**WYKAZ DZIAŁEK W PASIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

***OBRĘB - ADAMOWICE***

*Strona lewa*

102/3, 103/3, 103/5, 98/5, 98/3, 73/3, 73/9, 73/7, 75/12, 75/10, 75/8, 70/3, 45/5, 45/3, 61/3, 10/10, 128/3, 10/3, 16/6, 17/5, 25/6, 17/3, 25/3, 24/3, 28, 27/3, 27/5, 23/3, 21/4, 20/3, 22/3, 61/5, 16/3.

*Strona prawa*

104/5, 104/3, 106/3, 106/5, 107/3, 108/3, 108/5, 110/3, 110/5, 111/3, 111/5, 112/3, 112/5, 78/7, 78/11, 78/5, 78/9, 77/3, 77/5, 76/3, 76/7, 60/5, 60/7, 55/3, 55/9, 54/3, 54/5, 48/3, 48/4, 53/3, 53/5, 29/3, 29/5.

***OBRĘB - GURBA***

*Strona lewa*

120/3, 121/1191, 121/1202, 121/1201, 121/1192, 119/15, 121/117, 117/6, 121/115, 115/6, 114/3, 113/3, 111/10, 111/15, 111/13, 108/3, 107/3, 119/14, 119/12, 119/10, 95, 94/5, 93/3, 92/3, 71/4, 71/6, 73/3, 38/3, 152/1, 143/152, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 35/13, 35/16, 35/19, 35/22, 35/25.

*Strona prawa*

122/3, 122/5, 123/5, 96/18, 96/20, 96/22, 96/12, 96/14, 96/16.

***OBRĘB - WYMYSŁÓW***

*Strona lewa*

6, 166/1, 167, 166/2, 165/1, 164/1, 163/1, 168, 162/1, 161/1, 159/1, 158/1, 17/1, 5/3, 5/2, 5/4, 4/3, 4/2, 3/3, 3/2.

*Strona prawa*

174/1, 183, 173, 209/7, 33/1, 171/1, 170/5, 170/3, 209/5, 169, 182/1, 184/1, 34/1, 32/1, 31/1, 30/1, 21/4, 29/1, 27/1, 18/1, 14/1, 13/1, 9/1, 8/1, 7, 1/3

***OBRĘB - MARKÓW TOWARZYSTWO***

*Strona lewa*

216/4, 208/6, 208/5, 207/5, 207/4, 204/6, 208/1, 207/1, 204/1, 204/5, 206/15, 206/12, 206/7, 203/8, 203/7, 203/4, 203/1, 105/17, 105/9, 104/9, 104/5, 105/2, 104/1, 102/6, 102/1, 65/5, 65/3.

*Strona prawa*

206/4, 206/19, 206/1, 206/9, 105/15, 105/13, 105/11, 104/7, 206/17

***OBRĘB - MSZCZONÓW***

*Strona lewa*

347/1, 346/1, 345/1, 344/1, 343/1, 980/1, 340/9, 340/13, 340/10, 340/15, 19/2, 19/1, 18/2, 18/1, 23/1, 24/4, 24/6, 25/1, 26/1, 27/1, 28/5, 29/4, 29/6, 29/8, 41/1, 43, 44, 42/1, 40/3, 37/1, 119/1, 121/1, 122/1, 123/1, 125/1, 126/1, 127/1, 132/1, 133/1, 134/1, 130/1, 59/2.

*Strona prawa*

389/1, 388, 387/1, 1689/1, 1655/1, 1651/1, 59/3, 59/4, 353/1, 354/1, 355/1, 1648/1, 296/1, 297/1, 298/1, 299/3, 299/5, 300/1, 301/4, 305/1, 208/1, 425/1

***OBRĘB - KURANÓW***

*Strona lewa*

42/4, 41/3, 40/6, 36/6, 37/6, 38/12, 38/10, 39/3, 1/3, 2/5, 2/7, 5/1, 161/3, 10/3, 8/3, 57/6

*Strona prawa*

38/8, 169, 61/5, 28/6, 20/5, 21/5, 11/5, 28/5, 24/1, 29/5, 12/7, 1634/124/1, 13/5

***OBRĘB - RADZIEJOWICE PARCEL***

*Strona lewa*

28/36, 28/28, 28/42, 28/16, 28/40, 28/11, 28/38, 27/34, 27/30, 27/32, 25/7, 24/3, 23/19, 22/25, 22/23, 22/27, 21/5, 20/28, 20/181, 20/26, 20/24, 20/7, 20/22, 29

*Strona prawa*

86/5, 85/9, 85/13, 85/11, 82/23, 82/25, 82/27, 82/19, 82/21, 81/5, 80/5, 79/9, 79/7, 77/15, 77/7, 71/20, 76/7, 77/17, 72/8, 72/10, 71/23, 71/18, 71/22.

## ***WYKAZ CZASOWYCH ZAJĘĆ TERENU NA PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY***

| ***Lp.*** | ***Obręb*** | ***Nr działki*** |
|---|---|---|
| 1. | Adamowice | 108/6, 73/10, 75/9, 76/6, 60/6, 60/8, 55/10, 10/11, 23/4, 25/7, 20/4, 31/2, 29/6, 80/2, 109/1, 45/6, 70/4, 16/7, 22/4. |
| 2. | Gurba | 125, 119/11, 38/4, 37, 94/6. |
| 3. | Wymysłów | 170/6, 166/4, 184/2, 182/2, 171/2, 165/3, 158/2. |
| 4. | Marków Towarzystwo | 104/6, 106, 107. |
| 5. | Miasto Mszczonów | 1690, 1689/2, 340/7, 297/2, 298/2, 340/2, 340/4, 340/3, 340/5, 340/6, 1655/2, 340/11, 59/5, 19/3, 18/3, 6, 23/2, 24/7, 24/5, 25/2, 41/2, 208/2, 339/1, 45, 47, 37/2, 980/2, 1648/2, 340/16, 340/12, 20, 40/4. |
| 6. | Kuranów | 20/6, 38/11, 21/6, 168. |
| 7. | Radziejowice Parcel | 82/28, 24/4, 80/6, 20/8, 25/8, 71/21, 71/19, 27/33, 22/13, 20/13, 82/20, 71/9, 71/24 |

**Spis treści**

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I WERYFIKATORÓW ..... 5
SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO ..... 21
KOPIE ZAŚWIADCZEŃ I UPRAWNIEŃ PIIB PROJEKTANTÓW I WERYFIKATORÓW ..... 23
CZĘŚĆ OPISOWA ..... 76
**A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA.** ..... 80
1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO. ..... 80
2. NAZWA INWESTORA. ..... 80
3. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ ..... 80
4. PODSTAWA OPRACOWANIA. ..... 80
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ..... 80
5.1. ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO ..... 80
5.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJACEGO TERENU. ..... 82
5.3. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY KONSERWATORSKIEJ. ..... 84
5.4. WARUNKI OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ. ..... 84
**B. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA** ..... 84
CZĘŚĆ DROGOWA ..... 84
6. WSTĘP ..... 84
7. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE ..... 84
8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU ..... 88
8.1.UKŁAD DROGOWY ..... 88
8.2. URZADZENIA OBSŁUGI RUCHU ..... 89
8.2.1. CIĄGI PIESZE ..... 89
8.2.2. PUBLICZNA KOMUNIKACJA ZBIOROWA ..... 90
8.2.3. DROGI DOJAZDOWE ..... 91
9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ..... 93
10. ODWODNIENIE DROGI ..... 97
11. ROBOTY ZIEMNE ..... 98
12. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE ..... 98
13. URZADZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA ..... 98
14. PLANSZA ZBIORCZA ..... 99
15. OBIEKTY INZYNIERSKIE. ..... 99
16. PRZEPUSTY ..... 102
17. INFRASTRUKTURA ZWIĄZANA Z DROGĄ ..... 104
17.1. KANALIZACJA ..... 104
17.2. ZAGOSPODAROWANIE ZIELENIĄ PASA DROGOWEGO ..... 105
17.3. OZNAKOWANIE PIONOWE ..... 107
17.4. OZNAKOWANIE POZIOME ..... 107
17.5. BARIERY OCHRONNE ..... 107
17.6. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA W ADAMOWICACH ..... 107
17.7. OŚWIETLENIE ..... 107
18. INFRASTRUKTURA NIE ZWIĄZANA Z DROGĄ ..... 108
18.1. ENERGETYKA ..... 108
18.2. TELETECHNIKA ..... 108
18.3. GAZ ..... 109
18.4. WODOCIAG ..... 110
18.5. ELEMENTY STACJI ASPG ..... 110
19. OPINIE, WARUNKI I UZGODNIENIA. ..... 111

# OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I WERYFIKATORÓW

## OŚWIADCZENIE

**My niżej podpisani oświadczamy, że projekt:**
**„Rozbudowa DK-8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radziejowice (bez węzła)**
**od km 408+753 do km 418+400: *TOM 01/02***
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 jest lipca 1994 r Prawo Budowlane - Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888).

**Projektant**: ***DROGI***
mgr inż. Tomasz Bernady
upr.: konstrukcyjno-budowlane
324/2002
MAP/BO/00295/01

**Sprawdzający**:
mgr inż. Jerzy Kaczmarek
upr.: drogi i mosty
KBU 1a-2126/989/66
MAZ/BD/0875/01

# OŚWIADCZENIE

Arcadis Sp. z o.o. oświadcza , że opracowana na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie dokumentacja

**Projekt rozbudowy drogi krajowej Nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego - Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400 – Przepust drogowy w km 417+329,80**
jest wykonana zgodnie z Umową, obowiązującymi normami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

My niżej podpisani oświadczamy, że Projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej ( art.20 ust.4 - Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane -Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 wraz z późniejszymi zmianami ).

**Projektant :**
mgr inż. **Paweł Pilecki**
upr.: LUB/0032/POOM/04
nr ewid.Izby Inż. Bud.: LUB/BM/0387/04

**Sprawdzający:**
mgr inż. **Lech Dobrowolski**
upr.: St-367/83
nr ewid.Izby Inż. Bud.: MAZ/BD/0902/04

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

## OŚWIADCZENIE

**My niżej podpisani oświadczamy, że projekt:**
**„Rozbudowa DK-8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400 –**
**– OBIEKT MD-4 – Budowa mostu na rzece Okrzeszy w ciągu DD nr 414 L1**
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 jest lipca 1994 r Prawo Budowlane - Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888).

**Projektant**: ***MOSTY***
mgr inż. Piotr Myko
Wa-79/00
MAZ/BO/1590/01

mgr inż. Piotr Myko
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. Wa-79/00

**Sprawdzający**:
mgr inż. Lech Dobrowolski
ST-367/83
MAZ/BD/0902/01

mgr inż. Lech Dobrowolski
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mosty
nr ewid. St-367/83
nr ewid. Izby Inż. Bud. MAZ/BD/0902/01

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

## OŚWIADCZENIE

**My niżej podpisani oświadczamy, że projekt:**
**„Rozbudowa DK-8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400 –**
**– OBIEKT MS-3 – Rozbiórka i budowa mostu na rzece Okrzeszy w ciągu DK-8**
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 jest lipca 1994 r Prawo Budowlane - Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888).

**Projektant**: ***MOSTY***

mgr inż. Piotr Myko
Wa-79/00
MAZ/BO/1590/01

mgr inż. Waldemar Pluta
ABIT – OT/7131/2/2001
MAZ/BO/0532/01

**Sprawdzający**:
mgr inż. Lech Dobrowolski
ST-367/83
MAZ/BD/0902/01

mgr inż. [illegible]
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. [illegible]

mgr inż. WALDEMAR PLUTA
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. ABIT-OT/7131/2/2001

mgr inż. Lech Dobrowolski
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mosty
nr ewid. St-367/83
nr ewid. Izby Inż. Bud. MAZ/BD/0902/01

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

# OŚWIADCZENIE

Arcadis Sp. z o.o. oświadcza , że opracowana na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie dokumentacja:
**„Projekt rozbudowy drogi krajowej Nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego - Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400 – PRZEJAZD GOSPODARCZY WD-7"**
jest wykonana zgodnie z Umową, obowiązującymi normami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

My niżej podpisani oświadczamy, że Projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej ( art.20 ust.4 - Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane -Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 wraz z późniejszymi zmianami ).

**Projektant** :
***mgr inż. Przemysław PRABUCKI***
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. upr. 165/99/DUW

**Sprawdzający :**
***dr inż. Jerzy ONYSYK***
Konstrukcyjno-inżynierskie
w zakresie mostów
nr ewid. upr. 186/87/UW

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

# OŚWIADCZENIE

Arcadis Sp. z o.o. oświadcza , że opracowana na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie dokumentacja:
**„Projekt rozbudowy drogi krajowej Nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego - Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400 – KŁADKA DLA PIESZYCH W m. GURBA – OBIEKT KŁ-1"**
jest wykonana zgodnie z Umową, obowiązującymi normami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

My niżej podpisani oświadczamy, że Projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej ( art.20 ust.4 - Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane -Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 wraz z późniejszymi zmianami ).

**Projektant** :
***prof. dr hab. inż. Jan BILISZCZUK***
Konstrukcyjno-inżynierskie
w zakresie mostów
nr ewid. upr. 319/86/UW

**Sprawdzający :**
***dr inż. Jerzy ONYSYK***
Konstrukcyjno-inżynierskie
w zakresie mostów
nr ewid. upr. 186/87/UW

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

## OŚWIADCZENIE

**My niżej podpisani oświadczamy, że projekt:**
**„Rozbudowa DK-8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400:**

***OBIEKT WDk - Remont wiaduktu nad torami PKP***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 jest lipca 1994 r Prawo Budowlane - Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888).

**Projektant**:
mgr inż. Jerzy Materek
konstrukcyjno - inżynierskie
w zakresie mostów
UAN-II-K-8386/RA/117/84

**Sprawdzający**:
mgr inż. Paweł Kalista
budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej
SWK/0041/POOM/06

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

## OŚWIADCZENIE BRANŻOWE

Do opracowanej na zlecenie **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie dokumentacji „Rozbudowa DK8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400."**

Oświadczam, że w wyniku przebudowy urządzeń liniowych w pasie drogowym, kolidujących z budową drogi, zachowane są i nie uległy podwyższeniu ich dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne.

**Projektant**: ***PRZEBUDOWA WOD-KAN***
mgr inż. Tomasz Przepióra
MAZ/0455/POOS/05
MAZ/IS/0174/06

mgr inż. Tomasz Przepióra
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
Nr ewid. MAZ/0455/POOS/05

**Sprawdzający**:
dr inż. Zbigniew Chaciński
Wa-930/93
MAZ/WM/0319/02

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

## OŚWIADCZENIE

**My niżej podpisani oświadczamy, że projekt architektoniczno - budowlany TOM 05/02: „Rozbudowa DK-8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400:** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 jest lipca 1994 r Prawo Budowlane - Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888).

**Projektant**: ***PRZEBUDOWA WOD-KAN***
mgr inż. Tomasz Przepióra
MAZ/0455/POOS/05
MAZ/IS/0174/06

mgr inż. Tomasz Przepióra
Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
Nr ewid. MAZ/0455/POOS/05

**Sprawdzający**:
dr inż. Zbigniew Chaciński
Wa-930/93
MAZ/WM/0319/02

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

## OŚWIADCZENIE

**My niżej podpisani oświadczamy, że projekt architektoniczno - budowlany TOM 04/01: „Rozbudowa DK-8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400:** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 jest lipca 1994 r Prawo Budowlane - Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888).

**Projektant**: ***ODWODNIENIE***
dr inż. Zbigniew Chaciński
Wa-930/93
MAZ/WM/0319/02

**Sprawdzający**:
mgr inż. Tomasz Przepióra
MAZ/0455/POOS/05
MAZ/IS/0174/06

mgr inż. Tomasz Przepióra
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
Nr ewid. MAZ/0455/POOS/05

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

## OŚWIADCZENIE

**My niżej podpisani oświadczamy, że projekt: „Rozbudowa DK-8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400: TOM 05/03**
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 jest lipca 1994 r Prawo Budowlane - Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888).

**Projektant**:
inż. Tomasz Gałazin
upr.: MAZ/0199/POOS/08
MAZ/IS/0608/08

**Sprawdzający**:
mgr inż. Tomasz Przepióra
upr.:MAZ/0455/POOS/05
MAZ/IS/0174/06

## OŚWIADCZENIE BRANŻOWE

**Do opracowanej na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie dokumentacji, projekt budowlany: „ Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400" Projekt architektoniczno – budowlany zabezpieczenia sieci gazowej wysokiego ciśnienia**
Oświadczam, że w wyniku przełożenia (przebudowy) urzadzeń gazowych w pasie drogowym, kolidujących z rozbudową drogi, zachowane są i nie uległy podwyższeniu ich dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne.

**Projektant:**
inż. Tomasz Gałazin
upr.:MAZ/0199/POOS/08
MAZ/IS/0608/08

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

## OŚWIADCZENIE

**My niżej podpisani oświadczamy, że projekt: „Rozbudowa DK-8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400: *TOM 05/03***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 jest lipca 1994 r Prawo Budowlane - Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888).

**Projektant**: ***GAZ***
mgr inż. Halina Sokół
upr.: ST/302/90
MAZ/IS/6194/01

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

**Sprawdzający**:
mgr inż. Elżbieta Gotlib
upr.: ST/153/75
MAZ/IS/0190/05

## OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani oświadczamy, że projekt budowlany: „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400 - branża telekomunikacyjna, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r Prawo Budowlane - Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz.888 )

Projektant:

mgr inż. Stanisław Olszewski
Upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami w budownictwie telekomunikacyjnym bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
Nr ewid. 0022/96/U

Sprawdzający :

mgr inż. Aleksy **KOSTRZEWA**
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w budownictwie telekomunikacyjnym w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń
Nr ewidencyjny 0583/97/U

## OŚWIADCZENIE BRANŻOWE

Do opracowanej na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie dokumentacji, projekt budowlany: „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400" Projekt architektoniczno-budowlany przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych.

Oświadczam, że w wyniku przełożenia (przebudowy) urządzeń telekomunikacyjnych w pasie drogowym, kolidujących z budową drogi, zachowane są i nie uległy podwyższeniu ich dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne.

Projektant:

mgr inż. Stanisław Olszewski
Upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami w budownictwie telekomunikacyjnym bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
Nr ewid. 0022/96/U

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

# OŚWIADCZENIE

**My niżej podpisani oświadczamy, że projekt:**

**„Rozbudowa DK-8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400:**

***OBIEKT WDk - Remont wiaduktu nad torami PKP***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 jest lipca 1994 r Prawo Budowlane - Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888).

Projektant:

mgr inż. Stanisław Śladowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania
elektryfikacji linii kolejowych
Nr ONB 907u-8/75

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Dybowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania
elektryfikacji linii kolejowych
Nr ONB 907u-7/75

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

## OŚWIADCZENIE

Arcadis Sp. z o.o. oświadcza , że opracowana na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie dokumentacja

**Projekt rozbudowy drogi krajowej Nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego - Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400 –**

**tom 05/01 - Przebudowa sieci SN i nn – Projekt Budowlany"**

iest wykonana zgodnie z Umową, obowiązującymi normami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

My niżej podpisani oświadczamy, że Projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej ( art.20 ust.4 - Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane -Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 wraz z późniejszymi zmianami ).

**Projektant** :
Andrzej Szóstakowski
upr. Wa – 429/91

Mgr inż. Andrzej Szóstakowski
upr. bud. nr Wa - 429/91
05-800 PRUSZKÓW
ul. Kowalika 4

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

**Sprawdzający** :
Elżbieta Stefańska – Szóstakowska
upr. MAZ/0171/PWOE/07

mgr inż. Elżbieta Stefańska-Szóstakowska
upr. bud. nr MAZ/0171/PWOE/07
02-094 Warszawa, ul. Grójecka 53/57 m.63

## *OŚWIADCZENIE BRANŻOWE*

)o opracowanej na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie dokumentacji

**Projekt Budowlany**

**„Rozbudowa DK – 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radziejowice (bez węzła) od km 408+733 do km 418+400"**

**Tom 05/01 Przebudowa sieci SN i nn**

Oświadczam, że w wyniku przełożenia / przebudowy urządzeń liniowych w pasie drogowym, kolidujących z budową drogi, zachowane są i nie uległy podwyższeniu ich dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne.

Projektant

Mgr inż. Andrzej Szóstakowski
upr. bud. nr Wa - 429/91
05-800 PRUSZKÓW
ul. Kowalika 4

# SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

**Kierownik projektu**

| | |
|---|---|
| 1. mgr inż. Hanna Poppe | |

**Branża drogowa**

| | |
|---|---|
| 1. mgr inż. Tomasz Bernady | 324/2002<br>MAP/BO/0295/01<br>KBU1a-2126/989/66 |
| 2. mgr inż. Jerzy Kaczmarek | MAZ/BD/0875/01 |

**Branża mostowa**

| | |
|---|---|
| 1. mgr inż. Paweł Pilecki | LUB/0032/POOM/04<br>MAZ/BM/0211/08<br>Wa-79/00 |
| 2. mgr inż. Piotr Myko | MAZ/BO/1590/01<br>ST-367/83 |
| 3. mgr inż. Waldemar Pluta | ABIT-OT/7131/2/2001<br>MAZ/BO/053201 |
| 4. mgr inż. Lech Dobrowolski | MAZ/BD/0902/01<br>165/99/DUW |
| 5. mgr inż. Przemysław Prabucki | DOŚ/BO/3573/01<br>319/86/UW |
| 6. prof. dr hab. inż. Jan Biliszczuk | DOŚ/BM/0005/01<br>186/87/UW |
| 7. dr inz. Jerzy Onysyk | DOŚ/BO/5070/01<br>UAN-II-K-8386/RA-117/84 |
| 8. mgr inż. Jerzy Materek | MAZ/BM/4198/01<br>SWK/0041/POOM/06 |
| 9. mgr inż. Paweł Kalista | SWK/BM/0181/06 |

**Branża sanitarna i hydrotechniczna**

| | |
|---|---|
| 1. dr inż. Zbigniew Chaciński | Wa-930/93<br>MAZ/WM/0319/02<br>MAZ/0455/POOS/05 |
| 2. mgr inz. Tomasz Przepióra | MAZ/IS/0174/06 |

**Branża gazowa**

| | |
|---|---|
| 1. inż. Tomasz Gałazin | MAZ/0199/POOS/08<br>MAZ/IS/0608/08 |
| 2. mgr inż. Tomasz Przepióra | MAZ/0455/POOS/05<br>MAZ/IS/0174/06 |
| 3. mgr inż. Halina Sokól | ST-302/90<br>MAZ/IS/6194/01 |
| 4. mgr inż. Elżbieta Gotlib | ST-153/75<br>MAZ/IS/0190/05 |

**Branża teletechniczna**

| | |
|---|---|
| 1. mgr inż. Stanisław Olszewski | 0022/96/U<br>MAZ/IE/3789/02 |
| 2. mgr inż. Aleksy Kostrzewa | 0583/97/U<br>MAZ/BT/0004/05 |

**Branża elektrotrakcyjna**

| | |
|---|---|
| 1. mgr inż. Stanisław Śladowski | ONB 907u-8/75<br>MAP/IE/6927/02 |
| 2. mgr inż. Marek Dybowski | ONB 907u-7/75<br>MAP/BK/0586/05 |

**Branża energetyczna**

| | |
|---|---|
| 1. mgr inż. Andrzej Szóstakowski | Wa-429/91<br>MAZ/IE/2583/01 |
| 2. mgr inż. Elżbieta Stefańska-Szóstakowska | MAZ/0171/PWOE/07<br>MAZ/IE/0786/07 |

**Branża organizacja ruchu**

| | |
|---|---|
| 1. mgr inż. Andrzej Koralnik | |

**Branża architektura krajobrazu**

| | |
|---|---|
| 1. mgr inż. Andrzej Machczyński | NOT/SITO, 174/05 |

**Branża geotechniczna**

| | |
|---|---|
| 1. mgr inż. Wiesław Kozak | MŚ VII - 1384 |
| 2. mgr inz. Grzegorz Czudec | MOŚZNiL VII-1172 |
| 3. mgr inż. Kazimierz Czudec | MOŚZNiL V-1286<br>CUG 07 0042 |

# KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTÓW I WERYFIKATORÓW

# WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/86/02 Kraków, dnia 13 grudnia 2002 r.

## DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH
**Nr ewid. 324/2002**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Tomasza Bernady - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

**n a d a j ę**

**Panu mgr inż. Tomaszowi BERNADY**
**kierunek studiów: „budownictwo"**
urodzonemu dnia 30 maja 1971 r. w Brzesku,

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**do projektowania bez ograniczeń**
**w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Tomasz Bernady, ul. Lwowska 121/8, 33-100 Tarnów
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. aa

31-156 Kraków, ul. Basztowa 22 * tel. (12) 61 60 200 * fax (12) 422 72 08

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

Kraków, 8 styczeń 2009

## Zaświadczenie

Pan/Pani Tomasz Bernady

miejsce zamieszkania ul. Lwowska 121/8

33-100 Tarnów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0295/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 styczeń 2009 r.

do dnia 31 grudzień 2009 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA w Krakowie

*dr. inż. Zygmunt Rawiński*

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W KRAKOWIE

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. +48 (012) 630 90 60, 630 90 61, fax +48 (12) 632 35 53 www.map.piib.org.pl e-mail: map@piib.org.pl

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
MINISTER KOMUNIKACJI
NrKBUla-2126/989/66

Warszawa, dnia 22 IX. 1966 r.

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

# U P R A W N I E N I A  B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

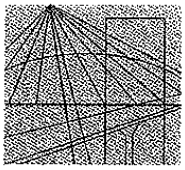
Obywatel mgr inż. Jerzy K A C Z M A R E K syn Franciszka
urodzony dnia 1 lutego 1928 roku w Inowrocławiu

o t r z y m u j e

w specjalności dróg i mostów
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3 ust.2 pkt 2 i 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI

z up. MINISTRA KOMUNIKACJI
DYREKTOR DEPARTAMENTU
mgr inż. Z. Paszkowski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 15 grudnia 2008

# Zaświadczenie

*Pan JERZY KACZMAREK*

miejsce zamieszkania:

*PŁOCKA 59/21*

*01-160 WARSZAWA*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0875/01*

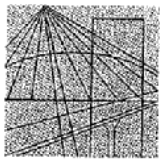
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *30 czerwca 2009 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
*mgr inż. Jerzy Kotowski*

**ARCADIS** Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18. E-mail: biuro@maz.pib.org.pl, www.maz.pib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 828 34 10 w. 150, 151, fax w. 153



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

Warszawa, 29 maja 2009

## Zaświadczenie

*Pan JERZY KACZMAREK*

miejsce zamieszkania:

*PŁOCKA 59/21*

*01-160 WARSZAWA*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0875/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 lipca 2009 r.* do dnia: *31 grudnia 2009 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

*mgr inż. Jerzy Kotowski*

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

**Lublin, dnia 28 maja 2004 r.**

**LOIIB.OKK.7131/1/03/04**

# DECYZJA

**Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*/, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /*tekst jednolity:* Dz. U z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 *z późn. zm.*/, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.*/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*/.**

stwierdzamy, że

## Pan Paweł Andrzej PILECKI

magister inżynier
urodzony dnia 01 marca 1975 r. w Wohyniu

otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

## Nr ewidencyjny : LUB/0032/POOM/04

***do projektowania bez ograniczeń***
***w specjalności mosty***

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/2004 z dnia 28 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Paweł Andrzej PILECKI posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

| Przewodniczący OKK | Przewodniczący Składu Orzekającego OKK | Członek | Członek |
|---|---|---|---|
| prof. dr hab. inż. Jan Kukiełka | dr inż. Wiesław Nurek | mgr inż. Jerzy Kasperek | inż. Andrzej Leniak |

Otrzymują:

1. Pan Paweł Pilecki
   ul. Słowackiego 68
   21-300 Radzyń Podlaski
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

**Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa**

**uprawnienia budowlane**

# Pana Pawła Andrzeja Pileckiego

## uprawniają do:

- projektowania: mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejść podziemnych, przepustów, konstrukcji oporowych wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

**bez ograniczeń**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,

b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,

c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,

d/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,

e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,

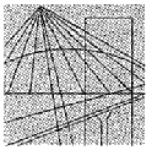
f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

g/ dróg wewnętrznych.

Przewodniczący OKK
prof. dr hab. inż. Jan Kukiełka

Przewodniczącego
Składu Orzekającego OKK
dr inż. Wiesław Nurek

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 2 grudnia 2008

## Zaświadczenie

*Pan PAWEŁ ANDRZEJ PILECKI*

miejsce zamieszkania:

ul. WORONICZA 78/146

02-640 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BM/0211/08*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 28 lutego 2010 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
*mgr inż. Jerzy Kotowski*

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

**WOJEWODA MAZOWIECKI**

Warszawa, dnia 15 maja 2000 r.

**Nr ewid.uprawnień: Wa-79/00**

**DECYZJA Nr ..106..../U/00**

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 z 1994 r. poz. 114) oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż.Piotra Pawła Myko na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną,-

**N A D A J Ę**

**Panu magistrowi inżynierowi budownictwa**
**Piotrowi Pawłowi Myko**
**ur. dnia 18 lipca 1966 r. w Warszawie**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**
**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA**
**ROBOTAMI BUDOWLANYMI**
**BEZ OGRANICZEŃ**
**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust.2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. niniejsze uprawnienia budowlane stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

**UZASADNIENIE**

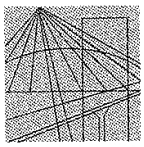
W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 173 z dnia 09 listopada 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż.Piotra Pawła Myko wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Warszawie

Z up. Wojewody Mazowieckiego
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
mgr inż. arch. Barbara Łasińska

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02÷04, fax w. 18. E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 398 27 26, 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84

Warszawa, 17 grudnia 2008

## Zaświadczenie

*Pan PIOTR PAWEŁ MYKO*

miejsce zamieszkania:

*ul. ESPERANTO 18A/56*
*01-049 WARSZAWA*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/1590/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2009 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

WOJEWODA
KUJAWSKO-POMORSKI

Toruń, dnia 15 czerwca 2001 r.

Nr ewid. ABTI-OT/7131/2/2001

## DECYZJA NR 26/2001

Na podstawie art.13 ust.1, pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414 z późn.zm.) oraz § 4 ust.2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.z 1995 r. Nr 8, poz.38 z późn.zm.) - po rozpatrzeniu wniosku Pana Waldemara Pluty z dnia 23.03.2001 roku

n a d a j ę

Panu WALDEMAROWI PLUCIE
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 28 maja 1971r. w Warszawie

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

**uprawnienia budowlane**

**do projektowania**
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**
**- bez ograniczeń.**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## UZASADNIENIE

Komisja Egzaminacyjna działająca w oparciu o zarządzenie Nr 319/2000 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 05.10.2000r. r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych oraz ustalenia dla niej regulaminu działania - stwierdziła posiadanie przez Pana Waldemara Plutę wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych we wnioskowanej specjalności.

Po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Waldemar Pluta
   ul. Podgórna 62E
   87-100 Toruń
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
   w Warszawie
3. a/a

Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego
Renata Waldziewska
Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Infrastruktury Technicznej

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 4 grudnia 2008

## Zaświadczenie

*Pan WALDEMAR KRZYSZTOF PLUTA*

miejsce zamieszkania:
ul. WIOSNY LUDÓW 29
02-495 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/0532/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2009 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.pilb.org.pl, www.maz.pilb.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84

URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI i ARCHITEKTURY
i OCHRONY ŚRODOWISKA
Nr ewidencyjny St-367/83

Warszawa, dnia 19 maja 1983 r.

DUPLIKAT

# STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
## do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

**STWIERDZAM**

że Ob. LECH D O B R O W O L S K I s. Aleksandra

magister inżynier budownictwa lądowego

urodzony(a) dnia 09.04.1940 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie mostów :

1/ do sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

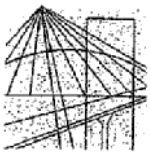
Oryginał podpisał Z up. Prezydenta Miasta mgr inż.arch.Ryszard Fedorowski Z-ca Naczelnego Architekta Warszawy. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem Urząd Miasta Stołecznego Warszawy.5.

Niniejszy duplikat wystawiono na podstawie akt posiadanych w archiwum Wydziału Architektury, Zagospodarowania Przestrzennego i Rozwoju Regionalnego Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.

Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
mgr inż. [illegible]
Dyrektor Biura Architektury
Zagospodarowania Przestrzennego
i Rozwoju Regionalnego

Warszawa, dnia 30 sierpnia 1999 r.

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 8 grudnia 2008

## Zaświadczenie

*Pan LECH DOBROWOLSKI*

miejsce zamieszkania:
ul. ROZBRAT 10/14 m 25
00-451 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0902/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2009 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
*mgr inż. Jerzy Kotowski*

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIp. 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02÷04, fax w. 18. E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 326 20 84

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

ABGP.I.U-1.7342-796/99

Wrocław, dnia 10 grudnia 1999 r.

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 9 z 1980 r., poz. 26 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Przemysławowi Prabuckiemu**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 23 kwietnia 1966 w Olszynie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**
**Numer ewidencyjny 165/99/DUW**

**do projektowania bez ograniczeń**
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

**U Z A S A D N I E N I E**

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem z dnia 17 marca 1999 r. stwierdziła że, Pan Przemysław Prabucki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Prabucki
   ul. Modra 48/31
   54-151 Wrocław
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
*mgr inż. arch. Włodzimierz Szostek*
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury, Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU DOLNOŚLĄSKI

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2008-12-18

# ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Przemysław Prabucki**

nazwisko rodowe .....

miejsce zamieszkania **ul.Modra 48/12**
**54-151 Wrocław**

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BO/3573/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2009-01-01** do dnia **2009-12-31**

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
*Mgr inż. Kazimierz Haznar*
V-ce Przewodniczący Rady
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków"

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@piib.org.pl

Wrocław, dnia 14.XI. 19 86

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 319/86/inż

# DECYZJA
# O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Jan B I L I S Z C Z U K
(imię i nazwisko)

doktor inżynier budownictwa lądowego
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 10 stycznia 1949 r. w Bronicach

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów

(specjalizacja zawodowa)

Zespół Badawczo-Projektowy MOSTY-WROCŁAW
Dyrektor
dr inż. Jerzy Onysyk

Za zgodność z oryginałem

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

Obywatel(ka) Jan Biliszczuk (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

1. do sporządzania projektów budowli, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:
dr inż. Jan Biliszczuk
ul. Papiernicza 2/49
54-134 Wrocław

p. o. Gł. Architekt Wojewódzki
Dyrektor Wydziału
inż. inż. arch. Mieczysław Sowa

WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU

Za zgodność z oryginałem
Zespół Badawczo-Projektowy MOSTY-WROCŁAW
Dyrektor
dr inż. Jerzy Onysyk

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2008-12-16

# ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jan Biliszczuk**

nazwisko rodowe .....

miejsce zamieszkania **Byków 72**

**55-095 Mirków**

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BM/0005/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-01-01** do dnia **2009-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
*Jerzy Jasieńko*
Przewodniczący Rady
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków"

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

Wrocław dnia 4.06. 19 87

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 186/87/UW

# DECYZJA
# O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust.2, 5 ust.1, § 7. i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Jerzy ONYSYK
(imię i nazwisko)

doktor inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 1 maja 19 52 r. w Opolu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów

(specjalizacja zawodowa)

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

Obywatel(ka) Jerzy Onysyk (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

1. do sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.

Otrzymuje:

dr inż. Jerzy Onysyk
ul. Wróblewskiego 25
51-627 Wrocław

WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2009-01-02

# ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jerzy Onysyk**

nazwisko rodowe .....

miejsce zamieszkania **ul.Świętochłowicka 8**
**51-506 Wrocław**

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BO/5070/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2009-01-01** do dnia **2009-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr inż. Kazimierz Haznar
V-ce Przewodniczący Rady
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków"

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

URZĄD WOJEWÓDZKI
W RADOMIU
W Y D Z I A Ł
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO

Radom, 1985-01-23

UAN-II-K-8386/RA/117/84

# STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c, § 5 ust. 1, § 7,

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

stwierdza się, że:

OBYWATEL JERZY MATEREK

magister inżynier budownictwa lądowego
(posiadane tytuł zawodowy)

urodzony dnia 21 stycznia 1945 r. w Mięćmierzu

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej w zakresie mostów

OBYWATEL JERZY MATEREK

jest upoważniony do

1/ sporządzania projektów budowli mostów, przepustów, wiaduktów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.

Otrzymuje :

Ob. Jerzy Materek
ul. Gagarina 25 m 126
26 - 600 Radom

DYREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. arch. Władysław [illegible]

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 1 grudnia 2008

## Zaświadczenie

*Pan JERZY MATEREK*

miejsce zamieszkania:
OPOLSKA 11 M 1
26-606 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BM/4198/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2009 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

ŚWIĘTOKRZYSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kielce dnia 27.06.2006 r.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**
sygn. akt SK-0054-0015(2)/06

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r, Nr 5, poz. 42 z późn. zm.)* i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2003r,. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)* oraz § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 19 ust. 1-2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2005r., Nr 96, poz. 817)* w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006r., Nr 83, poz. 578)*

**Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**nadaje**

**Panu Pawłowi Robertowi Kalista**
magister inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 4 lipca 1977 roku w Starachowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**
**nr ewidencyjny SWK/0041/POOM/06**

**do projektowania bez ograniczeń**
**w specjalności mostowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1.Pan Paweł Robert Kalista
ul. Lelewela 7/35
27-200 Starachowice
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

**Skład orzekający**
**OKK SIIB**

dr inż. Stefan Szałkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia **06-2009** podpis .....

ŚWIĘTOKRZYSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

**Kielce, dn. 24 czerwiec 2009**

# Zaświadczenie

*Pan(i)* ***Kalista Paweł Robert***

*miejsce zamieszkania :*

***ul.Lelewela 7/35***

***27-200 Starachowice***

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym :* ***SWK/BM/0181/06***

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia* ***01-08-2009*** *do* ***31-07-2010***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB
*mgr inż. Wiesława Sobańska*
DYREKTOR BIURA

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

*Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa*
*25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda18; tel. 041 344 94 13, kom. 0 694 912 692, fax 041 344 63 82*
*http://www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl*
*Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214*
*Godziny pracy biura: poniedziałek, czwartek, piątek - 10.00-16.00, wtorek - 12.00-17.00, środa - nieczynne.*
*Godziny pracy czytelni: wtorek - 9.00-17.00*

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego
Nr ewidencyjny Wa-930/93

Warszawa, 16 listopada 1993r.

# STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

**do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie**

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit."d"
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

## STWIERDZAM

że Ob. ZBIGNIEW GRZEGORZ C H A C I Ń S K I s.Romana
doktor inżynier budownictwa wodnego

urodzony(a) dnia 17 listopada 1948 r. Pabianice

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
projektanta oraz kierownika budowy i robót

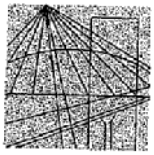
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie budowli hydrotechnicznych:

1/ do sporządzania projektów budowli hydrotechnicznych, ujęć wód oraz basenów wodnych i zbiorników wodnych przemysłowych,

2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowli hydrotechnicznych, ujęć wód oraz basenów wodnych i zbiorników wodnych przemysłowych.-

Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
mgr inż. arch. Zygmunt Michałowski

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 9 stycznia 2009

## Zaświadczenie

*Pan ZBIGNIEW CHACIŃSKI*

miejsce zamieszkania:

*WARSZAWSKA 24*
*05-807 PODKOWA LEŚNA*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/WM/0319/02*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2009 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18. E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 398 27 26, 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

MAZOWIECKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

**sygn. akt. MAZ/7131/ 390 /05/S** Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

# DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt.1 i pkt.5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt.1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1, § 12 pkt.1, § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

## Pan Tomasz Piotr Przepióra

**magister inżynier**
**urodzony dnia 1 listopada 1975 roku w Warszawie, syn Andrzeja**

**uzyskał**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**nr MAZ/0455/POOS/05**

**do projektowania bez ograniczeń**
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

**POUCZENIE**

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

**1/ mgr inż. Ryszard Chaciński** .....
**2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek** .....
**3/ mgr inż. Irena Churska** .....

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 19 lutego 2009

## Zaświadczenie

*Pan TOMASZ PIOTR PRZEPIÓRA*

miejsce zamieszkania:
*ul. BRONIEWSKIEGO 64 M 17*
*01-854 WARSZAWA*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IS/0174/06*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 marca 2009 r.* do dnia: *31 sierpnia 2009 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
*mgr inż. Jerzy Kotowski*

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 398 27 26, 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 17 lipca 2009

## Zaświadczenie

*Pan TOMASZ PIOTR PRZEPIÓRA*

miejsce zamieszkania:

ul. BRONIEWSKIEGO 64 M 17
01-854 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IS/0174/06*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 września 2009 r.* do dnia: *28 lutego 2010 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
*mgr inż. Jerzy Kozowski*

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 668 35 35, 022 668 35 81, 022 668 35 82, fax 022 668 35 49, www.maz.plib.org.pl e-mail: biuro@maz.plib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/ 383 /07 /S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

# DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

**Pan Tomasz Gałazin**
**inżynier**
**urodzony dnia 13 lipca 1974 roku w Suwałkach , syn Józefa**

**uzyskał**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE
**nr MAZ/0199/POOS/08**

**do projektowania bez ograniczeń**
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

**1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek** .....
**2/ mgr inż. Irena Churska** .....
**3/ mgr inż. Krzysztof Booss** .....

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

## Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń

## w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

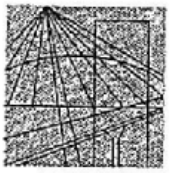
**III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia 06-2009 podpis .....

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Galazin
   ul. Elbląska 47 m. 3
   01-737 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 29 stycznia 2009

## Zaświadczenie

*Pan TOMASZ GAŁAZIN*

miejsce zamieszkania:

*ul. ELBLĄSKA 47 m.3*

*01-737 WARSZAWA*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IS/0608/08*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 marca 2009 r.* do dnia: *31 sierpnia 2009 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
*mgr inż. Jerzy Kotowski*

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18. E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 396 27 26, 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 27 sierpnia 2009

## Zaświadczenie

*Pan TOMASZ GAŁAZIN*

miejsce zamieszkania:
ul. ELBLĄSKA 47 m.3
01-737 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IS/0608/08*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 września 2009 r.* do dnia: *28 lutego 2010 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
*mgr inż. Jerzy Kotowski*

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49. www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00. Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
Nr ewidencyjny Ut-302/90

Warszawa, 10 maja 1990 r.

# STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

**do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie**

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit. "a" rozp Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz: 46 z późn. zmianami/

**STWIERDZAM**

że Ob. HALINA ZOFIA SOKÓŁ c.Romana
magister inżynier urządzeń sanitarnych
urodzony(a) dnia 27 stycznia 1941 r. Ursus
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
projektanta
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych:

1/ do sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych uzbrojenia terenu,

2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych.

NACZELNY ARCHITEKT WARSZAWY
inż. arch. Tadeusz Szumielewicz

MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY 5

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 4 grudnia 2006

## Zaświadczenie

*Pani HALINA SOKÓŁ*

miejsce zamieszkania:

*ROBINII 19A*

*02-495 WARSZAWA*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IS/6194/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2007 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy [illegible]owski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02,-03,-04,-08; fax 0 22 336 14 03 w.18,
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski, tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05
E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ
URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

Warszawa, dnia 15 marca 1975 r.

Nr ewid. uprawn. St-153/75

# UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, 19, ust. 1, pkt 1 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 8 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. ELŻBIETA WANDA G O T L I B c. Piotra

magister inżynier urządzeń sanitarnych

urodzonej dnia 17.VIII.1941 r. Pęchratka pow. Zambrów

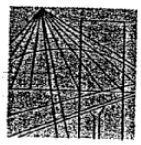
O T R Z Y M U J E

w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych

uprawnienia budowlane do sporządzania projektów instalacji i urządzeń sanitarnych oraz prostych projektów budowlano-konstrukcyjnych w zakresie, w jakim projekty te wchodzą jako elementy budowlane do projektów instalacji i urządzeń sanitarnych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 23 marca 2007

## Zaświadczenie

*Pani ELŻBIETA GOTLIB*

miejsce zamieszkania:
*CICHA 3/10*
*00-353 WARSZAWA*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IS/0190/05*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 marca 2008 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZEWODNICZĄCY
*mgr inż. Wiesław Olechnowicz*

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp. tel. 022 336 14 02, -03, -04, fax w. 18
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26. Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 336 14 08 w. 23, 35, fax w. 23
E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

Warszawa, dnia 09.07.1996 r.

**Państwowa Inspekcja**
**Telekomunikacyjna i Pocztowa**
**Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBŁ/2585/96

# DECYZJA Nr 0022/96/U

Pan **inż. Stanisław Olszewski**

urodzony dnia **01.02.1952 r. w Ostrowi Maz.**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym
po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **28.12.1995 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

## nadaję Panu
## uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

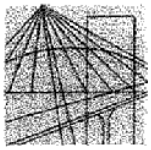
GŁÓWNY INSPEKTOR
*dr inż. Władysław Grabowski*

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA I POCZTOWA * WARSZAWA *

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 4 grudnia 2008

## Zaświadczenie

*Pan STANISŁAW BOGDAN OLSZEWSKI*

miejsce zamieszkania:

ul. WARSZAWSKA 49

07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IE/3789/02*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2009 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18. E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826-11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel.: 022 826 28 67, 022 828 34 10 w. 150, 151, fax w. 153

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

Warszawa, dnia 22.05.1997 r.

