:

- nawierzchni z mas bitumicznych (warstwa ścieralna) w ilości nie mniejszej niż 10 000 m².

4¹.1. Doświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 4.1.

5. PODWYKONAWCY

Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale Podwykonawców w zakresie następujących rodzajów robót:

- przygotowawcze ;
- odwodnienie korpusu drogowego;
- oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

6. LABORATORIUM

Wykonawca winien posiadać własne zaplecze laboratoryjne lub mieć dostęp do usług Laboratorium wyposażonego w sprzęt do przeprowadzania badań w trakcie realizacji zamówienia zgodnie z zapisami Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

II. KRYTERIA OCENY – SZCZEGÓŁOWE ZASADY PUNKTACJI

Wykonawca musi spełnić każdy z warunków wyznaczonych w pkt. I. 1 - 4 i 6

Ze względu na fakt, że Zamawiający przewiduje zaprosić do składania ofert po 6 Wykonawców, przy wstępnej kwalifikacji oceniane będzie Doświadczenie i Potencjał kadrowy wg poniższych kryteriów.

Lp.	Kryteria – ocena punktowa	Maksymalna liczba punktów
1.	Doświadczenie	50
2.	Potencjał kadrowy	50

Szczegółowe zasady punktacji za doświadczenie:

Liczba punktów za każde (ponad wymóg minimalny) zrealizowane zadanie o wartości nie niższej niż równowartość 3,0 mln PLN netto każde, polegające na budowie lub przebudowie (modernizacji, odnowie) dróg krajowych i wojewódzkich, lecz nie więcej niż 50 pkt. łącznie.

Maksymalna ilość punktów jaką można uzyskać – 50 pkt.

Szczegółowe zasady punktacji za Potencjał kadrowy:

Kierownik Budowy:

- za każdy rok pracy (ponad wymóg minimalny) jako Kierownik Budowy lub Zastępca Kierownika Budowy w podobnych robotach określonych w pkt. 2.1. – 5 pkt, lecz nie więcej niż 50 pkt. łącznie.

Maksymalna ilość punktów jaką można uzyskać – 50 pkt.

Maksymalna ilość punktów jaką można uzyskać łącznie za Doświadczenie i Potencjał kadrowy – 100 pkt.

III. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAMIERZENIA

A. PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI KRAJOWEJ NR 28

Zakres robót obejmuje:

Wykonanie przebudowy nawierzchni drogi krajowej Nr 28 Zator - Medyka na odcinku Jasło - Warzyce od km 211+238 do km 213+482. Łączna długość odcinka 2,244 km.

1. Podstawa opracowania

- * Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz.430;
- * Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001 r;
- * Opinia geotechniczna wykonana przez Laboratorium Drogowe w Rzeszowie Gospodarstwo Pomocnicze GDDKiA Oddział w Rzeszowie;
- * Technologia wzmocnienia nawierzchni drogi opracowanie Laboratorium Drogowe w Rzeszowie.

2. Zakres opracowania

Projekt przebudowy nawierzchni drogi krajowej Nr 28 Zator - Medyka na odcinku Jasło - Warzyce od km 211+238 do km 213+482 o długości 2,244 km obejmuje:

- wzmocnienie nawierzchni jezdni przez wykonanie 2-ch warstw bitumicznych oraz przebudowy pobocza gruntowego na bitumiczne z uprzednią wymianą podłoża gruntowego;
- przebudowę nawierzchni zatok autobusowych i peronów ;
- przebudowę nawierzchni na zjazdach indywidualnych;
- udrożnienie istniejącego odwodnienia (rowy, przepusty);
- wykonanie remontu przepustów pod drogą;
- przebudowę istniejących chodników usytuowanych przy jezdni;
- przebudowę kanalizacji deszczowej;
- wymianę oraz uzupełnienie oznakowania drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;

3. PARAMETRY TECHNICZNE

DROGA KRAJOWA NR 28

- klasa drogi: GP,
- droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- prędkość projektowa: $V_p = 70 \text{ km/h}$,
- przekrój: szlakowy – szerokość jezdni 6,20 m,
uliczny – szerokość jezdni 15,20 – 18,20 m,
- nawierzchnia: jezdni bitumiczna,
- chodniki: obustronne szer. 1,5 m przy jezdni w m. Jasło, Warzyce;
oraz perony przy zatokach autob. szer. 1,5 m,
- pobocza: bitumiczne szer. 1,25 m + gruntowe szer. 0,5m;
- kategoria obciążenia ruchem: KR 4
- obciążenie: 100 kN/oś

4. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE I WYSOKOŚCIOWE:

➤ Stan istniejący:

Przedmiotowy odcinek drogi krajowej Nr 28 posiada dwupasowy jednojezdniowy przekrój na odcinku szlakowym o szerokości jezdni od 6.20 m i pobocza gruntowe 1,5 – 3,0 m. W terenie zabudowanym w m. Jasło występuje przekrój uliczny o szerokości jezdni 15,20 - 18,20 m i obustronne chodniki szerokości 1,50 -2.0 m usytuowane bezpośrednio przy jezdni.

Na długości odcinka znajduje się 5 zatok autobusowych.

W ciągu przebudowywanego odcinka występuje 6 skrzyżowań z drogami o nawierzchni bitumicznej i 44 zjazdy o nawierzchni gruntowej, żwirowej, bitumicznej oraz betonowe.

Odwodnienie na odcinku przekroju szlakowego rowami otwartymi, a na odcinku przekroju ulicznego kolektorem betonowym Ø 500 mm.

➤ **Stan projektowany:**

W ramach projektowanej odnowy na odcinku od km 211+238 do km 212+600 przewiduje się wykonanie wzmocnienia nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie podbudowy MCE grub. 16 cm w technologii recyklingu na zimno z przetworzeniem istniejących warstw bitumicznych i doziarnieniem grysem 6,3/25mm lub 8/25mm w zależności od sposobu frezowania w ilości około 50 % oraz ułożenie warstwy wiążącej z BA 0/20 grub. 8 cm i warstwy ścieralnej z SMA 0/12,8 grub. 4 cm.

Na odcinku od km 212+600 do km 213+482 przewiduje się wykonanie warstwy wiążącej BA 0/20 grub. 6 cm, oraz warstwy ścieralnej z SMA 0/12,8 grub. 4 cm.

Pobocze po obu stronach drogi wymagać będą całkowitej rozbiórki oraz wymianę podłoża gruntowego do głębokości 50 cm wraz z wykonaniem konstrukcji podbudowy z kruszywa i bitumicznej BA 0/25 grub. 8 cm, warstwa wiążąca BA 0/20 grub. 8 cm, warstwa ścieralna SMA grub. 4 cm. Pobocza gruntowe planuje się uzupełnić materiałem kamiennym gr. 6 cm.

Na odcinku gdzie występuje przekrój uliczny z chodnikiem przewiduje się regulację studzienek rewizyjnych, przebudowę studzienek ściekowych i podłączeń studzienek ściekowych do kolektora głównego.

Od km 211+238 do km 212+652 po obu stronach drogi planuje się przebudowę chodnika.

5. ZATOKI AUTOBUSOWE

Na zatokach autobusowych planuje się wzmocnienie nawierzchni bitumicznej i przebudowę peronów z kostki brukowej betonowej szer. 1,5 m.

6. NAWIERZCHNIA

Na podstawie generalnych pomiarów ruchu przyjęto kategorię obciążenia ruchem **KR 4**.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywa się istniejącymi rowami otwartymi o odpowiednich spadkach podłużnych odprowadzających wody do cieków w których planuje się umocnienie dna oraz skarp elementami betonowymi, a na odcinku przekroju ulicznego do kolektorem deszczowym Ø 500 mm

8. ZJAZDY

Przebudowa istniejących zjazdów polegać będzie na wysokościowej korekcie z projektowaną nawierzchnią z warstwy destruktu grubości 10 cm zamkniętej powierzchniowym utwaleniem przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów.

B. SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT I ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

1. System robót:

Roboty muszą być prowadzone w systemie dwuzmianowym.

2. Organizacja ruchu na czas budowy:

a) roboty będą prowadzone pod ruchem

Wykonawca opracuje i zatwierdzi zgodnie z obowiązującymi przepisami projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, oznakuje trasy ewentualnych objazdów oraz będzie utrzymywał drogi objazdowe do czasu likwidacji objazdów.

Sporządził :

Naczelnik Wydziału:

Akceptuje:

Rzeszów, 5 marca 2007 r.

