

Dz.U. Nr 249 z 2004r. ,poz.2500)

- Zabezpieczyć w rury osłonowe kable srk , energetycznych i teletechnicznych biegnące między projektowaną drogą a torem ( pod wiaduktem drogowym )
- Wykonać rów odwadniający między torem a projektowaną drogą .
- Zainstalować od końca projektowanej drogi do km 0+400,00 od strony toru bariery energochłonne .
- Projekt budowlany należy uzgodnić : PKP Telekomunikacja Kolejową Sp.zo.o. Zakład Telekomunikacji w Gdańsku Rejon Telekomunikacji w Tczewie , PKP Energetyka Sp.zo.o. Zakład Sopot Ekspozytura Olsztyn
- Projekt Wykonawczy należy uzgodnić z tut. Zakładem

## **2.2.Po stronie Inwestora :**

### **2.2.1. Zobowiązanie Inwestora do poniesienia wszelkich kosztów realizacji przedmiotowej inwestycji w tym m.in. do :**

- odtworzenia i zabezpieczenia infrastruktury kolejowej w niezbędnym zakresie określonym przez tut. Zakład w przypadku przerwania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego
- przekazania placu budowy i dokonania odbiorów robót z uczestnictwem przedstawicieli zainteresowanych Spółek Grupy PKP S.A. w tym w szczególności : PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie , PKP Energetyka Sp.zo.o. Zakład Sopot Ekspozytura Olsztyn , PKP Telekomunikacja Kolejowa Sp.zo.o. Zakład Telekomunikacji w Gdańsku Rejon Telekomunikacji w Tczewie , PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Olsztynie
- uzgodnienia z tut. Zakładem zmian wprowadzonych do projektu wykonawczego z inicjatywy Inwestora lub wykonawcy robót
- odpowiedzialności prawnej i finansowej za wszelkie ewentualne uszkodzenia urządzeń i obiektów uwidoczniionych na podkładzie geodezyjnym bądź wskazanych w terenie przez odpowiednie służby eksploatacyjne powstałe w wyniku prowadzenia robót oraz powiadomienie niezwłocznie Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie o ewentualnym fakcie uszkodzeń tych urządzeń
- zapewnienie i pokrycie kosztów wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej , uzgodnionej z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku , ul. Dyrekcyjna 2-4 , 80-958 Gdańsk dla robót realizowanych w obszarze kolejowym
- zabezpieczenie pod względem BHP wszelkich wykopów i miejsc wykonania robót oraz miejsc składowania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i dokumentacją wykonawczą , uporządkowanie terenu po zakończeniu robót

### **2.2.2. Zobowiązanie Wykonawców robót do :**

#### **2.2.2.1. Zawarcia z tut. Zakładem odrębnych umów na realizację robót w granicach i w sąsiedztwie obszaru kolejowego , określających :**