**Państwowa Inspekcja**
**Telekomunikacyjna i Pocztowa**
**Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBŁ/1535 /97

# DECYZJA Nr 0583/97/U

Pan **mgr inż. Aleksy Kostrzewa**
urodzony dnia **01.04.1933 r. w Radomsku**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym
po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **04.09.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

## nadaję Panu
## uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

**bez ograniczeń**

Pouczenie
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA i POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeżna 7

Za zgodność z oryginałem
DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych
mgr Agnieszka Sokołowska

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA I POCZTOWA * WARSZAWA *

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 11 grudnia 2008

## Zaświadczenie

*Pan ALEKSY KOSTRZEWA*

miejsce zamieszkania:

*ul. JARZĘBINOWA 10*
*05-500 NOWA IWICZNA*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BT/0004/05*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2009 r.*

PRZEWODNICZĄCY
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Bluro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.plib.org.pl, www.maz.plib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych
w Krakowie
Okręgowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego

Nr ONB 907u-8/75
(numer ewidencyjny uprawnień)

# Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa ~~Nr 23, poz. 73).~~ Nr 7 poz. 24 z 1969r.i Nr 9 poz.26 z 1972r./

Ob. inż. ŚLADOWSKI STANISŁAW s. Józefa

urodzony dnia 28 sierpnia 1946r. w Jerzmanowicach pow. Olkusz

otrzymuje

w specjalności elektryfikacja linii kolejowych

uprawnienia budowlane do: projektowania obiektów budowlanych

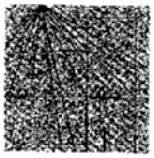
Kraków, dnia 30 styczeń 1975 r.

Naczelny Dyrektor

/Dr inż. E. Perykasza /

DK Kraków, zam. 1084/66 Nakł. 6.000 szt. A 4 pap. piśm. 70 g

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

Kraków, 8 styczeń 2009

# Zaświadczenie

Pan/Pani Stanisław Śladowski

miejsce zamieszkania ul. Kopernika 36

32-200 Miechów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/IE/6927/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 styczeń 2009 r.

do dnia 31 grudzień 2009 r.

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
*dr inż. Zygmunt Rawicki*

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

31-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 8b, tel. +48 (012) 630 90 60, 630 90 61, fax +48 (12) 632 35 59 www.map.pib.org.pl e-mail: map@pib.org.pl

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych
w Krakowie
Okręgowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego

Nr OIB 907a-7/75
(numer ewidencyjny uprawnień)

# Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnią 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa ~~Nr 23, poz. 73).~~ Nr 7 poz.24 z 1969r.i Nr 9 poz.26 z 1972 r./

Ob. inż. D Y B O W S K I M A R E K s. Feliksa

urodzony dnia 25 kwietnia 1944r. w Krakowie

o t r z y m u j ę

w specjalności elektryfikacja linii kolejowych

uprawnienia budowlane do: projektowania obiektów budowlanych

Kraków, dnia 30 stycznia 1975 r.

Naczelny Dyrektor

/Dr inż. E. Perykasza /

Kraków, zam. 1084/66 Nakł. 6.000 szt. A 4 pap. piśm. 70 g

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

izba do 12.2009.jpg

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

Kraków, 15 czerwiec 2009

## Zaświadczenie

Pan/Pani Marek Dybowski

miejsce zamieszkania ul. Na Kozłówce 4A/60

30-664 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/BK/0586/05

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 lipiec 2009 r.

do dnia 31 grudzień 2009 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
*dr. inż. Zygmunt Rawicki*
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 30, tel. +48 (012) 630 90 60, 630 90 61, fax +48 (12) 632 35 59, www.map.piib.org.pl, e-mail: map@piib.org.pl

117 10/09

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego

Nr ewidencyjny Wa-429/91

Warszawa, 20 czerwca 1991r.

# STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

**do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie**

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit."d"
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

## STWIERDZAM

że Ob. ANDRZEJ LEONARD S Z O S T A K O W S K I s.Józefa
magister inżynier elektryk

urodzony(a) dnia 24 marca 1957 r. Poznań

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
p r o j e k t a n t a

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych:

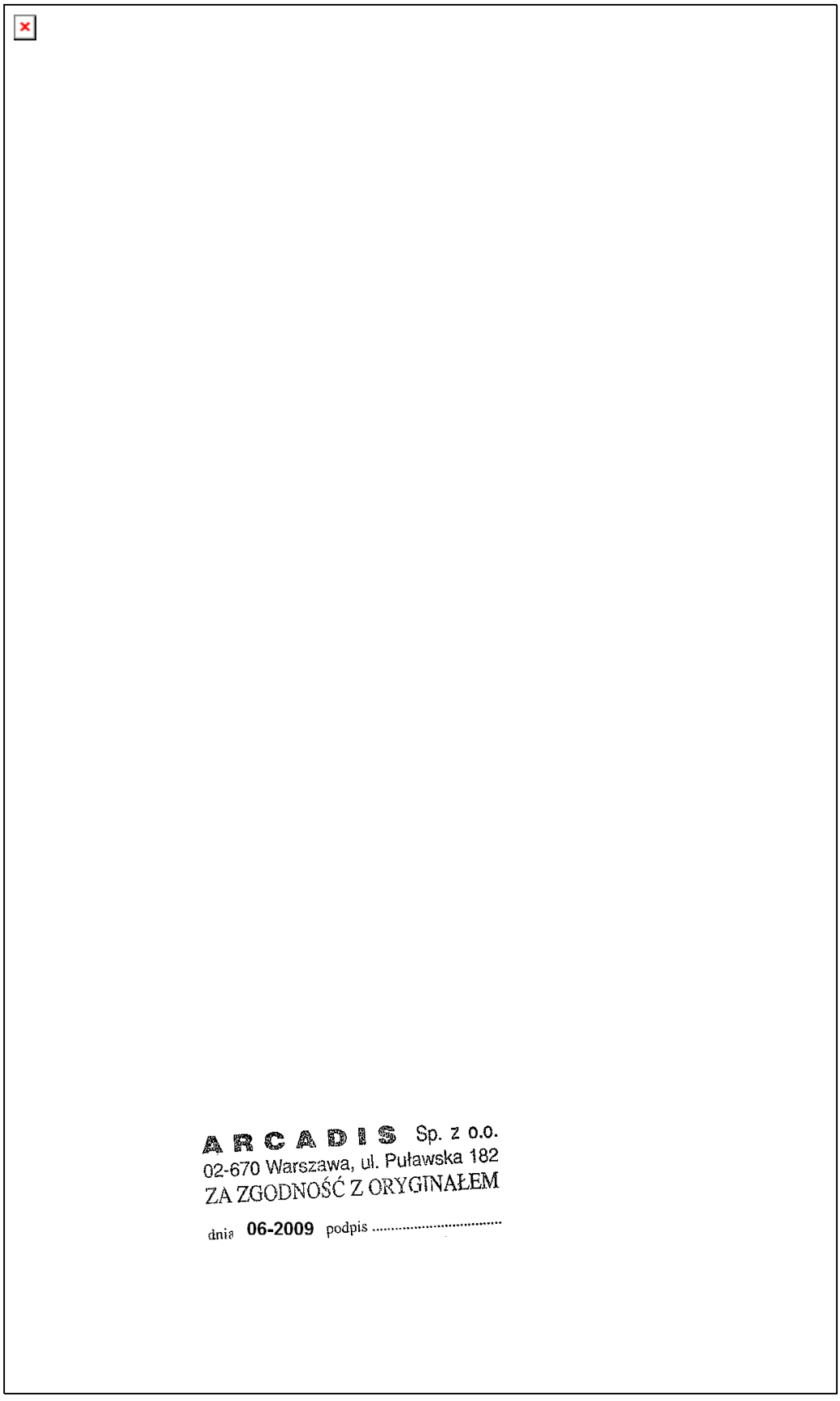
1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych oraz stacji i urządzeń elektroenergetycznych,

2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych oraz stacji i urządzeń elektroenergetycznych.

URZĄD WOJEWÓDZKI W WARSZAWIE WYDZIAŁ NADZORU URBANISTYCZNEGO I BUDOWLANEGO

Z up. Wojewody Warszawskiego
mgr inż. arch. [illegible]
Dyrektor Wydziału Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....


ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

**sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 234 /07/E** Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

# DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

**Pani Elżbieta Krystyna Stefańska- Szóstakowska**
**magister inżynier elektryk**
**urodzona dnia 18 czerwca 1960 roku w Warszawie , córka Tadeusza**

**uzyskała**
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**
**nr MAZ/ 0171 /PWOE/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.
**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji**

**POUCZENIE**

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**
**1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek** .....
**2/ mgr inż. Irena Churska** .....
**3/ mgr inż. Krzysztof Booss** .....

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 6 lipca 2009

## Zaświadczenie

*Pani ELŻBIETA KRYSTYNA STEFAŃSKA-SZÓSTAKOWSKA*

miejsce zamieszkania:

*ul. GRÓJECKA 53/57 m 63*
*02-094 WARSZAWA*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IE/0786/07*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 sierpnia 2009 r.* do dnia: *31 lipca 2010 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
*mgr inż. Jerzy Kotowski*

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 866 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

**ARCADIS** Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

MINISTER ŚRODOWISKA

Warszawa, dnia 25.XI.2005 r.

# ŚWIADECTWO

Na podstawie art. 31 ust. 1a pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku - Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 27, poz. 96 ze zm.) stwierdzam, że:

## *Pan mgr inż. Wiesław KOZAK*

*syn Józefa, urodzony 05 kwietnia 1973 roku w Dębicy*

posiada kwalifikacje do wykonywania, dozorowania i kierowania pracami geologicznymi ***kategorii VII*** w zakresie:

***ustalania warunków geologiczno-inżynierskich dla potrzeb zagospodarowania przestrzennego i posadawiania obiektów budowlanych, z wyłączeniem posadawiania obiektów budowlanych zakładów górniczych oraz budownictwa wodnego.***

Z up. MINISTRA
PODSEKRETARZ STANU
GŁÓWNY GEOLOG KRAJU
*Mariusz-Orion Jędrysek*

Nr **VII-1384**

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

dnia 04.06 [illegible]7

MINISTER OCHRONY ŚRODOWISKA,
ZASOBÓW NATURALNYCH I LEŚNICTWA

# ŚWIADECTWO

Na podstawie art. 31 ust. 2 ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku - Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 27, poz. 96) oraz § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 26 sierpnia 1994 r. w sprawie kwalifikacji do wykonywania, dozorowania i kierowania pracami geologicznymi (Dz. U. Nr 93, poz. 445 i z 1995 r. Nr 70, poz. 354) stwierdzam, że:

Pan/i **mgr. inż. Grzegorz CZUDEC**

syn/córka Kazimierza urodzony/a 12.01.1966 r.

w Kolbuszowej

posiada kwalifikacje i uzyskał/a uprawnienia do wykonywania, dozorowania i kierowania pracami geologicznymi kategorii ***VII*** w zakresie:

***„ustalanie warunków geologiczno-inżynierskich, z wyłączeniem wyrobisk górniczych i obiektów budowlanych zakładów górniczych oraz obiektów budownictwa wodnego."***

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

Nr VII - 1172

Minister
z up. MINISTRA
SEKRETARZ STANU
dr Krzysztof Szamałek

dnia 08.12 1997 r.

MINISTER OCHRONY ŚRODOWISKA,
ZASOBÓW NATURALNYCH I LEŚNICTWA

# ŚWIADECTWO

Na podstawie art. 31 ust. 2 ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku - Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 27, poz. 96) oraz § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 26 sierpnia 1994 r. w sprawie kwalifikacji do wykonywania, dozorowania i kierowania pracami geologicznymi (Dz. U. Nr 93, poz. 445 i z 1995 r. Nr 70, poz. 354) stwierdzam, że:

Pan/i ..... **mgr inż. Grzegorz CZUDEC** .....

syn/córka ..... Kazimierza ..... urodzony/a ..... 12.01.1966 r. .....

w ..... Kolbuszowej .....

posiada kwalifikacje i uzyskał/a uprawnienia do wykonywania, dozorowania i kierowania pracami geologicznymi kategorii *V* w zakresie:

***„poszukiwanie i rozpoznawanie zasobów wód podziemnych oraz określanie warunków hydrogeologicznych dla projektowania odwodnień budowlanych otworami wiertniczymi, projektowania inwestycji mogących zanieczyścić wody podziemne, magazynowania i składowania na powierzchni lub w górotworze substancji oraz odpadów, ustanawiania stref ochronnych zbiorników wód podziemnych."***

Nr **V - 1286**

Minister
MINISTER
Jan Szyszko

DYREKTOR
mgr inż. Grzegorz Czudec

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

CENTRALNY URZĄD GEOLOGII
GP2-132/C-94

Warszawa, dnia 11.10. 1965 r.

**DECYZJA**
nr 070042

Na podstawie § 12 ust. 1 pkt 2 i § 5 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 1963 r. w sprawie kwalifikacji osób uprawnionych do sporządzania projektów badań geologicznych, dokumentacji geologicznych, sprawowania nadzoru geologicznego i prowadzenia niektórych robót objętych prawem geologicznym (Dz. U. nr 35, poz. 204) Centralny Urząd Geologii stwierdza, że:

Ob. mgr inż. Kazimierz CZUDEC
syn (córka) ~~xxxx~~ Jakuba
urodzony (a) 24.8.1937

jest uprawniony (a) do:

sporządzania projektów /programów/ badań i dokumentacji geologicznych w zakresie ustalania przydatności gruntów dla budownictwa z wyłączeniem obiektów inżynierskich budownictwa górniczego i wodnego oraz do sprawowania geologicznego nadzoru nad robotami związanymi z badaniami prowadzonymi dla sporządzania tych dokumentacji.

Z upoważnienia Prezesa
Centralnego Urzędu Geologii
RADCA PREZESA
(mgr Z. Żółtowski)

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

# ***CZĘŚĆ OPISOWA***

# *A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA*

## *1. Nazwa obiektu budowlanego*

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego rozbudowy DK8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego-Radziejowice (z wyłączeniem nowego węzła w km od 414+955 do km 416+128) od km 408+753 do km 418+400.

Zamawiający przewiduje realizację zadania w 4 etapach:

Etap I – ulica Skierniewicka w Mszczonowie

Etap II – odcinek granica województwa mazowieckiego – Radziejowice (bez węzła) – z wyłączeniem węzła w Adamowicach

Etap III – węzeł „Radziejowice"

Etap IV – węzeł Adamowice poza liniami rozgraniczającymi wraz z projektem podłączenia ulicy Rawskiej

Niniejsza dokumentacja dotyczy etapu II.

## *2. Nazwa Inwestora*

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25.

## *3. Nazwa jednostki projektowej*

ARCADIS Sp. z o.o., 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182.

## *4. Podstawa opracowania*

Umowa nr 88/2003 z dnia 12.08.2003 zawarta pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25, a Biurem Profil Sp. z o.o., 02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144

## *5. Opis stanu istniejącego*

## *5.1. Zagospodarowanie pasa drogowego*

Istniejąca droga krajowa Nr 8 jest drogą międzynarodową (E–67) o klasie technicznej GP, ogólnodostępną i bezpośrednio obsługującą przyległy teren. Przebiega z południowego zachodu Polski, od przejścia granicznego Kudowa – Zdrój, przez Wrocław, Warszawę, Białystok do północno-wschodniego rejonu Polski – przejście graniczne Budzisko.

Na odcinku od granicy województwa mazowieckiego do linii PKP w km 413+228 w roku 2006 została wykonana przebudowa korony drogi do docelowego przekroju z dostosowaniem nośności do obciążenia 115kN/oś oraz przebudowa odwodnienia.

Na pozostałym odcinku droga posiada przekrój szlakowy, dwujezdniowy i charakteryzuje się następującymi parametrami geometrycznymi:

- jezdnie szerokości 2 x 3.5 m o nawierzchni bitumicznej,
- pobocza bitumiczne o zmiennej szerokości 0.50 – 1.50 m,
- pobocza ziemne o zmiennej szerokości 0.75 – 1.25 m,
- pochylenie skarp 1:1,5÷1:3,

Teren pod inwestycję na przeważającej długości stanowią grunty użytkowane rolniczo, częściowo obszary leśne (na początku projektowanego odcinka oraz w rejonie parkingu dla TIR-ów z wagą ITD) oraz zurbanizowane (miasto Mszczonów).

Na przedmiotowym odcinku droga przecina szereg cieków poprzecznych i rzeki Okrzesza i Korabiewka. Pod koroną drogi głównej zlokalizowane są 2 przepusty. Obiekty inżynierskie są w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy lub remontu.

Niweleta drogi na całej długości remontowanego odcinka nie przekracza 4% pochylenia podłużnego i przebiega w niewielkim nasypie o wysokości do 1,5 m. Jedynie w miejscach skrzyżowań z rzeką Okrzeszą i dojazdach do wiaduktu nad linią PKP, różnice rzędnych pomiędzy nawierzchnią, a dnem rowów dochodzą do 6,5 m.

Dostępność do drogi zapewniona jest poprzez skrzyżowania zwykłe lub skanalizowane z drogami powiatowymi w Adamowicach, Wymysłowie, z ul. Skierniewicką i w Radziejowicach. Droga na omawianym odcinku krzyżuje się w węźle „Mszczonów" z drogą krajową nr 50. Wzdłuż drogi głównej znajdują się drogi dojazdowe o różnej nawierzchni i różnym stanie technicznym, zlokalizowane względem pikietaża projektowanego:

1. 408+885 - 409+050,
2. 409+870 - 409+980,
3. 412+625 - 413+260,
4. 414+320 - 414+935,
5. 414+810 – 414+930,
6. 415+855 - 416+180,
7. 416+590 – 418+250,
8. 416+804 - 417+190.

Dodatkowo, na odcinku do linii PKP istnieją zawrotki zlokalizowane w pasie dzielącym w km 408+840, 410+550 i 411+935.

Odwodnienie odcinka drogi - powierzchniowe do systemu istniejących rowów drogowych i melioracyjnych (jeśli istnieją), częściowo zamulonych oraz przegrodzonych zjazdami i skrzyżowaniami o niedrożnych przepustach lub bez nich.

W pasie projektowanej drogi występują urządzenia elektroenergetyczne, urządzenia telekomunikacyjne, wodociągi i gazociągi.

## *5.2. Charakterystyka istniejącego terenu*

Teren wokół rozbudowywanej drogi jest raczej równinny z niewielkimi wzniesieniami. Przebudowywana droga przebiega na ogół w terenie płaskim z wyjątkiem okolic Mszczonowa, gdzie trasa przebiega częściowo w nasypie, a następnie w wykopie.

Droga Nr 8 przecina koryta dwóch rzek; rzeki Korabiewki, rzeki Okrzesza. Rzeki te nie są silnie rozgałęzione. Poziom wody gruntowej w czasie badań kształtował się na głębokości od 1,0 do 1,4 m poniżej poziomu jezdni.

W budowie geologicznej podłoża budowlanego występują grunty różnorodne – gleby wytworzone z glin zwałowych (lekkich i średnich) i piasków gliniastych. Głębokość zalegania glin wynosi od 0,70 – 0,80 do 1,20 – 1,40 m. W powiecie żyrardowskim występuje duży procent gleb kwaśnych i bardzo kwaśnych (ok. 90%).

Realizacja rozbudowy spowoduje konieczność dokonania wyburzeń istniejących obiektów budowlanych, będą to: budynki mieszkalne, gospodarcze, plac z płyt betonowych, przepusty. Wykaz przedstawia tabela

**Wykaz obiektów do rozbiórki**

| **Lokalizacja (pikietaż)** | **Materiał** | **Nr działki na której znajduje się obiekt do wyburz.** | **Numer/ przeznaczenie budynku** | **Pole powierzchni [$m^2$]** | | **Kubatura [$m^3$]** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Strona lewa** | | | | Szacunkowa wysokość | | |
| 408+970 | drewniany | 73/9 | i | 2,5 | 34,5 | 86,5 |
| 409+460 | drewniany | 75/10 | 21 | 6 | 55,5 | 333,0 |
| 409+860 | drewniany+ podmurówka | 45/5 | 20 | 5 | 100,0 | 500,0 |
| 409+990 | drewniany | 16/6 | 16 | 4 | 77,0 | 308,0 |
| 410+015 | drewniany | 16/6;16/7 | g | 6 | 121,5 | 729,0 |
| 410+195 | murowany | 27/5 | 6 | 6 | 86,0 | 516,0 |
| 410+250 | murowany | 23/3 | g | 4 | 82,0 | 328,0 |
| 410+280 | murowany | 23/3 | 7 | 6 | 115,0 | 690,0 |
| 410+770 | murowany | 94/6 | g | 3 | 124,0 | 372,0 |
| 410+770 | murowany | 94/6 | g | 3 | 29,5 | 88,5 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 410+770 | murowany | 94/5 | i | 5 | 66,5 | 332,5 |
| 410+784 | murowany | 94/5 | 11 | 6 | 86,5 | 519,5 |
| 410+810 | murowany | 94/5 | 11 | 7 | 174,5 | 1221,5 |
| **Strona prawa** | | | | | | |
| 410+750 | murowany | 96/18 | 12 | 8 | 108,0 | 864,0 |
| 411+945 | betonowy | 184/1 | f | 0,5 | 44,0 | 22,0 |
| 414+425 | murowany | 1648 | g | 2,5 | 11,5 | 29,0 |
| 417+740 | drewniany | 82/19 | i | 3 | 24,00 | 72,0 |
| 417+740 | drewniany | 82/19 | i | 3 | 26,5 | 79,5 |
| **RAZEM** | | | | | **1366,5** | **7091,0** |

## Zestawienie podstawowych elementów zagospodarowania terenu:

- nawierzchnie asfaltowe
  - droga główna – rozbudowa - 80093 m2
  - droga główna – odnowa - 27056 m2
  - drogi dojazdowe - 82105 m2
  - droga główna – pasy włączeń/wyłączeń - 407 m2
  - droga łącznikowa - 19190 m2
  - jezdnie zbiorczo-rozprowadzające - 2786 m2
  - drogi tymczasowe z płyt MON do momentu realizacji etapu IV - 4490 m2
- chodniki - 5880 m2
- chodnik tymczasowy na drodze łącznikowej z płyt MON - 290 m2
- zjazdy - 3924 m2
- przejazdy awaryjne - 260 m2
- zatoki autobusowe na drodze łącznikowej - 227 m2
- przewiązki - 1524 m2
- ścieki trójkątne - 3775 m
- umocnienie rowów płytami eko - 909 m
- ekrany akustyczne o wys. 3,5-5m - 5474 m
- ekrany akustyczne do ewentualnej realizacji po analizie porealizacyjnej - 1325 m
- nasadzenia
  - drzew - 1754 szt
  - krzewów - 9070 szt
  - pnączy - 40 szt

## *5.3. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej*

Na rozbudowywanym odcinku trasy stwierdzono występowanie obszaru konserwatorskiej *strefy archeologicznej* od około km 414+050 do około 414+600 obejmującej tereny rozproszonego osadnictwa starożytnego.

Wobec powyższego wszelkie działania inwestycyjne związane z robotami ziemnymi muszą być prowadzone pod stałym nadzorem archeologicznym.

## *5.4. Warunki określające wpływ eksploatacji górniczej*

Nie dotyczy.

# *B. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA*

# *CZĘŚĆ DROGOWA*

## *6. Wstęp*

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie Żyrardów (tereny gmin: Radziejowice i Mszczonów). Przebiega przez grunty miejscowości: Radziejowice, Kuranów, Mszczonów, Wymysłów, Marków Towarzystwo, Gurba, Adamowice.

## *7. Podstawowe parametry techniczne*

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi

**DROGA GŁÓWNA**

- Klasa techniczna drogi - S
- Prędkość projektowa - 100 km / h,
- Szerokość pasa ruchu - 3,50 m,
- Liczba pasów ruchu - 2x2 pasy (dwie rozdzielone jezdnie)
- Szerokość pasa dzielącego - 4,00 m (bez opasek)
- Opaski wewnętrzne - 0,50 m,
- Szerokość pasa awaryjnego - 2,50 m,
- Szerokość pobocza gruntowego - 0,75-1,25 m,
- Pochylenia skarp - 1:1,5; 1:3
- Kategoria ruchu - KR6

**JEZDNIE ZBIORCZO ROZPROWAJĄCE**

- Prędkość projektowa – 60 km/h
- Kategoria ruchu – KR 6

- Obciążenie nawierzchni – 115 kN / oś
- Szerokość jezdni – 6,0 m
- Liczba pasów ruchu-1 (jezdnie jednokierunkowa)
- Zewnętrzne pobocze gruntowe – 1,00 m

**DROGA GŁÓWNA Z PASAMI WŁĄCZEŃ I WYŁĄCZEŃ**

- Klasa techniczna drogi GP droga główna ruchu przyspieszonego – docelowo S
- Prędkość projektowa 100 km / h,
- Szerokość pasa ruchu 3,50 m,
- Liczba pasów ruchu 2
- Szerokość pasa dzielącego zmienna – dostosowana do istniejącej,
- Opaski wewnętrzne 0,50 m,
- Szerokość pasa włączania, wyłączania 3,50 m,
- Szerokość pobocza gruntowego 1,25 m,
- Pochylenia skarp zmienne
- Kategoria ruchu KR6

**DROGA ŁĄCZNIKOWA**

- Klasa techniczna – Z
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Kategoria ruchu – KR 4
- Obciążenie nawierzchni – 100 kN / oś
- Szerokość jezdni – 7,0 m
- Zewnętrzne pobocze gruntowe – 0.75 m
- Rowy trapezowe
- Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego – 8%
- Pochylenie skarp nasypów – 1:1.5

**DROGI DOJAZDOWE 409L, 409P, 410L, 411L, 412L, 413L, 414L1, 418L2**

- Klasa techniczna – D
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR 1
- Obciążenie nawierzchni – 100 kN / oś
- Szerokość jezdni – 5.5 m w tym :
    - 3.5 m - nawierzchnia bitumiczna
    - 2.0 m – obustronnie kruszywo naturalnym stabilizowanym mechanicznie
- Zewnętrzne pobocze gruntowe – 0.75 m

- Jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni 2%
- Rowy trapezowe
- Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego – 8%
- Pochylenie skarp nasypów – 1:1.5

**DROGI DOJAZDOWE 414L2, 416L, 417L, 418L1, Ł1**

- Klasa techniczna drogi – L
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR2
- Obciążenie nawierzchni –100 kN/oś
- Szerokość jezdni – 5.5 m
- Zewnętrzne pobocza gruntowe – 0.75 m
- Jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni – 2%
- Rowy trapezowe
- Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego – 8%
- Pochylenie skarp nasypów 1:1,5

**DROGI DOJAZDOWE 416P i 418P**

- Klasa techniczna – L
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Kategoria ruchu – KR3
- Obciążenie nawierzchni – 100 kN / oś
- Szerokość jezdni – 6.0 - 7.0 m
- Zewnętrzne pobocze gruntowe – 0.75 m
- Jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni – 2%
- Chodnik (dla dróg dojazdowych w rejonie zatok ) – 1.50 m
- Rowy trapezowe
- Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego – 8%
- Pochylenie skarp nasypów 1:1,5

**ŁĄCZNIK Ł1 i droga dojazdowa 418L1**

- Klasa techniczna – D
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR1
- Obciążenie nawierzchni – 100 kN / oś
- Szerokość jezdni – 5.5 m
- Zewnętrzne pobocze gruntowe – 0.75 m

- Jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni – 2%
- Rowy trapezowe
- Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego – 8%
- Pochylenie skarp nasypów 1:1,5

**ŁĄCZNIK Ł2**

- Klasa techniczna – L
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR2
- Obciążenie nawierzchni – 100 kN / oś
- Szerokość jezdni – 6.0 m
- Chodnik – 2.0 m
- Zewnętrzne pobocze gruntowe – 0.75 m
- Jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni – 2%
- Rowy trapezowe
- Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego – 8%
- Pochylenie skarp nasypów 1:1,5

**DOJAZD DO OBIEKTU WD – 7**

- Klasa techniczna – L
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR2
- Obciążenie nawierzchni – 100 kN / oś
- Szerokość jezdni – 6.0 m
- Chodnik – 2,25 m
- Zewnętrzne pobocze gruntowe – 0.50 m, 0.75 m
- Dwustronne pochylenie poprzeczne jezdni – 2%
- Rowy trapezowe
- Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego – 8%
- Pochylenie skarp nasypów 1:1,5

**DOJAZD DO PRZEPOMPOWNI, SEPARATORÓW I DZIAŁKI 304**

- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR1
- Obciążenie nawierzchni – 100 kN / oś
- Szerokość jezdni – 3.5 m
- Zewnętrzne pobocze gruntowe – 0.75 m

- Jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni – 2%
- Rowy trapezowe
- Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego – 8%
- Pochylenie skarp nasypów 1:1,5

**ZJAZD DO DZIAŁEK NR: 104/6 i 20/20**

- Szerokość jezdni – 3.0 m
- Zewnętrzne pobocze gruntowe – 0.75 m
- Jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni – 2%
- Rowy trapezowe
- Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego – 8%

ZATOKI AUTOBUSOWE

- Szerokość – 3,0 m
- Długość peronu – 20,0 m
- Skos najazdowy 1:8
- Skos wyjazdowy 1:4
- Szerokość chodnika przy peronie – 1,5m

# *8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.*

## *8.1. Układ drogowy.*

Zakres opracowania obejmuje drogi na odcinkach jak niżej:

- **droga główna:** początek opracowania – istniejący obiekt nad linią PKP relacji Skierniewice-Łuków km 413+238, koniec w miejscowości Radziejowice w km 418+400,

- **drogi dojazdowe:** początek opracowania na granicy województwa łódzkiego i mazowieckiego w km 408+853, koniec w miejscowości Radziejowice w km 418+400.

- **droga łącznikowa:** początek opracowania na skrzyżowaniu typu rondo w węźle Adamowice (w km 409+300), koniec w rejonie istniejącego skrzyżowania z ulicą Rawską w Mszczonowie (w km 412+634).

Trasa drogi głównej objęta opracowaniem pokrywa się z trasą jezdni istniejącej. W celu wyeliminowania wąskich i trudnych do realizacji poszerzeń przyjęto, że projektowana krawędź wewnętrzna obu jezdni nie jest bliżej jak 0.50 m od krawędzi istniejącej.

Na wyłączonym odcinku, z węzłem „Mszczonów", w opracowaniu uwzględniono odnowę nawierzchni poprzez wymianę warstwy ścieralnej gr. 4 cm oraz remont wiaduktu nad linią PKP od km 413+238 do km 413+307, który został zrealizowany w lipcu 2000 r.

W pasie dzielącym przewiduje się usunięcie i oczyszczenie z humusu, na szerokości 0.5 m od istniejących krawędzi jezdni, na głębokość frezowanej nawierzchni. Na odcinku do linii PKP przewidziano likwidację trzech istniejących zawrotek. Po ich likwidacji i wykonaniu konstrukcji należy uzupełnić humus do rzędnych projektowych.

W profilu podłużnym projektowana droga wyniesiona została powyżej istniejącej niwelety o 18 cm, co nie powoduje istotnych zmian ukształtowania wysokościowego terenu przyległego, jednak z uwagi na przebudowę poboczy i docelowe ukształtowanie skarp zmieni się zajętość projektowanego przekroju.

Etap II przewiduje budowę jezdni zbierajaco-rozprowadzajacych w rejonie węzła Adamowice. prowadzone zostały nowe rozwiązania w postaci dróg zbierająco rozprowadzających w rejonie projektowanego węzła Adamowice w obrębie pasa drogowego.

Jednocześnie zaprojektowano tymczasowe rozwiązania, które będą użytkowane do czasu wybudowania etapu IV. Wynikają one z niedostępności terenu przez Inwestora dla pełnego docelowego rozwiązania**.**

Poniżej przedstawiono wykaz elementów tymczasowych:

- połączenie między drogami 409P-jezdnią zbierająco rozprowadzającą-drogą łącznikową,
- połączenie między drogami 409L-jezdnią zbierająco rozprowadzającą-drogą 410L,
- zawężenia drogi łącznikowej w rejonie MOP-u w km 411+200 do szerokości 3,5 m i o konstrukcji rozbieralnej z poboczami 0,75 m i chodnikiem tymczasowym o szerokości 1,0 m,
- pozostawienie skrzyżowania w miejscowości Adamowice,
- pozostawienie skrzyżowania z ulicą Rawską,
- pozostawienie pierwotnego podłączenia drogi łącznikowej w śladzie drogi 412P.

## *8.2. Urządzenia obsługi ruchu.*

### *8.2.1. Ciągi piesze.*

Ruch pieszych odbywać się będzie drogami dojazdowymi. Możliwe jest przekraczanie drogi głównej nad lub pod nią. W tym celu zaprojektowano chodniki: wzdłuż drogi poprzecznej na przebudowywanej ul. Skierniewickiej ( **etap I** - oddzielne opracowanie), przy zatokach autobusowych na drogach dojazdowych oraz chodnik wzdłuż projektowanego przejazdu gospodarczego WD-7 w km 418+237. Zaprojektowano też kładki dla pieszych:

KŁ-1 nad drogą główną - km 411+455 (Wymysłów - Gurba);

KŁ-6 nad drogą główną (ul. Poniatowskiego) – realizacja w Etapie IV inwestycji.

Przyjęto następujące parametry techniczne chodników:

- szerokość chodnika – 2,0 – 2,25 m (z barierą na dojazdach do obiektów – obiekt WD-7),

- szerokość opaski – 0,5 m.

Przy zatokach autobusowych zaprojektowano perony dla podróżnych o szerokości 1.50 m oraz dojścia do peronów o szerokości 1,5 i 2 m.

Konstrukcję chodników, stanowić będzie kostka brukowa grubości 6,0 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości. 5,0 cm.

Poza chodnikami z opracowania pierwotnego dodatkowo projektowane są ciągi piesze:

- wzdłuż drogi łącznikowej,
- na wiadukcie węzła Adamowice
- na połączeniu chodnika drogi łącznikowej i kładki w miejscowości Adamowice

Przy zatokach autobusowych zaprojektowano perony dla podróżnych o szerokości 1.50 m oraz dojścia do peronów o szerokości 1,5 i 2 m.

Konstrukcję chodników, stanowić będzie kostka brukowa grubości 6,0 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości. 5,0 cm.

### *8.2.2. Publiczna komunikacja zbiorowa*

Radziejowice oraz Mszczonów oddalone od Warszawy o ok. 50 km obsługiwane są komunikacją autobusową. Trasa linii autobusowych będzie przebiegała, tak jak do tej pory DK8, za wyjątkiem odcinka w miejscowości Radziejowice – Parcel, gdzie w układzie docelowym tj. po wybudowaniu węzła „Radziejowice" (wg wariantu II oddzielnego opracowania nie objętego niniejszą dokumentacją), zaprojektowano przełożenie zatok na projektowaną drogę dojazdową zlokalizowaną po prawej stronie drogi głównej.

Skorygowano lokalizację zatok autobusowych i zaprojektowano nowe w rejonie istniejących. Zatoki zlokalizowano w istniejącym pasie drogowym, mając na uwadze bezpieczeństwo użytkowników.

Docelowo trasa linii autobusowych będzie przebiegała poza przebudowywaną trasa drogi krajowej 8 na odcinku od węzła Adamowice, do węzła Radziejowice.

Wszystkie istniejące przystanki zostaną przeniesione na drogę łącznikową, drogi lokalne w Mszczonowie i drogę dojazdową zlokalizowaną po prawej stronie drogi głównej w miejscowości Radziejowice - Parcel. Autobusy będą miały przesunięte trasy na ww. drogę łącznikową.

W etapie II ruch pojazdów komunikacji zbiorowej na odcinku węzeł Adamowice – ulica Rawska odbywał się będzie na DK8. Rozwiązanie to wynika z niedostępności terenu dla zatok autobusowych i pełnej szerokości jezdni w rejonie MOP Gurba.

Przełożenie ruchu na drogę łącznikową przewidziane jest po wykonaniu etapu IV inwestycji.

Każdą zatokę autobusową wyposażono w wiatę przystankową.

### *8.2.3. Drogi dojazdowe.*

W rejonie projektowanego odcinka drogi Nr 8, w związku z wymaganym ograniczeniem dostępności do drogi ekspresowej, dla obsługi ruchu lokalnego przewidziano sieć równoległych dróg dojazdowych. Ze względów użytkowych i technicznych przyjęto dwie klasy dróg: drogi dojazdowe klasy „D" o kategorii ruchu KR1 i drogi dojazdowe klasy „L" o kategorii ruchu KR2, droga łącznikowa klasy „Z" o kategorii ruchu KR4.

Komunikacja zapewniona jest poprzez wykorzystanie istniejącej sieci dróg i ulic, a także przez projektowane drogi dojazdowe. Drogi te nie mają bezpośredniego połączenia z trasą główną. Przebiegi dróg dojazdowych przedstawiono w części rysunkowej.

Na końcu projektowanego odcinka w Radziejowicach – Parcel obustronne drogi dojazdowe nr 418 L2 i 418 P zostały tymczasowo podłączone z dodatkowymi pasami włączeń do istniejącej DK8. Podłączenie zostało przedstawione w części rysunkowej.

Droga 409P, jezdnia zbierająco rozprowadzająca, droga łącznikowa zostaną połączone w jeden ciąg komunikacyjny. Będzie on pełnił funkcję drogi dojazdowej.
Ulica kominkowa, mająca uprzednio podłączenie do drogi dojazdowej 409P, zostanie tymczasowo podłączona do jezdni zbiorczo rozprowadzających w swojej dotychczasowej lokalizacji.
Docelowe rozwiązanie podłączy obie jezdnie 409P i ulicę kominkową w projektowanym skrzyżowaniu typu rondo.

Wykaz, lokalizacja i charakterystykę projektowanych dróg dojazdowych i łączników przedstawia tabela nr1, natomiast długości podane są w tabeli nr2.

Tabela1. **Projektowane drogi dojazdowe i łączniki**

| Lp. | Początek km drogi DK8 | Strona | Nazwa drogi | Połączenie | Klasa | Kategoria ruchu |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 408+900 | Lewa | 409L | Powązki - Adamowice | D | KR1 |
| 2 | 408+950 | Prawa | 409P | Krzywica - Węzeł Adamowice | D | KR1 |
| 3 | 409+300 | Lewa | 410L | Adamowice - Gurba | D | KR1 |
| 4 | 409+950 | Prawa | Łącznikowa | Adamowice - Mszczonów | Z | KR4 |
| 5 | 410+900 | Lewa | 411L | Gurba - Gurba | D | KR1 |
| 7 | 411+900 | Lewa | 412L | Gurba - droga nr 38523 | D | KR1 |
| 9 | 412+900 | Lewa | 413L | Gurba - droga nr 38523 | D | KR1 |
| 10 | 414+100 | Lewa | 414L1 | rejon hotelu - droga nr 38515 | D | KR1 |
| 11 | 414+300 | Lewa | 414L2 | droga nr 38515 - ul. Poniatowskiego | L | KR2 |
| 12 | 415+840 | Lewa | 416L | węzeł „Mszczonów" – ul. .Lipowa | L | KR2 |
| 13 | 416+500 | Prawa | 416P | Mszczonów - Kuranów | L | KR3 |
| 14 | 417+550 | Lewa | 417L | ul. .Dębowa - do drogi na działce o nr 27/3 | L | KR2 |

Tabela 2. **Zestawienie długości dróg dojazdowych i łączników**

| Lp. | Nazwa drogi | Długość (m) |
|---|---|---|
| 1 | 409L - 413L | 4379,25 |
| 2 | 409P | 411,01 |
| 3 | Łącznikowa | 3530,42 |
| 4 | 414L1 | 286,21 |
| 5 | 414L2 | 693,65 |
| 6 | 416L | 1399,96 |
| 7 | 416P – 418P | 1914,89 |
| 8 | 417L | 169,8 |

| | | |
|---|---|---|
| 9 | 418L1 | 350 |
| 10 | 418L2 | 294,25 |
| 11 | Dojazdy do WD7 | 364,41 |
| 12 | Ł1 | 112,89 |
| 13 | Ł2 | 86,04 |
| 14 | Dojazd do działki nr 104/6 | 102,51 |
| 15 | Dojazd do separatorów | 69,74 |
| 16 | Dojazd do przepompowni | 143,29 |
| 17 | Dojazd do działki nr 304 | 46,08 |
| 18 | Dojazd do działki nr 20/20 | 74,31 |

Łączna długość dróg dojazdowych i łączników wynosi ***14 429 m***.

## *9. Konstrukcja nawierzchni*

Przeprowadzone badania wbudowanych mieszanek mineralno-asfaltowych wykazały, że nie są odporne na koleinowanie.

**Projektuje się następującą technologię wzmocnienia jezdni DK-8**

- frezowanie istniejących mieszanek mineralno - asfaltowych, średnio ok. 8 cm,
- frezowanie dodatkowo pozostałych warstw asfaltowych na szerokości 30 cm od strony pobocza, ok. 8 cm,
- profilowanie za pomocą mieszanki mineralno-asfaltowej, mieszanki MCE, kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5,
- na szerokości 30 cm od strony pobocza uzupełnienie mieszanką MCE do poziomu sfrezowanych warstw asfaltowych na jezdni, układanie równolegle z podbudową pobocza z MCE,
- ułożenie na spękaniach poprzecznych geosiatki, geosiatkę należy ułożyć również na połączeniach pobocza z jezdnią, (liczba spękań może się zwiększyć po sfrezowaniu warstw asfaltowych o 20-40%),
- ułożenie górnej podbudowy z betonu asfaltowego 0/25, grubości 14 cm,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/20, grubości 8 cm, (o podwyższonym module sztywności),
- ułożenie warstwy ścieralnej z SMA 0/12,8, grubości 4 cm.

**Technologia przebudowy poboczy**

Pobocza będą przebudowane według następującej technologii:

- usunięcie warstw pobocza do głębokości 47 cm lub 77 cm (gdzie zaprojektowano warstwę mrozoochronną) od poziomu niwelety,
- ułożenie warstwy mrozoochronnej o grubości 15 cm (w miejscach lokalizacji drenów),
- stabilizacja na miejscu gruntu cementem R = 2,5 MPa, grubości 21 cm lub 15 cm (gdzie zaprojektowano warstwę mrozoochronną),
- ułożenie warstwy MCE (użycie destruktu z jezdni w ilości 40%) o grubości 18 cm,
- ułożenie warstwy sczepnej z powierzchniowego utrwalenia grysami 5/8 na emulsji,
- górna warstwa podbudowy, beton asfaltowy 0/25, grubości 14 cm,
- warstwa wiążąca, beton asfaltowy 0/20, (o podwyższonym module sztywności) gr. 8cm,
- warstwa ścieralna, SMA 0/12,8, grubości 4 cm.

**Technologia jezdni zbiorczo rozprowadzających**

- korona 7,0 m – jezdnia 6,0 m - beton asfaltowy + pobocze gruntowe 1,00 m.
- konstrukcja nawierzchni KR6

Jezdnie zbiorczo rozprowadzające będą przebudowane według następującej technologii:

- usunięcie warstw pobocza do głębokości 47 cm lub 77 cm (gdzie zaprojektowano warstwę mrozoochronną) od poziomu niwelety,
- ułożenie warstwy mrozoochronnej o grubości 15 cm (w miejscach lokalizacji drenów),
- stabilizacja kruszywa cementem R = 2,5 MPa, grubości 21 cm lub 15 cm (gdy występuje warstwa mrozoochronna),
- ułożenie warstwy MCE (użycie destruktu z jezdni w ilości 40%) o grubości 18 cm,
- ułożenie warstwy sczepnej z powierzchniowego utrwalenia grysa
- mi 5/8 na emulsji,
- górna warstwa podbudowy, beton asfaltowy 0/25, grubości 14 cm,
- warstwa wiążąca, beton asfaltowy 0/20, (o podwyższonym module sztywności) gr. 8cm,
- warstwa ścieralna, SMA 0/12,8, grubości 4 cm.

**Technologia przebudowy zatok autobusowych.**

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni zatok:

- beton cementowy B40, grubości 22 cm, płyty dyblowane,
- geowłóknina,

- chudy beton (R = 6 do 9 MPa), grubości 23cm,
- grunt stabilizowany cementem R = 2,5 MPa, grubości 23 cm.

Przy zastosowaniu geowłókniny, w podbudowie można nie wykonywać szczelin.

Przyjęta maksymalna długość boku płyty wynosi 4,5 m.

Zadaniem geowłókniny umieszczonej pod płytą betonową jest odprowadzenie wody przenikającej poprzez szczeliny oraz zapobieżenie przekopiowaniu się spękań z podbudowy z chudego betonu.

**Technologia budowy drogi łącznikowej**

- korona 10,5 m – jezdnia 7,0 m - beton asfaltowy + chodnik 2,0 m + pobocza gruntowe 2x 0,75 m
- konstrukcja nawierzchni KR4

Droga łącznikowa będzie wykonywana według następującej technologii:

- usunięcie warstw humusu (20 cm) i wykopy do głębokości 75 cm od poziomu niwelety,
- ułożenie warstwy mrozoochronnej o grubości 20 cm,
- stabilizacja kruszywa cementem R = 2,5 MPa, grubości 18 cm,
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 25 cm,
- warstwa wiążąca, beton asfaltowy 0/20, (o wysokim module sztywności) gr. 8 cm,
- warstwa ścieralna, BA 0/12,8, grubości 4 cm.

