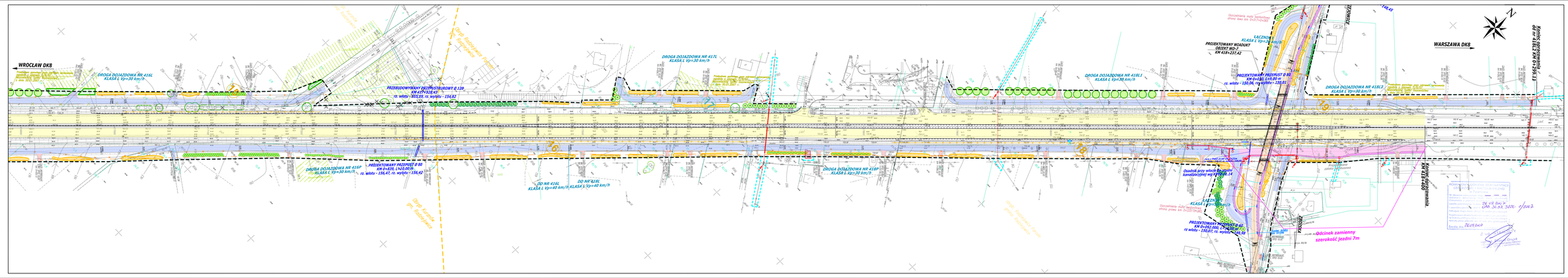
WROCŁAW DK8
WARSZAWA DK8
DROGA DOJAZDOWA NR 416L
KLASA L Vp=30 km/h
DROGA DOJAZDOWA NR 417L
KLASA L Vp=30 km/h
DROGA DOJAZDOWA NR 418L1
KLASA L Vp=30 km/h
DROGA DOJAZDOWA NR 418L2
KLASA L Vp=30 km/h
DROGA DOJAZDOWA NR 416P
KLASA L Vp=30 km/h
DROGA DOJAZDOWA NR 418P
KLASA L Vp=30 km/h
PRZEBUDOWYWANY PRZEPUST/TUNEL Ø 1.20
KM 414+214.41
rz. wlotu - 153.15, rz. wylotu - 154.62
PROJEKTOWANY PRZEPUST Ø 80
KM 0+829, L=10.00 m
KLASA L Vp=30 km/h
rz. wlotu - 156.47, rz. wylotu - 156.42
PROJEKTOWANY PRZEPUST Ø 80
KM 0+829, L=10.00 m
rz. wlotu - 150.06, rz. wylotu - 129.91
PROJEKTOWANY PRZEPUST Ø 80
KM 0+252.500, L=24.00 m
rz. wlotu - 130.07, rz. wylotu - 129.92
PROJEKTOWANY WIADUKT
OBIEKT WD-7
KM 414+237.42
ŁĄCZNICA
KLASA L Vp=30 km/h
DO NR 416L
KLASA L Vp=40 km/h
DO NR 415L
KLASA L Vp=40 km/h
Ciągi ruchu gruntowego
Ciągi ruchu gruntowego
Ciągi ruchu gruntowego