**Technologia budowy rozwiązań tymczasowych:**

**drogi tymczasowe**

- korona 7 m – jezdnia 5,5 m - płyty MON 4,0m + kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr.20 cm szer. 2 x 0,75 m +pobocza gruntowe 2x 0,75 m.
- konstrukcja nawierzchni KR1

Droga łącznikowa tymczasowa będzie wykonywana według następującej technologii:

- usunięcie warstw humusu (20 cm) i wykopy do głębokości 36 cm od poziomu niwelety,
- ułożenie warstwy z materaca gabionowego o grubości 25 cm na gruncie słabonośnym;
- ułożenie płyt betonowych MON o grubości 16 cm

**Chodniki tymczasowe**

- usunięcie warstw humusu (20 cm),
- ułożenie płyt betonowych MON o grubości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej

**Technologia dróg (klasa D): Nr 409L, Nr 409P, Nr 410L, Nr 411L, Nr 412L, Nr 413, Nr 414L1, 418L2**

- korona 7 m – jezdnia 5,5 m - beton asfaltowy 3,5m + kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr.20 cm szer. 2 x 1 m +pobocza gruntowe 2x 0,75 m.
- Konstrukcja nawierzchni KR1
  - ✓ 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
  - ✓ 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
  - ✓ 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowany mechanicznie
  - ✓ 25 cm - warstwa mrozoochronna lub dla gruntów innych niż G1 – wzmocnienie podłoża warstwą gr.25 cm gruntu stabilizowany cementem o RM=2,5 MPa.

**Technologia dróg ( klasa L): Nr 414L2, Nr 416L, Nr 417L, Nr 418L1, Ł1**

- Korona 7.00 m – jezdnia szer. 5.5 m + pobocza gruntowe 2 x 0,75 m
- Konstrukcja nawierzchni KR2
  - ✓ 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
  - ✓ 7 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
  - ✓ 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
  - ✓ 25 cm - warstwa mrozochronna lub dla gruntów innych niż G1 – wzmocnienie podłoża warstwą gr.25 cm gruntu stab. cementem o RM=2,5 MPa

**Technologia dróg (klasa L): Nr 416P, Nr 418P**

- Korona 12.00 m – jezdnia szer. 6.0, (7.0) m + pobocze gruntowe 2 x 0.75 m, zatoka autobusowa 3.00 m + chodnik 1.50 m
- Konstrukcja nawierzchni KR3
  - ✓ 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
  - ✓ 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
  - ✓ 7 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
  - ✓ 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
  - ✓ 10 cm – stabilizacja gruntu cementem na miejscu o RM=2,5 MPa.

**Technologia budowy Łącznika Ł2 (klasa L)**

- Korona 9.50 m – jezdnia szer. 6.0 m + pobocza gruntowe 2 x 0,75 m + chodnik 2.00 m
- Konstrukcja nawierzchni KR2
  - ✓ 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

- ✓ 7 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- ✓ 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
- ✓ 25 cm - warstwa mrozochronna lub dla gruntów innych niż G1 – wzmocnienie podłoża warstwą gr.25 cm gruntu stab. cementem o RM =2,5 MPa.

**Technologia budowy dojazdu do obiektu WD – 7 (klasa L)**

- Korona 10.00 m–jezdnia szer. 6.0 m+pobocza gruntowe 0,5 m +1,25 m+ chodnik 2.25 m
- Konstrukcja nawierzchni KR2
  - ✓ 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
  - ✓ 7 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
  - ✓ 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
  - ✓ 25 cm - warstwa mrozochronna lub dla gruntów innych niż G1 – wzmocnienie podłoża warstwą gr.25 cm gruntu stab. cementem o RM=2,5 MPa.

**Technologia dojazdu do przepompowni, separatorów i działki 304**

- Korona 5 m – jezdnia 3,5 m + pobocza gruntowe 2x 0,75 m.
- Konstrukcja nawierzchni KR1
  - ✓ 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
  - ✓ 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
  - ✓ 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
  - ✓ 25 cm – warstwa mrozoochronna lub dla gruntów innych niż G1 – wzmocnienie podłoża warstwą gr.25 cm gruntu stab. cementem o RM=2,5 MPa.

**Technologia zjazdu do działki 104/6 i 20/20**

- Korona 4.50 m – jezdnia 3,0 m +pobocza gruntowe 2x 0,75 m.
  - ✓ 3 cm – nawierzchnia z masy bitumicznej
  - ✓ 12 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
  - ✓ 25 cm - warstwa mrozochronna lub dla gruntów innych niż G1 – wzmocnienie podłoża warstwą gr.25 cm gruntu stab. cementem o RM=2,5 MPa.

## *10. Odwodnienie drogi*

Odwodnienie zaprojektowano w systemie powierzchniowym i wgłębnym.

System powierzchniowy, obejmuje spływ powierzchniowy z jezdni bezpośrednio do przydrożnych rowów trawiastych. Rowy przydrożne odprowadzają ujęte wody do cieków naturalnych – rowów melioracyjnych lub rzeki (rzeka Okrzesza), przecinających drogę główną.

Główny kierunek spływu wód powierzchniowych jest ku północy. Jest to zlewnia rzeki Okrzeszy. Kanalizacja przewidziana został tam gdzie było uzasadnienie jej realizacji.

Stopień zanieczyszczenia wód opadowych oraz dodatkowa możliwość podczyszczenia ich w trawiastych rowach przydrożnych pozwalają na wykluczenie stosowania technicznych urządzeń czyszczących

Droga łącznikowa na większości trasy będzie miała jednostronny spadek do drogi głównej. Wody opadowe będą kumulowane w rowach odpływowych projektowanej DK8. W rejonie MOP-u Gurba, ze względu na ograniczenie wykupów działek przeznaczonych pod MOP, przewiduje się zastosowanie ścieków wg prefabrykowanych wg KPED 01.13. Woda opadowa gromadzona będzie w zbiornikach retencyjno-infiltracyjnych. Ostateczne rozwiązanie odwodnienia w rejonie MOP-u Gurba zostanie zaprojektowane w etapie IV wraz z likwidacją odcinków tymczasowych drogi łącznikowej.

## *11. Roboty ziemne*

Roboty ziemne będą polegały na:

- wykonywaniu koryta pod poszerzenia drogi głównej i dróg bocznych,
- wykonywaniu koryta pod zatoki autobusowe,
- wykonywaniu koryta pod chodniki,
- ukształtowaniu poboczy gruntowych,
- regulacji istniejących rowów oraz skarp rowów,
- umacnianiu skarp przez hydroobsiew.

## *12. Roboty wykończeniowe*

Skarpy nasypów i wykopów umocnione będą przez hydroobsiew. Pobocza gruntowe wzdłuż drogi głównej należy utwardzić mieszanką z kruszywa łamanego o grubości warstwy 15 cm. a dróg dojazdowych z kruszywa naturalnego o grubości warstwy 10 cm.

## *13. Urządzenia ochrony środowiska*

Na omawianym odcinku drogi DK-8 zaprojektowano urządzenia ochrony środowiska w postaci ekranów akustycznych o wysokości 3,5 m - 5,5 m. Łączna długość wszystkich ekranów wynosi 6859 m, w tym 1265 m do ewentualnej realizacji po wnioskach wynikających z analizy porealizacyjnej o wysokości 4,5 m - 5,0 m.

Lokalizacja ekranów wynika z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydaną przez Wojewodę Mazowieckiego.

## *14. Plansza zbiorcza*

Plan sytuacyjny – plansza zbiorcza w skali 1:500 zawiera wszystkie projektowane urządzenia infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą, których przebieg zaznaczono różnymi kolorami. Wykaz tych urządzeń znajduje się w legendzie na planszy zbiorczej, a warunki techniczne przebudowy i podłączeń do istniejącej sieci uzbrojenia terenu załączono w wykazie uzgodnień niniejszego opisu.

## *15. Obiekty inżynierskie*

### *Kładka dla pieszych KŁ-1*

**Podstawowe parametry techniczne obiektu**

Obciążenia użytkowe, wg PN-85/S-10030,

• Szerokość użytkowa pomostu w obrębie głównego przęsła – $b_{prz}$ = 3,00m,

• Szerokość użytkowa pomostu w obrębie pochylni – $b_{poch}$ l,83m + 1,00m,

• Rozpiętość teoretyczna przęsła głównego – $l_t$ = 47,20m,

• Całkowita długość dojścia do kładki - $l_{poch}$ = 100,30m ± I13,65m,

Klasa konstrukcji - I

### *Kładka dla pieszych KŁ-6*

**Podstawowe parametry techniczne obiektu**

• Całkowita długość konstrukcji pomostu – 53,57 m

• Szerokość pomostu – 3,70 m

• Szerokość użytkowa pomostu – 3,00 m

• Wysokość pomostu – 0,70 m

• Klasa konstrukcji – I

### *Remont wiaduktu nad linią PKP*

**Podstawowe parametry techniczne obiektu:**

Długość całkowita wraz ze skrzydełkami L = 70,48m

Długość geometryczna ustroju nośnego L = 61,72 m

Rozpiętość teoretyczna l-t = 11,64+3x12,40+11,64m=60,48m

Szerokość całkowita = 12,20m

Szerokość pobocza technicznego wyniesionego = 2x0,80m = 1,60m

Szerokość jezdni = 10,60m

Kąt skosu = 82°31”

Powierzchnia jezdni S = *654,23m2*

Powierzchnia poboczy tech. wyniesionych = 98,75m2

Powierzchnia całkowita Sc = 752,98m2

## ***Wiadukt WS-2 w ciągu DK-8***

***Projekt został objęty I etapem realizacji i znajduje się w oddzielnym opracowaniu.***

**Podstawowe parametry techniczne obiektu:**

| | |
|---|---|
| Długość wiaduktu w osi dk 8 | L = 9,60 m |
| Szerokość całkowita w osi ul.Skierniewickiej | $B_c$ = 28,44 m |
| Długość skrzydeł ukośnych stojących | $L_{sk}$ = 6,50 m |
| Odchylenie skrzydeł od osi przejazdu | $\alpha_{sk} = 20^o$ |
| Światło przejazdu | B = 8,50 m |
| Szerokość użytkowa przejazdu (chodnik+jezdnia+opaska) | $B_s$ = 2,00 + 6,00 + 0,50 m |
| Światło pionowe minimalne | $H_{s,min}$ = 4,62 m |
| Długość płyt przejściowych | $L_{pł}$ = 4,00 m |
| Szerokość użytkowa DK nr 8 w świetle barier | $B_u$ = 11,00 m (dla każdej jezdni) |
| Szerokość jezdni w świetle krawężników | $B_j$ = 10,60 m |
| Kąt skrzyżowania z przeszkodą | $\alpha = 90{,}70^g$ |
| Kąt ukosu przęsła jezdni lewej | $\varphi_L = 90{,}15^g$ |
| Kąt ukosu przęsła jezdni prawej | $\varphi_P = 90{,}81^g$ |
| Nośność wg PN-85/S-10030 | klasa A |

## ***Most MD-4 na drodze dojazdowej 414L1***

Obiekt usytuowany jest w skosie 70,00° Podpory usta wione są równolegle do koryta rzeki. Projektowana niweleta na obiekcie przebiega początkowo w łuku pionowym wklęsłym R=900m, na odcinku ok. 4,5m od osi podpory nr 1, a następnie z pochyleniem 0,499%. Projektuje się most jednoprzęsłowy ramowy o rozpiętości w osiach ścian pionowych 15,90m. Całkowita długość obiektu ograniczona krawędziami pomostu wynosi 16,86m. Na konstrukcji mostu znajduje się jezdnia drogi dojazdowej, prawostronny chodnik dla obsługi i lewostronna zabudowa gzymsowa. Jezdnia o szerokości 6,60m obejmuje dwa pasy ruchu po 2,75m każdy oraz obustronną opaskę o szerokości 0,55m każda. Chodnik prawostronny o szerokości 1,70m.

## ***Most MS-3 na rzece Okrzeszy w ciągu DK-8***

Projektuje się obiekt jednoprzęsłowy o rozpiętości przęsła 15,90 m. Obiekt usytuowany jest prostopadle do osi drogi ekspresowej. Projektuje się ustrój niosący o konstrukcji rozdzielonej pod każdą jezdnię drogi ekspresowej. Schemat statyczny płyty swobodnie podpartej.

Konstrukcję ustroju niosącego stanowi żelbetowa płyta o grubości 85 cm. Na obiekcie przewidziano umieszczenie ekranów akustycznych o wysokości 4,00 m.

## ***Wiadukt WD-5***

**Remont wiaduktu wykonany został w 2007 roku na podstawie oddzielnego projektu w trybie zgłoszenia robót.**

**Wyremontowany obiekt obecnie posiada parametry:**

| | |
|---|---|
| Długość całkowita ze skrzydłami | $L_c$ = 66,30 m (strona lewa) |
| Długość całkowita ze skrzydłami | $L_c$ = 66,02 m (strona prawa) |
| Długość konstrukcji nośnej | $L_k$ = 62,99 m (w osi wiaduktu) |
| Szerokość całkowita | $B_c$ = 12,05 m |
| Szerokość użytkowa w świetle barier | $B_u$ = 8,74 m |
| Szerokość jezdni w świetle krawężników | $B_j$ = 7,62 m |
| Szerokość chodników | $B_{ch}$ =2,25 m+0,92 m |
| Kąt skrzyżowania z przeszkodą | $\alpha = 108^0 3'15"$ |
| Powierzchnia całkowita | $S_c$ = 760,00 $m^2$ |
| Powierzchnia jezdni | $S_j$ = 480,00 $m^2$ |
| Powierzchnia chodników | $S_{ch}$ = 88,40 $m^2$ +191,60 $m^2$ |

## ***Wiadukt drogowy WD-7***

**Podstawowe parametry techniczne obiektu**

Obiekt zaprojektowano z uwzględnieniem następujących parametrów technicznych:

a) klasa obciążeń ruchomych A+ C 150;

b) liczba przęseł n = 4;

c) rozpiętości teoretyczne przęseł Lt = 18,00+21,00+21,00+18,00 m;

d) skos obiektu prawy $\alpha$ 105,60°

e) szerokość w świetle krawężników B=2*3,00m;

f) szerokość całkowita obiektu Bo=10,13;

g) bariery skrajne (bariero-poręcz sztywna) SP-06/01

Kategoria geotechniczna obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów wiadukt zaliczyć należy do trzeciej kategorii geotechnicznej.

# *16. Przepusty*

- Przepust drogowy – km 0+147,0 (jezdnia zbiorczo-rozprowadzająca, strona prawa)
- Przepust drogowy – km 0+364,0 (jezdnia zbiorczo – rozprowadzająca, strona lewa)
- Przepust drogowy – km 0+529,0 (jezdnia zbiorczo – rozprowadzająca, strona lewa)
- Przepust drogowy – km 0+326,0 (droga łącznikowa)
- Przepust drogowy – km 0+829,0 (droga łącznikowa)
- Przepust drogowy – km 1+394,0 (droga łącznikowa)
- Przepust drogowy – km 1+238,0 (dd 410L)
- Przepust drogowy – km 1+744,0 (dd 410P)
- Przepust drogowy – km 3+106,0 (dd 412L)
- Przepust drogowy – km 413+779,0 (droga główna)
- Przepust drogowy – km 0+839,0 (dd 416P)
- Przepust drogowy – km 417+328,43 (droga główna)
- Przepust drogowy – km 0+457,50 (łącznik nr 1)
- Przepust drogowy – km 0+008,0 (dd 418L2)
- Przepust drogowy – km 0+092,0 (łącznik nr 2)
- Przepust drogowy – km 1+727,50 (dd 418P)

**Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne dla przepustów.**

Zaprojektowano przepusty rurowe wykonane z prefabrykatów żelbetowych.

Wloty i wyloty składają się ze ścianki czołowej, ukośnych ścianek bocznych i z poziomej płyty dennej połączonych monolitycznie we wspólną konstrukcję wykonaną z betonu wylewanego klasy B30, uzbrojonego prętami ze stali 18G2 i St3SX. Ścianki pionowe oparte są bezpośrednio na fundamencie betonowym o szerokości 40 cm i wysokości 60 cm z betonu B25.Podłoże znajdujące się bezpośrednio pod przepustem wykonane z materiału mrozoodpornego. Na podsypkę użyć mieszanek żwirowo-piaskowych (o średnicy ziaren kruszywa 0-32 mm, zagęszczonej do wskaźnika zagęszczenia min 0,98 wg Proctora) lub gruntu stabilizowanego cementem w zależności od rodzaju gruntu rodzimego. Podłoże należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. W zależności od wysokości nasypu nad przepustem oraz od rodzaju gruntu podłoża przewidzieć wyniesienie konstrukcyjne. Wyniesienie kształtować w fundamencie przepustu.

Izolację przepustów oraz izolację powierzchni ścian wylotów (wlotów) stykających się z nasypem wykonać przez dwukrotne malowanie bitumem. Styki pomiędzy prefabrykatami przykryć opaskami z papy o szer. 20cm. Zasypkę z gruntu niewysadzinowego należy

układać z obu stron prefabrykatów przepustu warstwami o grubości ok. 10 cm o wskaźniku zagęszczenia 1,0.

**Wykaz przepustów pod drogami dojazdowymi**

| LP | droga | klasa drogi | km | kąt skrzyżowania [°] | średnica przepustu [cm] | długość przepustu [m] | rzędna wlotu] | rzędna wylotu | Wynie--sienie konstru kcyjne [cm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 409L | D | 1+238,00 | 88 | 150 | 10 | 171,59 | 171,54 | 5 |
| 2 | DŁ | Z | 0+829,00 | 87 | 100 | 15 | 170,67 | 170,59 | 7 |
| 3 | 410L | D | 1+802,00 | 81 | 2x100 | 9 | 176,92 | 176,88 | 3 |
| 4 | DŁ | Z | 1+394,00 | 90 | 100 | 15 | 178,09 | 178,02 | 3 |
| 5 | DŁ | Z | 0+326,00 | 61 | 80 | 17,50 | 183,56 | 183,46 | 5 |
| 6 | 412L | D | 3+106,00 | 82 | 150 | 9 | 171,67 | 171,62 | 2 |
| 7 | 416P | L | 0+839,00 | 63 | 80 | 10 | 156,47 | 156,42 | 5 |
| 8 | Ul. Akacjowa | D | 0+007,00 | 90 | 60 | 10 | 148,50 | 148,45 | 4 |
| 9 | 418L2 | D | 0+008,00 | 90 | 80 | 9 | 150,06 | 150,01 | 4 |
| 10 | 418P | L | 1+727,50 | 83 | 80 | 13 | 149,57 | 149,50 | 4 |
| 11 | Łącznik 2 | L | 0+092,00 | 77 | 60 | 19 | 150,07 | 149,98 | 5 |

**Zestawienie minimalnych grubości fundamentów w zależności od wartości obliczeniowego jednostkowego oporu podłoża (qf x m).**

| Typ fundamentu | Grubość fundamentu [m] | |
|---|---|---|
| | qf x m = 125-150 kPa | qf x m >150 kP a |
| I – pospółka (a) | 0,70 | 0,50 |
| II – grunt stabilizowany cementem (b) | 0,35 | 0,25 |

**Zestawienie grubości fundamentów**

| Lp | Droga | Klasa drogi | Km | Grubość fundamentu [m] | Typ fundamentu |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 409L | D | 1+238,00 | 0,25 | II |
| 2 | DŁ | Z | 0+326,00 | 0,7 | I |
| 3 | DŁ | Z | 0+829,00 | 0,7 | I |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 410L | D | 1+802,00 | 0,7 | I |
| 5 | DŁ | Z | 1+394,00 | 0,7 | I |
| 6 | 412L | D | 3+106,00 | 0,25 | II |
| 7 | 416P | L | 0+839,00 | 0,7 | I |
| 8 | Ul. Akacjowa | D | 0+007,00 | 0,25 | II |
| 9 | 418L2 | D | 0+008,00 | 0,25 | II |
| 10 | 418P | L | 1+727,50 | 0,25 | II |
| 11 | Łącznik 2 | L | 0+092,00 | 0,25 | II |

**Zestawienie tuneli ekologicznych**

| Lp | Droga dojazdowa | Długość tuneli ekologicznych o średnicy 1m z kratą 20x20cm na wlocie i wylocie [m] | Km drogi głównej |
|---|---|---|---|
| 1 | 409 L | 11 | 410+114 |
| 2 | DŁ | 15 | 410+114 |
| 3 | 410 L | 10 | 410+679 |
| 4 | DŁ | 15 | 410+679 |
| 5 | 412 L | 11 | 411+983 |
| 6 | DŁ | 15 | 411+983 |

# 17. Infrastruktura związana z drogą

## 17.1. Kanalizacja

Rozwiązanie drogowe przewiduje odwodnienie nawierzchni metodą powierzchniową i wgłębną.

W linii ścieków krawędziowych wykonanych z elementów betonowych zlokalizowano wpusty studzienek ściekowych. Z każdej studzienki ściekowej wody opadowe odprowadzane są bezpośrednio do rowu przydrożnego lub ujęte w szczelną kanalizację deszczową i odprowadzone do odbiornika.

Dno i skarpy rowów projektuje się obsiać trawą, utrzymując ją w dalszej eksploatacji jako wysoko koszoną. W ten sposób rów będzie spełniał funkcję podczyszczającą.

W rejonie wylotu drenarskiego projektuje się dno i skarpy umocnić płytami betonowymi otworowymi typu „EKO” o wymiarach 60x40x8cm. Umocnienie ma zabezpieczyć rów przed rozmyciem.

Przebudowa sieci kanalizacyjnej obejmuje:

- przebudowę dwóch odcinków kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w km drogi głównej 414+800.
- wydłużenie rur ochronnych, przesunięcie i wykonanie studni rewizyjnych oraz wykonanie nowego zabezpieczenia pod nowoprojektowaną drogą dojazdową

Przebudowa wynika z zachowania prostopadłego przebiegu przewodów pod projektowanymi drogami. Wszystkie przebudowywane odcinki wykonane zostaną z PCV.

Przebudowywane odcinki kanalizacji zabezpiecza się rurami strukturalnymi z tworzywa sztucznego.

Na drodze łącznikowej w okolicy MOP-u „Gurba" możliwe jest zaprojektowanie rowu umocnionego ściekiem prefabrykowanym KPED 01.13. Woda odprowadzana będzie do zbiorników infiltracyjno retencyjnych, a także do rowu melioracyjnego. Na odcinkach , gdzie droga łącznikowa przechodzić będzie w wykopie zastosowano dren podłużny rurowy o średnicy 150 mm . Woda z drenu odprowadzana będzie do rowów położonych między drogą łącznikową a drogą krajową nr 8. Wyloty zabezpieczone zostaną kratką wylotową samoklinującą.

## *17.2. Zagospodarowanie zielenią pasa drogowego*

Podstawową cechą proj. zieleni będzie uzupełnienie drzewami i krzewami nasadzeń przydrożnych w związku z koniecznością wycięcia drzewostanu w pasie drogowym. Biorąc pod uwagę wskazania oceny oddziaływania na środowisko, oraz wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Rady Ministrów Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14. V. 1999 r. postuluje się wprowadzić zieleń izolacyjną i osłonową, wysoką i niską w formie pasów izolacyjnych w miejscach przejścia trasy przez:

- tereny z glebami podlegającymi ochronie;
- tereny uprawy warzyw i użytki zielone;
- obszary sadowniczo-ogrodnicze;
- siedliska i tereny zabudowane.

Zaprojektowana zieleń oprócz walorów estetyczno-wizualnych spełni przede wszystkim funkcję osłony i izolacji przed zanieczyszczeniem powietrza (głównie dwutlenek azotu, siarki, tlenek węgla), hałasem, oraz osłony przed wiatrem i śniegiem.

Gleby w sąsiedztwie trasy drogi narażone są głównie na zanieczyszczenia związkami ołowiu, tlenkami węgla, węglowodorami aldehydami, substancjami smolistymi oraz pyłem azbestowym i czernią węglową z opon samochodowych.

Strefa największego ryzyka pogorszenia właściwości gleb użytkowanych rolniczo wynosi 30m do 50m od jezdni drogi.

Zaprojektowane pasy zieleni izolacyjnej (drzewa, krzewy wysokie i niskie) wzdłuż pasa drogowego o dużym zwarciu nasadzeń według wyników badań charakteryzują się najwyższą skutecznością w zatrzymaniu pyłów i filtrowaniu powietrza przy odpowiednim doborze gatunków roślin. W doborze gatunków roślin zastosowano głównie gatunki krajowe i charakterystyczne dla występujących warunków środowiskowych o odpowiednim ulistnieniu, wysokości i pokroju, oraz trwałe i odporne na miejscowe zanieczyszczenie środowiska, oraz warunki gruntowo-wodne.

Ze względu na ograniczenie możliwości uzyskania praw do zajęcia większej szerokości pasa drogowego zieleń wysoką przewidziano jedynie w miejscach i pasie terenu możliwym do wykonania nasadzeń.

Drzewa i krzewy można sadzić w odległości min 2,0 - 3,0 m od dolnej granicy skarpy w nasypach drogi oraz poza rowami drogowymi w pasie zajęcia terenu w zależności od warunków technicznych i uzbrojenia terenu.

Drzewa zaprojektowane wzdłuż pasa drogi sprzyjają tworzeniu harmonijnego krajobrazu dodatnio oddziaływującego na człowieka, poprzez kolorystykę gatunków roślin i różnorodność pokroju. Jest to skuteczna metoda łagodzenia ujemnych skutków oddziaływania drogi.

Zaprojektowaną zieleń wysoką i niską dobrano gatunkowo tak, aby powiązać z otaczającym krajobrazem i istniejącą roślinnością ( pola uprawne, sady i plantacje, lasy oraz zadrzewienia łęgowe i śródpolne).

W rejonie skrzyżowań zaprojektowano zieleń bardziej dekoracyjną przez zastosowanie gat. drzew i krzewów ozdobnych z formy i pokroju, oraz barwy liści. Krzewy zaprojektowane wzdłuż drogi oprócz walorów wizualnych stworzą także barierę osłonową przed uciążliwościami komunikacyjnymi.

Dobierając materiał roślinny brano pod uwagę odporność gatunku na zadymienie, kurz i gazy spalinowe. Rośliny te są również w miarę odporne na trudne warunki klimatyczne tj. suszę, wiatr i silne mrozy oraz umiarkowane zasolenie gleby w pobliżu dróg.

Projektowane ekrany akustyczne powinny w maksymalnym stopniu harmonizować z otoczeniem poprzez kolorystykę i rodzaj zastosowanego materiału budowlanego. Ekrany będą współpracować z projektowaną zielenią poprzez odpowiedni dobór gatunków roślin i ich lokalizację. Projektowane pasy zieleni są także same w sobie „ekranem” i czynnikiem zabezpieczającym przed rozprzestrzenianiem się zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

## *17.3. Oznakowanie pionowe*

Z uwagi na charakter drogi przewidziano na drodze głównej i drogach krzyżujących się znaki duże z foli II typu. Na drogowskazach bramowych folia pryzmatyczna.

## *17.4. Oznakowanie poziome*

Oznakowanie poziome wykonane będzie jako grubowarstwowe przy użyciu termoplastów.
Linie krawędziowe i obwiednie powierzchni wyłączonych z ruchu – termoplasty
typu drop-on-line - odcinek od km 413+283+węzeł Mszczonów
W rejonie skrzyżowania w Adamowicach przewidziano wykonanie punktowych elementów odblaskowych koloru białego i czerwonego.
Pozostałe nowe odcinki wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne-strukturalne.

## *17.5. Bariery ochronne*

Na całym projektowanym odcinku przewidziano wykonanie w pasie dzielącym drogi głównej, barier wysięgnikowych typu SP-07. Jako bariery skrajne zaprojektowano bariery typu: SP-06 na dojazdach do obiektów oraz wysięgnikowe SP-01 wzdłuż drogi głównej DK-8 oraz bariery betonowe przy obiektach.
Projekt organizacji ruchu uwzględnia wszystkie bariery tj. bariery drogowe oraz bariery mostowe, natomiast w przedmiarze podano tylko bariery drogowe.
Bariery mostowe znajdują się w projektach dla poszczególnych obiektów.

## *17.6. Sygnalizacja świetlna w Adamowicach.*

Z uwagi na budowę dróg dojazdowych obecny program sygnalizacji świetlnej będzie zmieniony. Projekt zamienny programu sygnalizacji świetlnej zawarty jest w opracowaniu stałej organizacji ruchu. Zmianie ulega lokalizacja trzech sygnalizatorów na wlocie podporządkowanym oraz drobnej korekcie program sygnalizacji w stosunku do stanu istniejącego.

## 17.7. Oświetlenie

Na odcinku DK-8 przewidziano oświetlenie następujących miejsc:

### *Gurba*

Przewidziano oświetlenie zatok autobusowych i kładki.

### *Kładka Poniatowskiego*

Przewidziano podświetlenie kładki.

### *Radziejowice*

Przewidziano oświetlenie zatoki autobusowej , w tym celu na słupie nr 6 zostanie zawieszona szafa SON wyposażona w aparaturę zabezpieczającą i sterującą oświetleniem ulicznym. Oświetlenie będzie zrealizowane przez zawieszenie na istniejących słupach linii elektroenergetycznej opraw na wysięgnikach.

# 18. Infrastruktura nie związana z drogą

## *18.1. Energetyka*

Istniejące linie napowietrzne NN 0,4kV i SN 15kV w wielu miejscach kolidują głównie z drogami zbiorczymi równoległymi do drogi krajowej. Występują skrzyżowania linii napowietrznych NN i SN z drogą krajową nr 8.

Linie kablowe NN przebiegają poprzecznie w stosunku do drogi.

Przy usuwaniu kolizji linii napowietrznych z przewodami roboczymi gołymi będą zastosowane wymagania normy PN – E – 05100 – 1, dla linii napowietrznych z przewodami izolowanymi PN – 75/E – 05100.

Linie kablowe będą projektowane zgodnie z normą PN – 76/E – 05125.

Zgodnie z wymienionymi przepisami linie niskiego napięcia (0,4kV) krzyżujące drogi ekspresowe mogą być wykonane tylko jako kablowe. Wszystkie istniejące skrzyżowania linii napowietrznych NN 0,4kV z drogą ekspresową będą przebudowane na linie kablowe. Odcinki linii napowietrznych i kablowych NN kolidujące z dojazdowymi drogami zbiorczymi będą przebudowane w nowych trasach.

Przewody linii napowietrznych SN 15kV zgodnie z powołanymi przepisami powinny w przęsłach krzyżujących drogę ekspresową być zawieszone z obostrzeniem 30. Przęsła krzyżujące drogę ekspresową będą przebudowane. Słupy ograniczające przęsła krzyżujące drogę nr 8 będą zaprojektowane jako mocne. Przewody w tych przęsłach będą zawieszone z naprężeniem zmniejszonym na łańcuchach izolatorowych wiszących podwójnych (o zwiększonej wytrzymałości mechanicznej).

## *18.2. Teletechnika*

W rejonie projektowanego obiektu budowlanego przebiegają istniejące linie telekomunikacyjne napowietrzne i ziemne. Linie napowietrzne zostały wybudowane w 1973r i ich podbudowa jest wykorzystywana obecnie do podwieszenia kabli nowego typu,, kabel

optotelekomunikacyjny dalekosiężny został wybudowany w 1992r , zaś miejscowa sieć telekomunikacyjna , oparta o kable miedziane została wybudowana w latach 1999- 2000r.

Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej na omawianym terenie będzie polegała na wykonaniu zabezpieczeń specjalnych słupów linii napowietrznej , przekładki odcinka kabla telekomunikacyjnego, kolidującego z projektowanym odwodnieniem , oraz wydłużeniu istniejących przepustów kablowych. W miejscach nie normatywnych zbliżeń kabli do projektowanego układu drogowego, zostaną one zabezpieczone rurami dwudzielnymi. Całość prac zostanie wykonana w sposób nie powodujący przerw w istniejącym systemie łączności.

## *18.3. Gaz*

**Zabezpieczone zostaną gazociągi wysokiego ciśnienia DN 400 mm PN 6,3 MPa w miejscach następujących kolizji:**

**Kolizja nr 2 – km 408 + 897.25**

Gazociąg w/c DN 400 mm w miejscu skrzyżowania z DK nr 8 jest zabezpieczony rurą ochronną DN 800 mm o długości L = 36 m i jest zabezpieczony rura ochronną DN 600 mm o długości L=48 m. Z uwagi na zakończenie rury ochronnej w miejscu projektowanej drogi lokalnej zostanie przedłużona rura ochronna DN 600 mm na długości L = 7 m, poza krawędź drogi.

**Kolizja nr 5 – km 414 + 809.10**

Gazociąg w/c DN 100 mm w miejscu skrzyżowania z DK nr 8 jest zabezpieczony rurą ochronną DN 200 mm o długości L = 44 m. Z uwagi na zakończenie rury ochronnej w miejscu projektowanej drogi lokalnej zostanie przedłużona rura ochronna DN 200 mm na długości L = 12 m, poza krawędź drogi.

**Kolizja nr 7 – km 416 + 742.13**

Gazociąg w/c DN 400 mm w miejscu skrzyżowania z DK nr 8 jest ułożony w rurze przeciskowej DN 800 mm o długości L = 35 m i jest zabezpieczony rurą ochronną DN 600 mm o długości L = 44 m. Po obu stronach drogi krajowej zostały zaprojektowane drogi lokalne. Z uwagi na zakończenie rury ochronnej w miejscu projektowanej drogi lokalnej po południowej stronie zostanie przedłużona rura ochronna DN 600 mm na długości L = 10 m, poza krawędź drogi.

## *18.4. Wodociągi*

Układ sieci wodociągowej pod droga główną pozostaje niezmieniony. Do przebudowy przewidziany jest fragment istniejącej sieci wodociągowej długości 52,5 metra, zlokalizowanej pod ulicą Skierniewicką (w km 413+615).

Projekt został objęty **I etapem** realizacji i znajduje się w oddzielnym opracowaniu.

## *18.5. Elementy stacji ASPG*

W km 414+920 po stronie prawej znajduje się stacja meteorologiczna, której obecna lokalizacja koliduje z projektowaną przebudową korony drogi. Przewidziano zmianę lokalizacji stacji poza projektowany przekrój docelowy.

Konserwatorem jest firma PPU TRAX ELEKTRONIK ul. Truszkowskiego 54 31-352 Kraków tel. 0- 12 626 - 49- 04.

# *19. OPINIE, WARUNKI I UZGODNIENIA.*

| *Lp.* | *Instytucja* | *Branża* |
|---|---|---|
| 1 | Wojewoda Mazowiecki (decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi) | drogowa |
| 2 | Wojewoda Mazowiecki (decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia) | drogowa |
| 3 | Opinia Zud nr 532/2007 | drogowa |
| 4 | Polskie Koleje Państwowe S.A. (opinia) | mostowa |
| 5 | Polskie Koleje Państwowe S.A. (opinia) | mostowa |
| 6 | Mazowiecka Spółka Gazownictwa Sp. z o. o (unieczynnienie kolizji nr 1,4,6) | gazowa |
| 7 | Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A. Oddział w Warszawie (warunki techniczne) | gazowa |
| 8 | Protokół nr 27-2005 z posiedzenia Rady Technicznej ROP z dnia 18.05.2005 r. | gazowa |
| 9 | Uzgodnienie projektu branży gazowej przez Polskie Górnictwo Naftowe i Gazowe S.A. | gazowa |
| 10 | Operator gazociągów przesyłowych Gaz-system S.A. (dot. warunki techniczne) | gazowa |
| 11 | Operator gazociągów przesyłowych Gaz-system S.A. (dot. warunki techniczne-uwagi) | gazowa |
| 12 | Pismo Arcadis z poprawionymi uwagami Operatora gazociągów przesyłowych Gaz-system S.A w celu uzgodnienia i wydania warunków | gazowa |
| 13 | Operator gazociągów przesyłowych Gaz-system S.A. (dot. warunki techniczne) | gazowa |
| 14 | Telekomunikacja Polska S.A. (dot. warunki techniczne) | telekomunikacyjna |
| 15 | Telekomunikacja Polska S.A. (dot. zmiany warunków technicznych) | telekomunikacyjna |
| 16 | Telekomunikacja Polska S.A. (dot. aktualizacji warunków technicznych) | telekomunikacyjna |
| 17 | Telekomunikacja Polska S.A. (dot. aktualizacji warunków technicznych) | telekomunikacyjna |
| 18 | Uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych przez Telekomunikację Polską S.A. | telekomunikacyjna |
| 19. | Zakład Energetyczny Łódź – TEREN S.A. (dot. warunki techniczne nr 43/10/2005/02) | elektroenergetyczna |
| 20 | Zakład Energetyczny Łódź – Teren S.A. (dot. warunków technicznych od km 408+753 do km 418+400) | elektroenergetyczna |
| 21 | Zakład Energetyczny Łódź – Teren S.A. (dot. warunków technicznych) | elektroenergetyczna |
| 22 | Zakład Energetyczny Łódź – Teren S.A. (dot. warunków technicznych, teren gminy Mszczonów)) | elektroenergetyczna |
| 23 | Zakład Energetyczny Łódź – TEREN S.A. (dot. warunki techniczne, ul. Poniatowskiego) | elektroenergetyczna |
| 24 | Zakład Energetyczny Łódź – TEREN S.A. (dot. warunki techniczne, ul. Skierniewicka) | elektroenergetyczna |
| 25 | Zakład Energetyczny Łódź – TEREN S.A. (dot. warunki techniczne, Gurba) | elektroenergetyczna |
| 26 | Zakład Energetyczny Łódź – TEREN S.A. (dot. warunki techniczne, oświetlenie uliczne, Radziejowice) | elektroenergetyczna |
| 27 | Zakład Energetyczny Łódź – TEREN S.A. (dot. warunki techniczne, oświetlenie uliczne, Skierniewicka) | elektroenergetyczna |
| 28 | Zakład Energetyczny Łódź – TEREN S.A. (dot. warunki techniczne, oświetlenie uliczne, kładka Gurba) | elektroenergetyczna |
| 29 | Zakład Energetyczny Łódź – TEREN S.A. (dot. warunki techniczne, oświetlenie uliczne, | elektroenergetyczna |

| | | |
|---|---|---|
| | Adamowice) | |
| 30 | Zakład Energetyczny Łódź – TEREN S.A. (dot. warunki techniczne, przepompownia wody, ul. Skierniewicka) | elektroenergetyczna |
| 31 | Zakład Energetyczny Łódź – TEREN S.A. (uzgodnienie projektu przebudowy sieci SN i nn) | elektroenergetyczna |
| 32 | PGE Dystrybucja Łódź – Teren S.A. (dot. warunków technicznych przebudowy sieci elektroenergetycznej 15kV) | elektroenergetyczna |
| 33 | GDDKiA (dot. uzgodnienie konstrukcji nawierzchni) | drogowa |
| 34 | GDDKiA (dot. uzgodnienie konstrukcji nawierzchni od km 417+00 do km 418+900) | drogowa |
| 35 | GDDKiA (dot. kładka dla pieszych w miejscowości Gurba) | mostowa |
| 36 | Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego (dot. wjazdów i wyjazdów na parking w miejscowości Gurba) | drogowa |
| 37 | Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków (dot. stanowisk archeologicznych) | ochrona środowiska |
| 38 | Burmistrz Miasta Mszczonów (dot. przejść dla „grubej" zwierzyny) | ochrona środowiska |
| 39 | Urząd Miejski w Mszczonowie (dot. przystanków autobusowych w ciągu DK-8 w miejscowości Adamowice i Gurba) | drogowa |
| 40 | Notatka ze spotkania technicznego w Urzędzie Gminy w Radziejowicach w sprawie przystanków autobusowych | drogowa |
| 41 | Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie (dot. opinii włączenia dróg powiatowych nr 38522, 38523, 38519, 38514 do DK-8). | drogowa |
| 42 | Opinia Starostwa Powiatowego w Żyrardowie w sprawie organizacji ruchu na dk8. | drogowa |
| 43 | Opinia Burmistrza Miasta Mszczonów w sprawie organizacji ruchu | drogowa |
| 44 | Opinia GDDKiA dotyczaca organizacji ruchu | drogowa |
| 45 | Opinia GDDKiA dotycząca organizacji ruchu | drogowa |
| 46 | Uzgodnienie Starosty Powiatu Żyrardowskiego w sprawie organizacji ruchu | drogowa |
| 47 | Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w sprawie stałej organizacji ruchu | drogowa |
| 48 | Pismo Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie w sprawie przepustu w km 413+779 | hydrotechniczna |
| 49 | Uzgodnienie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie w sprawie mostu na rzece Okrzesza. | mostowa |
| 50 | Decyzja wodno prawna wydana przez Marszałka Województwa Mazowieckiego | hydrotechniczna |
| 51 | Warunki techniczne na przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej | hydrotechniczna |
| 52 | Uzgodnienie przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej przez Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej , Gminy Mszczonów | hydrotechniczna |
| 53 | Opinia Przedsiębiorstwa Kruszyw Lekkich w Mszczonowie | hydrotechniczna |
| 54 | Wystąpienie przez Profil Sp.z o.o. do GDDKiA o akceptację rozwiązania projektowego mostu MD-4 na dd 414L1. | mostowa |
| 55 | Wojewoda Mazowiecki – odstępstwo od warunków technicznych z dnia 03.06.2009 | drogowa |
| 56 | Uzgodnienie wiaduktu WD-7 przez Naczelnika Wydziału Mostów | mostowa |

**1.**

WOJEWODA MAZOWIECKI
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Warszawa, dnia 27 .12.2005r.

WRR.II-7047-D/183/05

**DECYZJA Nr 2864 /05**
**o ustaleniu lokalizacji**

**Na podstawie** art. 2 ust. 1, art. 7 ust. 1, art. 8 oraz art. 12 ust. 1-3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz. U. Nr 80 poz.721 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

**po rozpatrzeniu** wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 20.06.2005r. – uzupełnionego w dniu 16.12.2005r.

**I - Ustalam lokalizację** dla inwestycji: rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od granicy województw łódzkiego i mazowieckiego do m. Radziejowice wraz z przebudową urządzeń infrastruktury technicznej

**II - Zatwierdzam projekt podziału nieruchomości na potrzeby powyższej inwestycji**

**III - Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności**

**Numery ewidencyjne działek usytuowania obiektu** (w nawiasach - numery działek po podziale; tłustym drukiem -działki przeznaczone pod inwestycję):

**Gmina Mszczonów**

**Obręb Adamowice:** 103/4(**103/5**, 103/6), 75/7(**75/12**, 75/13), 75/6(**75/10**, 75/11), 75/5(**75/8**, 75/9), 98/4(**98/5**, 98/6), 61/4(**61/5**, 61/6), 22(**22/3**, 22/4), 53/4(**53/5**, 53/6), 60/4(**60/5**, 60/6, **60/7**, 60/8), 112/4(**112/5**, 112/6), 73/6(**73/9**, 73/10), 73/5(**73/7**, 73/8), 70(**70/3**, 70/4), 21/3(**21/4**, 21/5), 45(**45/3**, **45/5**, 45/6), 10/9(**10/10**, 10/11), 16/4(**16/6**, 16/7), 17/3, 17/4(**17/5**, 17/6), 54/3, 54/4(**54/5**, 54/6), 25/5(**25/6**, 25/7), 27/4(**27/5**, 27/6), 23(**23/3**, 23/4), 20/1(**20/3**, 20/4), 29/4(**29/5**, 29/6), 48/4, 55/5(**55/9**, 55/10), 76/5(**76/7**, 76/8), 77/4(**77/5**, 77/6), 78/6(**78/9**, 78/10), 78/8(**78/11**, 78/12), 111/4(**111/5**, 111/6), 110/4(**110/5**, 110/6), 108/4(**108/5**, 108/6), 106/4(**106/5**, 106/6), 104/4(**104/5**, 104/6),

**Obręb Gurba:** 120(**120/3**, 120/4), 121/120(**121/1201**, **121/1202**), 93(**93/3**, 93/4), 96/6(**96/12**, 96/13), 96/11(**96/22**, 96/23), 96/10(**96/20**, 96/21), 96/9(**96/18**, 96/19), 122/4(**122/5**, 122/6), 121/119(**121/1191**, **121/1192**), 119/7(**119/14**, **119/15**, 119/16), 119/5(**119/10**, 119/11), 94/4(**94/5**, 94/6), 119/6(**119/12**, 119/13), 92(**92/3**, 92/4), 71/2(**71/4**, 71/5), 71/3(**71/6**, 71/7), 73(**73/3**, 73/4), 123(**123/5**, 123/6), 38(**38/3**, 38/4), 96/8(**96/16**, 96/17), 96/7(**96/14**, 96/15), 107/1(**107/3**, 107/4), 108/1(**108/3**, 108/4), 111/8(**111/13**, 111/14), 111/9(**111/15**, 111/16), 111/7(**111/10**, 111/11, 111/12), 114/1(**114/3**, 114/4, 114/5), 113/1(113/3, 113/4, 113/5), 115/3(**115/6**, 115/7), 121/115, 117/3(**117/6**, 117/7), 121/117, 152(**152/1**, 152/2), 143/152, 23(**23/1**, 23/2, 23/3), 24(**24/1**, 24/2, 24/3), 25(**25/1**, 25/2, 25/3), 26(**26/1**, 26/2, 26/3), 27(**27/1**, 27/2, 27/3), 28(**28/1**, 28/2, 28/3), 35/5(**35/13**, 35/14, 35/15), 35/6(**35/16**, 35/17, 35/18), 35/7(**35/19**, 35/20, 35/21), 35/8(**35/22**, 35/23, 35/24), 35/9(**35/25**, 35/26)

**Obręb Wymysłów:** 163(**163/1**, 163/2, 163/3), 165(**165/1**, 165/2, 165/3), 166(**166/1**, **166/2**, 166/3, 166/4), 167, 169, 164(**164/1**, 164/2, 164/3), 168, 27(**27/1**, 27/2), 162(**162/1**, 162/2), 29(**29/1**, 29/2), 161(**161/1**, 161/2), 159(**159/1**, 159/2), 158(**158/1**, 158/2), 5/1(**5/4**, 5/5), 1/2(**1/3**, 1/4), 17(**17/1**, 17/2), 4/1(**4/3**, 4/4), 3/1(**3/3**, 3/4), 7, 8(**8/1**, 8/2)18(**18/1**, 18/2), 173, 183, 9(**9/1**, 9/2), 13(**13/1**, 13/2), 14(**14/1**, 14/2), 12(**12/1**, 12/2), 21(**21/4**, 21/5), 30(**30/1**, 30/2), 31(**31/1**, 31/2), 32(**32/1**, 32/2), 34(**34/1**, 34/2), 184(**184/1**, 184/2), 182(**182/1**, 182/2), 170/1(**170/3**, 170/4), 170/2(**170/5**, 170/6), 171(**171/1**, 171/2), 33(**33/1**, 33/2), 209/3(**209/5**, 209/6), 209/4(**209/7**, 209/8, 209/9), 174(**174/1**, 174/2),

**Obręb Marków Towarzystwo:** 216/3(**216/4**, 216/5, 216/6), 208/4(**208/6**, 208/7), 207/3(**207/5**, 207/6), 204/4(**204/6**, 204/7), 206/11(**206/15**, 206/16), 206/14(**206/19**, 206/20), 203/6(**203/8**, 203/9), 105/10(**105/17**, 105/18), 104/6(**104/9**, 104/10), 102/5(**102/6**, 102/7), 104/3(**104/7**, 104/8), 105/5(**105/11**, 105/12), 105/7(**105/13**, 105/14), 105/8(**105/15**, 105/16), 206/13(**206/17**, 206/18), 65/1(**65/3**, 65/4), 65/2(**65/5**, 65/6)

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

WRR.II-7047-D/183/05

**Obręb Nr 1 m. Mszczonów**: 425(**425/1**, 425/2), 347(**347/1**, 347/2), 346(**346/1**, 346/2), 345(**345/1**, 345/2), 344(**344/1**, 344/2), 388, 343(**343/1**, 343/2), 387(**387/1**, 387/2), 980(**980/1**, 980/2), 1651(**1651/1**, 1652/2), 340/7(**340/13**, 340/14), 340/4(**340/9**, **340/10**, 340/11, 340/12), 340/8(**340/15**, 340/16), 19(**19/1**, **19/2**19/3), 18(**18/1**, **18/2**, 18/3), 23(**23/1**, 23/2), 24/1(**24/4**, 24/5), 24/3(**24/6**, 24/7), 25(**25/1**, 25/2), 26(**26/1**, 26/2), 296(**296/1**, 296/2), 354(**354/1**, 354/2), 27(**27/1**, 27/2), 297(**297/1**, 297/2), 28/4(**28/5**; 28/6), 298(**298/1**, 298/2), 29/1(**29/4**, 29/5), 29/2(**29/6**, 29/7), 29/3(**29/8**, 29/9), 299/1(**299/3**, 299/4), 299/2(**299/5**, 299/6), 41(**41/1**, 41/2), 300(**300/1**, 300/2), 43, 44, 42(**42/1**, 42/2), 40/2(**40/3**, 40/4), 37(**37/1**, 37/2), 208(**208/1**, 208/2), 305(**305/1**, 305/2), 301/1(**301/4**, 301/5), 1648(**1648/1**, 1648/2), 353(**353/1**, 353/2), 355(**355/1**, 355/2), 59/1(**59/3**, **59/4**, 59/5), 1655(**1655/1**, 1655/2), 1689(**1689/1**, 1689/2), 389(**389/1**, 389/2), 390(**390/1**, 390/2), 119(**119/1**, 119/2), 121(**121/1**, 121/2), 122(**122/1**, 122/2), 123(**123/1**, 123/2), 125(**125/1**, 125/2), 126(**126/1**, 126/2), 127(**127/1**, 127/2)132(**132/1**, 132/2), 133(**133/1**, 133/2), 134(**134/1**, 134/2), 130(**130/1**, 130/2)

**Gmina Radziejowice**

**Obręb Kuranów:** 57/4(**57/6**, 57/7), 40/4(**40/6**, 40/7), 39/1(**39/3**, 39/4), 161/1(**161/3**, 161/4), 29/4(**29/5**, 29/6), 28/4(**28/5**, **28/6**, 28/7), 42/4(**42/4**, 42/5), 41/2(**41/3**, 41/4), 36/4(**36/6**, 36/7), 37/5(**37/6**, 37/7), 38/7(**38/12**, 38/13), 38/5(**38/8**, 38/9), 1634/124(**1634/1241**, 1634/1242), 38/6(**38/10**, 38/11), 1/1(1/3, 1/4), 21/4(**21/5**, 21/6), 2/3(**2/5**, 2/6), 11/4(**11/5**, 11/6), 2/4(**2/7**, 2/8), 5(**5/1**, 5/2), 10/1(**10/3**, 10/4), 8/1(**8/3**, 8/4), 13/4(**13/5**, 13/6), 12/4(**12/7**, 12/8), 24(**24/1**, 24/2), 20/4(**20/5**, 20/6), 61/4(**61/5**, 61/6)

**Obręb Radziejowice Parcel:** 28/3(**28/36**, 28/37), 28/28, 28/17(**28/42**, 28/43), 28/16, 28/11, 28/15(**28/40**, 28/41), 28/10(**28/38**, 28/39), 27/29(**27/34**, 27/35), 27/3(**27/30**, 27/31), 27/5(**27/32**, 27/33), 25/3(**25/7**, 25/8), 24(**24/3**, 24/4), 23/2(**23/19**, 23/20), 22/16(**22/25**, 22/26), 22/15(**22/23**, 22/24), 22/17(**22/27**, 22/28), 21(**21/5**, 21/6), 76(**76/7**, 76/8), 20/21(**20/28**, 20/29), 81/4(**81/5**, 81/6), 82/14(**82/23**, 82/24), 20/181, 20/19(**20/26**, 20/27), 20/18(**20/24**, 20/25), 20/17(**20/22**, 20/23), 20/7, 71/16(**71/22**, **71/23**, 71/24), 71/14(**71/18**, 71/19), 71/15(**71/20**, 71/21), 72/7(**72/10**, 72/11), **72/6**(**72/8**, 72/9), 77/7, 77/8(**77/17**, 77/18), 77/5(**77/15**, 77/16), 79/5(**79/7**, 79/8), 79/6(**79/9**, 79/10), 80/4(**80/5**, 80/6), 82/9(**82/21**, 82/22), 82/7(**82/19**, 82/20), 82/17(**82/27**, 82/28), 82/16(**82/25**, 82/26), 85/7(**85/11**, 85/12), 85/8(**85/13**, 85/14), 85/5(**85/9**, 85/10), 86/4(**86/5**, 86/6).

**Charakterystyka inwestycji:**
Celem rozbudowy drogi jest: dostosowanie drogi do parametrów drogi ekspresowej, usprawnienie ruchu, ograniczenie dostępności do drogi, wzmocnienie nawierzchni.

**zakres inwestycji:**
- wzmocnienie nawierzchni do obciążenia 115kN,
- poszerzenie jezdni I korony drogi,
- budowa dróg dojazdowych,
- przebudowa skrzyżowania w m. Adamowice,
- budowa kładek dla pieszych KŁ-1 i KŁ-6,
- budowa wiaduktów drogowych WS-2 i WD-7,
- remont wiaduktu drogowego WD-5,
- budowa mostu MD-4 nad rz. Okrzesza w ciągu drogi dojazdowej,
- przebudowa mostu MS-3 nad rz. Okrzesza w ciągu drogi krajowej
- przebudowa przepustów na ciekach poprzecznych do drogi,
- przebudowa odwodnienia,
- instalacja oświetlenia i sygnalizacji świetlnej w wybranych miejscach drogi
- budowa urządzeń ochrony środowiska (ekrany akustyczne, zieleń izolacyjna itp.)
- przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją.

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

Szczegółowe dane dotyczące inwestycji zawiera opracowanie „Wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi - Część opisowo-rysunkowa– Branża drogowa" - załącznik Nr 1 niniejszej decyzji.

**1.Warunki dotyczące projektowania inwestycji**

| | |
|---|---|
| - klasa techniczna drogi | - S |
| - kategoria ruchu | - KR5 |
| - prędkość projektowana | - 100 km/h |
| - nośność nawierzchni | - 115 kN/oś |
| - ilość jezdni | - 2 |

- ilość pasów w jezdni

Na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy spełnić warunki wynikające z przepisów:
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U. nr 80 poz. 721 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych, oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25 poz. 133),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlane go (Dz. U. Nr 120 poz. 1133).

**2. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi**
Dostęp do projektowanego odcinka drogi zapewnić poprzez skanalizowane skrzyżowanie w m. Adamowice, skrzyżowanie na prawoskręty w km 412+630 oraz węzeł Mszczonów,
Teren przyległy do drogi krajowej skomunikować poprzez drogi dojazdowe.
W zakresie ruchu pieszego zapewnić powiązanie terenów przyległych do drogi krajowej poprzez kładki dla pieszych.

**3. Określenie linii rozgraniczających teren**
Linie rozgraniczające teren inwestycji są przedstawione – jako pogrubione linie przerywane koloru czarnego na mapach w skali 1 : 1000 stanowiących rys. 2.1/9 – 2.9/9 opracowania - „Wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi - Część opisowo-rysunkowa – Branża drogowa" - załącznika Nr 1 niniejszej decyzji.
Linie rozgraniczające teren inwestycji są jednocześnie liniami podziału nieruchomości.
Na powyższych rysunkach linią przerywaną koloru fioletowego przedstawiono linie rozgraniczające teren do czasowego zajęcia w związku z koniecznością przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją.

**4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa**
Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:
- uwzględnić na etapie pozwolenia na budowę uwagi autorów „Raportu o oddziaływaniu na środowisko" dotyczące projektowania i realizacji planowanego przedsięwzięcia,
- zaprojektować odpowiednie zabezpieczenia akustyczne ograniczające oddziaływania hałasu na przyległych do inwestycji terenach zabudowanych do wartości dopuszczalnych,
- zaprojektować zabezpieczenia przed możliwością skażenia wód powierzchniowych ściekami opadowymi i roztopowymi,
- wszelką działalność prowadzoną w zasięgu oddziaływania na pomniki przyrody uzgadniać z Wojewódzkim Konserwatorem Przyrody,
- przedstawić na etapie rozwiązań projektowych szczegółowe rozwiązania w zakresie postępowania z odpadami powstałymi w czasie realizacji inwestycji,
- zapewnić właściwą organizację prac budowlanych w celu minimalnego zajęcia terenu pod lokalizację placów budowy,
- do wniosku o pozwolenie na budowę dołączyć decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach lub raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z ochroną środowiska, na etapie projektowania i realizacji inwestycji, należy uwzględnić następujące przepisy:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

WRR.II-7047-D/183/05

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. - o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880),
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - o odpadach (Dz. U. Nr 62 poz. 628 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 18 lipca 2001r. - prawo wodne (Dz. U. Nr 115 poz.1229 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06 czerwca 2002r. - dopuszczalne poziomy niektórych substancji w powietrzu, alarmowe poziomy niektórych substancji w powietrzu oraz marginesy tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87 poz.796),
- rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 13 maja 1998r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 66 poz. 436),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06 czerwca 2002r. w sprawie oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 87 poz. 798).

**5. Wymagania dotyczące uzasadnionych interesów osób trzecich**

– inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej oraz ze środków łączności,
– inwestycja powinna zapewniać ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
– inwestycja powinna zapewnić ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
– dla przebudowywanej infrastruktury technicznej należy uzyskać warunki i uzgodnienia od właściwych dysponentów.

**6. Podział nieruchomości**

Projekt podziału nieruchomości podlegający zatwierdzeniu zawarty jest w opracowaniu - „Wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi - Część opisowo-rysunkowa – Branża geodezyjna" - załącznik Nr 3 niniejszej decyzji. Załącznik zawiera mapy z projektami podziału nieruchomości i wykazy zmian gruntowych. Powyższy załącznik **stanowi integralną część** niniejszej decyzji.
Podział nieruchomości uwzględnia również podany powyżej wykaz działek usytuowania obiektu gdzie w nawiasach pokazano numery działek po podziale (tłustym drukiem zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję).

*UZASADNIENIE*

Niniejsza decyzja, wydana na podstawie art. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz. U. nr 80 poz. 721 z późn. zm.) dotyczy ustalenia lokalizacji inwestycji: rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od granicy województw łódzkiego i mazowieckiego do m. Radziejowice wraz z przebudową urządzeń infrastruktury technicznej.
Do wniosku o wydanie decyzji inwestor przedłożył organowi: mapy w skali 1:1000 przedstawiające proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejącego uzbrojenia terenu, analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu, raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko oraz opinie właściwych organów.
Powyższa dokumentacja spełnia wymogi art. 5 ust. 1 ustawy - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych.
Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. organ zapewnił stronom udział w postępowaniu. O wszczęciu postępowania zgodnie z art. 5 ust. 5 ustawy - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych - organ zawiadomił strony w drodze obwieszczeń.
Zawiadomienia o wszczęciu postępowania organu zostały umieszczone na tablicach informacyjnych organu, urzędu Miasta i Gminy Mszczonów, Urzędu Gminy Radziejowice w prasie lokalnej i na stronie internetowej organu.
W zawiadomieniach organ wskazał gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą kierować uwagi i wnioski dotyczące sprawy.
Organ przekazał kompletną dokumentację załączoną do sprawy do urzędu Miasta i Gminy Mszczonów, gdzie strony mogły zapoznać się z dokumentacją, bez konieczności udawania się do siedziby organu.
W związku z art. 53. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z późn. zm.) organ zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego sporządzany był raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

WRR.II-7047-D/183/05

Na podstawie art. 32 ust. 1 powyższej ustawy organ podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w - „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie" - danych o wniosku o wydanie decyzji o ustalenie lokalizacji oraz o możliwości składania uwag i wniosków.
W związku z art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy - Prawo ochrony środowiska - organ przeprowadził otwartą dla społeczeństwa rozprawę administracyjną dotyczącą przedmiotowego postępowania.
Rozprawa odbyła się w dniu 23 sierpnia 2005r. w siedzibie organu. Uczestnicy rozprawy zgłaszali swoje uwagi i zapytania bezpośrednio lub za pomocą wypełnionych kart wniosków. Odpowiedzi i wyjaśnienia udzielano zainteresowanym bezpośrednio w trakcie rozprawy lub w przypadku spraw bardziej skomplikowanych w terminie późniejszym. Z rozprawy sporządzono protokół, który został podpisany przez uczestników rozprawy. Powyższy protokół znajduje się w aktach sprawy.
Do organu wpłynęły wnioski: PP. Jerzego i Krzysztofa Michalskich, Kingi Omiecińskiej, Zofii Jabłońskiej i Beaty Kaboczyk.
Powyższe wnioski dotyczą spraw wykupu nieruchomości co nie jest przedmiotem niniejszego postępowania.
Ponieważ wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi wpłynął do organu przed dniem 28.07.2005r. na wniosek inwestora, zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 18 maja 2005 r. - o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw ( Dz. U. Nr113 poz. 954) organ przeprowadził postępowanie w sprawie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z zastosowaniem ustawy – Prawo ochrony środowiska ważnej przed powyższą datą.
Organ dokonał analiz i ocen zgodnie z art. 47 ustawy – Prawo ochrony środowiska.
Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko zostało przedstawione w „Raporcie oddziaływania na środowisko".
Na podstawie raportu inwestycja została uzgodniona przez Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie.
Na podstawie art. 8 ustawy - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych inwestor wystąpił do organu z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, motywując wniosek uzasadnionym interesem społecznym i gospodarczym. Organ przychylił się do wniosku inwestora.
Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.

**Od decyzji służy odwołanie do Ministra Transportu i Budownictwa, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.**

Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Marek Kuzak
Kierownik Oddziału Specjalistycznej Administracji Architektoniczno-Budowlanej w Wydziale Rozwoju Regionalnego

**Załączniki**:
Nr 1. - Wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi - Część opisowo-rysunkowa– Branża drogowa
Nr 2. - Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko
Nr 3. - Mapy sytuacyjne z projektowanym podziałem nieruchomości

**Otrzymują**:
1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa + załączniki
2. Burmistrz Miasta i Gminy Mszczonów, ul. Grójecka 45, 96-320 Mszczonów
3. Wójt Gminy Radziejowice, ul. Kubickiego 10, 96-325 Radziejowice
4. Starostwo Powiatowe w Żyrardowie, ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów
5. a/a

strony w drodze obwieszczeń

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

Decyzja niniejsza w trybie postępowania administracyjnego stała się ostateczna z dniem 27.11.04 r. i podlega wykonaniu
z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Warszawa, dnia 6.09.04 r.
Wojciech Sommer
Starszy Inspektor Wojewódzki

ZWOLNIONO OD OPŁATY SKARBOWEJ
podst. prawna ... z dnia 9 ... o opłacie skarbowej (Dz.U. ...)

- 5 -

**2.**

**WOJEWODA MAZOWIECKI**

Warszawa, dnia 07 grudnia 2007 r.

WŚR.I.SM.6613/1/18/07

**DECYZJA**
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**
**ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Na podstawie art. 104 oraz art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm. - dalej Kpa) oraz art. 46 ust. 1 pkt. 1, art. 48 ust.2 pkt.1 ustawy z 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 ze zm. - dalej Poś) po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa z dnia 22 lutego 2007 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od granicy województwa mazowieckiego do Radziejowic (bez węzła „Mszczonów"), tj. od km 408+753 do km 418+400 (odcinek wyłączony od km 415+000 do km 416+200).

**ustalam**

**I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącej drogi krajowej nr 8, poprawie jej parametrów technicznych. Obecnie posiada ona klasę techniczną GP (droga główna ruchu przyśpieszonego), a jej rzeczywiste parametry nie spełniają wymagań drogi tej klasy. Planuje się rozbudowę drogi do parametrów drogi ekspresowej: zmniejszenie bezpośredniego dostępu, poprawę bezpieczeństwa ruchu, budowę urządzeń ochrony środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia jest częścią większej inwestycji, jaką jest budowa sieci dróg ekspresowych w Polsce, w tym przebudowy trasy Białystok – Warszawa – Wrocław.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

**II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

1. Zorganizować place budowy i ich zaplecza oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Organizować roboty w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
2. Zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarem włączonym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 „Dąbrowa Radziejowska" PLH 140003 oraz poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, tj. poza „Bolimowsko – Radziejowskim Obszarem Chronionego Krajobrazu";
3. Przy wyznaczaniu terenów pod okresową bazę materiałowo - sprzętową dla budowy projektowanej drogi należy wykluczyć jej lokalizację w miejscach występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach (utwory piaszczysto - żwirowe, sandry itp.) oraz w pobliżu cieków i systemów melioracyjnych. Baza zorganizowana na potrzeby budowy drogi musi być wyposażona w sprawne urządzenia gospodarki wodno - ściekowej. Zaplecze budowy należy wyposażyć w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty;
4. Niezbędne jest uszczelnienie placu budowy, miejsc postojowych dla maszyn, środków transportu, oraz parkingów dla pracowników itp.;
5. Transport materiałów niezbędnych do budowy obwodnicy powinien odbywać się w granicach wyznaczonego pasa drogowego, tak aby nie niszczyć siedlisk oraz zbiorowisk roślinnych poza terenem wyznaczonym pod budowę drogi;
6. Nie zakłócać szybkości przepływów w ciekach przekraczanych przez planowane przedsięwzięcie i nie powodować trwałego obniżenia zwierciadła wód podziemnych;
7. Prowadzić prace odwodnieniowe w sposób ograniczający zasięg leja depresji;
8. Podejmować niezbędne działania mające na celu ochronę gleby, wód podziemnych i powierzchniowych przed przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z terenu budowy i zaplecza technicznego;
9. Odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją;

10. Prowadzić usuwanie drzew i krzewów poza sezonem rozrodczym zwierząt;
11. Ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. W bezpośrednim zasięgu koron drzew pomnikowych nie powinny być lokalizowane place składowe i drogi dojazdowe;
12. Ograniczyć do niezbędnego minimum powierzchnię zniszczonych siedlisk i szaty roślinnej;
13. Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń, oraz nasadzeń dogęszczających drzew i krzewów, biorąc pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne, wskazania związane z architekturą krajobrazu i ochroną zabytków, jak również wymogi bezpieczeństwa.
14. Prace budowlane w rejonie najbliższych terenów chronionych akustycznie należy prowadzić w godzinach dziennych ($6^{00} \div 22^{00}$);
15. Należy zdjąć wierzchnią warstwę ziemi organicznej, odpowiednio ją zdeponować i ponownie wykorzystać po zakończeniu budowy.

**III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym**

1. Budowę ekranów akustycznych w miejscach, które podlegają ochronie na następujących odcinkach:

- od km 408+900 do km 409+130, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4,5 m,
- od km 408+900 do km 409+200, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 5 m,
- od km 409+760 do km 410+060, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 5,5 m,
- od km 411+390 do km 411+620, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 5,5 m,
- od km 411+805 do km 412+025, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 5,5 m,
- od km 411+780 do km 412+013, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 5,5 m,
- od km 412+635 do km 412+920, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4,5 m,
- od km 413+315 do km 413+600, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 3,5 m,
- od km 413+600 do km 413+760, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4,0 m,
- od km 413+760 do km 413+862 zakładka, usytuowana po stronie prawej o wys.ok. 4,5 m,
- od km 413+856 do km 414+322, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4,0 m,

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

- od km 413+530 do km 413+630, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4,0 m,
- od km 413+630 do km 413+850, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4,5 m,
- od km 414+038 do km 414+177, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4,0 m,
- od km 414+187 do km 414+645, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4,0 m,
- od km 414+322 do km 414+530, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4,0 m,
- od km 417+010 o km 417+220, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4,5 m,
- od km 417+300 do km 417+680, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4,5 m,
- od km 417+580 do km 417+747, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 5,5 m,
- od km 417+830 do km 418+400, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4,5 m,
- od km 418+150 do km 418+400, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4,5 m,

1a. Ekrany akustyczne należy wkomponować w krajobraz oraz obsadzić zielenią osłaniającą od strony zewnętrznej. Ich izolacyjność właściwa winna być nie mniejsza niż Rwa = 26 dB, natomiast elementy pochłaniające ekranów powinny mieć pochłanialność akustyczną nie mniejszą niż 13 dB;

1b. Ze względu na fakt, że mimo zastosowania ekranów akustycznych mogą występować przekroczenia dopuszczalnych parametrów hałasu niezbędne jest przeprowadzenie ponownej, wnikliwej analizy akustycznej. Na tym etapie należy jednoznacznie określić parametry ekranów akustycznych – ich wydajność, długość rodzaj zastosowanego materiału budowlanego, grubość itp. Również na tym etapie należy zaprojektować inne zabezpieczenia akustyczne, zwłaszcza dla zabudowy mieszkaniowej, dla której ekrany akustyczne nie są skutecznym zabezpieczeniem akustycznym;

2. Odprowadzenie wód opadowych z drogi za pomocą systemu odkrytych rowów trawiastych. Dla oczyszczenia wód opadowych odprowadzanych do środowiska należy wykonać urządzenia podczyszczające (osadniki) przed zrzutem wód do środowiska. Wyloty do odbiorników z rowów oraz studni osadnikowych należy zlokalizować powyżej poziomu przepływów charakterystycznych w ciekach;

2a. Osadniki winny zapewniać możliwość zamknięcia odpływu na wypadek wystąpienia poważnej awarii z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne;

2b. W celu intensyfikacji procesów retencji i infiltracji w rowach trawiastych oraz dla zabezpieczenia odbiorników na wylotach wód opadowych należy wykonać przegrody piętrzące na rowach;

2c. Przed zrzutem wód do rzeki Okrzeszy należy wykonać dwa separatory koalescencyjne;

3. Zap rojektowanie rozwiązań zapewniających ograniczenie emisji zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i do ziemi, poprzez zaprojektowanie urządzeń oczyszczających wody

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

opadowe w taki sposób, aby w odpływie do odbiorników zawartość zanieczyszczeń nie przekraczała norm określonych w prawie;

4. Zastosowanie takich rozwiązań technicznych obiektów inżynierskich na ciekach naturalnych, kanałach i rowach zapewniające drożność istniejących systemów przepływu wód oraz wyeliminowanie możliwości zakłócenia stosunków wodnych na terenach pobliskich w stopniu maksymalnym;
5. Dla zapewnienia swobodnego przemieszczania drobnych zwierząt należy rozbudować trzy istniejące przepusty zlokalizowane w km 410+112, 410+663 i 411+982;

5a. Przejścia dla drobnych zwierząt powinny mieć wymiary: szerokość min. 2 m i wysokość min. 1 m. Dno przepustów suchych powinno być pokryte warstwą ziemi, a w części przeznaczonej dla zwierząt posiadać wyrównaną powierzchnię. W przypadku przepustów połączonych z ciekami wodnymi, koryta cieków powinny być zlokalizowane w centralnej części powierzchni przejścia, natomiast po obu stronach powinny znajdować się pasy suchego terenu, położone poza zasięgiem zalewów o szerokości łącznej równej podwójnej szerokości koryta. Budowa przedmiotowych przejść nie może powodować zwężenia szerokości koryt cieków;

5b. należy rozbudować trzy istniejące przepusty w km 410+112, 410+663, 410+982 w celu zapewnienia swobodnego przemieszczania drobnych ssaków lądowych;

## IV. Dodatkowe obowiązki nakładane na wnioskodawcę

1. Przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie: oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu zapewnienie ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem, oceny oddziaływania na powietrze. Analizę należy wykonać w terminie po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu należy zastosować odpowiednie środki ochrony. W sytuacji, w której standardy jakości środowiska nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. Zakres analizy w odniesieniu do oddziaływania na powietrze: wykonanie w punkcie pomiarowym, zlokalizowanym przy jednym z odcinków obliczeniowych serii pomiarowej stężeń dwutlenku azotu w powietrzu, umożliwiającej stwierdzenie dotrzymania wartości dopuszczalnych stężeń dwutlenku azotu w powietrzu uśrednionych dla okresu 1 godziny i dla okresu roku kalendarzowego.

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

2. Należy także przygotować i wdrożyć program monitoringu środowiska, uwzględniający pomiary hałasu, powietrza oraz zagadnienia gospodarki wodno-ściekowej pod kątem jakości ścieków odprowadzanych do odbiornika.

**V. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.**

**U Z A S A D N I E N I E**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa wnioskiem z 22 lutego 2007 r. zwróciła się do Wojewody Mazowieckiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego zgody na rozbudowie drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od granicy województwa mazowieckiego do Radziejowic (bez węzła „Mszczonów"), tj. od km 408+753 do km 418+400 (odcinek wyłączony od km 415+000 do km 416+200).

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeanalizowano następujące dokumenty:

1) Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
2) Raport o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia drogowego polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od granicy województwa mazowieckiego do Radziejowic (bez węzła „Mszczonów"), tj. od km 408+753 do km 418+400 (odcinek wyłączony od km 415+000 do km 416+200.
3) Mapę ewidencyjną z naniesionym przebiegiem granic przedsięwzięcia.

Powyższe dokumenty były podstawą do oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do art. 48 ust. 2 pkt. 2 Poś Wojewoda Mazowiecki uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia z Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym w Warszawie - postanowienie ZNS.713-1192-2/07.EG z dnia 26 października 2007 r. oraz Ministrem Środowiska - postanowienie z 29 sierpnia 2007 r. znak DOOŚ-140D/3571/2007/EB.

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącej drogi krajowej, poprawieniu jej parametrów technicznych. Obecnie posiada ona klasę techniczną GP (droga główna ruchu przyśpieszonego), ale jej rzeczywiste parametry nie spełniają wymagań drogi tej klasy. Planuje się rozbudowę drogi do parametrów drogi ekspresowej: zmniejszenie bezpośredniego dostępu, poprawę bezpieczeństwa ruchu jak również budowę urządzeń ochrony środowiska.

Początek planowanego przedsięwzięcia znajduje się w km 408+753 drogi krajowej nr 8 i kończy się w km 418+400 (z wyłączeniem odcinka od km 415+000 do km 416+200). Długość analizowanego odcinka wynosi 8.447 m (w dwóch częściach ciągłego odcinka: 6,25 km i 2.2 km). Analizowana droga przechodzi przez tereny rolne, częściowo - obszary leśne (na początku analizowanego odcinka – na długości około 200 m) oraz tereny zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej (na długości około 1,5 km). Trasa drogi w stanie aktualnym oraz planowanym nie koliduje z istniejącymi wielkoprzestrzennymi obiektami przyrodniczymi podlegającymi ochronie (park narodowy, park krajobrazowy, rezerwat przyrody), natomiast w końcowym odcinku, około 180 m, przechodzi przez Bolimowsko- Radziejowicki Obszar Chronionego Krajobrazu. Droga na analizowanym odcinku przecina rzekę Korabiewkę i Okrzeszę. Analizowana trasa przebiega przez miasto i gminę Mszczonów oraz gminę Radziejowice. Zabudowa mieszkalna w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi nr 8 położona jest m.in. w Adamowicach, Gurbie, Wymysłowie, Markowie Towarzystwo, Mszczonowie, Kuranowie i Radziejowicach Parcele.

W przypadku nie podjęcia przebudowy omawianego odcinka drogi ruch poruszających się samochodów będzie musiał odbywać się po zniszczonej nawierzchni drogi. Brak realizacji przedsięwzięcia przyczynić się może do powolnego pogarszania warunków życia ludzi zamieszkujących wzdłuż przewidzianej do przebudowy drogi, wydłużenia czasu przejazdu, zmniejszenia bezpieczeństwa ruchu, pogłębienia się konfliktów przyrodniczych (dalszy wzrost ilości samochodów stanowić będzie pogarszające się warunki przemieszczania fauny). Prognozowany wzrost ilości samochodów będzie powodował wzrost uciążliwości akustycznej na terenach położonych wzdłuż trasy oraz wydłużenie czasu przejazdu przez miasto a także utrudnienia komunikacyjne w ruchu lokalnym.

Rozbudowywana droga będzie przebiegała korytarzem istniejącej drogi, wobec powyższego jej budowa nie wpłynie znacząco na te tereny. Rozbudowa może przyczynić się do polepszenia istniejących warunków poprzez budowę urządzeń ochrony środowiska. Poprawie

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

ulegnie także bezpieczeństwo ruchu zarówno pojazdów poruszających się drogą, jak i przemieszczania się mieszkańców z okolicznych domów – zostaną wybudowane przejazdy gospodarcze oraz skrzyżowania bezkolizyjne, co zdecydowanie wpłynie na bezpieczeństwo osób. Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia, jakim jest rozbudowa istniejącej drogi, nie analizowano wariantów innego przebiegu przedsięwzięcia drogowego.

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn drogowych oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Maszyny drogowe to głównie źródła hałasu niskich częstotliwości. Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ głównie jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń oraz czas realizacji procesu inwestycyjnego. Najlepszym rozwiązaniem ograniczającym hałas w czasie budowy jest obniżanie go u źródła przez stosowanie nowoczesnych maszyn wyposażonych w elementy zmniejszające emisję hałasu do środowiska. Hałas posiadać będzie zasięg lokalny. Niemniej jednak prace budowlane w rejonie najbliższych terenów chronionych akustycznie będą wykonywane tylko w godzinach dziennych ($6^{00} \div 22^{00}$) oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracowały równocześnie. Uciążliwości związane z budową trasy będą miały charakter średnioterminowy i ustąpią w momencie ukończenia prac budowlanych. Inaczej będzie w przypadku hałasu związanego z użytkowaniem drogi. W celu dotrzymania norm dopuszczalnych hałasu niezbędne będzie zapewnienie ochrony terenów chronionych akustycznie przez budowę ekranów akustycznych. Ochronie akustycznej podlegają tereny zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w pobliżu drogi nr 8, tj.: w Adamowicach, Gurbie, Wymysłowie, Markowie Towarzystwo, Mszczonowie, Kuranowie i Radziejowicach Parcele oraz tereny przeznaczone w planach zagospodarowania przestrzennego pod zabudowę mieszkaniową. Występująca zabudowa mieszkaniowa jest w większości przypadków zabudową zagrodową z budynkami mieszkalnymi dwu lub jednokondygnacyjnymi oraz zabudową jednorodzinną. W związku z prognozowanymi przekroczeniami zaproponowano zastosowanie ekranów akustycznych dla zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej najbliżej omawianej drogi znajdującej się w odległości do ok. 100 m od krawędzi jezdni. Planowana budowa ekranów poprawi warunki akustyczne mieszkańców budynków położonych w bezpośrednim sąsiedztwie trasy.

Budowa drogi wiąże się z powstawaniem zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. Uciążliwością dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy obiektu stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz substancje odorotwórcze, których

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę tymczasowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza. Dla etapu eksploatacji wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu, tlenków azotu (w przeliczeniu na $NO_2$), tlenku węgla, węglowodorów aromatycznych i alifatycznych, pyłu zawieszonego oraz benzenu, emitowanych z silników samochodów z uwzględnieniem rocznej róży wiatrów ze stacji meteorologicznej w Warszawie w podziale na różę nocną i dzienną. Na podstawie uzyskanych wyników obliczeń stwierdza się, że analizowana trasa przy zakładanej prognozie ruchu nie będzie stanowić źródła oddziaływującego w sposób ponadnormatywny na najbliższe otoczenie w zakresie emisji tlenku węgla, węglowodorów alifatycznych i aromatycznych, pyłu, benzenu, dwutlenku azotu oraz tlenków azotu.

Rozbudowa i budowa drogi krajowej nr S8 może stanowić potencjalne źródło niekorzystnego oddziaływania na środowisko wodne. Może ona spowodować zaburzenia stosunków wodnych w obszarze sąsiadującym oraz pogorszenie jakości wód powierzchniowych. Możliwość zmiany stosunków wodnych stwarzają prace związane z wykopami pod drogę oraz realizacją obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej, palowaniem w czasie budowy obiektów inżynierskich, regulacją stosunków wodnych w rejonie trasy (regulacją cieków, ich przełożeniem, budową przepustów, mostów, itp.). W celu ograniczenia tego oddziaływania zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza miejscami, gdzie wody gruntowe występują w dobrze przepuszczalnych utworach oraz w pobliżu cieków i systemów melioracyjnych. Ponadto prędkość przepływu w ciekach kolidujących z planowaną inwestycją nie może ulec zmianie a zwierciadło wód podziemnych nie zostanie trwale obniżone. Baza zorganizowana na potrzeby budowy drogi zostanie wyposażona w sprawne urządzenia gospodarki wodno - ściekowej.

Budowa dróg równoległych dla potrzeb ruchu lokalnego i gospodarczego oraz poszerzenie drogi głównej spowoduje, że tereny z których spływ powierzchniowy wód opadowych był ograniczony, po wybudowaniu drogi staną się powierzchniami szczelnymi. Wówczas z danej zlewni wystąpią znaczne odpływy wód opadowych w krótkim okresie czasu. Odbiorniki narażone będą na znaczny punktowy dopływ wód opadowych, szczególnie w przypadku odwadniania jezdni do małych cieków. W związku z powyższym konieczne będzie podjęcie działań, które zminimalizują negatywne oddziaływanie drogi na stosunki wodne sieci hydrograficznej. Polegały będą one na przebudowie urządzeń melioracyjnych, budowie przepustów wodnych oraz robót

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

przystosowujących odbiorniki do przyjęcia punktowych dopływów wód opadowych z drogi. Przewiduje się budowę przegród piętrzących z przepustami w rowach przydrożnych oraz na wylotach do odbiorników. W przypadku odwodniania trasy poprzez rowy trawiaste, maksymalne natężenia odpływu wód będą redukowane w wyniku zmniejszonych prędkości przepływu i infiltracji. Z prognozy zanieczyszczeń oraz wymagań jakości zrzutów do odbiorników wynika potrzeba oczyszczenia spływów opadowych. Redukować należy przede wszystkim zawiesiny, zabezpieczać odbiorniki przed dopływem węglowodorów ropopochodnych oraz przed dopływem ciał pływających oraz odpadów stałych. W tym celu przewiduje się zastosowanie rozwiązań i urządzeń, w których wykorzystywane będą naturalne procesy samooczyszczania się wód opadowych: rowy trawiaste oraz urządzenia mechaniczne o działaniu sedymentacyjno-flotacyjnym: studnie osadnikowe. Przed wylotami wód opadowych do rzeki Okrzeszy i Pisi zainstalowane będą studnie osadnikowe, które będą wyposażone w kratę na dopływie oraz zasyfonowany odpływ. Na wylotach do odbiorników (w urządzeniach oczyszczających) należy zastosować zamknięcia odpływu (zasuwy), które stanowić powinny zabezpieczenie przed zrzutem substancji niebezpiecznych. Przewidywane urządzenia pozwolą uzyskać na wylotach do odbiorników wymagany standard jakości spływów opadowych z jednoczesną redukcją natężenia odpływu. Warunkiem niezakłóconej pracy urządzeń retencyjno-oczyszczających będzie m.in. niedopuszczenie do podtapiania układów od strony odbiorników. Wyloty do odbiorników z rowów oraz studni osadnikowych powinny być zlokalizowane powyżej poziomu przepływów charakterystycznych w ciekach. Szacowane stężenia węglowodorów ropopochodnych oznaczane w spływach deszczowych z analizowanej drogi spełniają wymagania prawa. W związku z tym, nie przewiduje się stosowania separatorów koalescencyjnych przed odprowadzeniem wód opadowych do środowiska z wyjątkiem dwóch separatorów zlokalizowanych na rzece Okrzeszy.

W pasie montażowym dróg dojazdowych oraz na poszerzeniu drogi krajowej, szata roślinna zostanie zniszczona. Transport materiałów niezbędnych do budowy obwodnicy powinien odbywać się w granicach wyznaczonego pasa drogowego, aby nie niszczyć siedlisk oraz zbiorowisk roślinnych poza wyznaczonym pod budowę drogi terenem. Na gruntach tymczasowo zajętych na okres budowy, z czasem szata roślinna ulegnie odtworzeniu. Na opisanych fragmentach przeznaczonych pod budowę ww. dróg, nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin. Na etapie budowy obwodnicy zostaną zniszczone siedliska zwierząt w granicach pasa drogowego. Ptaki i większe ssaki będą unikały sąsiedztwa budowy. Oddziaływanie na faunę bezkręgowców i drobnych kręgowców na etapie budowy obwodnicy będzie radykalne, ale krótkotrwałe. W trakcie budowy zwierzęta mogą być niepokojone przez pracujące maszyny

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

i ludzi. Biorąc jednak pod uwagę fakt, że budowa będzie obejmować teren częściowo zabudowany i intensywnie użytkowany (duży ruch na drodze krajowej), planowana inwestycja nie powinna wpłynąć negatywnie na faunę występującą w jej pobliżu.

Ruch samochodowy jest istotnym zagrożeniem dla wielu gatunków zwierząt. W zderzeniu z samochodami ginie dużo owadów, płazów, gadów, ptaków i ssaków, łącznie z tak dużymi gatunkami jak łoś, jeleń, dzik czy sarna. Wprawdzie droga nie przecina korytarzy migracyjnych o znaczeniu ponadlokalnym (zgodnie z danymi ECONET) na analizowanym terenie, uwzględniając stanowiska Nadleśnictwa Grójec, Urzędu Miasta Mszczonowa oraz Starostwa Powiatowego w Żyrardowie proponuje się przebudowę trzech istniejących przepustów w km 410+112, 410+663 i 411+982 w taki sposób aby umożliwić przemieszczanie się drobnych ssaków lądowych. Dno przepustów suchych powinno będzie pokryte warstwą ziemi, a w części przeznaczonej dla zwierząt będzie posiadać wyrównaną powierzchnię. W przypadku przepustów połączonych z ciekami wodnymi, koryta cieków będą zlokalizowane w centralnej części powierzchni przejścia, natomiast po obu stronach będą znajdowały się pasy suchego terenu, położone poza zasięgiem zalewów. Budowa przedmiotowych przejść nie może powodować zwężenia szerokości koryt cieków. Można zatem stwierdzić, że w odniesieniu do gatunków zwierząt dziko żyjących zostały zaprojektowane działania, które będą skutecznie minimalizować negatywny wpływ drogi.

Czasowo zajmowany teren będzie przywracany do pierwotnego stanu poprzez uporządkowanie poboczy, ich ponowne obsianie trawą i zadrzewienie. Podczas budowy obwodnicy powstaną nadmiary mas ziemnych, które nie będą nadawały się do wbudowania w nasyp z powodu braku właściwości nośnych. Pozyskane podczas prac masy ziemi należy czasowo gromadzić na odpowiednio przygotowanych terenach.

Planowana do przebudowy droga krajowa nr 8 w stanie istniejącym przecina na odcinku o długości około 180 m, Bolimowsko - Radziejowicki Obszar Chronionego Krajobrazu, który obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowy ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką. Planowana inwestycja związana jest z zajęciem nowego terenu. Jednak biorąc pod uwagę to, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi już istniejącej i nie będzie znaczącą ingerencją w krajobraz oraz ze względu na cele ochrony (zaspokojenie potrzeb

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

turystycznych) należy uznać, że planowane przedsięwzięcie nie zagrozi przedmiotowemu obszarowi.

Droga położona jest w odległości ok. 1 km od rezerwatu przyrody i jednocześnie obszaru sieci Natura 2000 Dąbrowa Radziejowska PLH 140003. Celem ochrony tego rezerwatu jest zachowanie zespołu dąbrowy świetlistej z chronionymi gatunkami roślin w runie: lilia złotogłów, konwalia majowa. Rezerwat tworzą drzewostany mieszane z panującym dębem z domieszką brzozy, miejscami osiki. Podstawowym zagrożeniem warunków przyrodniczych jest tu zakłócenie stosunków wodnych. Mając na uwadze, że w ramach przedmiotowego obszaru sieci Natura 2000 ochronie podlegają rośliny, dodatkowym zagrożeniem będzie ich wycinka oraz niszczenie. Nie przewiduje się aby planowana przebudowa drogi powodowała zmiany stosunków wodnych na terenie w/w obszaru. Ponadto przedsięwzięcie nie będzie się wiązało z prowadzeniem wycinki w granicach ostoi. Jednocześnie na obszarze przeznaczonym pod budowę w/w drogi nie stwierdzono występowania chronionych siedlisk przyrodniczych, chronionych gatunków roślin oraz stałych siedlisk chronionych gatunków zwierząt. Odległość drogi od chronionego obszaru oraz fakt, iż planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze zmianą zagospodarowania terenu pozwala stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do zachwiania spójności i właściwego funkcjonowania obszaru Natura 2000 i nie będzie stanowić zagrożenia dla siedlisk i gatunków tam występujących.

Na terenie analizowanej drogi, od km 414+050 do km 414+600, znajduje się obszar konserwatorskiej strefy archeologicznej, obejmującej tereny rozproszonego osadnictwa starożytnego, w granicach którego wszelkie działania inwestycyjne związane z robotami ziemnymi muszą być prowadzone przy stałym udziale archeologa. Według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Radziejowice w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi nr 8 znajdują się dwa stanowiska archeologiczne – nr 62-62/42 (w odległości około 200 m) i nr 62-62/54 (w odległości około 250 m). Na terenie planowanym do wykorzystania na cele realizacji drogi nie ma rozpoznanych stanowisk archeologicznych. Na trasie planowanej rozbudowy drogi nr 8 odhumusowanie terenu powinno być prowadzone pod nadzorem archeologicznym. W przypadku natrafienia na stanowiska archeologiczne zostaną wykonane ratownicze badania wykopaliskowe.

Prace ziemne będą prowadzone w taki sposób, aby w jak największym stopniu chronić pozostające drzewa i krzewy. Wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

minimum, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. W celu zrekompensowania strat spowodowanych wycinką zostaną wykonane nasadzenia uzupełniające oraz pasy zieleni, które zminimalizują ubytki w szacie roślinnej i pozwolą wkomponować obiekt drogowy w otoczenie, a jednocześnie ograniczą oddziaływanie drogi na tereny sąsiednie. Drzewa i krzewy wchodzące w skład pasa zieleni przydrożnej będą dobrane gatunkowo (odporne na zanieczyszczenia, mrozoodporne, dostosowane do warunków gruntowo-wodnych oraz dostosowane do istniejącej zieleni), dzięki czemu przedsięwzięcie będzie lepiej wkomponowane w otoczenie.

Prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.

Odpady budowlane będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w pojemnikach oraz regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych będą segregowane i oddzielane od odpadów obojętnych i nieszkodliwych i wywożone do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie usuwana.

Postępowanie i zasady gospodarowania odpadami na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji planowanego przedsięwzięcia winny być zgodne z wymogami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. 2007 Nr 39, poz. 251).

Zgodnie z ww. ustawą wytwarzającym odpady, odpowiedzialnym za podjęcie odpowiednich działań w celu unikania wytwarzania odpadów, minimalizacji ich ilości oraz w dalszej kolejności do odzysku i właściwego unieszkodliwiania wytwarzanych odpadów jest wykonawca usług, robót budowlanych, który przed rozpoczęciem robót winien posiadać uregulowany stan formalno-prawny w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady powinny być gromadzone w wyznaczonych miejscach w sposób selektywny przed ich przekazaniem do ostatecznego miejsca unieszkodliwiania lub wykorzystania.

Przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu zapewnienie ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem. Analizę należy wykonać w terminie po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu należy zastosować odpowiednie środki ochrony. W sytuacji, w której standardy

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

w środowisku nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. W analizie porealizacyjnej należy odnieść się również do oddziaływania na powietrze. W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykazano, że eksploatacja przedsięwzięcia nie powinna spowodować przekroczeń wartości odniesienia substancji w powietrzu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2003 r., Nr 1, poz. 12). Jednakże, w celu porównania ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na powietrze z oddziaływaniem rzeczywistym nałożono na inwestora taki obowiązek.

Uwzględniając przedstawione w sentencji decyzji wnioski minimalizujące, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko.

Inwestor we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia z dnia 16 lutego 2007 r. wniósł o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Uznając wniosek strony za zasadny, mając na uwadze nadrzędny interes społeczny wprowadzono pkt V decyzji. Rozbudowa drogi nr 8 jest działaniem zmierzającym do realizacji polityk ekologicznej Państwa w zakresie transportu. Jednym z celów strategicznych samorządu województwa mazowieckiego w perspektywie do 2020 r., zawartych w „Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego", uchwalonej przez Sejmik Województwa Mazowieckiego w 2001 r. i aktualizowanej w 2006 r. jest wzmocnienie powiązań Warszawy z otoczeniem regionalnym, krajowym i międzynarodowym". W zakresie transportu „Strategia..." zakłada podejmowanie szeregu działań w celu usunięcia niedrożności oraz niskiej przepustowości i jakości istniejącej sieci drogowej poprzez podnoszenie standardów technicznych połączeń obwodowych w regionie. Decyzją Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 grudnia 2005 r., znak: WPR.II-7047-D/183/05 została ustalona lokalizacja przedsięwzięcia. Zostały w ten sposób określone linie rozgraniczające pasa drogowego.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. organ zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Stosownie do art. 49 k.p.a. oraz art. 46a pkt. 5 strony były zawiadomione o decyzjach i innych czynnościach organu prowadzącego postępowanie przez obwieszczenie- zawiadomienie. Zawiadomienia umieszczane były na tablicy ogłoszeń Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

i Autostrad , Urzędu Gminy Radziejowice i Urzędu Miasta i Gminy Mszczonów oraz na stronie internetowej organu. W zawiadomieniach organ wskazał gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą kierować uwagi i wnioski dotyczące sprawy.

W związku z art. 53 Poś organ zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego sporządzony był raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Na podstawie art. 32 ust. 1 Poś powyżej przywołane ustawy organ podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie" danych o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości składania uwag i wniosków w terminie 21 dni oraz o miejscu ich składania. W ustawowym terminie do Wojewody Mazowieckiego nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi do toczącego się postępowania.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

**Pouczenie:**

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego, do Ministra Środowiska w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Piotr Sobucki
Zastępca Dyrektora
Wydziału Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:
1. Generalna Dyrekcja
   Dróg Krajowych i Autostrad,
   Oddział w Warszawie,
   ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa;
2. Pozostałe Strony stosownie do art. 49 Kpa;
3. aa.

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

**Warszawa, dnia 07 grudnia 2007 r.**

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wydanej przez Wojewodę Mazowieckiego z dnia 07 grudnia 2007 roku (znak: WŚR.I.SM/6613/1/18/07)**

## Charakterystyka przedsięwzięcia

polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od granicy województwa mazowieckiego do Radziejowic (bez węzła „Mszczonów"), tj. od km 408+753 do km 418+400 (odcinek wyłączony od km 415+000 do km 416+200).

### Cel i program inwestycji

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącej drogi krajowej nr 8, poprawie jej parametrów technicznych. Obecnie posiada ona klasę techniczną GP (droga główna ruchu przyśpieszonego), a jej rzeczywiste parametry nie spełniają wymagań drogi tej klasy. Planuje się rozbudowę drogi do parametrów drogi ekspresowej: zmniejszenie bezpośredniego dostępu, poprawę bezpieczeństwa ruchu, budowę urządzeń ochrony środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia jest częścią większej inwestycji jaką jest budowa sieci dróg ekspresowych w Polsce w tym przebudowy trasy Białystok – Warszawa – Wrocław.

### OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie obejmuje odcinek o łącznej długości 8,4 km: od granicy województw łódzkiego i mazowieckiego (km 408 +753) do Radziejowic (km 418+400) z wyłączeniem odcinka o długości 1,2 km (węzeł Mszczonów") od km 415+000 do km 416+200).

Administracyjne omawiany odcinek drogi położony jest w:

- województwie mazowieckim:
  - powiat żyrardowski:
    - gmina Mszczonów (km 408+753 do km 413+610)
    - miasto Mszczonów (km 413+610 do km 416+101)
    - gmina Radziejowice (km 416+101do km 418+400).

Zgodnie z wymaganiami prawa - droga ekspresowa jest drogą przeznaczoną wyłącznie dla ruchu pojazdów samochodowych i nie obsługującą bezpośrednio przyległego terenu, wyposażoną

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

w jedną lub dwie jezdnie, posiadającą wielopoziomowe skrzyżowania z przecinającymi ją innymi drogami komunikacji, z dopuszczeniem wyjątkowo jednopoziomowych skrzyżowań z drogami publicznymi.

W ramach tej inwestycji przewiduje się:

- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do obciążenia 115 kN;
- dostosowanie drogi Nr 8 do parametrów drogi ekspresowej (poszerzenie jezdni i korony drogi, korekta odwodnienia, pochylenia skarp itp.);
- przebudowę istniejących przepustów na poprzecznych ciekach wodnych;
- budowę dróg równoległych dla potrzeb ruchu lokalnego i gospodarczego, zamknięcie wjazdów na drogę główną i przejazdów przez pas rozdziału;
- przebudowę skrzyżowania skanalizowanego w Adamowicach z zainstalowaniem sygnalizacji świetlnej docelowo zrealizowanego jako skrzyżowanie bezkolizyjne;
- budowę kładki dla pieszych w miejscowości Gurba;
- budowę wiaduktu drogowego w ciągu drogi Nr 8 nad ulicą Skierniewicką (droga powiatowa Nr 38519);
- przebudowę mostu na rzece Okrzesza w ciągu drogi Nr 8;
- budowę mostu na rzece Okrzesza w ciągu drogi dojazdowej Nr 414L;
- remont wiaduktu nad drogą nr 8 w ciągu drogi krajowej nr 50;
- budowę kładki dla pieszych nad drogą Nr 8 w ciągu ulicy Poniatowskiego;
- budowę zatok autobusowych z bocznym pasem dzielącym (Adamowice, Gurba, Radziejowice);
- oświetlenie kluczowych punktów na drodze (skrzyżowania, przystanki autobusowe, rejon kładek dla pieszych, przejazd w ciągu ul. Skierniewickiej);
- przebudowę kolidującej istniejącej infrastruktury technicznej;
- przebudowę systemu odwodnienia drogi Nr 8;
- budowę urządzeń ochrony środowiska (ekrany, osadniki, separatory koalescencyjne, zieleń izolacyjna, itp.);
- realizację elementów eksploatacyjnych drogi (oznakowanie poziome i pionowe, elementy bezpieczeństwa ruchu).

W późniejszym etapie (nie objętym aktualnym projektem) dla uzyskania wszystkich parametrów niezbędnych dla spełnienia wymagań tego odcinka drogi Nr 8 jako drogi ekspresowej przewiduje się:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

- budowę przejazdów w Adamowicach i Radziejowicach;
- budowę MOP;
- połączenie ciągu dróg lokalnych z drogami w województwie łódzkim.

Projektowana droga będzie posiadać następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna - S
- prędkość projektowa - 100 km/h
- ilość jezdni - 2
- szerokość pasa ruchu - 3,50 m
- szerokość jezdni - 2 × 3,50 m
- szerokość pasa dzielącego bez opaski - zmienna, ok.4,0 m
- szerokość pasa dzielącego z opaskami - 4 m + 2 × 0,5 m
- szerokość pasa awaryjnego - 2,5 m
- pobocza gruntowe - 0,75 / 1,25 m
- pochylenie skarp - 1:3 / 1:1.5
- rowy - opływowe, trapezowe
- obciążenie - 115 kN/oś

**ODWODNIENIE**

Przyjęto następujące zasady odwodnienia projektowanego odcinka drogi S-8 ustalone w opracowanej koncepcji:

- Jako generalną zasadę przyjęto powierzchniowe odwodnienie trasy, systemem dwustronnie prowadzonych rowów otwartych;
- Odbiornikami wód opadowych spływających z analizowanego odcinka drogi krajowej nr 8 będą rowy melioracyjne oraz rzeka Okrzesza i Pisia;
- Prace związane z przedsięwzięciem sprowadzają się do przebudowy urządzeń melioracyjnych, budowy przepustów wodnych oraz robót przystosowujących odbiorniki do przyjęcia punktowych dopływów wód opadowych z drogi.;
- Przewiduje się budowę przegród piętrzących z przepustem w rowach przydrożnych oraz na wylotach do odbiorników;
- Wszędzie tam, gdzie pozwalają na to warunki hydrogeologiczne, zastosowane będzie odprowadzanie spływów opadowych rowami trawiastymi;

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

- Przed wylotami wód opadowych do rzeki Okrzeszy i Pisi zainstalowane będą studnie osadnikowe, które powinny być wyposażone w kratę na dopływie oraz zasyfonowany odpływ.
- Na wylotach do odbiorników (w urządzeniach oczyszczających) należy zastosować zamknięcia odpływu (zasuwy), które stanowić powinny zabezpieczenie przed zrzutem substancji niebezpiecznych;
- Ze względu na to, że rzeka Okrzesza w rejonie planowanej do rozbudowy drogi wpada do rzeki Pisi w odległości ok. 270 m i dalej jest na Pisi rozlewisko (zbiornik) – postanowiono o zastosowaniu dodatkowo separatorów koalescencyjnych (2 szt) przed zrzutem wód do Okrzeszy. Wydajność separatorów – ok. 600 l/s (każdy).

**EKRANY AKUSTYCZNE**

Zestawienie ekranów akustycznych z dokładnością możliwą w obecnej fazie prac. Szczegółowa lokalizacji i wysokość ekranów mogą ulec zmianie w ciągu dalszych prac projektowych

Razem długość ekranów ok. 6799 m (długość wynikająca z pikietaża), w tym 1265 m ekranów do ew. realizacji po wnioskach wynikających z analizy porealizacyjnej.

Długości ekranów w podziale na wysokości:

- 3,5 m – 285 m
- 4,0 m – 1552 m
- 4,5 m – 2842 m
- 5,0 m – 970 m
- 5,5m – 1150 m

Poniższa tabela ilustruje lokalizację i wysokość ekranów

| Nr | Pikietaż | Strona | Wysokość [m] | Długość ekranu wg. pkietaża [m] | Uwagi *proponowany typ ekranów* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 408+900 – 409+130 | P | 4,5 | 230 | *ekran typu „zielona ściana"* |
| 2 | 408+900 – 409+200 | L | 5 | 300 | *ekran typu „zielona ściana"* |
| 3 | 409+760 – 410+060 | L | 5,5 | 300 | *ekran typu „zielona ściana"* |
| **3A** | **410+060 – 410+320** | **L** | **5,0** | **260** | ***ekran typu „zielona ściana"*** |
| 4 | 411+390 – 411+620 | L | 5,5 | 230 | *ekran typu „zielona ściana"* |

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

| Nr | Pikietaż | Strona | Wysokość [m] | Długość ekranu wg. pkietaża [m] | Uwagi *proponowany typ ekranów* |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 411+805 – 412+025 | P | 5,5 | 220 | *ekran typu „zielona ściana"* |
| 6 | 411+780 – 412+013 | L | 5,5 | 233 | *ekran typu „zielona ściana"* |
| 7 | 412+635 – 412+920 | L | 4,5 | 285 | *ekran typu „zielona ściana"* |
| 8 | 413+315 – 413+600 | P | 3,5 | 285 | *ekran typu „zielona ściana"* |
| | 413+600 – 413+760 | | 4,0 | 160 | |
| | 413+760 – 413+862 zakładka | | 4,5 | 102 | |
| | 413+856 – 414+333 | | 4,0 | 477 | |
| 9 | 413+530 – 413+630 | L | 4,0 | 100 | *ekran typu „zielona ściana"* |
| | 413+630 - 413+850 | | 4,5 | 220 | *ekran typu „zielona ściana"* |
| 10 | 414+038 – 414+645 | L | 4,0 | 607 | *ekran typu „zielona ściana"* |
| 11 | 414+322 – 414+530 | P | 4,0 | 208 | *ekran typu „zielona ściana"* |
| **12** | **414+820 – 415+000** | **L** | **4,5** | **180** | ***ekran typu „zielona ściana"*** |
| **13** | **414+790 – 415+200** | **P** | **5** | **410** | ***ekran typu „zielona ściana"*** |
| **14** | **416+160 – 416+575** | **P** | **4,5** | **415** | ***ekran typu „zielona ściana"*** |
| 15 | 417+010 – 417+220 | L | 4,5 | 210 | *ekran typu „zielona ściana"* |
| 16 | 417+300 – 417+680 | P | 4,5 | 380 | *ekran typu „zielona ściana"* |
| 17 | 417+580– 417+747 | L | 5,5 | ok. 155 | *ekran typu „zielona ściana"* |
| 18 | 417+830 – 418+400 | P | 4,5 | 570 | *ekran typu „zielona ściana"* |
| 19 | 418+150 – 418+400 | L | 4,5 | 455 | *ekran typu „zielona ściana"* |

**ekrany zaznaczone **pogrubieniem** – ekrany do ewentualnej realizacji po analizie porealizacyjnej*

Ekrany akustyczne oprócz odpowiedniej długości i wysokości, czyli odpowiedniego usytuowania w terenie względem źródła dźwięku i obserwatora, powinny posiadać odpowiednie

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

parametry akustyczne. Ekrany proponuje się wykonać z elementów o izolacyjności akustycznej właściwej nie mniejszej niż $R_{WA}$ = 26 dB, natomiast elementy pochłaniające ekranów powinny mieć pochłanialność akustyczną nie mniejszą niż 13 dB.

Na obiektach oraz w miejscach zjazdu w celu poprawienia widoczności dopuszczalne jest zastosowanie ekranów akustycznych przeźroczystych wykonanych z płyt akrylowych. Izolacyjność akustyczna właściwa tych ekranów wynosi $R_w$=30[dB]. Ekrany te nie posiadają właściwości pochłaniających dźwięk, dlatego powinny one występować w połączeniu z ekranami pochłaniającymi.

**ZIELEŃ**

Na etapie projektu budowlanego należy zaprojektować pasy zieleni izolacyjnej, w postaci osłon z zieleni wysokiej i niskiej szczególnie na odcinkach przejścia drogi przez tereny zabudowy.

W projekcie przewidzieć należy nasadzenia zieleni z uwzględnieniem w doborze gatunków rodzimych występujących w danym zbiorowisku, biorąc także pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne, wskazania związane z architekturą krajobrazu oraz wymogi bezpieczeństwa. Należy bezwzględnie wykluczyć wszystkie gatunki drzew i krzewów z owocami spożywanymi przez ptaki (np. jarząb szwedzki, bez czarny, rokitnik, śnieguliczka, głóg, dzika róża, dzika jabłoń, cis, wszelkie drzewa owocowe, tarnina, śliwa ałycza).
Rowy trawiaste należy obsiać gatunkami traw wykazującymi odporność na zasolenie

**PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT**

Uwzględniając stanowiska Nadleśnictwa Grójec, Urzędu Miasta Mszczonowa oraz Starostwa Powiatowego w Żyrardowie, zaproponowano przebudowę trzech istniejących przepustów w km 410+112, 410+663 i 411+982 w taki sposób aby umożliwić przemieszczanie się drobnych ssaków lądowych.

Strefa przejścia dla zwierząt powinna być odpowiednio urządzona tak, aby stwarzała możliwość bezpiecznego ukrycia się przechodzących zwierząt, tzn. zachować naturalne, ziemne podłoże i urządzić zielenią.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Piotr Sobucki
Zastępca Dyrektora
Wydziału Środowiska i Rolnictwa

ARCADIS Profil Sp. z o.o.
Pracownia Drogowa
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
Wpłynęło dnia 17. 11. 2009
L.dz. 1777

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

# 3.

STAROSTA POWIATU
ŻYRARDOWSKIEGO

Żyrardów, dnia 2007-10-11

PODGiK.7442/530/2007

**Opinia Nr 532/2007**

w sprawie koordynacji usytuowania sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot koordynacji: **Przebudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej**

Inwestor: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Auto Oddział w Warszawie**
03-808 WARSZAWA ul.Mińska 25

na wniosek z dnia: **2007-10-04** znak nr: **530/2007**

Starosta Powiatu Żyrardowskiego stwierdza skoordynowanie usytuowania obiektu położonego:

opis lokalizacji: Kuranów, Radziejowice Parcel, Adamowice, Gurba, Wymysłów, Marków Tow., m.Mszczonów

1. Podstawa prawna:
Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne art. 7d pkt 2 i art. 28 ust. 1 (Dz. U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027) i Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455).

2. Skoordynowane usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu ze skoordynowanym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.
Koordynacja usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
Koordynacja traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

3. Uwagi i zalecenia:

1. W przypadku dużego odstępu czasu pomiędzy wykonaniem mapy d/c projektowych a rozpoczęciem realizacji inwestycji należy potwierdzić aktualność przedstawionych na mapie

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

urządzeń podziemnych w jednostkach zarządzających tymi urządzeniami a w zakresie urządzeń projektowanych w Starostwie Powiatowym w Żyrardowie.

2. Pod istniejącymi liniami energetycznymi i w ich pobliżu prace prowadzić ręcznie i w porozumieniu z RE Żyrardów.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanej przebudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi prace prowadzić ręcznie pod nadzorem RE Żyrardów.

Na kable energetyczne w miejscach skrzyżowań nałożyć rury ochronne AROTA.

Prace związane z przebudową drogi należy prowadzić w koordynacji z budową projektowanych kabli energetycznych.

Przed rozpoczęciem prac wykonawca zgłosi się do RE Żyrardów w celu szczegółowego ustalenia miejsc skrzyżowań i zbliżeń projektowanej przebudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej z istniejącymi kablami energetycznymi i nowo wybudowanymi, sposobu prowadzenia prac w tych miejscach oraz sposobu zabezpieczenia kabli energetycznych w czasie prowadzenia prac i po ich zakończeniu.

Zachować normatywne odległości od obrysu istniejących słupów energetycznych i kabli energetycznych.

Zachować uwagi Zakładu Energetycznego Łódź-Teren Nr 10-DR-000315-2005 z dnia 2.02.2005 – warunki techniczne Nr 43/10/2005/02 dotyczące przebudowy sieci energetycznej i Nr TR/1050A/2007/P z dnia 2.05.2007 Zakładu Energetycznego Łódź-Teren SA Rejon Energetyczny Żyrardów – warunki techniczne przebudowy sieci energetycznej niskiego napięcia i Nr 02/TR/003391-2007 1492/2007/5 z dnia 31.05.2007r.

3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanej przebudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej z istniejącymi kablami światłowodowymi, kablami telefonicznymi doziemnymi i kanalizacją teletechniczną prace należy prowadzić ręcznie pod ścisłym nadzorem Telekomunikacja Polska SA Grupa Techniczna Liniowa Warszawa ul.Grochowska 23/31 P.Robert Szczygielski tel. 022 6123-36-03, 0503 011 468.

i TP SA Pion Sieci Dział Utrzymania Sieci Kablowej Pruszków tel. (022) 728-97-73.

Przed rozpoczęciem prac wykonawca zgłosi się do w/w jednostek w celu szczegółowego ustalenia miejsc skrzyżowań i zbliżeń projektowanej przebudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej z istniejącą siecią telekomunikacyjną, sposobu prowadzenia prac w tych miejscach oraz sposobu zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych w czasie prowadzenia prac i po ich zakończeniu.

Zachować uwagi z TP SA z siedzibą w Warszawie Regin Centralny Pion Sieci Obszar ds. Inwestycji Remontów Dział Warunków Technicznych Warszawa ul. Wolumen Nr SCW/I/R/W/P/TN/211/1383/04 z dnia 2.06.2005 dotyczące przebudowy urządzeń TP SA kolidujących z modernizacją drogi krajowej nr 8.

Projekt przebudowy urządzeń TP SA uzgodnić z TP SA Warszawa ul. Wolumen.

4. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanej przebudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej z istniejącymi gazociągami w/c DN400, DN100 oraz DN250 prace należy prowadzić ręcznie pod ścisłym nadzorem zarządzających tymi gazociągami tj. GAZ – SYSTEM SA Oddział Rembelszczyzna ul. J. Kazimierza 3 05-126 Nieporęt i PGNiG SA Departament Inwestycji ul. Kasprzaka 25 01-224 Warszawa.

Przed rozpoczęciem prac wykonawca zgłosi się do w/w jednostek.

Projekty techniczne przebudowy i zabezpieczenia istniejących gazociągów kolidujących z projektowaną przebudową drogi krajowej nr 8 należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządzających tymi gazociągami, projekty uzgodnić w tych jednostkach i w ZUD Starostwa Powiatowego w Żyrardowie.

STAROSTA ŻYRARDZKI

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

5. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanej przebudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej z istniejącymi sieciami wodociągowymi prace prowadzić ręcznie i pod nadzorem i zgodnie z uzgodnieniami Urzędu Gminy w Radziejowicach i MPGKiM w Mszczonowie.
Na istniejące wodociągi nałożyć rury ochronne.
6. Zachować uwagi z WZMiUW Oddział w Warszawie i Inspektorat w Grodzisku Maz. Nr IWGM-4015/U-328/1275/04 z dnia 1.06.2004r , IWGM-4105/U-497/2220/04 z dnia 11.08.2004r , Nr IWGM-4105/U-349/1195/04 z dnia 8.06.2004r i IWGM-4105/4-5/3810/04/05 z dnia 4.01.2005 r.
7. Prace w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ręcznie bez ich naruszenia. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia tych punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
Opracowanie sposobu zabezpieczenia i nadzór nad pracami w tym zakresie inwestor zleci uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Z UPOWAŻNIENIA STAROSTY
mgr inż. Adolf Wysocki
DYREKTOR
POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

**STAROSTA POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO**

Na podstawie art. 7d pkt. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027) skoordynowano usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu
Przebudowa drogi krajowej nr. 8 do parametrów drogi ekspresowej
*(wyszczególnienie skoordynowanych sieci uzbrojenia terenu)*

Skoordynowane usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu ze skoordynowanym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.

Koordynacja usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Koordynacja traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455)

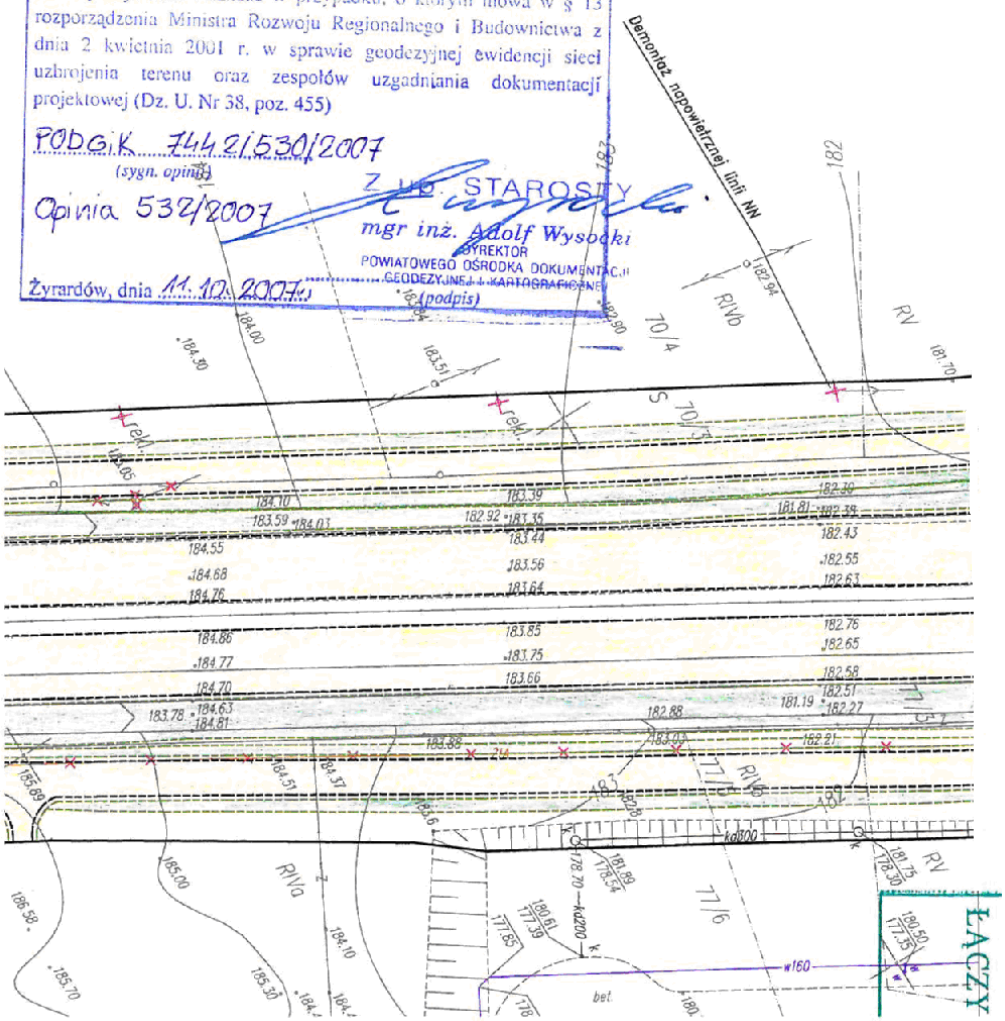
PODGiK 7442/530/2007
*(sygn. opinii)*

Opinia 532/2007

Z UPO STAROSTY
mgr inż. Adolf Wysocki
DYREKTOR
POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
*(podpis)*

Żyrardów, dnia 11.10.2007 r.

**ARCADIS** Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....



**4.**

**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.**
POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SPÓŁKA AKCYJNA
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
01-246 Warszawa, ul. Armatnia 14, tel. 474-55-60, fax. 474-51-17
Wydział Zarządzania Mieniem, tel. 474-55-70

Warszawa, dnia 4 stycznia 2008 r.

**N7i–614–3/08**

**Generalna Dyrekcja**
**Dróg Krajowych i Autostrad**
**Oddział w Warszawie**
**03-808 Warszawa**
**ul. Mińska 25**

*dotyczy: zaopiniowania dokumentacji ( projektów remontu wiaduktu w m. Mszczonów nad linią kolejową relacji Skierniewice – Łuków).*

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie informuje, że opiniuje pozytywnie dokumentacje / „Projekt technologicznego wykonania robót w obrębie torów PKP" oraz „Projekt uszynienia barierek i osłon przed porażeniem prądem"/ dot. remontu wiaduktu nad linią PKP relacji Skierniewice – Łuków w km 413+270 w ciągu drogi krajowej Nr 8 w m. Mszczonów .
Za uzgodnienie została wystawiona faktura VAT .

Załączniki:
1. faktura VAT nr 46/2008

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. eksploatacyjnych
*mgr Roman Konca*

Otrzymują:
1. Adresat za pośrednictwem TARCOPOL Duńsko-Polska sp. z o.o. 27-200 Starachowice
2. aa

Do wiadomości:
NR 7

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

KRS 0000019193 Sąd Rejonowy
dla m.st. W-wy - XIX Wydz. Gosp.
REGON 000 126 801
NIP 525-000-02-51
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

ISO 9001:2000
Certyfikat PCBC SA
nr 1300/1/2004

WPŁYNĘŁO 2008-01-09

## 5.

**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE** Spółka Akcyjna

**ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI**
**w Warszawie**
**Wydział Geodezji**

Oddział: ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: (48-22) 47 455 60
Wydział: ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
tel.: (48-22) 47 338 89
fax.: (48-22) 47 325 51
email: z.marciniak@pkp.pl

Warszawa, 11 styczeń 2008r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

N14-WG8-655-029/08/AP
tel. (0-22) 473-32-16

**OPINIA Nr 9/2008**

**Dotyczy**: Uzgodnienia remont wiaduktu drogowego nad torami linii Nr 12 w km 24,855 na dz. ew. nr 106; dz. ew. nr 107 obr. Marków Towarzystwo; dz. ew. nr 419 obr. Mszczonów, gmina Mszczonów, pow. żyrardowski, woj. mazowieckie.

**Dla:**
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
**Oddział w Warszawie**
**ul. Mińska 25**
**03-808 Warszawa**

Zlecenie z dnia: 2008.01.07

Data wpływu do uzgodnienia: 2008.01.08

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027), rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455), Decyzji Nr 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 11).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie remont wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi linii Nr 12 w km 24,855 na dz. ew. nr 106; dz. ew. nr 107 obr. Marków Towarzystwo; dz. ew. nr 419 obr. Mszczonów, gmina Mszczonów, pow. żyrardowski, woj. mazowieckie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach
3. „Telekomunikacja Kolejowa" Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji w Warszawie
4. „PKP Energetyka" Sp. z o.o. Zakład Wschodni

**opiniuję pozytywnie lokalizację** remont wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi linii Nr 12 Skierniewice – Łuków w km 24,855 na dz. ew. nr 106; dz. ew. nr 107 obr. Marków Towarzystwo; dz. ew. nr 419 obr. Mszczonów, gmina Mszczonów, pow. żyrardowski, woj. mazowieckie.

**Uwagi i zalecenia:**

1. Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół

KRS 0000019193 Sąd Rejonowy
dla m.st. W-wy - XII Wydz. Gosp.
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Siedziba Spółki
ul. Szczęśliwicka 62
00-973 Warszawa
ISO 9001:2000
Certyfikat PCBC SA
nr 1300/1/2004

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

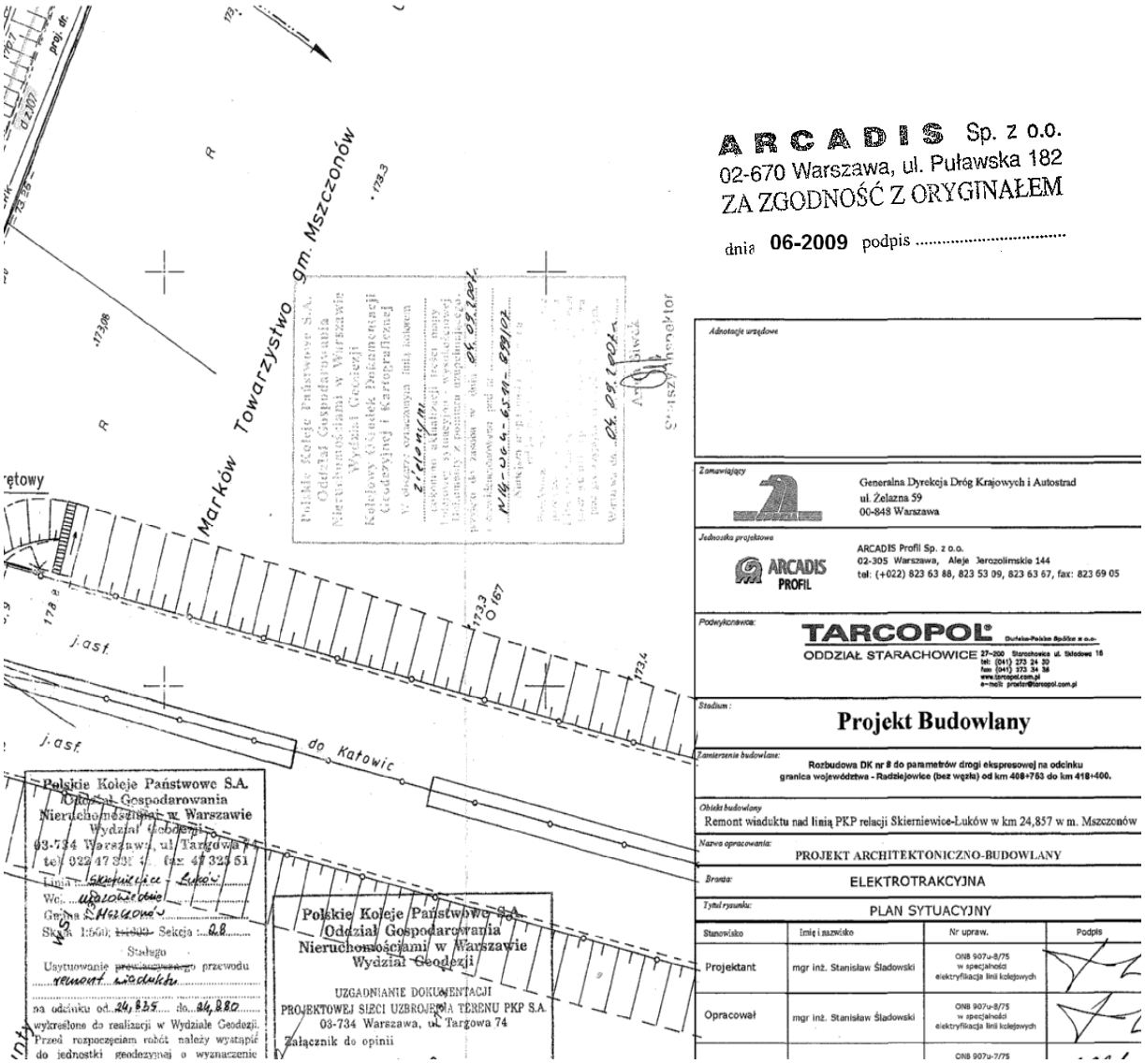
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 9/2008 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr N7i-614-3/08 z dn.04.01.2008r.), PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach (pismo Nr IZDK11-505-143B/1/07 z dn.07.11.2007r.), „Telekomunikacja Kolejowa" Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji w Warszawie (pismo Nr LZTT-5051-93/07 z dn.09.11.2007r.), „PKP Energetyka" Sp. z o.o. Zakład Wschodni (pismo Nr EZ3-Ez8b-5525-1/60/07 z dn.26.10.2007r.).

2. Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027). W przypadku zniszczenia pkt. osnowy geodezyjnej inwestor zobowiązany jest zlecić ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej.
5. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
6. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2005r. Nr 240, poz. 2027) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118).
7. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, celem naniesienia na mapę kolejową zasadniczą. Koszt naniesień obciąża inwestora.
8. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 5) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
9. Umowę za pozostawienie sieci uzbrojenia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 10.01.2011r.
Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
Sylwester Burcon
11.01.2008r

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....


ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....
Marków
Towarzystwo
gm. Mszczonów
do Katowic
j.ast.
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
UZGADNIANIE DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ SIECI UZBROJENIA TERENU PKP S.A.
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
Załącznik do opinii
Adnotacje urzędowe
Zamawiający
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59
00-848 Warszawa
Jednostka projektowa
ARCADIS Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05
Podwykonawca:
TARCOPOL
ODDZIAŁ STARACHOWICE
Stadium:
Projekt Budowlany
Zamierzenie budowlane:
Rozbudowa DK nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa - Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400.
Obiekt budowlany
Remont wiaduktu nad linią PKP relacji Skierniewice-Łuków w km 24,857 w m. Mszczonów
Nazwa opracowania:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Branża:
ELEKTROTRAKCYJNA
Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY
Stanowisko
Imię i nazwisko
Nr upraw.
Podpis
Projektant
mgr inż. Stanisław Śladowski
Opracował
mgr inż. Stanisław Śladowski

# 6.

**MAZOWIECKA**
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

**Mazowiecka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.**
Oddział Gazownia Łódzka
ul. Uniwersytecka 2/4, 90-137 Łódź
tel. 042 675 91 00, fax 042 679 13 77

**Dział Inwestycji i Remontów**
tel. (42) 67 59 120 do 124
fax (42) 67 59 714
jan.izydorczyk@msgaz.pl

**PROFIL Sp. z o.o.**
**Biuro Warszawa**
Al.Jerozolomskie144
02-305 Warszawa

Wasz znak:
Nasz znak: TI/8/07

Łódź, 30.01.2007r..

Dot.: warunków technicznych przebudowy gazociągów kolidujących z projektowana rozbudową drogi krajowej nr.8

Szanowni Państwo.

W nawiązaniu do pisma znak PROFIL/B5/KZ22006/109/1343/2006 z dn. 14.11.06r uprzejmie informujemy, że w związku ze zmianą zamierzeń inwestycyjnych dotyczących przebudowy istniejącego gazociągu stalowego Ø 250 kolidującego z rozbudowa drogi, który pierwotnie miał być wykorzystany jako gazociąg przepustowy dla gazociągu PE, jak również z uwagi na wstępna zgodą Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na przebudowę istniejącego gazociągu w nowym śladzie, odstępujemy od wcześniej wydanych warunków technicznych przebudowy dotyczących rozwiązań kolizji nr. 1, 4, 6, przedstawionych w projekcie „Przebudowa DK NR 8" Nr. Proj. 736, gazociąg na tym odcinku zostanie unieczynniony.

W przypadku sfinalizowania rozmów z GDDKiA i wydania zgody na przebudowę gazociągu w technologii PE na odcinku m.Mszczonów-Adamowice wszystkie prace projektowe, uwzględniające również przejście pod rozbudowywaną drogą (kolizja nr.3) zostaną wykonane przez nasz zakład.

Z uwagi na wspólne zamierzenia inwestycyjne, w sprawach dotyczących szczegółowych rozwiązań projektowych prosimy kontaktować się z p. Janem Izydorczykiem tel. (042) 67-59-120 kom.605 218 035.

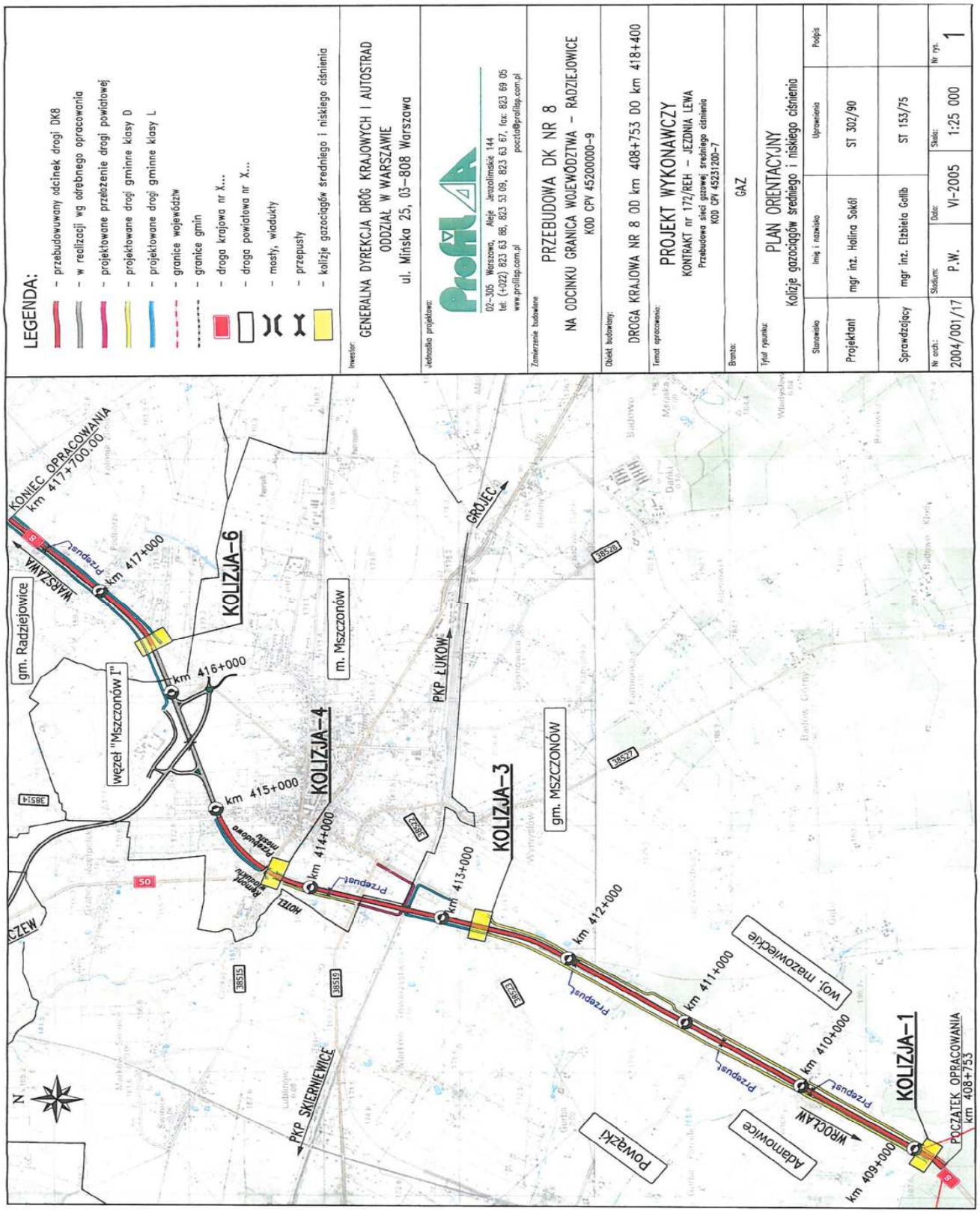
Do wiadomości ;
1. GDDKiA W-wa ul. Mińska 25
2. LRS
3. TE

Z poważaniem
DYREKTOR
Włodzimierz Tomczak

PROFIL Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
Biuro Warszawa
Wpłynęło dnia 2007 -02- 06
L.dz. 199



ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....




ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

# 7.

POLSKIE GÓRNICTWO NAFTOWE I GAZOWNICTWO S.A.
**REGIONALNY ODDZIAŁ PRZESYŁU W WARSZAWIE**

05-126 Nieporęt, ul. Jana Kazimierza 3, Rembelszczyzna, telefon: (22) 76 70 801, faks: (22) 76 70 952

Wasz znak: Nasz znak: Rembelszczyzna 30.08.2004 r.

TT260/JB/884/04

PT 2004.09.07 DR 2004.09.07

Profil sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 144
02-305 Warszawa

Dotyczy: warunków technicznych zabezpieczenia gazociągu wysokiego ciśnienia DN 400 PN 6,3 MPa oraz gazociągu DN 250 w miejscach kolizji z modernizowaną obwodnicą Mszczonowa w ciągu drogi krajowej nr 8.

W odpowiedzi na Wasze pismo nr PROFIL/TK3/2004/001/941/1440/2004 z dnia 29.07.2004 r. PGNiG S.A. – Regionalny Oddział Przesyłu w Warszawie informuje, że w miejscach kolizji modernizowanej obwodnicy Mszczonowa w ciągu drogi krajowej nr 8 z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 400 PN 6,3 MPa oraz wyłączonym z eksploatacji jako gazociąg wysokiego ciśnienia gazociągiem DN 250 , gazociągi należy przebudować tak, aby spełniały warunki zawarte w normie PN – 91/M-34501, tzn:

- Kąt skrzyżowania gazociągu z drogą nie powinien być mniejszy niż 60°.
- Odległość pionowa, mierzona od zewnętrznej powierzchni rury gazociągu do powierzchni jezdni drogi powinna wynosić nie mniej niż 1,2 m., a od dna rowu przydrożnego nie mniej niż 0,5 m.

Przy przebiegu równoległym należy zachować minimalną odległość 6,0 m. pomiędzy krawędzią jezdni projektowanej drogi zbiorczej a gazociągiem wysokiego ciśnienia.

W miejscach projektowanych skrzyżowań z odcinkami gazociągów nie wymagającymi przebudowy, należy

- Wykonać ekspertyzę stanu izolacji antykorozyjnej gazociągu wysokiego ciśnienia w odległości do 15,0 m. od krawędzi jezdni projektowanej drogi. W przypadku złego stanu izolacji należy ją wymienić.
- W przypadku lokalizacji na gazociągu rury ochronnej, należy wykonać ekspertyzę stanu jej izolacji antykorozyjnej i sprawdzić centryczność rury. W przypadku braku centryczności należy dokonać ewentualnych napraw rury ochronnej.
- Przebudowę i ewentualne naprawy rur ochronnych i izolacji antykorozyjnej gazociągów w miejscach kolizji z modernizowaną drogą należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji inwestycji.
- Projekt techniczny przebudowy gazociągu oraz projekt techniczny naprawy rury ochronnej ( jeśli zachodzi taka konieczność) podlega uzgodnieniu przez Radę Techniczną ROP w Warszawie.
- Inwestora zobowiązuje się do uzgodnienia z właścicielami działek wejścia w teren oraz wypłacenia ewentualnych odszkodowań za zniszczenia powstałe w wyniku prowadzonych prac związanych z przebudową gazociągu, naprawą rury ochronnej lub izolacji antykorozyjnej.

Jednocześnie informujemy, że

- na terenie miasta Mszczonów gazociąg DN 250 dalej funkcjonuje jako gazociąg wysokiego ciśnienia,
- na rys. nr 20 przesłanego nam przez Was opracowania gazociąg oznaczony jako DN 250 jest gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 100 PN 6,3 MPa relacji Mszczonów – Żyrardów. W miejscu skrzyżowania z drogą nr 8 jest on umieszczony w rurze ochronnej o długości około 44 m. ( po 22 m. na stronę od osi drogi). Warunki odnośnie kontroli stanu rury ochronnej i izolacji antykorozyjnej dla tego gazociągu należy przyjąć jak powyżej.

NIP: 525-00-08 028, konto: BRE BANK S.A. O/Warszawa nr 11401010-00-558524-PINO/RRO1-54, REGON 012216736-00053

KRS 0000059402 Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIX Wydział Gospodarczy-Rejestrowy

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

- przebieg gazociągu DN 250 na przesłanych przez Was rysunkach nie jest prawidłowy. Przed przystąpieniem do sporządzenia projektu technicznego przebudowy gazociągu należy uaktualnić jego trasę na mapach.

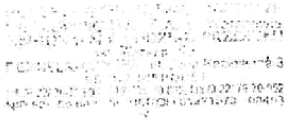
Przypominamy, że prace na czynnych gazociągach wys. ciśn. DN 100 i DN 400 PN 6,3 MPa oraz wyłączonym z eksploatacji jako gazociąg wysokiego ciśnienia gazociągiem DN 250 może wykonać jedynie właściciel sieci – PGNiG S.A. ROP w Warszawie na wniosek i koszt inwestora.

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA
ds. Technicznych
mgr inż. Krzysztof Kalinowski

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

# 8.



## PROTOKÓŁ NR 27 – 2005

**z posiedzenia Rady Technicznej ROP w Warszawie w dniu 18. 05. 2005r.**

**Przedmiot oceny:** Projekt budowlany zabezpieczenia gazociągu w/c DN400 PN6,3 MPa relacji Mory-Piotrków Tryb. oraz gazociągu w/c DN100 PN6,3 MPa relacji Mszczonów – Żyrardów w miejscach skrzyżowania z remontowaną drogą DK nr 8 w rejonie obwodnicy Mszczonowa.

**Projektant:** Halina Sokół
Profil Sp.z o.o.
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144

**Inwestor:** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25

**Obecni wg załączonej listy obecności :**

| | |
|---|---|
| **1.** Przewodniczący | Krzysztof Kalinowski |
| **2.** Z-ca Przewodniczącego | Robert Miękus |
| **3.** Sekretarz | Arkadiusz Regulski |
| **4.** Kier. Wydz. Eksploatacji Sieci | Andrzej Dąbrowski |
| **5.** Kier. Działu Pomiarów i Automatyki | Marek Piwowar |
| **6.** Kier. Regionalnej Dyspozycji Gazem | Stanisław Włodarczyk |
| **7.** Pełnomocnik Dyr. ds. Środowiska | Edward Powała |
| **8.** ROP w W-wie TT-260 | Zdzisław Banaszkiewicz |
| **9.** ROP w W-wie DB-102 | Mirosław Ujek |
| **10.** ROP w W-wie TI-250 | Piotr Jaroszewski |
| **11.** ROP w W-wie TSA-232 | Hanna Matus |

Rada Techniczna ROP w Warszawie uzgadnia przedstawiony projekt z następującymi uwagami:

1. W projekcie należy zrezygnować z izolacji fabrycznej 3LPE rury ochronnej. Izolację rury ochronnej należy wykonać na placu budowy.
2. Kartę technologiczną izolowania należy uzgodnić z ROP Warszawa przed przystąpieniem do robót.

SEKRETARZ
Rady Technicznej ROP w W-wie
Arkadiusz Regulski

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
Rady Technicznej ROP w W-wie
inż. Robert Miękus

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

Załącznik Nr 1
do protokółu Nr 27 - 2005 z posiedzenia
Rady Technicznej ROP w Warszawie

# LISTA OBECNOŚCI

**z posiedzenia Rady Technicznej ROP w Warszawie w dniu 18.05.2005 r.**

**Przedmiot oceny:** Projekt budowlany zabezpieczenia gazociągu w/c DN400 PN6,3 MPa relacji Mory - Piotrków Tryb. oraz gazociągu w/c DN100 PN6,3 MPa relacji Mszczonów - Żyrardów w miejscach skrzyżowania z remontowaną drogą DK nr 8 w rejonie obwodnicy Mszczonowa.

| L.p. | Imię i nazwisko | Zakład pracy | Podpis |
|---|---|---|---|
| 1 | Krzysztof Kalinowski | ROP w W-wie | |
| 2 | Robert Miękus | ROP w W- wie | |
| 3 | Arkadiusz Regulski | ROP w W- wie | |
| 4 | Zbigniew Bobiński | ROP w W- wie | |
| 5 | Andrzej Dąbrowski | ROP w W- wie | |
| 6 | Marek Piwowar | ROP w W- wie | |
| 7 | Bohdan Krawczyk | ROP w W- wie | |
| 8 | Stanisław Włodarczyk | ROP w W- wie | |
| 9 | Zbigniew Tekliński | ROP w W-wie | |
| 10 | Elżbieta Dzirba | ROP w W-wie | |
| 11 | Edward Powała | ROP w W-wie | Edward Powała |
| 12 | Zdzisław Banaszkiewicz | ROP w W-wie | |
| 13 | Mirosław Mjek | ROP w W-wie | |
| 14 | Piotr Jarosewski | ROP W-wie | |
| 15 | Hanna Matus | —"— | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

# 9.

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa
Al. Jerozolimskie 144
tel.: (0 22) 823 63 88
(0 22) 823 53 09
(0 22) 823 63 67
fax: (0 22) 823 69 05

| |
|---|
| Inwestor:<br>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD<br>ODDZIAŁ W WARSZAWIE<br>03-808 WARSZAWA, ul. MIŃSKA 25 |
| Jednostka projektowa:<br>Profil Sp. z o.o.<br>Al. Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa<br>tel.: (0-22) 823 63 88, 823 63 67, 823 53 09, fax: 823 69 05 |
| Zamierzenie budowlane:<br>**REMONT DK NR 8**<br>**na odcinku granica województwa – Radziejowice** |
| Obiekt budowlany:<br>**DROGA KRAJOWA NR 8 OD KM 408+753 DO KM 418+400** |
| Temat opracowania:<br>***Tom VII – 3***<br>***PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY***<br>*Zabezpieczenie sieci gazowej wysokiego ciśnienia* |

| Branża: | Kod wg CPV |
|---|---|
| GAZOWA | 45 231 |

| Nr archiwalny: | Stadium: | Data: |
|---|---|---|
| 2004/001/942 | PROJEKT BUDOWLANY | 02 – 2005 |

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|---|---|---|---|
| KIEROWNIK PROJEKTU | mgr inż. Hanna Poppe | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Halina Sokół | Upr. sieci wod. kan, gaz nr St-302/90 MAZ/IS/6194/01 | |
| OPRACOWAŁ | | | |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Elżbieta Gotlib | Upr. inst.. i urządzeń sanit. nr St-153/75 MAZ/IS/0190/05 | |

SEKRETARZ
Rady Technicznej ROP w W-wie
inż. Arkadiusz Regulski

POLSKIE GÓRNICTWO NAFTOWE
I GAZOWNICTWO S.A. w Warszawie
REGIONALNY ODDZIAŁ PRZESYŁU
w Warszawie
RADA TECHNICZNA
ul. Jana Kazimierza 3, 05-120 Legionowo, Rozbieszczyzna
Uzgodniono / zaopiniowano zgodnie z protokołem
Rady Technicznej

# 10.

GAZ system

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.**
**Oddział w Rembelszczyźnie**

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.**
**Oddział w Rembelszczyźnie**
ul. Jana Kazimierza 3
05-126 Nieporęt, Rembelszczyzna
tel.: (22) 767 08 01
fax: (22) 767 09 52

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.**
**Oddział w Gdańsku**
Siedziba:
ul. Podstoczna 10/11
80-860 Gdańsk
tel.: (58) 323 05 00
fax: (58) 323 05 01

Adres do korespondencji:
ul. Wałowa 41/43
[illegible]58 Gdańsk

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.**
**Oddział w Poznaniu**
ul. Grobla 15
61-859 Poznań
tel.: (61) 854 43 10, (61) 854 43 11
fax: (61) 854 43 12

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.**
**Oddział w Świerklanach**
ul. Wodzisławska 54
44-266 Świerklany
tel.: (32) 439 25 00
fax: (32) 439 25 60

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.**
**Oddział w Tarnowie**
ul. Bandrowskiego 16 A
33-100 Tarnów
tel.: (14) 622 53 00
fax: (14) 621 37 31

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.**
**Oddział we Wrocławiu**
Jl. Gazowa 3
50-513 Wrocław
tel.: (71) 335 31 00
fax: (71) 335 31 01

OGP/OR/TT-260/AR/ 1568 /2006

Rembelszczyzna, 21 listopda 2006 r.

**Pan Andrzej Konik**
**Dyrektor Biura Warszawa**
**Profil Sp. z o.o.**
**Al. Jerozolimskie 144**
**02-305 Warszawa**

dotyczy: warunków technicznych zabezpieczenia gazociągu wysokiego ciśnienia DN400 PN 6,3MPa oraz gazociągu DN100 w miejscach kolizji z projektowaną rozbudową drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radziejowice.

W odpowiedzi na pismo nr Profil/B5/KZ2/2006/109/1344/2006 z dnia 14.11.2006r. Gaz – System S.A Oddział w Rembelszczyźnie informuje, że nie zgłasza uwag do dokumentacji technicznej zabezpieczenia sieci gazowej wysokiego ciśnienia.
Jednocześnie zawiadamiamy, że przedłużamy okres aktualizacji warunków technicznych oraz uzgodnienia dokumentacji projektowej na kolejne 2 lata.

Z poważaniem
DYREKTOR
mgr inż. Mikołaj Sztenke

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

PROFIL Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
Biuro Warszawa
Wpłynęło dnia 2006 -11- 30
L.dz. 1612

# 11.

GAZ system

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.**
**Oddział w Rembelszczyźnie**

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.**
**Oddział w Rembelszczyźnie**
ul. Jana Kazimierza 3
05-126 Nieporęt, Rembelszczyzna
tel. 022 767 08 01
fax 022 767 09 52

OGP/OR/TT-230/AR/ 1264 /2009

Rembelszczyzna, 10 czerwca 2009r.

ARCADIS Sp. z o.o.
Pracownia Drogowa
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
Wpłynęło dnia 19.06.09r
L.dz. 1434

**Pani Hanna Poppe**
**Kierownik Projektu**
**ARC ADIS Sp. z o.o.**
**ul. Puławska 182**
**02-670 Warszawa**

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

dotyczy: warunków technicznych zabezpieczenia gazociągu wysokiego ciśnienia DN400 PN 6,3MPa oraz gazociągu DN100 w miejscach kolizji z projektowaną rozbudową drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radziejowice.

Gaz – System S.A Oddział w Rembelszczyźnie w odpowiedzi na pismo z dnia 12 maja 2009r. nr Arcadis/Do/Kp2/2008/010/618/2009 informuje, że w związku z przedłużającą się procedurą inwestycją wnosi do przedłożonego projektu następujące uwagi:

**Ad. p. 6 str.7**

Do naprawy izolacji 3LPE stosuje się w przypadku drobnych napraw łaty na gorąco f-my Raychem, Vogelsang, Canusa. W przypadku większych napraw zastosować system taśmowy na zimno C50C Vogesang.

**Ad. p. 3.4 str.6 i rys. 6**

Podłączenia kabla do rury gazowej i rury ochronnej wykonać należy metodą PIN BRAZING lub zgrzewania stalowych kołków (nie Cadweld). Miejsce podłączenia kabla do rury należy zaizolować przy pomocy łaty PE na gorąco, wypełniając przestrzeń wokół podłączenia kabla przy pomocy butylokauczuku.

W celu doprowadzenia prądu ochrony katodowej do rury gazowej na odcinku wewnątrz rury ochronnej, przewiduje się zainstalowanie uziemienia rury ochronnej. Uziom należy wykonać w postaci płaskowników stalowych nieocynkowanych

GAZ system

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.**
**Oddział w Rembelszczyźnie**

o wymiarach minimum 5x40x200 ułożonych poziomo lub pionowo. Wypadkowa wartość uziomu 5Ω. Uziom należy połączyć z zaciskiem słupka pomiarowego kablem LY16. Połączenie kabla z płaskownikiem należy dobrze zaizolować.

Zaciski w słupku powinny być laboratoryjne ZL40 (do 40A). Zacisk dla uziomu rury ochronnej należy oznaczyć symbolem Uz.

**Ad. Protokół z posiedzenia Rady Technicznej ROP w dniu 18.05.05**

Wycofuje się uwagę nr 1. Rura ochronna powinna mieć fabryczną izolację 3LPE tak jak zakłada projekt.

Po uzupełnieniu projektu o powyższe uwagi należy poprawioną dokumentację przedłożyć w Oddziale w Rembelszczyźnie.

Po pozytywnej weryfikacji, Oddział w Rembelszczyźnie wyda uzgodnienie dokumentacji na kolejny rok.

z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Technicznych
Krzysztof Kalinowski

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

# 12.

ARCADIS
Infrastruktura, środowisko, budownictwo

ARCADIS Sp. z o.o.
Centrala:
ul. Puławska 182
02-670 Warszawa
tel.: +48 (0) 22 203 20 00
fax: +48 (0) 22 203 20 01
e-mail: arcadis@arcadis.pl
www.arcadis.pl

Warszawa, dn. 17-06-2009 r.

ARCADIS /DO/KP2/2008/010/489 /2009

**Operator Gazociągów Przesyłowych**
**GAZ – SYSTEM Sp. z o.o.**
**Oddział w Rembelszczyźnie**

05-125 Nieporęt Rembelszczyzna
Ul. Jana Kazimierza 3

Dotyczy : Pisma OGP/OR/TT-230/AR/1264/2009.
**Warunki technicznych i uzgodnienia projektu zabezpieczenia gazociągu wysokiego ciśnienia DN 400 PN 6,3 MPa oraz gazociągu DN 250 w miejscach kolizji z projektowaną rozbudową drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radziejowice .**

ARCADIS Sp. z o.o. w nawiązaniu do pisma jw. przesyła do uzgodnienia uzupełniony zgodnie z uwagami pisma jw. projekt budowlany zabezpieczenia gazociągu w/c DN 400 mm PN 6,3 MPa oraz gazociągu DN 250 mm w miejscach kolizji z rozbudowywaną drogą DK 8 .

KIEROWNIK PROJEKTU
mgr inż. Hanna Poppe

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

W załączeniu:
2 egzemplarze uzupełnionego PB

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
KANCELARIA
WPŁYNĘŁO
17. 06. 2009
L.dz. 2986
Skierowano do N-100

*Hanna Poppe tel 0 22 203 2112 ; 0 600 801 382;*
*e-mail: h.poppe @ arcadis.pl*

Sąd Rejonowy
Dla m st Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000052905
Regon.008131500
NIP 526-021-08-95
Nr konta bankowego
ABN AMRO Bank Polska
98 1670 0004 0000 6439 9130 0503

# 13.

GAZ system

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.**
**Oddział w Rembelszczyźnie**

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.**
**Oddział w Rembelszczyźnie**
ul. Jana Kazimierza 3
05-126 Nieporęt, Rembelszczyzna
tel. 022 767 08 01
fax 022 767 09 52

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.**
**Oddział w Gdańsku**
Siedziba:
ul. Podstoczna 10/11
80-860 Gdańsk
tel. 058 323 05 00
fax 058 323 05 01

Adres do korespondencji:
ul. Wałowa 41/43
80-858 Gdańsk

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.**
**Oddział w Poznaniu**
ul. Grobla 15
61-859 Poznań
tel. 061 854 43 10, 061 854 43 11
fax 061 854 43 12

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.**
**Oddział w Świerklanach**
ul. Wodzisławska 64
44-266 Świerklany
tel. 032 439 25 00
fax 032 439 25 60

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.**
**Oddział w Tarnowie**
ul. Bandrowskiego 16 A
33-100 Tarnów
tel. 014 622 53 00
fax 014 621 37 31

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.**
**Oddział we Wrocławiu**
ul. Gazowa 3
50-513 Wrocław
tel. 71 336 31 00
fax 71 335 31 01

OGP/OR/TT-230/AR/1397 /2009

Rembelszczyzna, 10 czerwca 2009r.

**Pani Hanna Pappe**
**Kierownik Projektu**
**ARC ADIS Sp. z o.o.**
**ul. Puławska 182**
**02-670 Warszawa**

dotyczy: warunków technicznych zabezpieczenia gazociągu wysokiego ciśnienia DN400 PN 6,3MPa oraz gazociągu DN100 w miejscach kolizji z projektowaną rozbudową drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radziejowice.

Gaz – System S.A Oddział w Rembelszczyźnie w odpowiedzi na pismo z dnia 17 czerwca 2009r. nr Arcadis/Do/Kp2/2008/010/779/2009 informuje, że uzgadnia przedstawiony projekt techniczny.

Z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Technicznych
Krzysztof Wiśniewski

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

Załącznik:
- uzgodniony egz. projektu

**Adres Siedziby:**
ul. Mszczonowska 4, 02-337 Warszawa
tel. 022 220 18 00, faks 022 220 16 06

**Zarząd Spółki:**
Prezes Zarządu: Igor Wasilewski
Członkowie Zarządu: Wojciech Kowalski, Jan Chadam, Sławomir Śliwiński

Kapitał Zakładowy: 3 019 393 716 PLN ■ Kapitał Wpłacony: 3 019 393 716 PLN ■ Konto: BRE Bank S.A. Nr 55 1140 1977 0000 5803 0100 6001
KRS 0000264771: Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego ■ NIP: 527-243-20-41 ■ REGON: 015716698-00022

# 14.

Telekomunikacja Polska S.A.
Region Centralny Pion Sieci
Obszar ds. Planowania Rozwoju Sieci
Wydział Warunków Technicznych i Projektów

ul. Kazimierzowska 53/55 , 02-538 Warszawa
tel.: (0 - 22) 621 66 65
fax: (0 - 22) 646 88 66
www.tp.pl

Warszawa, 25 październik 2004

SCP/W/P/TN/211/**1383/04**

**Pan mgr inż. Stanisław Olszewski**
**Kierownik Zespołu Projektowego**
**dla Branży Telekomunikacyjnej**
**Zakład Obsługi Inwestycji**
**ul. Warszawska 49**
**07-300 Ostrów Mazowiecka**

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

Sprawa: Przebudowa urządzeń TP kolidujących z modernizacją DK nr 8 od granicy województwa do m. Radziejowice (odcinek od KM 408+753 do KM 418+900).

Szanowny Panie

W odpowiedzi na Pańskie pismo nr ZOI/30/2004 z dnia 28 września 2004r. podaję warunki techniczne na przebudowę urządzeń TP kolidujących z modernizacją DK 8.

I. Celem przebudowy kolidujących urządzeń, należy:

1. Urządzenia TP przebudować zgodnie z propozycją pokazaną na rysunku "Plan sytuacyjny przebudowy urządzeń" – arkusze: 2-1/13 do 2-13/13.
2. Projektowane do przebudowy słupy telefoniczne budować typu SN7m, SN8,5m odpowiednio do istniejących. Skrzynki kablowe na projektowanych słupach budować jako słupowe typu AGMAR SS x A, gdzie x = pojemności zakańczanego kabla. Wszystkie projektowane skrzynki należy wyposażyć w zamki systemowe typu ABLOY.
3. Projektowane do przebudowy kable ziemne budować typu XzTKMXpw o liczbie par, czwórek i przekroju żył kablowych odpowiednio do istniejących.
4. Projektowane do przebudowy kable napowietrzne budować typu XzTKMXpwn jako samonośne o liczbie par odpowiednio do istniejących.
5. Projektowane do przebudowy studnie kablowe budować tego samego typu oraz wyposażyć w dodatkowe wewnętrzne pokrywy zabezpieczające typu ZUT-LUBLIN zamykane na zamki systemowe typu ABLOY.
6. Projektowane kable zabezpieczyć jak na rysunku rurami grubościennymi przepustowymi.
7. Urządzenia, które zostały przekreślone ołówkiem na dostarczonych wraz z ww. pismem mapach, nie wymagają przebudowy, gdyż są nieczynne. Należy je zlikwidować.

II. Ze względu na zmianę ustawy o drogach podaję wiek urządzeń telekomunikacyjnych:

- kolidujące słupy i kable TKM zostały wybudowane w 1973 roku,
- kabel optotelekomunikacyjny OKD515 został wybudowany w 1992 roku,
- sieć miedziana w rejonie miejscowości Radziejowice, została wybudowana w latach 1999 – 2000r.

III. Zgodnie z prośbą, na załączonych do Pańskiego pisma mapach naniesiono dodatkowe uwagi "ołówkiem" dotyczące istniejących linii i kabli.

IV. Urządzenia TP przedstawione na rysunku "Plan sytuacyjny przebudowy urządzeń" – arkusz: 2-10/13, zostały już przebudowane w związku z powstałym rondem i obwodnicą dla Mszczonowa. Ww. rysunek tj. mapa jest nieaktualna i nie należy dokonywać w jej zakresie żadnych przebudów istniejących urządzeń TP.

Na powyższe prace należy wykonać projekt wraz z koniecznymi uzgodnieniami ZUD i zatwierdzić w Pionie Sieci Regionu Centralnego Warszawa ul. Wolumen 11, co najmniej na jeden miesiąc przed przystąpieniem do prac.

W przypadku gdy prowadzenie prac wynikających z powyższych warunków, realizowane będzie w obrębie pasa drogowego, należy opracować projekty Organizacji Ruchu.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z postanowieniami grupy norm PN, BN oraz Norm Zakładowych ZN–96/TP S.A. wraz z ich aktualizacjami i pod ścisłym nadzorem służb technicznych TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ.

Fakt przystąpienia do prac związanych z przebudową urządzeń telekomunikacyjnych TP należy zgłosić w formie pisemnej do Obszaru ds. Eksploatacji Sieci przynajmniej na trzy tygodnie przed planowanym rozpoczęciem robót (Obszar ds. Eksploatacji Sieci Regionu Centralnego Pionu Sieci, 01-912 Warszawa, ul. Wolumen 11.)

Warunki Techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od daty wystawienia.

Z poważaniem

**Grzegorz Rybak**
Kierownik Wydziału Warunków Technicznych i Projektów

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

Załączniki:
1. Orientacja – układ arkuszy – rysunek nr 1-1/1
2. Plan sytuacyjny przebudowy urządzeń – rysunek nr 2-1/13 do 2-13/13.

# 15.

Telekomunikacja Polska z siedzibą w Warszawie
Region Centralny Pion Sieci
Obszar ds. Inwestycji i Remontów
Dział Warunków Technicznych

ul. Wolumen 11 01-912 Warszawa
tel.: (0 - 22) 697 15 53

SCW/I/R/W/P/AK/211/**0433/05**

Warszawa, 02 czerwca 2005

**Pan Stanisław Olszewski**
**Zakład Obsługi Inwestycji**
**ul. Warszawska 49**
**07-300 Ostrów Mazowiecka**

Sprawa: Zmiana warunków technicznych nr SCP/W/P/TN/211/1383/04 z dnia 25.10.2004r.

Szanowny Panie

W odpowiedzi na Pańskie pismo nr L. Dz. ZOI/16/05 z dnia 16.03.2005r., o zmianę warunków przebudowy urządzeń TP S.A., kolidujących z modernizacją drogi krajowej nr 8 (DK8) od granicy województwa do m. Radziejowice (odcinek od KM 408+75 do KM 418+400), w związku ze zmniejszeniem zakresu robót drogowych, poniżej podaję aktualne warunki techniczne.

Celem przebudowy urządzeń TP S.A. w kolizji z modernizowaną DK8 (zgodnie z przedstawionym zmniejszonym zakresem prac, pokazanym w załączonych do pisma jw. załącznikach rysunkowych nr 1-1/1 i 2 – 1-12/12), należy:

1. Zaistniałe w wyniku modernizacji DK8, kolizje z istniejącą infrastrukturą TP S.A., zabezpieczyć zgodnie z propozycją podaną w tabeli Nr 1 (załącznik nr 5 do pisma L. Dz. ZOI/16/05), tj.:

- istniejące słupy TP w kolizji z modernizowaną DK8, zabezpieczyć z wykorzystaniem rur RHDPE⌀600 karbowanych, w sposób pokazany na rysunku 3-1/1 ("konstrukcja zabezpieczenia specjalnego słupa telekomunikacyjnego" w wyszczególnionych w tabeli nr 1, miejscach kolizji,
- istniejące linie kablowe ziemne TP w kolizji z modernizowaną DK8, zabezpieczyć rurami dwudzielnymi ⌀160 w miejscach uwidocznionych na arkuszach rysunku 2-2/12 do 2-12/12, wyszczególnionych w tabeli nr 1,
- dokonać przedłużenia istniejących przepustów rurami dwudzielnymi ⌀160 w miejscach uwidocznionych na arkuszach rysunku 2-2/12 do 2-12/12, wyszczególnionych w tabeli nr 1,
- wykonać przekładki istniejących linii kablowych, bez ingerowania w ośrodki kabli i powodowania przerw w łączności, w sposób pokazany na arkuszach rysunku 2-2/12 do 2-12/12, wyszczególnionych w tabeli nr 1.

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

Na powyższe prace należy wykonać projekt wraz z koniecznymi uzgodnieniami ZUD i zatwierdzić w Obszarze Warszawa Pionie Sieci TP, Warszawa ul. Wolumen 11, co najmniej na jeden miesiąc przed ustalonym terminem przystąpieniem do prac.

W przypadku, gdy prowadzenie prac wynikających z powyższych warunków, realizowane będzie w obrębie pasa drogowego, należy opracować projekty organizacji ruchu.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z postanowieniami grupy norm PN, BN oraz Norm Zakładowych ZN–96/TP S.A. wraz z ich aktualizacjami i pod ścisłym nadzorem pracownika służb technicznych TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ.

Fakt przystąpienia do prac związanych z budową przyłącza telekomunikacyjnego należy zgłosić w formie pisemnej do Obszaru ds. Eksploatacji Sieci przynajmniej na trzy tygodnie przed planowanym terminem rozpoczęcia robót (zgłoszenie kierować na adres: Obszar ds. Eksploatacji Sieci Regionu Centralnego Pionu Sieci, 01-912 Warszawa, ul. Wolumen 11).

Warunki techniczne są ważne przez okres 6 miesięcy od daty wystawienia.

Przebudowę kolidującej infrastruktury TP, wykona na koszt własny Inwestor.

Z poważaniem

**Grzegorz Rybak**
Kierownik Działu Warunków Technicznych

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

# 16.

tp

Telekomunikacja Polska
Pion Sieci
Obszar eksploatacji Warszawa

ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa
tel. (022) 607 12 04
faks (022) 607 12 44
www.tp.pl

Warszawa, 5 luty 2007r

**ARCADIS** Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

Pan Stanisław Olszewski
Zakład Obsługi Inwestycji
ul. Warszawska 49
07-300 Ostrów Mazowiecka

**Numer pisma:** SCW/Z/E/TN.211-7376/06
**Temat:** Aktualizacja warunków WT1383/04 dotyczących przebudowy urządzeń TP w kolidujących z projektowaną modernizacją drogi nr 8 (od granicy województwa do miejscowości Radziejowice)

Szanowny Panie

W odpowiedzi na pismo nr L.Dz. ZOI/49/2006, uprzejmie informujemy, że wydane warunki WT1383/04 pozostają aktualne. W celu przebudowy kolidujących urządzeń, należy:

1. Urządzenia TP przebudować zgodnie z propozycją pokazaną w arkuszach: 2-1/13 do 2-13/13.
2. Projektowane do przebudowy słupy telefoniczne budować typu SN7m, SN8,5m odpowiednio do istniejących. Skrzynki kablowe na projektowanych słupach budować jako słupowe typu AGMAR-SS x A, gdzie x = pojemności zakańczanego kabla. Wszystkie projektowane skrzynki wyposażyć w zamki systemowe typu ABLOY.
3. Projektowane do przebudowy kable ziemne budować typu XzTKMXpw o liczbie par, czwórek i przekroju żył kablowych odpowiednio do istniejących.
4. Projektowane do przebudowy kable napowietrzne budować typu XzTKMXpwn jako samonośne o liczbie par odpowiednio do istniejących.
5. Projektowane studnie kablowe budować tego samego typu oraz wyposażyć w dodatkowe wewnętrzne pokrywy zabezpieczające typu 3T zamykane na zamki systemowe typu ABLOY.
6. Projektowane kable zabezpieczyć jak na rysunku rurami grubościennymi przepustowymi.
7. Na powyższe prace sporządzić dokumentację projektową wraz z koniecznymi uzgodnieniami w ZUD i zatwierdzić w Obszarze Eksploatacji w Warszawie (ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa) przynajmniej na jeden miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia robót.

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18 wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681, REGON 012100284, NIP 526-00-50-995

8. Niezbędne dane do projektowania można uzyskać w Dziale Ewidencji Zasobów Fizycznych, ul. Borowego 13. Osoby do kontaktu: Tomasz Nowowiejski – tel. (022) 664-91-11.

9. Wszystkie prace związane z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej TP, należy wykonywać zgodnie z postanowieniami grupy norm PN, BN oraz Norm Zakładowych ZN-96/TP S.A. wraz z ich aktualizacjami i pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Telekomunikacji Polskiej.

10. Przystąpienie do realizacji prac związanych z budową infrastruktury TP należy zgłosić w formie pisemnej na adres:

Obszar Eksploatacji w Warszawie,
Wydział Eksploatacji Sieci,
ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa

przynajmniej na 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.

Zgłoszenie powinno zawierać n/w dokumenty:

- projekt wykonawczy (budowlany) pozytywnie zaopiniowany,
- instrukcję przełączania kabli,
- pozwolenie na budowę lub zgłoszenie wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę,
- informację o wykonawcy robót,
- kopię wystąpienia o zgłoszeniu prowadzenia prac ziemnych,
- zobowiązanie projektanta do nadzoru autorskiego,
- projekt organizacji ruchu,
- harmonogram robót,
- wystąpienie o zabezpieczenie nadzoru przez służby TP nad wykonywanymi robotami.

11. Wszelkie koszty związane z przebudową infrastruktury TP ponosi Inwestor.

12. Warunki Techniczne są ważne przez okres 6 miesięcy od daty wystawienia, a po ich upływie należy je aktualizować.

Z poważaniem

Adam Jánas
Dyrektor Obszaru
Eksploatacji w Warszawie

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

**Załączniki:**
Komplet map z orientacją – 14 arkuszy

## 17.

**Telekomunikacja Polska**
Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP
Obszar Eksploatacji w Warszawie

ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa
tel.: (022) 697 12 03
faks: (022) 697 12 44
www.tp.pl

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

Warszawa, 11 grudzień 2007 r.

Stanisław Olszewski
Zakład Obsługi Inwestycji
ul. Warszawska 49
07-300 Ostrów Mazowiecka

**Numer pisma:** TSSCWZEU/TN.211-4203/07
**Temat:** Aktualizacja warunków WT7376/06 dotyczących przebudowy urządzeń TP kolidujących z projektowaną modernizacja drogi nr 8, od granicy województwa do miejscowości Radziejowice.

Szanowny Panie

W odpowiedzi na pismo nr L.Dz. ZOI/22/2007 z dnia 06.11.2007r, uprzejmie informujemy, że na załączonej inwentaryzacji brak jest kabla optotelekomunikacyjnego OKP 94016/48J i odgałęzienia OKP94016A/16J do CA Radziejowice, natomiast wydane warunki nr WT7376/06 pozostają aktualne.

Zakres przebudowy kolidujących urządzeń, należy:

1. Urządzenia TP, przebudować zgodnie z propozycją pokazaną na rysunku "Plan sytuacyjny przebudowy urządzeń" – arkusze: 2-1/13 do 2-13/13.
2. Projektowane do przebudowy kable ziemne, budować typu XzTKMXpw o liczbie par, czwórek i przekroju żył kablowych odpowiednio do istniejących.
3. Projektowane do przebudowy studnie kablowe, budować tego samego typu oraz wyposażyć w zewnętrzne pokrywy zabezpieczające firmy 3T zamykane na zamki systemowe typu ABLOY.
4. Projektowane kable zabezpieczyć jak na rysunku rurami grubościennymi przepustowymi.
5. Niezbędne dane na temat infrastruktury TP można uzyskać w Dziale Ewidencji Zasobów Fizycznych, ul. Borowego 13. Osoby do kontaktu: Tomasz Nowowiejski - tel. (022) 664-91-11.
6. Wszystkie prace, prowadzić zgodnie z postanowieniami grupy norm PN, BN oraz Norm Zakładowych ZN–96/TP S.A. wraz z ich aktualizacjami i pod ścisłym nadzorem służb technicznych TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
ASYSTENT PROJEKTANTA
Renata Niedzielska
*Renata Niedzielska*

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 200 000 000 zł.

7. Przystąpienie do realizacji prac związanych z budową infrastruktury TP należy zgłosić w formie pisemnej na adres:

   Obszar Eksploatacji w Warszawie
   Wydział ds. Współpracy i Rozliczeń z Partnerami Technicznymi TP,
   ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa

   przynajmniej na 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót w celu wyznaczenia nadzoru technicznego służb TP .

   Zgłoszenie powinno zawierać n/w dokumenty:
   - projekt wykonawczy (budowlany) pozytywnie zaopiniowany,
   - pozwolenie na budowę lub zgłoszenie wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę,
   - informację o wykonawcy robót,
   - kopię wystąpienia o zgłoszeniu prowadzenia prac ziemnych,
   - zobowiązanie projektanta do nadzoru autorskiego,
   - harmonogram robót,
   - wystąpienie o zabezpieczenie nadzoru przez służby TP nad wykonywanymi robotami

8. Ewentualne odkupienie infrastruktury telekomunikacyjnej wybudowanej ze środków inwestora, może nastąpić wyłącznie według stawek obowiązujących w Telekomunikacji Polskiej.

9. Warunki Techniczne są ważne przez okres 6 miesięcy od daty wystawienia, a po ich upływie należy je aktualizować.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
ASYSTENT PROJEKTANTA
Renata Niedzielska
*Renata Niedzielska*

Z up. Dyrektora
Obszaru Eksploatacji w Warszawie
Wojciech Kotarski
Kierownik Działu
Ewidencji Zasobów Fizycznych

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

**18.**

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.
Obszar Eksploatacji w Warszawie
Wydział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Borowego 13, 01-357 Warszawa

Projekt uzgodniono bez uwag
Nr TSECHZEM/TS215-268/04
13.02.08
Data Podpis

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

Wojciech Kotarski
Kierownik Działu
Ewidencji Zasobów Fizycznych

*Adnotacje urzędowe:*

Akceptuję
Z up. Dyrektora Obszaru
Eksploatacji w Warszawie
Tadeusz Wrona
Kierownik Wydziału Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

*Zamawiający:*

GDDKiA

***Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad***
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25

*Jednostka projektowa:*

ARCADIS PROFIL

***ARCADIS Profil Sp. z o.o.***
02-670 Warszawa , ul. Puławska 182
tel.: (0-22) 203 20 00, fax: (0-22) 203 20 01

*Podwykonawca:*

ZOI

***ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI – Stanisław OLSZEWSKI***
07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. Warszawska 49
tel/fax.: 029 745 28 27 tel kom : 600 275 963

*Stadium:*

**PROJEKT WYKONAWCZY**

*Zamierzenie budowlane:*

**ROZBUDOWA DK NR 8 DO PARAMETRÓW DROGI EKSPRESOWEJ NA ODCINKU GRANICA WOJEWÓDZTWA – RADZIEJOWICE (BEZ WĘZŁA) OD KM 408+753 DO KM 418+400**

*Obiekt budowlany:*

Rozbudowa drogi krajowej nr 8 od km 408+753 do km 418+400

*Nazwa opracowania:*

**PROJEKT WYKONAWCZY**
**PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH**

*Branża:* **TELEKOMUNIKACJA** *Kod CPV:* **45231000-5**

| *Stanowisko:* | *Imię i nazwisko:* | *Nr uprawnień:* | *Podpis:* |
|---|---|---|---|
| Projektant | mgr inż. Stanisław Olszewski | Telekomunikacja przewodowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą 0022/96/U MAZ/IE/3789/02 | |
| Opracował | Renata Niedzielska<br>Ewa Równa | | Renata Niedzielska<br>Ewa Równa |
| Sprawdzający | mgr inż. Aleksy Kostrzewa | Telekomunikacja przewodowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą 0583/97/U MAZ/BT/0004/05 | |
| *Nr archiwalny:* 2006/109 | *Data oprac.:* XII.2007 r. | *Nr egzemplarza:* 2 | *Nr tomu.:* 05-02 |

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.
Obszar Eksploatacji w Warszawie
Wydział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Borowego 1[illegible]-357 Warszawa

Projekt uzgodniono bez uwag
Nr TSSW/ZEU/TS 215-268/08
13.12.08
Data Podpis

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

Wojciech Kotarski
Kierownik Działu
Ewidencji Zasobów Fizycznych

Akceptuję
Z up. Dyrektora Obszaru
Eksploatacji w Warszawie
Tadeusz Wrona
Kierownik Wydziału Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

*Adnotacje urzędowe:*

*Zamawiający:*
GDDKiA
***Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad***
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25

*Jednostka projektowa:*
ARCADIS PROFIL
***ARCADIS Profil Sp. z o.o.***
02-670 Warszawa , ul. Puławska 182
tel.: (0-22) 203 20 00, fax: (0-22) 203 20 01

*Podwykonawca:*
ZOI
***ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI – Stanisław OLSZEWSKI***
07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. Warszawska 49
tel/fax.: 029 745 28 27 tel kom : 600 275 963

*Stadium:*
**PROJEKT BUDOWLANY**

*Zamierzenie budowlane:*
**ROZBUDOWA DK NR 8 DO PARAMETRÓW DROGI EKSPRESOWEJ NA ODCINKU GRANICA WOJEWÓDZTWA – RADZIEJOWICE (BEZ WĘZŁA) OD KM 408+753 DO KM 418+400**

*Obiekt budowlany:*
Rozbudowa drogi krajowej nr 8 od km 408+753 do km 418+400

*Nazwa opracowania:*
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**
**PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH**

*Branża:* **TELEKOMUNIKACJA** *Kod CPV:* **45231000-5**

| *Stanowisko:* | *Imię i nazwisko:* | *Nr uprawnień:* | *Podpis:* |
|---|---|---|---|
| Projektant | mgr inż. Stanisław Olszewski | Telekomunikacja przewodowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą 0022/96/U MAZ/IE/3789/02 | |
| Opracował | Renata Niedzielska<br>Ewa Równa | | Renata Niedzielska<br>Ewa Równa |
| Sprawdzający | mgr inż. Aleksy Kostrzewa | Telekomunikacja przewodowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą 0583/97/U MAZ/BT/0004/05 | |
| *Nr archiwalny:* 2006/109 | *Data oprac.:* XII.2007 r. | *Nr egzemplarza:* **2** | *Nr tomu.:* **05/02** |

**19.**

**ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ - TEREN SA**
90 - 950 Łódź, ul. Piotrkowska 58, skr. poczt. 224 Łódź 1

Łódź, dnia 02 02 2005

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

Nasz znak: 10-DR-000315-2005
1058/05

»PROFIL« Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
Biuro Warszawa
Wpłynęło dnia 4.02.05
L.dz. 154

B-5
2005.02.04

**„PROFIL" Sp. z o.o.**
**Al. Jerozolimskie 144**
**02-305 Warszawa**

**Dotyczy:** warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej 15kV ZE Łódź-Teren S. A. kolidującej z przebudowywaną drogą krajową nr 8 na odcinku: km 408+753 ÷ km 418+400, gm. Mszczonów.

**Warunki techniczne Nr 43/10/2005/02**

**przebudowy sieci elektroenergetycznej Zakładu Energetycznego Łódź-Teren S.A.**

W odpowiedzi na Państwa pismo uprzejmie informujemy, że **wyrażamy zgodę** na przebudowę naszej sieci elektroenergetycznej 15kV kolidującej z przebudowywaną drogą krajową nr 8 na odcinku: km 408+753 ÷ km 418+400, gm. Mszczonów, w zakresie ujętym w wystąpieniu.

Jednocześnie podajemy warunki techniczne, wg których należy zaprojektować i wykonać przebudowę ww. linii:

1. Przebudowę linii należy wykonać zgodnie z wymogami norm: PN-E-05100-1 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi", „N SEP-E--003 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi" oraz N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa" oraz aktualnie obowiązującymi przepisami..
2. Przebudowę linii należy tak zaprojektować by jednorazowa przerwa w zasilaniu odbiorców nie przekraczała 8 godzin.
3. Z projektowaną obwodnicą drogową kolidują następujące urządzenia elektroenergetyczne:
   - linia napowietrzna 15kV ZE Łódź-Teren S.A zasilająca stacje transformatorowe: nr 2-1025 „Adamowice 2", nr 2-1026 „Powązki 1", nr 2-1742 „Powązki 2", z przewodami typu 3xAFL-6 35mm$^2$ (kolizja zaznaczona na mapie na arkuszu nr 2);
   - linia napowietrzna magistralna ZE Łódź-Teren S.A 15kV „Mszczonów – Żyrardów", odcinek „Adamowice", z przewodami typu 3xAFL-6 70mm$^2$ (arkusz nr 2 i nr 3);
   - linia napowietrzna 15kV ZE Łódź-Teren S.A zasilająca stację transformatorową nr 2-1820 „Adamowice 3", z przewodami typu 3xAFL-6 35mm$^2$ (arkusz nr 3);
   - stacja transformatorowa 15/0,4kV słupowa nr 2-1820 „Adamowice 3" z transformatorem o mocy znamionowej 63kVA (arkusz nr 3);
   - linia napowietrzna magistralna ZE Łódź-Teren S.A 15kV „Mszczonów – Żyrardów", odcinek „Gurba - - Gąba", z przewodami typu 3xAFL-6 70mm$^2$ (arkusz nr 4 i nr 5);
   - linia napowietrzna magistralna ZE Łódź-Teren S.A 15kV „Mszczonów – Żyrardów", odcinek „Mszczonów, ul. Skierniewicka", z przewodami typu 3xAFL-6 70mm$^2$ (arkusz nr 10);

Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi, XX Wydział KRS; Nr KRS 0000040237 z dnia 31.08.2001r.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Prezes Zarządu | (42) 675-22-00 | fax. (42) 633-98-93 | |
| Członek Zarządu | (42) 675-22-10 | fax. (42) 633-98-93 | |
| Członek Zarządu, Dyr. ds. Inwestycji i Usług | (42) 675-22-33 | fax. (42) 675-20-02 | |
| Dyr. Techniczny | (42) 675-22-20 | fax. (42) 675-20-01 | |
| Gł. Księgowy | (42) 675-22-35 | fax. (42) 675-20-01 | |
| SEKRETARIAT | (42) 675-22-01 | fax. (42) 633-98-93 | |
| CENTRALA | (42) 675-20-00 | fax. (42) 675-20-01 | |

**Konto Bankowe:**
BPH PBK Oddział w Łodzi
Nr: 24 1060 0076 0000 4013 7000 0430

**NIP:** 725-00-30-626
**REGON:** 470782760
**Internet:** www.zelt.lodz.pl
**e-mail:** centrala@zelt.lodz.pl

- linia abonencka napowietrzna 15kV zasilająca stację transformatorową nr A-111 „Przepompownia I", z przewodami typu 3xAFL-6 35mm² (arkusz nr 11);
- linia napowietrzna magistralna ZE Łódź-Teren S.A 15kV „Mszczonów – Miasto 1", odcinek „Mszczonów, ul. Fabryczna", z przewodami typu 3xAFL-6 35mm² (arkusz nr 11);
- linia napowietrzna 15kV ZE Łódź-Teren S.A zasilająca stację transformatorową nr 2-1170 „Kuranów", z przewodami typu 3xAFL-6 25mm² (arkusz nr 12);
- linia napowietrzna magistralna ZE Łódź-Teren S.A 15kV „Mszczonów – Ceramika", odcinek „Zboiska - - Radziejowice", z przewodami typu 3xAFL-6 70mm² (arkusz nr 13);
- linia napowietrzna 15kV ZE Łódź-Teren S.A zasilająca stację transformatorową nr 2-1162 „Radziejowice Parcela 1", z przewodami typu 3xAFL-6 35mm² (arkusz nr 13).

4. Ww. napowietrzne linie 15kV ZE Łódź-Teren S.A. należy przebudować na odcinkach kolizji na linie napowietrzne lub kablowe. Linie należy prowadzić po terenach uporządkowanych.

   W przypadku budowy linii napowietrznych, należy zaprojektować: słupy z żerdzi strunobetonowych wirowanych, przewody izolowane typu 3xAAsXSn 70mm² (linie główne) lub typu 3xAAsXSn 50mm² (linie odgałęźne) oraz wymagany przepisami stopień obostrzenia. W miejscach połączenia przewodów izolowanych z przewodami gołymi należy zaprojektować ograniczniki przepięć SN o parametrach znamionowych: prąd wyładowczy 10kA, napięcie pracy ciągłej 16,5÷18kV, napięcie ograniczone 65kV.

   W przypadku projektowania linii kablowych należy zastosować kable typu 3 x XRUHAKXS 1x120mm² o napięciu znamionowym izolacji 12/20 kV. Należy zaprojektować słupy kablowe z żerdzi strunobetonowych wirowanych W miejscach skrzyżowania linii kablowych 15kV z drogami i urządzeniami podziemnej infrastruktury podziemnej kable należy osłonić rurami ochronnymi. Na słupach kablowych należy zaprojektować ograniczniki przepięć o parametrach jak wyżej.

   Ww. stacje transformatorowe 15/0,4kV słupowe należy przebudować, projektując nowe stacje poza strefą kolizji. Stacje transformatorowe 15/0,4kV należy zaprojektować jako słupowe, wykonane z jednej żerdzi strunobetonowej wirowanej, umożliwiające zainstalowanie transformatora o mocy znamionowej do 400kVA. Na stacjach należy zaprojektować: ograniczniki przepięć po stronie 15kV (o parametrach jak wyżej) i 0,4kV (o napięciu pracy ciągłej 0,5kV i znamionowym prądzie wyładowczym 5kA), kondensatory do kompensacji biegu jałowego, wolno stojące szafki kablowe rozdzielcze (powyżej 3 obwodów) lub rozłączniki słupowe 0,4kV. Na pierwszych słupach linii napowietrznych 15kV przed projektowanymi stacjami transformatorowymi należy zaprojektować odłączniki z uziemnikami SN.
5. Materiały z demontażu należy przekazać do magazynu Rejonu Energetycznego Żyrardów, ul. Mazowiecka 1-5.
6. Do czasu przebudowy w pobliżu istniejących urządzeń 15kV nie wolno wykonywać żadnych prac.
7. Trasy przebudowywanych linii 15kV, lokalizacje projektowanych stacji transformatorowych oraz szczegóły techniczne przebudowy należy uzgodnić z nami wstępnie w trakcie opracowywania dokumentacji technicznej.
8. W przypadku prowadzenia linii kablowych 15kV przez grunty osób trzecich należy uzyskać zgody właścicieli gruntów w formie aktu notarialnego ustalającego służebność gruntową przesyłową na rzecz naszej Spółki, z wpisem do ksiąg wieczystych nieruchomości.
9. Projekt techniczny przebudowywanych urządzeń 15kV należy przesłać do nas w celu uzgodnienia.
10. Uwagi dodatkowe:
    a) do obliczeń należy przyjąć:
       – wartość prądu zwarcia wielofazowego w sieci 15kV - 10kA (poziom podstawowy), maksymalny czas wyłączenia zwarcia przez zabezpieczenia sieci 15kV - 1,5s;
       – prąd zwarcia doziemnego 15A (sieć kompensowana)
    b) dodatkowe informacje dotyczące szczegółowych rozwiązań stacji i linii 15kV – w załączonych kartach standaryzacyjnych.
11. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych oraz finansowania inwestycji stanowić będzie umowa o przebudowę sieci elektroenergetycznej, która zostanie zawarta pomiędzy naszą Spółką i inwestorem przebudowy, po opracowaniu przez tego inwestora dokumentacji technicznej. W celu omówienia szczegółów umowy proponujemy spotkanie w siedzibie naszej Spółki w Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 58. Ewentualne dodatkowe informacje i wyjaśnienia można uzyskać telefonicznie – tel. (42) 675-24-15.
12. Niniejsze warunki tracą ważność po upływie 2 lat od daty niniejszego pisma.
13. Wnioskodawca może złożyć w ciągu 14 dni od daty niniejszych warunków odwołanie do Zarządu Zakładu Energetycznego Łódź-Teren S.A. w Łodzi, ul. Piotrkowska 58.
14. Za opracowanie niniejszych warunków przebudowy należy uiścić opłatę w wysokości 162,40zł po otrzymaniu od nas faktury.

**Załączniki**: 3 karty standaryzacyjne

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Dystrybucji Energii Elektr...
inż. Henryk ...

**Do wiadomości:** RE Żyrardów (wysyłka INFOS)

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

**STANDARYZACJA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ W ZAKŁADZIE ENERGETYCZNYM ŁÓDŹ –TEREN S.A.**

## 4.3 Linia napowietrzna średniego napięcia 15kV.

| | |
|---|---|
| 0. SKRÓCONY OPIS | Linię napowietrzną średniego napięcia 15kV wykonuje się na słupach z żerdzi strunobetonowych wirowanych typu E z zastosowaniem przewodów w powłoce izolacyjnej samonośnych z żyłami z aluminium stopowego o przekrojach: 70mm$^2$- w liniach głównych lub 50mm$^2$ - w odgałęzieniach. Linie z przewodami o przekrojach 70mm$^2$ mogą być wykonane jako dwutorowe. Dla potrzeb sekcjonowania linii głównych instaluje się rozłączniki zdalnie sterowane, a dla odłączania odgałęzień i stacji transformatorowych słupowych stosuje się odłączniki z uziemnikami.<br>*Uwaga:*<br>*W przypadku odgałęzień zasilających nie więcej niż 3 stacje przewiduje się możliwość stosowania uniwersalnego kabla miedzianego 3x10/10 mm$^2$, samonośnego napowietrzno – ziemnego.* |
| 1. ZAKRES STOSOWANIA | 1.1. Zastosowanie:<br>– **rozwiązania stosuje się do budowy nowych i modernizacji linii napowietrznych średniego napięcia 15kV.**<br>1.2. Wykonanie:<br>– **jednotorowe, lub**<br>– **dwutorowe** (z przewodami o przekrojach 70mm$^2$). |
| 2. PARAMETRY TECHNICZNE LINII | 2.1. Napięcie znamionowe izolacji:<br>– **20kV.**<br>2.2. Napięcie znamionowe pracy:<br>– **15kV.** |
| 3. PRZEWODY | 3.1. Rodzaj przewodu:<br>– **jednożyłowy przewód elektroenergetyczny napowietrzny, samonośny, z żyłami z aluminium stopowego, w powłoce izolacyjnej z polietylenu usieciowanego, uodpornionego na działanie promieni słonecznych i rozprzestrzenianie płomienia, uszczelniony przed wzdłużną penetracją wilgoci, nie ekranowany.**<br>3.2. Przekrój przewodu:<br>– **70mm$^2$ (aluminium stopowe) - linie główne** (linie magistralne i połączenia pomiędzy nimi),<br>– **50mm$^2$ (aluminium stopowe) – odgałęzienia.**<br>3.3. Ogólne wymagania:<br>– **według Polskich Norm oraz albumu linii LSN-i.**<br>*Uwaga!*<br>– *Dopuszcza się uniwersalny przewód (samonośny) napowietrzno– ziemny, 3-żyłowy z żyłami miedzianymi ekranowanymi, w izolacji z polietylenu usieciowanego, w powłoce zewnętrznej z polietylenu usieciowanego odpornego na działanie promieni słonecznych, odpornego na ścieranie.*<br>– *Przekrój żył ww. przewodu 3 x 10 mm$^2$ miedź, z żyłą powrotną 10 mm$^2$.*<br>– *Zastosowanie przewodu: odgałęzienie zasilające maksimum 3 stacje transformatorowe.*<br>– *W przypadku mocy zwarciowej 3 – fazowej > 40MVA, stosować zabezpieczenie linii bezpiecznikami w miejscu przyłączenia tzn. na słupie linii napowietrznej15kV lub w polu liniowym stacji wnętrzowej.*<br>– *Zabrania się włączania przewodu w układy dwustronnie zasilane (tzw. pierścienie).* |



ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

**STANDARYZACJA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ W ZAKŁADZIE ENERGETYCZNYM ŁÓDŹ –TEREN S.A.**

| | |
|---|---|
| 4. SŁUPY | 4.1. Rodzaj słupów:<br>– **pojedyncze,**<br>– **podwójne.**<br>4.2. Rodzaj żerdzi:<br>– **strunobetonowe wirowane typu E,**<br>– **długość podstawowa 12m (żerdzie dłuższe do zastosowań specjalnych).** |
| 5. OSPRZĘT | 5.1. Izolatory stojące:<br>– **porcelanowe rowkowe z porcelany C130, spoiwo ołowianio-antymonowe (do zawieszeń przelotowych z obostrzeniem $0^0$),**<br>– **kompozytowe (do zawieszeń przelotowych z obostrzeniem $1^0$, $2^0$, $3^0$) pojedynczy izolator o wytrzymałości co najmniej 150% większej niż to wynika z obciążenia mechanicznego.**<br>5.2. Izolatory wiszące:<br>– **kompozytowe.**<br>5.3. Konstrukcje:<br>– **ocynkowane ogniowo.**<br>5.4. Osprzęt do mocowania przewodów:<br>– **według rozwiązań w albumach LSN-i,**<br>– **części metalowe ocynkowane ogniowo.** |
| 6. ODŁĄCZNIKI I ROZŁĄCZNIKI LINIOWE | 6.1. Miejsce i rodzaj instalowanego łącznika:<br>– **łącznik sekcyjny w linii głównej (są to linie magistralne i połączenia pomiędzy takimi liniami) – instaluje się rozłącznik bez uziemnika sterowany zdalnie (np. drogą radiową),**<br>– **na słupie kablowym linii głównej, gdy kabel służy do wyprowadzenia linii z rozdzielni 15kV w stacji 110/15kV lub w rozdzielni sieciowej 15kV, stosuje się odłącznik z uziemnikiem od strony kabla**<br>*(Uwaga! nie stosuje się odłączników na słupach kablowych w przypadku wyprowadzeń linii 15kV ze stacji transformatorowych 15/0,4kV),*<br>– **na pierwszym słupie w odgałęzieniu od linii głównej, gdy długość odgałęzienia jest większa niż 2km lub gdy odgałęzienie zasila więcej niż 5 stacji transformatorowych – instaluje się odłącznik z uziemnikiem od strony odgałęzienia,**<br>– **na ostatnim słupie linii przed stacją transformatorową słupową (końcową) instaluje się odłącznik z uziemnikiem od strony stacji transformatorowej**<br>*(Uwaga! W przypadku zasilania stacji słupowej linią kablową 15kV odłącznik z uziemnikiem umieszcza się na słupie kablowym.),*<br>– **w linii abonenckiej (linia innego użytkownika) na pierwszym słupie patrząc od miejsca przyłączenia do linii ZE Łódź-Teren S.A. – instaluje się odłącznik z uziemnikiem od strony linii abonenckiej**<br>*(Uwaga! W przypadku odgałęzienia kablowego od linii ZE Łódź-Teren S.A. w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zainstalowanie odłącznika z uziemnikiem na słupie kablowym w linii ZE Łódź-Teren S.A.).*<br>***Uwaga! Nie powinny być stosowane łączniki w liniach napowietrznych w przypadkach innych niż podane wyżej.*** |



ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

**STANDARYZACJA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ W ZAKŁADZIE ENERGETYCZNYM ŁÓDŹ – TEREN S.A.**

| | |
|---|---|
| | 62. Zamknięcia napędów:<br>– **kłódka z wkładką typu „Master Key" poziom III, w przypadku łączników ZE Łódź-Teren S.A.,**<br>– **kłódka z wkładką typu „Master Key" poziom I, w przypadku łączników abonenckich ( obcych użytkowników).**<br>63. Prąd znamionowy ciągły łącznika:<br>– **400 A.** |
| 7. POŁĄCZENIA PRZEWODÓW | 7.1. Łączenie przewodów:<br>– **zaciski nieizolowane do połączenia przewodów w powłoce izolacyjnej z przewodami gołymi,**<br>– **zaciski przebijające izolację do połączenie przewodów w powłoce izolacyjnej.** |
| 8. OCHRONA PRZEPIĘCIOWA | 8.1. Ograniczniki przepięć – warystorowe w obudowie kompozytowej:<br>– **prąd znamionowy wyładowczy – 10kA,**<br>– **napięcie pracy ciągłej – 16,5–18 kV,**<br>– **napięcie ograniczone – 65 kV.**<br>8.2. Miejsce zainstalowania ograniczników:<br>– **na słupie, w miejscu połączenia przewodów w powłoce izolacyjnej z przewodami gołymi,**<br>– **na słupie kablowym.**<br>8.3. Iskierniki:<br>– **instalacja według zaleceń albumu linii LSN-i oraz wymagań Polskiej Normy.**<br>8.4. Rożki przeciwłukowe:<br>– **instalacja według zaleceń albumu linii LSN-i oraz wymagań Polskiej Normy.** |
| 9. OCHRONA PRZED DRGANIAMI | 9.1. Naprężenia podstawowe przewodów i odpowiadające im rozpiętości przęseł bez stosowania tłumików drgań: |

| Naprężenie podstawowe przewodu | Przekrój przewodów | |
|---|---|---|
| | 50 mm$^2$ | 70 mm$^2$ |
| | Rozpiętości przęseł (a) | |
| 110 MPa | a > 140 m | należy stosować tłumiki |
| 100 MPa | a > 115 m | należy stosować tłumiki |
| 90 MPa | a > 90 m | a > 130 m |
| 80 MPa | a > 70 m | a > 100 m |
| 75 MPa | a > 60 m | a > 85 m |
| 70 MPa | a > 50 m | a > 70 m |
| 65 MPa | nie ma potrzeby stosowania | a > 60 m |
| 60 MPa | nie ma potrzeby stosowania | nie ma potrzeby stosowania |

9.2. Tłumiki drgań:
– **Stosowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia drganiowego.**



ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

**STANDARYZACJA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ**
**W ZAKŁADZIE ENERGETYCZNYM ŁÓDŹ – TEREN S.A.**

| | |
|---|---|
| 10. UZIEMIENIE OCHRONNE | 10.1. Uziemienie ochronne:<br>– **uziomy konturowe o określonej konfiguracji dla słupów z żerdzi strunobetonowych wirowanych według stosowanego albumu LSN-i,**<br>– **pomiar rezystancji uziemienia i napięć rażeniowych dokonuje wykonawca i dostarcza protokół (przed odbiorem technicznym).** |
| 11. NORMY I ALBUMY LINII | 11.1. Polska Norma:<br>– **PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa linii prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi,**<br>– **Prenorma Stowarzyszenia Elektryków Polskich ( SEP-E-...** *symbol i nazwa normy w wersji dla linii prądu przemiennego z przewodami roboczymi izolowanymi - w trakcie opracowania).*<br>11.2. Albumy linii:<br>– **Albumy linii napowietrznych średniego napięcia 15 – 20kV z przewodami izolowanymi - dopuszczone do stosowania w Polsce.** |

KIEROWNIK
Wydziału Planowania Rozwoju Sieci
mgr inż. Tadeusz Stasiak

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

**STANDARYZACJA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ W ZAKŁADZIE ENERGETYCZNYM ŁÓDŹ –TEREN S.A.**

## 4.4 Linia kablowa średniego napięcia 15kV.

| | |
|---|---|
| 0. SKRÓCONY OPIS | Linię średniego napięcia 15kV kablową wykonuje się stosując wiązkę trzech kabli elektroenergetycznych jednożyłowych z żyłami aluminiowymi o przekrojach 120 mm$^2$ lub 240 mm$^2$ w izolacji z polietylenu usieciowanego i powłoce polietylenowej z uszczelnieniem wzdłużnym i promieniowym, ułożonych w ziemi. Napięcie znamionowe izolacji kabla wynosi 12/20kV. Do łączenia i zakończenia kabli stosuje się osprzęt montowany w technologii zimno kurczliwej. |
| 1. ZAKRES STOSOWANIA | 1.1. Rozwiązania stosuje się:<br>– **w nowych i modernizowanych liniach kablowych 15kV.** |
| 2. PARAMETRY TECHNICZNE LINII | 2.1. Napięcie znamionowe izolacji:<br>– **20kV.**<br>2.2. Napięcie znamionowe pracy:<br>– **15kV.** |
| 3. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA | 3.1. Nazwy miejsc przyłączenia do sieci:<br>– **pole w rozdzielni 15kV,**<br>– **słup kablowy w linii napowietrznej 15kV,**<br>– **mufy przelotowe w rozciętej linii kablowej 15kV,**<br>– **pole w złączu kablowym** (inna nazwa: rozgałęźnik lub trójnik). |
| 4. KABEL | 4.1. Rodzaj:<br>– **kabel elektroenergetyczny 1-żyłowy z żyłami aluminiowymi w izolacji z polietylenu usieciowanego z uszczelnieniem wzdłużnym i promieniowym.**<br>4.2. Napięcie znamionowe izolacji:<br>– **12/20kV.**<br>4.3. Przekrój żyły roboczej:<br>– **120 mm$^2$ ( do przesyłania mocy ≤5MVA),**<br>– **240 mm$^2$ ( do przesyłania mocy >5MVA).**<br>4.4. Przekrój żyły powrotnej:<br>– **50 mm$^2$.**<br>4.5. Oznaczenie:<br>– **XURHAKXs.**<br>4.6. Ogólne wymagania:<br>– **według Polskich Norm.** |
| 5. OSPRZĘT | 5.1. Osprzęt kablowy:<br>– **mufy i głowice montowane w technologii zimno kurczliwej,**<br>– **oznaczniki kabla.**<br>5.2. Oznaczniki kabla:<br>– **wykonuje się z trwałego tworzywa sztucznego z trwałymi opisami,**<br>– **umieszcza się na kablu w miejscu przyłączenia do sieci, przy przepustach oraz co 10m na trasie kabla (patrząc od miejsca przyłączenia),**<br>– **zawierają następujące napisy: typ, przekrój, trasa kabla, rok budowy, użytkownik, (trasa kabla opisana jest nazwami stacji, do których kabel jest wprowadzony lub nazwą linii napowietrznej z którą ten kabel jest połączony).**<br>5.3. Oznaczenie trasy kabla:<br>– **folia z tworzywa sztucznego o trwałym kolorze czerwonym, grubość folii 0,5mm, szerokość folii 20cm.** |



ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

**STANDARYZACJA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ W ZAKŁADZIE ENERGETYCZNYM ŁÓDŹ –TEREN S.A.**

| | |
|---|---|
| 6. OCHRONA MECHANICZNA KABLA | 6.1. Osłona kablowa pionowa:<br>– **do wysokości 2,5m i na głębokość 0,5m od powierzchni ziemi,**<br>– **nie zawiera kolanek,**<br>– **wykonana z materiałów izolacyjnych o gwarantowanej wytrzymałości mechanicznej odpornych na działanie promieniowania ultrafioletowego,**<br>– **kolor czerwony.**<br>6.2. Osłona kablowa pozioma (przepust):<br>– **wykonana z materiałów izolacyjnych, o gwarantowanej wytrzymałości mechanicznej,**<br>– **kolor czerwony.**<br>6.3. System uszczelniania osłon kablowych:<br>– **obowiązuje uszczelnianie osłon pionowych i poziomych, zabezpieczające przed dostępem wody i zanieczyszczeń,**<br>– **stosuje się wyłącznie systemy uszczelniania osłon o gwarantowanej przez producenta skuteczności blokowania wody.** |
| 7. POŁĄCZENIA KABLI | 7.1. Połączenia kabli w ziemi:<br>– **mufa przelotowa montowana w technologii zimno kurczliwej.**<br>7.2. Połączenia kabla z linią napowietrzną:<br>– **głowica napowietrzna montowana w technologii zimno kurczliwej.**<br>7.3. Połączenie kabla z polem liniowym w rozdzielni 15kV lub złączu:<br>– **głowica wnętrzowa, konektorowa, montowana w technologii zimno kurczliwej.** |
| 8. NORMY | 8.1. Polska Norma:<br>– **PN/E-05125 Elektroenergetyczne linie kablowe. Projektowanie i budowa.** |

KIEROWNIK
Wydziału Planowania Rozwoju Sieci
mgr inż. Tadeusz Stasiak

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

**STANDARYZACJA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ W ZAKŁADZIE ENERGETYCZNYM ŁÓDŹ – TEREN S.A.**

## 5.1 Stacja transformatorowa 15/0,4kV słupowa.

| | |
|---|---|
| 0. SKRÓCONY OPIS | Stacja transformatorowa 15/0,4kV słupowa, jest słupem w linii 15kV wykonanym z jednej żerdzi wirowanej, zawierającym następujące wyposażenie: transformator 15/0,4kV o mocy znamionowej nie większej niż 400kVA, ograniczniki przepięć po stronie 15kV i 0,4kV, kondensator do kompensacji biegu jałowego transformatora po stronie 0,4kV oraz rozłączniki bezpiecznikowe słupowe niskiego napięcia lub szafkę kablową rozdzielczą niskiego napięcia. Wszystkie połączenia torów prądowych wykonane są przewodami izolowanymi lub kablami, a zaciski transformatora i ograniczników przepięć zawierają osłony izolacyjne. Na stacji nie instaluje się: zabezpieczeń transformatora od strony 15kV i od strony 0,4kV, odłączników lub rozłączników od strony 15kVoraz kontrolnego pomiaru energii. Rozdzielnica oświetlenia ulicznego może być dodatkowym odrębnym elementem instalowanym przy stacji transformatorowej. |
| 1. PARAMETRY ELEKTRYCZNE | 1.1. Znamionowe napięcia pracy stacji:<br>– **15kV i 0,4kV.**<br>1.2. Znamionowe napięcie izolacji po stronie średniego napięcia:<br>– **20kV.**<br>1.3. Znamionowe napięcie izolacji po stronie niskiego napięcia:<br>– **500V.**<br>1.4. Zakres mocy znamionowych:<br>– **dolny ≤ 100kVA,**<br>– **górny w przedziale <160kVA, 400kVA>.** |
| 2. RODZAJ LINII ZASILAJĄCEJ | 2.1. Linia 15kV napowietrzna:<br>– **promieniowa z przewodami izolowanymi,**<br>– **przelotowa z przewodami izolowanymi lub gołymi**<br>*Uwaga!* W przypadku wymiany starej stacji słupowej na nową należy wymienić przewody gołe na izolowane w przęśle między słupem odłącznikowym i nową stacją.<br>2.2. Linia 15kV kablowa:<br>– **promieniowa wykonana trzema kablami 1-żyłowymi z żyłami aluminiowymi w izolacji z polietylenu usieciowanego ,**<br>– **uniwersalny kabel miedziany 3x10/10 mm$^2$, samonośny nap. – ziemny.** |
| 3. KONSTRUKCJE | 3.1. Słup:<br>– **jedna żerdź wirowana,**<br>– **dopuszczalna siłą wierzchołkowa żerdzi 12kN,**<br>– **długość żerdzi dobiera projektant uwzględniając powiązania z napowietrznymi liniami niskiego napięcia oraz z napowietrzną lub kablową linią 15kV.**<br>3.2. Konstrukcje stalowe:<br>– **zabezpieczone przed korozją przez cynkowanie ogniowe, dodatkowo malowanie w kolorze zielonym.**<br>3.3. Konstrukcja do transformatora:<br>– **konstrukcja (tzw. podest) pod transformator o mocy znamionowej ≤400kVA.**<br>3.4. Inne konstrukcje:<br>– **dobierane według potrzeb na podstawie katalogów rozwiązań stacji słupowych dopuszczonych do stosowania w Polsce,**<br>– **na stacji nie instaluje się: pomostu obsługi, konstrukcji z podstawami bezpiecznikowymi średniego napięcia i konstrukcji z odłącznikami średniego napięcia.** |

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

**STANDARYZACJA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ W ZAKŁADZIE ENERGETYCZNYM ŁÓDŹ –TEREN S.A.**

| | |
|---|---|
| 4. IZOLACJA ŚREDNIEGO NAPIĘCIA | 4.1. Izolatory:<br>– **stojące kompozytowe lub porcelanowe rowkowe,**<br>– **odciągowe kompozytowe.**<br>4.2. Osłony izolacyjne przed zwarciami powodowanymi przez ptaki (izolacja niepełna):<br>– **osłony na zaciski transformatora (po stronie 15kV i 0,4kV),**<br>– **osłony na zaciski ograniczników przepięć średniego napięcia.**<br>4.3. Izolacja przewodów:<br>– **powłoka izolacyjna o napięciu znamionowym 20kV, z polietylenu usieciowanego, uodpornionego na działanie promieni słonecznych i rozprzestrzenianie płomienia.** |
| 5. WYPOSAŻENIE | 5.1. Transformator:<br>– **transformator 15/0,4kV, napowietrzny, trójfazowy, olejowy o mocy znamionowej ≤400kVA,**<br>– **zaciski transformatorowe po stronie 0,4kV z połączeniem śrubowym typu V, do przyłączenia dwóch przewodów obwodów głównych oraz do podłączenia ograniczników przepięć i kondensatora.**<br>5.2. Ograniczniki przepięć średniego napięcia:<br>– **według punktu 6.1.**<br>5.3. Ograniczniki przepięć niskiego napięcia:<br>– **według punktu 6.2.**<br>5.4. Kondensator:<br>– **3-fazowy, o napięciu znamionowym ≥ 0,44kV do kompensacji biegu jałowego transformatora,**<br>– **przyłączony do zacisków transformatora.**<br>5.5. Rozłączniki bezpiecznikowe słupowe niskiego napięcia:<br>– **wykonanie 3-biegunowe, prąd znamionowy 160A lub 400A,**<br>– **wkładki topikowe o charakterystyce zwłocznej** (prąd znamionowy wkładek dobierany indywidualnie),<br>– **stosuje się do zabezpieczenia linii niskiego napięcia - 1, 2 lub 3 rozłączniki na jednej stacji,**<br>– *Uwaga! W przypadku konieczności wyprowadzenia większej ilości linii niskiego napięcia, rozdział obwodów może być dokonany na pierwszych słupach linii niskiego napięcia z zastosowaniem rozłączników bezpiecznikowych słupowych.*<br>5.6. Szafka kablowa rozdzielcza:<br>– **służy do zabezpieczania większej ilości linii niskiego napięcia ( >3 obwody ) i może być stosowana gdy moc znamionowa transformatora jest większa lub równa 160kVA.** |
| 6. OCHRONA PRZEPIĘCIOWA | 6.1. Ograniczniki przepięć średniego napięcia:<br>– **napięcie pracy ciągłej w przedziale 16,5kV – 18kV,**<br>– **znamionowy prąd wyładowczy 10kA,**<br>– **montowane w odległości nie większej niż 1,5m od zacisków transformatora.**<br>6.2. Ograniczniki przepięć niskiego napięcia:<br>– **napięcie pracy ciągłej 0,5kV,**<br>– **znamionowy prąd wyładowczy 5kA,**<br>– **montowane przy zaciskach transformatora.** |

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

**STANDARYZACJA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ**
**W ZAKŁADZIE ENERGETYCZNYM ŁÓDŹ –TEREN S.A.**

| | |
|---|---|
| 7. POŁĄCZENIA TORÓW PRĄDOWYCH | 7.1. Przewody linia 15kV – transformator:<br>– **jednożyłowy przewód elektroenergetyczny napowietrzny, o napięciu znamionowym 20kV, w powłoce izolacyjnej z polietylenu usieciowanego, uodpornionego na działanie promieni słonecznych i rozprzestrzenianie płomienia, z żyłami z aluminium stopowego o przekroju 50mm$^2$.**<br>7.2. Przewody transformator – rozłączniki bezpiecznikowe słupowe:<br>– **kabel YAKXS 4 x 120 mm$^2$ lub YAKXS 4 x 240mm$^2$.**<br>7.3. Przewody transformator-szafka kablowa rozdzielcza:<br>– **kabel miedziany YKXS 4 x 185 mm$^2$ dla transformatorów 160kVA i 250kVA,**<br>– **dwa kable miedziane YKXS 4 x 185 mm$^2$ dla transformatora 400kVA.**<br>7.4. Przewody szafka kablowa rozdzielcza – linia napowietrzna:<br>– **kabel YAKXS 4 x 120 mm$^2$** |
| 8. STACYJNA SZAFKA KABLOWA ROZDZIELCZA | 8.1. Lokalizacja szafki:<br>– **przy żerdzi stacyjnej lub w niewielkim oddaleniu.**<br>8.2. Posadowienie:<br>– **na fundamencie prefabrykowanym.**<br>8.3. Wykonanie:<br>– **obudowa z tworzywa termoutwardzalnego o stopniu ochrony IP44,**<br>– **drzwi osadzone na krytych zawiasach i zamykane dwu punktowo na zamek baskwilowy, z wkładką w systemie Master Key.**<br>8.4. Wyposażenie:<br>– **rozłączniki bezpiecznikowe listwowe dwudzielne** (ilość według potrzeb), **o prądzie znamionowym:**<br>• **630A w polu transformatora i w polach linii kablowych o przekrojach żył 240mm$^2$,**<br>• **250A w polach linii kablowych o przekrojach żył 120mm$^2$,**<br>• **160A w polach linii o przekrojach żył 35mm$^2$.**<br>8.5. Szyny:<br>– **system izolowanych szyn zbiorczych o prądzie znamionowym ciągłym minimum 630A.**<br>8.6. Oznaczenia zewnętrzne:<br>– **znak bezpieczeństwa zgodnie z PN,**<br>– **logo i nazwa właściciela: Zakład Energetyczny Łódź-Teren S.A.,**<br>– **numer i nazwa stacji transformatorowej.**<br>8.7. Oznaczenia wewnętrzne:<br>– **numer stacji transformatorowej,**<br>– **schemat ideowy stacji transformatorowej,**<br>– **numery pól liniowych niskiego napięcia.** |
| 9. OZNACZENIE STACJI | 9.1. Tabliczki zamocowane do żerdzi stacyjnej:<br>– **tablice ostrzegawcze 2 sztuki,**<br>– **tablica identyfikacyjna zawierająca: numer i nazwę stacji oraz właściciela Zakład Energetyczny Łódź-Teren S.A.,**<br>– **tablica identyfikacyjna producenta zawierająca również: typ stacji, rok budowy oraz moc znamionową i napięcia znamionowe transformatora.**<br>9.2. Oznaczenia obwodów niskiego napięcia:<br>– **tablice informacyjne z numerami obwodów i prądami znamionowymi bezpieczników przy rozłącznikach bezpiecznikowych słupowych.** |

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

**STANDARYZACJA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ**
**W ZAKŁADZIE ENERGETYCZNYM ŁÓDŹ –TEREN S.A.**

| | |
|---|---|
| 10. UZIEMIENIE STACJI | 10.1. Ochronne i robocze:<br>– **wspólne.**<br>10.2. Rezystancja uziemienia:<br>– **≤ 3,33 Ω.**<br>10.3. Uziomy:<br>– **prętowe i taśmowe.** |
| 11. ROZDZIELNICA OŚWIETLENIA ULIC | 11.1. Wykonanie:<br>– **w postaci złącza kablowego pomiarowego dla podmiotu IV lub V grupy przyłączeniowej z dodatkowym wyposażeniem w zabezpieczenia i urządzenia sterujące.**<br>11.2. Lokalizacja rozdzielnicy:<br>– **przy stacji transformatorowej albo w niewielkim oddaleniu, lub**<br>– **przy szafce kablowej rozdzielczej, lub**<br>– **w oddaleniu od stacji, w terenie ogólniedostępnym, w przypadkach uzasadnionych.**<br>11.3. Posadowienie:<br>– **na fundamencie prefabrykowanym.**<br>11.4. Zasilanie:<br>– **kabel YAKX 4 x 35 mm2, jako wydzielony obwód w stacji transformatorowej,**<br>– **kabel YAKX 4 x 35 mm2, jako przyłącze od linii niskiego napięcia.** |

**KIEROWNIK**
Wydziału Planowania Rozwoju Sieci
*mgr inż. Tadeusz Stasiak*

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

## 20.

**ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ-TEREN S.A.**
www.zelt.pl

70-lecie
ZEŁ-T S.A.

V2-2
26.04.

Łódź, dn. 19.04.2007

Nasz znak: 10-RP-001247-2007/U2M /07

Na Wasze pismo: -
z dnia 29.03.2007r.

**"ARCADIS Profi" Sp. z o.o.**
**Biuro Warszawa**
**al. Jerozolimskie 144**
**02-305 Warszawa**

B-5
27-04-07 M.
DT
20070426

Dotyczy: warunków technicznych przebudowy sieci elektroenergetycznej 15 kV ZE Łódź-Teren S.A., kolidującej z przebudowywaną drogą krajową nr 8 na odcinku Radziejowice - Adamowice (km 408+753 - km 418+400).

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 05 - 2009 podpis .....

Odpowiadając na Państwa pismo dotyczące przedłużenia terminu ważności warunków technicznych przebudowy sieci elektroenergetycznej 15 kV ZE Łódź-Teren S.A., kolidującej z przebudowywaną drogą krajową nr 8 na odcinku Radziejowice – Adamowice (km 408+753 – - km 418+400) informujemy, że uznajemy określone w tych warunkach rozwiązania techniczne jako aktualne do dnia 31.12.2007r..

Za zgodność z oryginałem
Mgr inż. Andrzej Szóstakowski
upr. bud. nr WA - 429/91
05-800 PRUSZKÓW
ul. Kowalska 4

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Zarządzania
Majątkiem Dystrybucyjnym
p.o. Tadeusz Stasiak
Stasiak Tadeusz

**K/o:**
1. RE Żyrardów (wysyłka Infos)
2. MR

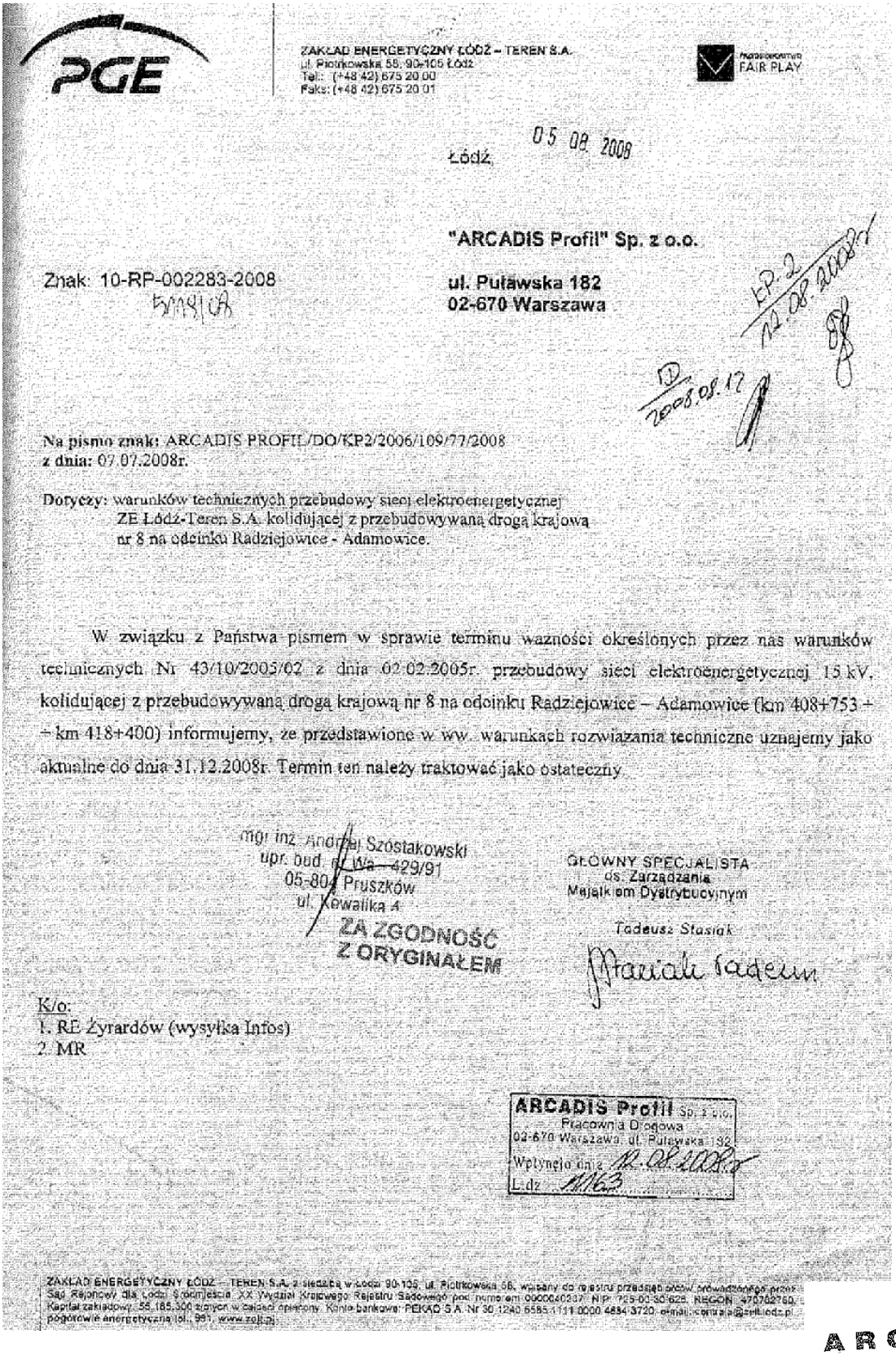
ARCADIS Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
Biuro Warszawa
Wpłynęło dnia 2007 -04- 25
L. dz. 611

ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ-TEREN S.A.
90-105 Łódź, ul Piotrkowska 58; www.zelt.pl; e-mail: centrala@zelt.lodz.pl

ETARIAT:
s Zarządu, Dyrektor Naczelny tel.: +42 675 22 00; fax: +42 633 98 93
tor Zarządu, Dyrektor ds. Dystrybucji, Obrotu i Obsługi Klienta tel.: +42 675 22 10; fax: +42 633 98 93
tor Zarządu tel.: +42 675 22 33; fax: +42 633 98 93
SALA: tel.: +42 675 20 00
ELARIA: tel.: +42 675 22 36 fax: +42 675 20 01
Obsługi Klienta: tel.: +42 675 24 37; tel.: +42 675 23 94

NIP: 725-00-30-626
REGON: 470782760
Konto Bankowe: Bank BPH S.A.
Nr 24 1060 0076 0000 4013 7000 0430
Nr KRS: 0000040237 z dnia 31.08.2001r.,
Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział KRS
Kapitał zakładowy: 55.185.300 zł w 100% wpłacony

# 21.



PGE

ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ – TEREN S.A.
ul. Piotrkowska 58, 90-105 Łódź
Tel.: (+48 42) 675 20 00
Faks: (+48 42) 675 20 01

Przedsiębiorstwo FAIR PLAY

Łódź, 05 08 2008

"ARCADIS Profil" Sp. z o.o.

Znak: 10-RP-002283-2008

ul. Puławska 182
02-670 Warszawa

KP-2 12.08.2008 r.

2008.08.12

Na pismo znak: ARCADIS PROFIL/DO/KP2/2006/109/77/2008
z dnia: 07.07.2008r.

Dotyczy: warunków technicznych przebudowy sieci elektroenergetycznej ZE Łódź-Teren S.A. kolidującej z przebudowywaną drogą krajową nr 8 na odcinku Radziejowice - Adamowice.

W związku z Państwa pismem w sprawie terminu ważności określonych przez nas warunków technicznych Nr 43/10/2005/02 z dnia 02.02.2005r. przebudowy sieci elektroenergetycznej 15 kV, kolidującej z przebudowywaną drogą krajową nr 8 na odcinku Radziejowice – Adamowice (km 408+753 ÷ ÷ km 418+400) informujemy, że przedstawione w ww. warunkach rozwiązania techniczne uznajemy jako aktualne do dnia 31.12.2008r. Termin ten należy traktować jako ostateczny.

mgr inż. Andrzej Szóstakowski
upr. bud. nr Wa – 429/91
05-804 Pruszków
ul. Kowalika 4

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Zarządzania
Majątkiem Dystrybucyjnym
Tadeusz Stasiak

K/o:
1. RE Żyrardów (wysyłka Infos)
2. MR

ARCADIS Profil Sp. z o.o.
Pracownia Drogowa
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
Wpłynęło dnia 12.08.2008 r.
L.dz. 11163

ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ – TEREN S.A. z siedzibą w Łodzi 90-105, ul. Piotrkowska 58, wpisany do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000040237, NIP: 725-00-30-628, REGON: 470702760, Kapitał zakładowy: 55.185.300 złotych w całości opłacony. Konto bankowe: PEKAO S.A. Nr 30 1240 6585 1111 0000 4884 3720, e-mail: centrala@zelt.lodz.pl, pogotowie energetyczne tel.: 991, www.zelt.pl

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 05 - 2009 podpis .....

# 22.

## ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ-TEREN S.A.
### Rejon Energetyczny Żyrardów
www.zelt.pl

0-lecie
ŁT S.A.

Żyrardów, dn. 2 maja 2007r.

ARCADIS PROFIL Sp. z o.o.
02-305 Warszawa
Al. Jerozlolimskie 144

Nasz znak: TR/1050A/2007/P

Na Wasze pismo: B5/KZ2/ZD4/2006/109/479/2007

z dnia 2007.04.17

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

Dotyczy: warunków przebudowy sieci elektroenergetycznych niskiego napięcia kolujących z projektowaną przebudową drogi Nr 8 na terenie Gminy Mszczonów

Zakład Energetyczny Łódź-Teren S.A. Rejon Energetyczny Żyrardów określa następujące warunki przebudowy sieci elektrycznej nn :

1. Przebudowę linii należy wykonać zgodnie z wymogami norm : PN-E-05100-1 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi", N SEP-E-003 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi" oraz N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa", oraz aktualnie obowiązującymi przepisami.
2. Przebudowę linii należy tak zaprojektować, by jednorazowa przerwa w zasilaniu odbiorców nie przekraczała 8 godzin.
3. Materiały z demontażu linii nn należy przekazać do magazynu RE Żyrardów.
4. Trasę przebudowywanej linii nn oraz szczegóły techniczne rozwiązania przebudowy linii należy uzgodnić wstępnie w trakcie opracowywania dokumentacji technicznej w naszym RE. Przy przebudowywaniu linii napowietrznej zaleca się zastosować słupy wirowane oraz przewody izolowane ASXSn, a przy linii kablowej kabel typu YAKXS, przyłącza należy

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ-TEREN S.A. 90-105 Łódź, ul.Piotrkowska 58
Rejon Energetyczny Żyrardów, 96-300 Żyrardów, ul. Mazowiecka 1-5; www.zelt.pl; e-mail: zyrardow@zelt.lodz.pl
RIAT: tel. +46 855 43 33, fax +46 854 52 02
Rejonu
Inżynier
Ekonomista
A: tel.: +46 855 30 71
ługi Klienta: tel.: +46 855 49 88, fax: +46 854 52 02
Energetyczne: tel. 991
NIP: 725-00-30-626
REGON: 470782760
Konto Bankowe: PEKAO S.A. I Oddział w Żyrardowie
Nr 09 1240 3357 1111 0000 5540 2088
Nr KRS: 0000040237 z dnia 31.08.2001r.
Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział KRS
Kapitał zakładowy: 55.185.300 zł w 100% wpłacony

zaprojektować jako ASXSn 4x25mm$^2$. Przy wykonywaniu przejść kablowych pod modernizowaną drogą należy pozostawić dodatkowe przepusty kablowe

5. W przypadku prowadzenia przebudowywanej linii przez grunty osób trzecich należy uzyskać zgody właścicieli gruntów w formie aktu notarialnego ustalającego służebność gruntową przesyłową na rzecz naszej Spółki, z wpisaniem do ksiąg wieczystych nieruchomości.
6. Projekt techniczny należy przesłać do nas w celu uzgodnienia.
7. Podstawą do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych oraz ich finansowania stanowić będzie umowa, która powinna zostać zawarta z naszą Spółką przed przystąpieniem do realizacji w/w inwestycji – po opracowaniu projektu technicznego. Przebudowę sieci należy realizować własnym kosztem i staraniem.
8. Niniejsze warunki tracą ważność po upływie 2 lat od daty niniejszego pisma.
9. Wnioskodawca może złożyć w ciągu 14 dni od daty niniejszych warunków odwołanie do zarządu Zakładu Energetycznego Łódź-Teren S.A. w Łodzi ul. Piotrkowska 58
10. Za opracowanie niniejszych warunków przebudowy należy uiścić opłatę w wysokości 170,60 zł po otrzymaniu od nas faktury.

Za zgodność z oryginałem

Mgr inż. Andrzej Szostakowski
upr. bud. nr WA- 429/91
05-800 PRUSZKÓW
ul. Kowalika 4

Rejon Energetyczny Żyrardów
GŁÓWNY INŻYNIER
mgr inż. Bogdan Uzar

.TR

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

# 23.

## ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ-TEREN S.A.
### Rejon Energetyczny Żyrardów
www.zelt.pl

Żyrardów, dn. 2 maja 2007r.

ARCADIS PROFIL Sp. z o.o.
02-305 Warszawa
Al. Jerozolimskie 144

TR/1070A/2007/P

pismo: B5/KZ2/ZD4/2006/109/479/2007

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

warunków przebudowy sieci
elektroenergetycznych niskiego napięcia
kolującej z projektowaną kładką dla pieszych
przy ul. Ks.Poniatowskiego w Mszczonowie

Zakład Energetyczny Łódź-Teren S.A. Rejon Energetyczny Żyrardów określa następujące warunki przebudowy sieci elektrycznej nn :

1. Przebudowę linii należy wykonać zgodnie z wymogami norm : PN-E-05100-1 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi", N SEP-E-003 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi" oraz aktualnie obowiązującymi przepisami.
2. Przebudowę linii należy tak zaprojektować, by jednorazowa przerwa w zasilaniu odbiorców nie przekraczała 8 godzin.
3. Materiały z demontażu linii nn należy przekazać do magazynu RE Żyrardów.
4. Trasę przebudowywanej linii nn oraz szczegóły techniczne rozwiązania przebudowy linii należy uzgodnić wstępnie w trakcie opracowywania dokumentacji technicznej w naszym RE. Przy przebudowywaniu linii napowietrznej zaleca się zastosować słupy wirowane oraz przewody izolowane ASXSn.
5. W przypadku prowadzenia przebudowywanej linii przez grunty osób trzecich należy uzyskać zgody właścicieli gruntów w formie aktu notarialnego ustalającego służebność

ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ-TEREN S.A. 90-105 Łódź, ul.Piotrkowska 58
Rejon Energetyczny Żyrardów, 96-300 Żyrardów, ul. Mazowiecka 1-5, www.zelt.pl, e-mail: zyrardow@zelt.lodz.pl
tel.: +46 855 43 33; fax: +46 854 52 02
NIP: 725-00-30-626
REGON: 470782769
Konto Bankowe: PEKAO S.A. I Oddział w Żyrardowie
Nr 09 1240 3350 1111 0000 3540 2086
Nr KRS: 0000040237 z dnia 31.08.2001r.,
Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział KRS
Kapitał zakładowy: 55.185.300 zł w 100% wpłacony
tel.: +46 855 30 71
tel.: +46 855 49 88; fax: +46 854 52 02
tel.: 991

gruntową przesyłową na rzecz naszej Spółki, z wpisaniem do ksiąg wieczystych nieruchomości.

Projekt techniczny należy przesłać do nas w celu uzgodnienia.

Podstawą do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych oraz ich finansowania stanowić będzie umowa, która powinna zostać zawarta z naszą Spółką przed przystąpieniem do realizacji w/w inwestycji – po opracowaniu projektu technicznego. Przebudowę sieci należy realizować własnym kosztem i staraniem.

Niniejsze warunki tracą ważność po upływie 2 lat od daty niniejszego pisma.

Wnioskodawca może złożyć w ciągu 14 dni od daty niniejszych warunków odwołanie do zarządu Zakładu Energetycznego Łódź-Teren S.A. w Łodzi ul. Piotrkowska 58

Za opracowanie niniejszych warunków przebudowy należy uiścić opłatę w wysokości 170,60 zł po otrzymaniu od nas faktury.

Rejon Energetyczny Żyrardów
GŁÓWNY INŻYNIER
inż. Bogdan Uzar

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

## 24.

# ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ-TEREN S.A.

## Rejon Energetyczny Żyrardów

www.zelt.pl

ole
S.A.

Żyrardów, dn. 2 maja 2007r.

ARCADIS PROFIL Sp. z o.o.
02-305 Warszawa
Al. Jerozlolimskie 144

ak: TR/1060A/2007/P

u pismo: B5/KZ2/ZD4/2006/109/479/2007

007.04.18

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia **06-2009** podpis .....

warunków przebudowy sieci
elektroenergetycznych niskiego napięcia
kolujących z projektowanym tunelem pod drogą
Nr 8 w ciągu ul. Skierniewickiej w Mszczonowie

kład Energetyczny Łódź-Teren S.A. Rejon Energetyczny Żyrardów określa następujące warunki budowy sieci elektrycznej nn :

1. Przebudowę linii należy wykonać zgodnie z wymogami norm : PN-E-05100-1 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi", N SEP-E-003 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi" oraz N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa", oraz aktualnie obowiązującymi przepisami.
2. Przebudowę linii należy tak zaprojektować, by jednorazowa przerwa w zasilaniu odbiorców nie przekraczała 8 godzin.
3. Materiały z demontażu linii nn należy przekazać do magazynu RE Żyrardów.
4. Trasę przebudowywanej linii nn oraz szczegóły techniczne rozwiązania przebudowy linii należy uzgodnić wstępnie w trakcie opracowywania dokumentacji technicznej w naszym RE. Przy przebudowywaniu linii napowietrznej zaleca się zastosować słupy wirowane oraz przewody izolowane ASXSn, a przy linii kablowej kabel typu YAKXS. Przy wykonywaniu

ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ-TEREN S.A. 90-105 Łódź, ul.Piotrkowska 58
Rejon Energetyczny Żyrardów, 96-300 Żyrardów, ul. Mazowiecka 1-5, www.zelt.pl, e-mail: zyrardow@zelt.lodz.pl
tel.: +46 855 43 33; fax: +46 854 52 02
NIP: 725-00-30-526
REGON: 470782760
Konto Bankowe: PEKAO S.A. I Oddział w Żyrardowie
Nr 09 1240 3350 1111 0000 3540 2086
Nr KRS: 0000040237 z dnia 31.08.2001r.
Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział KRS
Kapitał zakładowy: 55 185 300 zł w 100% wpłacony
tel.: +46 855 49 88; fax: +46 854 52 02
tel.: 891

przejść kablowych przy projektowanym tunelu należy pozostawić dodatkowe przepusty kablowe

W przypadku prowadzenia przebudowywanej linii przez grunty osób trzecich należy uzyskać zgody właścicieli gruntów w formie aktu notarialnego ustalającego służebność gruntową przesyłową na rzecz naszej Spółki, z wpisaniem do ksiąg wieczystych nieruchomości.

Projekt techniczny należy przesłać do nas w celu uzgodnienia.

Podstawą do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych oraz ich finansowania stanowić będzie umowa, która powinna zostać zawarta z naszą Spółką przed przystąpieniem do realizacji w/w inwestycji – po opracowaniu projektu technicznego. Przebudowę sieci należy realizować własnym kosztem i staraniem.

Niniejsze warunki tracą ważność po upływie 2 lat od daty niniejszego pisma.

Wnioskodawca może złożyć w ciągu 14 dni od daty niniejszych warunków odwołanie do zarządu Zakładu Energetycznego Łódź-Teren S.A. w Łodzi ul. Piotrkowska 58

Za opracowanie niniejszych warunków przebudowy należy uiścić opłatę w wysokości 170.60 zł po otrzymaniu od nas faktury..

Rejon Energetyczny Żyrardów
GŁÓWNY INŻYNIER
mgr inż. [illegible]

TR

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

## 25.

**ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ-TEREN S.A.**
Rejon Energetyczny Żyrardów
www.zelt.pl

...lle
...S.A.

Żyrardów, dn. 2 maja 2007r.

ARCADIS PROFIL Sp. z o.o.
02-305 Warszawa
Al. Jerozlolimskie 144

...nik: TR/1050A/2007/P

...e pismo: B5/KZ2/ZD4/2006/109/479/2007

...07.04.17

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

...warunków przebudowy sieci elektroenergetycznych niskiego napięcia kolujących z projektowaną przebudową drogi Nr 8 w miejscowości Gurba

...kład Energetyczny Łódź-Teren S.A. Rejon Energetyczny Żyrardów określa następujące warunki ...budowy sieci elektrycznej nn :

1. Przebudowę linii należy wykonać zgodnie z wymogami norm : PN-E-05100-1 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi", N SEP-E-003 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymii oraz z przewodami niepełnoizolowanymi" oraz N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa", oraz aktualnie obowiązującymi przepisami.
2. Przebudowę linii należy tak zaprojektować, by jednorazowa przerwa w zasilaniu odbiorców nie przekraczała 8 godzin.
3. Materiały z demontażu linii nn należy przekazać do magazynu RE Żyrardów.
4. Trasę przebudowywanej linii nn oraz szczegóły techniczne rozwiązania przebudowy linii należy uzgodnić wstępnie w trakcie opracowywania dokumentacji technicznej w naszym RE. Przy przebudowywaniu linii napowietrznej zaleca się zastosować słupy wirowane. Przy przebudowywanej linii kablowej należy w miejscu kolizji założyć rury dwudzielne Arota.

ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ-TEREN S.A. 90-105 Łódź, ul.Piotrkowska 58
Rejon Energetyczny Żyrardów, 96-300 Żyrardów, ul. Mazowiecka 1-5; www.zelt.pl; e-mail: zyrardow@zelt.lodz.pl
tel.: +46 855 43 33; fax: +46 854 52 02
NIP: 725-00-30-626
REGON: 470782760
Konto Bankowe: PEKAO S.A. I Oddział w Żyrardowie Nr 09 1240 3550 1111 0000 3540 2088
Nr KRS: 0000040237 z dnia 31.08.2001r.
Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział KRS
Kapitał zakładowy: 55.185.300 zł w 100% wpłacony
...ir ...imista: tel.: +46 855 30 71
...Klienta: tel.: +46 855 49 38 fax: +46 854 52 02
...rgetyczne: tel.: 991

W przypadku prowadzenia przebudowywanej linii przez grunty osób trzecich należy uzyskać zgody właścicieli gruntów w formie aktu notarialnego ustalającego służebność gruntową przesyłową na rzecz naszej Spółki, z wpisaniem do ksiąg wieczystych nieruchomości.

Projekt techniczny należy przesłać do nas w celu uzgodnienia.

Podstawą do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych oraz ich finansowania stanowić będzie umowa, która powinna zostać zawarta z naszą Spółką przed przystąpieniem do realizacji w/w inwestycji – po opracowaniu projektu technicznego. Przebudowę sieci należy realizować własnym kosztem i staraniem.

Niniejsze warunki tracą ważność po upływie 2 lat od daty niniejszego pisma.

Wnioskodawca może złożyć w ciągu 14 dni od daty niniejszych warunków odwołanie do zarządu Zakładu Energetycznego Łódź-Teren S.A. w Łodzi ul. Piotrkowska 58

Za opracowanie niniejszych warunków przebudowy należy uiścić opłatę w wysokości 170,60 zł po otrzymaniu od nas faktury.

Rejon Energetyczny Zduńska Wola
GŁÓWNY INŻYNIER
mgr inż. Bogdan Ulman

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

# 26.

Żyrardów, dn. 15/06/2007

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA Nr 6638/RE02/2007 dla V grupy przyłączeniowej do sieci elektroenergetycznej rozdzielczej o napięciu znamionowym 230/400V należącej do przedsiębiorstwa energetycznego Zakład Energetyczny Łódź-Teren S.A. w Łodzi

Wnioskodawca/Adresat:

Nasz znak: 02-TR-003391-2007 1492/2007/P

**Na wniosek z dnia:** 31/05/2007

Zarejestrowany
w ZEŁ–T S.A. dnia: 31/05/2007

**Generalna Dyrekcja**
**Dróg Krajowych i Autostrad**
**ul. Mińska 25**
**03-808 Warszawa**

Zakład Energetyczny Łódź – Teren S.A. zapewnia dostawę energii elektrycznej w ilości zgodnej ze złożonym wnioskiem po zrealizowaniu przyłączenia do sieci elektroenergetycznej, na podstawie umowy o przyłączenie i po spełnieniu określonych niżej warunków przyłączenia obiektu.

**NAZWA OBIEKTU PRZYŁĄCZANEGO DO SIECI: oświetlenie uliczne**
**LOKALIZACJA: droga krajowa nr 8 (nr ewid. ) skrzyżowanie z drogami Zboiska i Radziejowice, gm. RADZIEJOWICE**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623), określa się następujące warunki przyłączenia instalacji elektrycznej:

1. Miejsce przyłączenia, jako punkt w sieci, w którym przyłącze łączy się z siecią: **słup linii napowietrznej niskiego napięcia**.
Stacja transformatorowa 15/0,4 kV zasilająca sieć 2-1162.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej jako punkt, do którego Zakład Energetyczny Łódź – Teren S.A. zobowiązany jest dostarczać energię elektryczną: zaciski prądowe łączące przewody przyłącza z linią zasilającą.
3. Moc przyłączeniowa, jako moc służąca do zaprojektowania przyłącza: **2 kW** – zasilanie podstawowe instalacji nowej (projektowanej), instalacja 1 fazowa.
4. Rodzaj połączenia z siecią instalacji: **przyłącze napowietrzne typu AsXSn 2 x 25 mm²**.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem
– budowa linii niskiego napięcia oraz dowieszenie przewodu oświetlenia ulicznego w linii napowietrznej niskiego napięcia
– montaż opraw oświetleniowych, przed każdą oprawą należy zainstalować zabezpieczenie o wartości 4 A
6. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo – rozliczeniowego: szafka pomiarowa SON na słupie linii nn.
7. Wymagania dotyczące układu pomiarowo – rozliczeniowego:
– licznik indukcyjny do pomiaru bezpośredniego energii czynnej, 1-fazowy, jednostrefowy
8. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczeń, dane znamionowe oraz inne wymagania:
– zabezpieczenie przed licznikiem: wkładki bezpiecznikowe topikowe o charakterystyce zwłocznej **25 A** umieszczone w rozłączniku bezpiecznikowym w złączu
– główne zabezpieczenie instalacji za licznikiem: wyłącznik instalacyjny nadmiarowy **10 A** umieszczony poza złączem w obiekcie przyłączanym do sieci w obudowie plombowanej przez ZEŁ-T S.A.
9. Wartości:
a) prądu zwarcia wielofazowego w sieci 230V/400V– 5kA (poziom podstawowy na szynach stacji), czas wyłączenia zwarcia (maksymalny) 5s,
b) prąd zwarcia doziemnego 15A (w sieci 15kV).
10. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, określany stosunkiem pobranej z sieci energii biernej do energii czynnej nie określa się.
11. Wymagania w zakresie:
a) zabezpieczenia sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez instalację: nie stosuje się,

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

b) wyposażenia instalacji niezbędnego do współpracy z siecią:
zastosowanie ochrony przepięciowej (ograniczniki przepięć)

4. Możliwości dostarczania energii elektrycznej w warunkach odmiennych od standardowych, wymagających zastosowania zabezpieczeń urządzeń i sprzętu elektrycznego:
przerwy beznapięciowe od 1s do 20s wynikające z działania automatyki SPZ i SZR,
awaryjna praca niepełnofazowa,
przerwy w dostarczaniu energii w warunkach rozległych awarii mogą przekroczyć: jednorazowe – 24 godziny, łączny czas wyłączeń awaryjnych w ciągu roku – 48 godzin. Ewentualne inne ustalenia w umowie sprzedaży lub umowie przesyłowej.

5. Dane i informacje dotyczące sieci, niezbędne w celu doboru systemu ochrony od porażeń: układ sieciowy TN-C, rozdział przewodu ochronno – neutralnego w złączu, uziemienie robocze instalacji o rezystancji ≤30Ω przyłączone w złączu.

6. Projekt instalacji podlega sprawdzeniu w zakresie zgodności z niniejszymi warunkami przyłączenia.

7. Informacje dodatkowe:
- warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich określenia,
- warunki przyłączenia są przekazywane wraz z projektem umowy o przyłączenie,
- odwołanie od warunków można składać w Zakładzie Energetycznym Łódź – Teren S.A., w miejscu ich wydania, w ciągu 2 tygodni od daty otrzymania, podając potrzebne zmiany i uzasadnienie,
- warunki przyłączenia mają wyłącznie charakter informacyjny, a ich wydanie nie powoduje powstania zobowiązań umownych i nie narusza praw żadnych osób.

8. Informacje o kolejnych czynnościach niezbędnych w celu realizacji przyłączenia do sieci:
a) zawarcie umowy o przyłączenie,
b) zaprojektowanie i wykonanie instalacji elektrycznej w obiekcie przyłączanym do sieci, zgodnie z przepisami Prawa budowlanego i Polskich Norm oraz z warunkami przyłączenia a następnie, dokonanie odbioru technicznego tej instalacji przez przedstawicieli stron które zawarły umowę o przyłączenie,
c) zawarcie umowy sprzedaży energii i umowy świadczenia usług przesyłowych.

Załączniki
– projekt umowy o przyłączenie

Projekt wtz przygotował
Andrzej Zajdel

Rejon Energetyczny Tymoteusz
GŁÓWNY INŻYNIER
mgr inż. Bogdan Uzar
.....
(pieczątka i podpis)

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

# 27.

Spółka jednostki organizacyjnej ZE Łódź-Teren S.A.

Żyrardów, dn. 23/04/2007

**WARUNKI PRZYŁĄCZENIA Nr 4255/RE02/2007 dla V grupy przyłączeniowej do sieci elektroenergetycznej rozdzielczej o napięciu znamionowym 230/400V należącej do przedsiębiorstwa energetycznego Zakład Energetyczny Łódź-Teren S.A. w Łodzi**

Wnioskodawca/Adresat:

Nasz znak: 02-TR-002314-2007 1011/2007/P

**Na wniosek z dnia:** 13/04/2007

Zarejestrowany
w ZEŁ–T S.A. dnia: 13/04/2007

**Urząd Miejski w Mszczonowie**
**ul. Grójecka 45**
**96-320 Mszczonów**

Zakład Energetyczny Łódź – Teren S.A. zapewnia dostawę energii elektrycznej w ilości zgodnej ze złożonym wnioskiem po zrealizowaniu przyłączenia do sieci elektroenergetycznej, na podstawie umowy o przyłączenie oraz po spełnieniu określonych niżej warunków przyłączenia obiektu.

**NAZWA OBIEKTU PRZYŁĄCZANEGO DO SIECI: oświetlenie terenu – przedłużenie wtz**
**LOKALIZACJA: ul. Skierniewicka (nr ewid. 421) Mszczonów, gm. MSZCZONÓW**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 20 grudnia 2004r. w sprawie szczegółowych warunków przyłączenia podmiotów do sieci elektroenergetycznych, ruchu i eksploatacji tych sieci (Dz.U. Nr 2 z 2005r. poz. 6), określa się następujące warunki przyłączenia instalacji elektrycznej:

1. Miejsce przyłączenia, jako punkt w sieci, w którym przyłącze łączy się z siecią: **słup linii napowietrznej niskiego napięcia.**
   Stacja transformatorowa 15/0,4 kV zasilająca sieć 2-1008.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej jako punkt, do którego Zakład Energetyczny Łódź – Teren S.A. zobowiązany jest dostarczać energię elektryczną: zaciski prądowe łączące przewody dobudowywanej linii oświetleniowej z linią zasilającą.
3. Moc przyłączeniowa, jako moc służąca do zaprojektowania przyłącza: **zwiększenie mocy o 5 kW** – zasilanie podstawowe instalacji modernizowanej, instalacja 3 fazowa (tzw. siłowa).
4. Rodzaj połączenia z siecią instalacji:
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem
   – budowa linii oświetleniowej
   – montaż opraw oświetleniowych, przed każdą oprawą należy zainstalować zabezpieczenie o wartości 4 A
6. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo – rozliczeniowego: szafka pomiarowa przy stacji transformatorowej
7. Wymagania dotyczące układu pomiarowo – rozliczeniowego:
   – licznik indukcyjny do pomiaru bezpośredniego energii czynnej, 3-fazowy, jednostrefowy
8. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczeń, dane znamionowe oraz inne wymagania:
   – zabezpieczenie przed licznikiem: wkładki bezpiecznikowe topikowe o charakterystyce zwłocznej **istniejące zabezpieczenie należy przystosować do zwiększonego poboru mocy** umieszczone w rozłączniku bezpiecznikowym w złączu
   – główne zabezpieczenie instalacji za licznikiem: wyłącznik instalacyjny nadmiarowy **istniejące zabezpieczenie należy przystosować do zwiększonego poboru mocy** umieszczony poza złączem w obiekcie przyłączanym do sieci w obudowie plombowanej przez ZEŁ-T S.A.
9. Wartości:
   a) prądu zwarcia wielofazowego w sieci 230V/400V– 5kA (poziom podstawowy na szynach stacji), czas wyłączenia zwarcia (maksymalny) 5s,
   b) prąd zwarcia doziemnego 15A (w sieci 15kV).
10. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, określany stosunkiem pobranej z sieci energii biernej do energii czynnej nie określa się.
11. Wymagania w zakresie:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

a) zabezpieczenia sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez instalację: nie stosuje się,
b) wyposażenia instalacji niezbędnego do współpracy z siecią:
- zastosowanie ochrony przepięciowej (ograniczniki przepięć)

Możliwości dostarczania energii elektrycznej w warunkach odmiennych od standardowych, wymagających zastosowania zabezpieczeń urządzeń i sprzętu elektrycznego:
- przerwy beznapięciowe od 1s do 20s wynikające z działania automatyki SPZ i SZR,
- awaryjna praca niepełnofazowa,
- przerwy w dostarczaniu energii w warunkach rozległych awarii mogą przekroczyć: jednorazowe – 24 godziny, łączny czas wyłączeń awaryjnych w ciągu roku – 48 godzin. Ewentualne inne ustalenia w umowie sprzedaży lub umowie przesyłowej.

Dane i informacje dotyczące sieci, niezbędne w celu doboru systemu ochrony od porażeń: układ sieciowy TN-C, rozdział przewodu ochronno – neutralnego w złączu, uziemienie robocze instalacji o rezystancji ≤30Ω przyłączone w złączu.

Projekt instalacji podlega sprawdzeniu w zakresie zgodności z niniejszymi warunkami przyłączenia.

Informacje dodatkowe:
- warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich określenia,
- warunki przyłączenia są przekazywane wraz z projektem umowy o przyłączenie,
- odwołanie od warunków można składać w Zakładzie Energetycznym Łódź – Teren S.A., w miejscu ich wydania, w ciągu 2 tygodni od daty otrzymania, podając potrzebne zmiany i uzasadnienie,
- warunki przyłączenia mają wyłącznie charakter informacyjny, a ich wydanie nie powoduje powstania zobowiązań umownych i nie narusza praw żadnych osób

Informacje o kolejnych czynnościach niezbędnych w celu realizacji przyłączenia do sieci:
a) zawarcie umowy o przyłączenie,
b) zaprojektowanie i wykonanie instalacji elektrycznej w obiekcie przyłączanym do sieci, zgodnie z przepisami Prawa budowlanego i Polskich Norm oraz z warunkami przyłączenia a następnie, dokonanie odbioru technicznego tej instalacji przez przedstawicieli stron które zawarły umowę o przyłączenie,
c) zawarcie umowy sprzedaży energii i umowy świadczenia usług przesyłowych.

Załączniki
- projekt umowy o przyłączenie

Projekt wtz przygotował
Andrzej Zajdel

Rejon Energetyczny Żyrardów
GŁÓWNY INŻYNIER
inż. [illegible]
.....
*(pieczątka i podpis)*

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

# 28.

*...ka jednostki organizacyjnej ZE Łódź-Teren S.A.*

Żyrardów, dn. 15/06/2007

**WARUNKI PRZYŁĄCZENIA Nr 6637/RE02/2007 dla V grupy przyłączeniowej do sieci elektroenergetycznej rozdzielczej o napięciu znamionowym 230/400V należącej do przedsiębiorstwa energetycznego Zakład Energetyczny Łódź-Teren S.A. w Łodzi**

Wnioskodawca/Adresat:

Nasz znak: 02-TR-003389-2007 1493/2007/P

**Na wniosek z dnia:** 31/05/2007

Zarejestrowany
w ZEŁ–T S.A. dnia: 31/05/2007

**Generalna Dyrekcja**
**Dróg Krajowych i Autostrad**
**ul. Mińska 25**
**03-808 Warszawa**

...kład Energetyczny Łódź – Teren S.A. zapewnia dostawę energii elektrycznej w ilości zgodnej ze złożonym ...oskiem po zrealizowaniu przyłączenia do sieci elektroenergetycznej, na podstawie umowy o przyłączenie ...z po spełnieniu określonych niżej warunków przyłączenia obiektu.

...WA OBIEKTU PRZYŁĄCZANEGO DO SIECI: **oświetlenie uliczne**
...KALIZACJA: **droga krajowa nr 8 (nr ewid.) Gurba, gm. MSZCZONÓW**

...podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków ...kcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623), określa się następujące warunki ...łączenia instalacji elektrycznej.

Miejsce przyłączenia, jako punkt w sieci, w którym przyłącze łączy się z siecią: **słup linii napowietrznej niskiego napięcia**.
Stacja transformatorowa 15/0,4 kV zasilająca sieć 2-1177.
Miejsce dostarczania energii elektrycznej jako punkt, do którego Zakład Energetyczny Łódź – Teren S.A. zobowiązany jest dostarczać energię elektryczną: zaciski prądowe łączące przewody przyłącza z linią zasilającą.
Moc przyłączeniowa, jako moc służąca do zaprojektowania przyłącza: **3 kW** – zasilanie podstawowe instalacji nowej (projektowanej), instalacja 1 fazowa
Rodzaj połączenia z siecią instalacji: **przyłącze napowietrzne typu AsXSn 2 x 25 mm$^2$**
Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem
– budowa linii oświetleniowej oraz dowieszenie przewodu oświetlenia ulicznego w linii napowietrznej niskiego napięcia
– montaż opraw oświetleniowych, przed każdą oprawą należy zainstalować zabezpieczenie o wartości 4 A
Miejsce zainstalowania układu pomiarowo – rozliczeniowego: szafka pomiarowa SON na słupie linii na.
Wymagania dotyczące układu pomiarowo – rozliczeniowego:
– licznik indukcyjny do pomiaru bezpośredniego energii czynnej, 1-fazowy, jednostrefowy
Rodzaj i usytuowanie zabezpieczeń, dane znamionowe oraz inne wymagania:
– zabezpieczenie przed licznikiem: wkładki bezpiecznikowe topikowe o charakterystyce zwłocznej **25 A** umieszczone w rozłączniku bezpiecznikowym w złączu
– główne zabezpieczenie instalacji za licznikiem: wyłącznik instalacyjny nadmiarowy **16 A** umieszczony poza złączem w obiekcie przyłączanym do sieci w obudowie plombowanej przez ZEŁ-T S.A.
Wartości:
a) prądu zwarcia wielofazowego w sieci 230V/400V– 5kA (poziom podstawowy na szynach stacji), czas wyłączenia zwarcia (maksymalny) 5s,
b) prąd zwarcia doziemnego 15A (w sieci 15kV).
Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, określany stosunkiem pobranej z sieci energii biernej do energii czynnej nie określa się.
Wymagania w zakresie:
a) zabezpieczenia sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez instalację: nie stosuje się,
b) wyposażenia instalacji niezbędnego do współpracy z siecią:

**ARCADIS** Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia **06-2009** podpis .....

- zastosowanie ochrony przepięciowej (ograniczniki przepięć)

Możliwości dostarczania energii elektrycznej w warunkach odmiennych od standardowych, wymagających zastosowania zabezpieczeń urządzeń i sprzętu elektrycznego:

- przerwy beznapięciowe od 1s do 20s wynikające z działania automatyki SPZ i SZR,
- awaryjna praca niepełnofazowa,
- przerwy w dostarczaniu energii w warunkach rozległych awarii mogą przekroczyć: jednorazowe – 24 godziny, łączny czas wyłączeń awaryjnych w ciągu roku – 48 godzin. Ewentualne inne ustalenia w umowie sprzedaży lub umowie przesyłowej.

Dane i informacje dotyczące sieci, niezbędne w celu doboru systemu ochrony od porażeń: układ sieciowy TN-C, rozdział przewodu ochronno – neutralnego w złączu, uziemienie robocze instalacji o rezystancji ≤30Ω przyłączone w złączu.

Projekt instalacji podlega sprawdzeniu w zakresie zgodności z niniejszymi warunkami przyłączenia.

Informacje dodatkowe:

- warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich określenia,
- warunki przyłączenia są przekazywane wraz z projektem umowy o przyłączenie,
- odwołanie od warunków można składać w Zakładzie Energetycznym Łódź – Teren S.A., w miejscu ich wydania, w ciągu 2 tygodni od daty otrzymania, podając potrzebne zmiany i uzasadnienie,
- warunki przyłączenia mają wyłącznie charakter informacyjny, a ich wydanie nie powoduje powstania zobowiązań umownych i nie narusza praw żadnych osób.

Informacje o kolejnych czynnościach niezbędnych w celu realizacji przyłączenia do sieci:

a) zawarcie umowy o przyłączenie,
b) zaprojektowanie i wykonanie instalacji elektrycznej w obiekcie przyłączanym do sieci, zgodnie z przepisami Prawa budowlanego i Polskich Norm oraz z warunkami przyłączenia a następnie, dokonanie odbioru technicznego tej instalacji przez przedstawicieli stron które zawarły umowę o przyłączenie,
c) zawarcie umowy sprzedaży energii i umowy świadczenia usług przesyłowych.

Załączniki
– projekt umowy o przyłączenie

Projekt wtz przygotował
Andrzej Zajdel

Pełnomocnik Zarządu
GŁÓWNY INŻYNIER

.....
*(pieczątka i podpis)*

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

# 29.

Spółka Akcyjna
Jednostka organizacyjna ZE Łódź-Teren S.A.
Żyrardów, ul. Kościuszki 1-5

Żyrardów, dn. 15/06/2007

**WARUNKI PRZYŁĄCZENIA Nr 6639/RE02/2007 dla V grupy przyłączeniowej do sieci elektroenergetycznej rozdzielczej o napięciu znamionowym 230/400V należącej do przedsiębiorstwa energetycznego Zakład Energetyczny Łódź-Teren S.A. w Łodzi**

Wnioskodawca/Adresat:

Nasz znak: 02-TR-003394-2007 1490/2007/P
**Na wniosek z dnia:** 31/05/2007
Zarejestrowany
w ZEŁ-T S.A. dnia: 31/05/2007

**Generalna Dyrekcja**
**Dróg Krajowych i Autostrad**
**ul. Mińska 25**
**03-808 Warszawa**

Zakład Energetyczny Łódź – Teren S.A. zapewnia dostawę energii elektrycznej w ilości zgodnej ze złożonym wnioskiem po zrealizowaniu przyłączenia do sieci elektroenergetycznej, na podstawie umowy o przyłączenie i po spełnieniu określonych niżej warunków przyłączenia obiektu.

**RODZAJ OBIEKTU PRZYŁĄCZANEGO DO SIECI: oświetlenie uliczne**
**LOKALIZACJA: droga krajowa nr 8 (nr ewid. ) Adamowice, gm. MSZCZONÓW**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623), określa się następujące warunki przyłączenia instalacji elektrycznej:

1. Miejsce przyłączenia, jako punkt w sieci, w którym przyłącze łączy się z siecią: **słup linii napowietrznej niskiego napięcia**.
2. Stacja transformatorowa 15/0,4 kV zasilająca sieć 2-1820.
3. Miejsce dostarczania energii elektrycznej jako punkt, do którego Zakład Energetyczny Łódź – Teren S.A. zobowiązany jest dostarczać energię elektryczną: zaciski prądowe łączące przewody dobudowywanej linii oświetleniowej z linią zasilającą.
4. Moc przyłączeniowa, jako moc służąca do zaprojektowania przyłącza: **zwiększenie mocy o 3 kW** – zasilanie podstawowe instalacji nowej (projektowanej), instalacja 1 fazowa.
5. Rodzaj połączenia z siecią instalacji:
   Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem
   – dowieszenie przewodu oświetlenia ulicznego w istniejącej i modernizowanej linii napowietrznej niskiego napięcia
   – montaż opraw oświetleniowych, przed każdą oprawą należy zainstalować zabezpieczenie o wartości 4 A
   Miejsce zainstalowania układu pomiarowo – rozliczeniowego: szafka pomiarowa przy stacji transformatorowej
   Wymagania dotyczące układu pomiarowo – rozliczeniowego:
   – licznik indukcyjny do pomiaru bezpośredniego energii czynnej, 1-fazowy, jednostrefowy
   Rodzaj i usytuowanie zabezpieczeń, dane znamionowe oraz inne wymagania:
   – zabezpieczenie przed licznikiem: wkładki bezpiecznikowe topikowe o charakterystyce zwłocznej **istniejące zabezpieczenie należy przystosować do zwiększonego poboru mocy** umieszczone w rozłączniku bezpiecznikowym w złączu
   – główne zabezpieczenie instalacji za licznikiem: wyłącznik instalacyjny nadmiarowy **istniejące zabezpieczenie należy przystosować do zwiększonego poboru mocy** umieszczony poza złączem w obiekcie przyłączanym do sieci w obudowie plombowanej przez ZEŁ-T S.A.
9. Wartości:
   a) prądu zwarcia wielofazowego w sieci 230V/400V– 5kA (poziom podstawowy na szynach stacji), czas wyłączenia zwarcia (maksymalny) 5s,
   b) prąd zwarcia doziemnego 15A (w sieci 15kV).
10. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, określany stosunkiem pobranej z sieci energii biernej do energii czynnej nie określa się.

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

Wymagania w zakresie:
a) zabezpieczenia sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez instalację: nie stosuje się,
b) wyposażenia instalacji niezbędnego do współpracy z siecią:
- zastosowanie ochrony przepięciowej (ograniczniki przepięć)
- zabezpieczenia odbiorników trójfazowych przed ich uszkodzeniem w przypadku awaryjnego zasilania niepełnofazowego

Możliwości dostarczania energii elektrycznej w warunkach odmiennych od standardowych, wymagających zastosowania zabezpieczeń urządzeń i sprzętu elektrycznego:
- przerwy beznapięciowe od 1s do 20s wynikające z działania automatyki SPZ i SZR,
- awaryjna praca niepełnofazowa,
- przerwy w dostarczaniu energii w warunkach rozległych awarii mogą przekroczyć: jednorazowe – 24 godziny, łączny czas wyłączeń awaryjnych w ciągu roku – 48 godzin. Ewentualne inne ustalenia w umowie sprzedaży lub umowie przesyłowej.

Dane i informacje dotyczące sieci, niezbędne w celu doboru systemu ochrony od porażeń: układ sieciowy TN-C, rozdział przewodu ochronno – neutralnego w złączu, uziemienie robocze instalacji o rezystancji ≤30Ω przyłączone w złączu.

Projekt instalacji podlega sprawdzeniu w zakresie zgodności z niniejszymi warunkami przyłączenia.

Informacje dodatkowe:
- warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich określenia,
- warunki przyłączenia są przekazywane wraz z projektem umowy o przyłączenie,
- odwołanie od warunków można składać w Zakładzie Energetycznym Łódź – Teren S.A., w miejscu ich wydania, w ciągu 2 tygodni od daty otrzymania, podając potrzebne zmiany i uzasadnienie,
- warunki przyłączenia mają wyłącznie charakter informacyjny, a ich wydanie nie powoduje powstania zobowiązań umownych i nie narusza praw żadnych osób.

Informacje o kolejnych czynnościach niezbędnych w celu realizacji przyłączenia do sieci:
a) zawarcie umowy o przyłączenie,
b) zaprojektowanie i wykonanie instalacji elektrycznej w obiekcie przyłączanym do sieci, zgodnie z przepisami Prawa budowlanego i Polskich Norm oraz z warunkami przyłączenia a następnie, dokonanie odbioru technicznego tej instalacji przez przedstawicieli stron które zawarły umowę o przyłączenie,
c) zawarcie umowy sprzedaży energii i umowy świadczenia usług przesyłowych.

Załączniki
– projekt umowy o przyłączenie

Rejon Eksploatacyjny Zelów
GŁÓWNY INŻYNIER
mgr inż. Bogdan Wzar

Projekt wtz przygotował
Andrzej Zajdel

*(pieczątka i podpis)*

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

# 30.

Spółka Akcyjna
Pieczęć jednostki organizacyjnej ZE Łódź-Teren S.A.
Rejon Energetyki
96-500 Żyrardów, ul. [illegible]

Żyrardów, dn. 26/03/2008

**WARUNKI PRZYŁĄCZENIA Nr 3692/RE02/2008 dla V grupy przyłączeniowej do sieci elektroenergetycznej rozdzielczej o napięciu znamionowym 230/400V należącej do przedsiębiorstwa energetycznego Zakład Energetyczny Łódź-Teren S.A. w Łodzi**

Wnioskodawca/Adresat:

Nasz znak: 02-TR-001986-2008 864/2008/P

**Na wniosek z dnia:** 20/03/2008

Zarejestrowany
w ZEŁ–T S.A. dnia: 20/03/2008

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie**
**ul. Mińska 25**
**03-808 Warszawa**

Zakład Energetyczny Łódź – Teren S.A. zapewnia dostawę energii elektrycznej w ilości zgodnej ze złożonym wnioskiem po zrealizowaniu przyłączenia do sieci elektroenergetycznej, na podstawie umowy o przyłączenie oraz po spełnieniu określonych niżej warunków przyłączenia obiektu.

**NAZWA OBIEKTU PRZYŁĄCZANEGO DO SIECI: przepompownia wody**
**LOKALIZACJA: ul. Skierniewicka (nr ewid. 59/2) Mszczonów, gm. MSZCZONÓW**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623), określa się następujące warunki przyłączenia instalacji elektrycznej:

1. Miejsce przyłączenia, jako punkt w sieci, w którym przyłącze łączy się z siecią: **słup linii napowietrznej niskiego napięcia.**
   Stacja transformatorowa 15/0,4 kV zasilająca sieć 2-1008.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej jako punkt, do którego Zakład Energetyczny Łódź – Teren S.A. zobowiązany jest dostarczać energię elektryczną: zaciski na listwie zaciskowej złącza zintegrowanego z układem pomiarowo - rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorczej.
3. Moc przyłączeniowa, jako moc służąca do zaprojektowania przyłącza: **13 kW** – zasilanie podstawowe instalacji nowej (projektowanej), instalacja 3 fazowa (tzw. siłowa).
4. Rodzaj połączenia z siecią instalacji: **przyłącze kablowe typu YAKXS 4 x 35 mm$^2$.**
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem
   – przyłączenie nie wymaga zmian w sieci.
6. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo – rozliczeniowego: szafka złączowo - pomiarowa w linii ogrodzenia, otwierana od strony ulicy.
7. Wymagania dotyczące układu pomiarowo – rozliczeniowego:
   – licznik elektroniczny do pomiaru bezpośredniego energii czynnej i biernej indukcyjnej, 3-fazowy, jednostrefowy
8. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczeń, dane znamionowe oraz inne wymagania:
   – zabezpieczenie przed licznikiem: wkładki bezpiecznikowe topikowe o charakterystyce zwłocznej **40 A** umieszczone w rozłączniku bezpiecznikowym w złączu
   – główne zabezpieczenie instalacji za licznikiem: wyłącznik instalacyjny nadmiarowy **20 A** umieszczony poza złączem w obiekcie przyłączanym do sieci w obudowie plombowanej przez ZEŁ-T S.A.
9. Wartości:
   a) prądu zwarcia wielofazowego w sieci 230V/400V– 5kA (poziom podstawowy na szynach stacji), czas wyłączenia zwarcia (maksymalny) 5s,
   b) prąd zwarcia doziemnego 15A (w sieci 15kV).
10. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, określany stosunkiem pobranej z sieci energii biernej do energii czynnej nie określa się.
11. Wymagania w zakresie:
    a) zabezpieczenia sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez instalację: nie stosuje się,
    b) wyposażenia instalacji niezbędnego do współpracy z siecią:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

- zastosowanie ochrony przepięciowej (ograniczniki przepięć)
- zabezpieczenia odbiorników trójfazowych przed ich uszkodzeniem w przypadku awaryjnego zasilania niepełnofazowego

12. Możliwości dostarczania energii elektrycznej w warunkach odmiennych od standardowych, wymagających zastosowania zabezpieczeń urządzeń i sprzętu elektrycznego:
    - przerwy beznapięciowe od 1s do 20s wynikające z działania automatyki SPZ i SZR,
    - awaryjna praca niepełnofazowa,
    - przerwy w dostarczaniu energii w warunkach rozległych awarii mogą przekroczyć: jednorazowe – 24 godziny, łączny czas wyłączeń awaryjnych w ciągu roku – 48 godzin. Ewentualne inne ustalenia w umowie sprzedaży lub umowie przesyłowej.
13. Dane i informacje dotyczące sieci, niezbędne w celu doboru systemu ochrony od porażeń: układ sieciowy TN-C, rozdział przewodu ochronno – neutralnego w złączu, uziemienie robocze instalacji o rezystancji $\leq 30\Omega$ przyłączone w złączu.
14. Projekt instalacji podlega sprawdzeniu w zakresie zgodności z niniejszymi warunkami przyłączenia.
15. Informacje dodatkowe:
    - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich określenia,
    - warunki przyłączenia są przekazywane wraz z projektem umowy o przyłączenie,
    - odwołanie od warunków można składać w Zakładzie Energetycznym Łódź – Teren S.A., w miejscu ich wydania, w ciągu 2 tygodni od daty otrzymania, podając potrzebne zmiany i uzasadnienie,
    - warunki przyłączenia mają wyłącznie charakter informacyjny, a ich wydanie nie powoduje powstania zobowiązań umownych i nie narusza praw żadnych osób.
16. Informacje o kolejnych czynnościach niezbędnych w celu realizacji przyłączenia do sieci:
    a) zawarcie umowy o przyłączenie,
    b) zaprojektowanie i wykonanie instalacji elektrycznej w obiekcie przyłączanym do sieci, zgodnie z przepisami Prawa budowlanego i Polskich Norm oraz z warunkami przyłączenia a następnie, dokonanie odbioru technicznego tej instalacji przez przedstawicieli stron które zawarły umowę o przyłączenie,
    c) zawarcie umowy kompleksowej (sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usług dystrybucji) lub umowy o świadczeniu usług dystrybucji.

Załączniki
– projekt umowy o przyłączenie

projekt wtz przygotował
Andrzej Zajdel

Zakład Energetyczny Zgierz
GŁÓWNY INŻYNIER
mgr inż. Bogdan Udał

.....
*(pieczątka i podpis)*

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia **06-2009** podpis .....

# 31.

PGE

ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ – TEREN S.A.
Rejon Energetyczny Żyrardów
ul. Mazowiecka 1-5, 96-300 Żyrardów
Tel.: (+48 46) 855 30 71
Faks: (+48 46) 854 52 02

PRZEDSIĘBIORSTWO FAIR PLAY

Żyrardów, 21.07.2008r.

**PHU TECHMAR s.c.**
**05-804 Pruszków**
**ul.Kowalika 4**

Znak: TR/ 684/2008/U

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

W nawiązaniu do złożonego projektu budowlano-wykonawczego pt. „Rozbudowa DK-8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa -Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400 – Przebudowa sieci SN i nn „ uzgadniamy projekt przebudowy urządzeń elektroenergetycznych z następującymi uwagami :

1. Przebudowę przyłączy napowietrznych wykonać przewodem AsXSn 4x25mm$^2$.
2. W przypadku, gdy oświetlenie uliczne będzie zasilane z sieci będącej na majątku oraz konserwowanej przez Gminę dowieszenie oświetlenia uzgodnić z Urzędem Gminy.
3. W przypadku zasilania nowego oświetlenia ulicznego zastosować zabezpieczenia przelicznikowe i zalicznikowe zgodnie z warunkami przyłączenia
4. Dodatkowo rozrysować schematy skrzynek SON z lokalizacją układów pomiarowych jak również doborem zabezpieczeń przed i zalicznikowych w przypadku zwiększenia mocy do istniejącego oświetlenia.
5. W czasie realizacji przebudowy wyjaśnić zasilanie posesji Gurba 14 (dz,38/4).
6. Arkusz 16/16 dobudowę oświetlenia na istniejącej linii wykonać poprzez wymianę słupa przelotowego na słup wirowany mocny.
7. Na przebudowę urządzeń elektroenergetycznych uzyskać pozwolenie na budowę w Starostwie Powiatowym.
8. W przypadku prowadzenia przebudowywanej linii przez grunty osób trzecich należy uzyskać zgody właścicieli gruntów w formie aktu notarialnego ustalającego służebność gruntową przesyłową na rzecz naszej Spółki, z wpisaniem do ksiąg wieczystych nieruchomości.
9. Materiały z demontażu linii zdać do magazynu RE Żyrardów.

Za poprawność rozwiązania technicznego oraz zgodność z przepisami i normami odpowiada jednostka projektowa.

K/O : TR

Rejon Energetyczny Żyrardów
GŁÓWNY INŻYNIER
mgr inż. Bogdan Uzar

Za zgodność z oryginałem
Mgr inż. Andrzej Szósłakowski
Lipiec 2008 r. Warszawa
05-800 Pruszków
ul. Kowalika 4

ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ – TEREN S.A. z siedzibą w Łodzi 90-105, ul. Piotrkowska 58, wpisany do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieście XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000040237, NIP: 725-00-30-626, REGON 470782760. Kapitał zakładowy 183 185 800 złotych w całości opłacony. Konto bankowe PEKAO S.A. I Oddział w Żyrardowie Nr 09 1240 3350 1111 0000 3540 2086, e-mail: zyrardow@zelt.lodz.pl pogotowie energetyczne tel.: 991, www.zelt.pl

# 32.

PGE Dystrybucja Łódź – Teren S.A.
ul. Piotrkowska 58, 90-105 Łódź
Tel.: (+48 42) 675 20 00
Faks: (+48 42) 675 20 01

23 07 2009

Łódź,

"ARCADIS" Sp. z o.o.

ul. Puławska 182
02-670 Warszawa

Znak: 10-RP-002370-2009 1S037/09

**Na pismo znak:** ARCADIS/DO/KP2/2008/010/815/2009
**z dnia:** 24.06.2009r. (zarejestrowane w PGE Dystrybucja Łódź-Teren S.A. w dniu 29.06.2009r.)

**Dotyczy:** warunków technicznych przebudowy sieci elektroenergetycznej 15 kV, z którą koliduje rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku: granica woj. mazowieckiego – Radziejowice (od km 408+753 do km 418+400).

W związku z Państwa pismem zawierającym informację o wykupie nieruchomości oraz uzyskaniu decyzji administracyjnej i środowiskowej, umożliwiających rozpoczęcie przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad rozbudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku: granica woj. mazowieckiego – Radziejowice (od km 408+753 do km 418+400) informujemy, że rozwiązania techniczne zawarte w warunkach nr 43/10/2005/02 z dnia 02.02.2005r. przebudowy sieci elektroenergetycznej 15 kV, z którą koliduje ww. inwestycja, pozostają aktualne do dnia 31.12.2009r.

Jednocześnie informujemy, że uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy sieci elektroenergetycznej naszej Spółki dokonane przez Rejon Energetyczny Żyrardów na warunkach określonych w piśmie znak: TR/684/2008/U z dnia 21.07.2008r. dotyczy sieci niskiego napięcia. Ww. projekt należy dodatkowo przedłożyć do uzgodnienia przez nas w zakresie sieci średniego napięcia. Ponieważ jest to czynność odpłatna prosimy o złożenie stosownego zamówienia, którego druk przesyłamy w załączniku.

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

DYREKTORA
Dystrybucji
Jan Sosiński

Załączniki: druk zamówienia
K/o:
1. RE Żyrardów (wysyłka Infos-KAN)
2. MR

ARCADIS Sp. z o.o.
Pracownia Drogowa
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
Wpłynęło dnia 28.07.09r
L.dz. 1349

PGE Dystrybucja Łódź – Teren S.A. z siedzibą w Łodzi 90-105, ul. Piotrkowska 58, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000040237, NIP: 725-00-30-626, REGON: 470782760. Kapitał zakładowy 55.185.300 złotych w całości opłacony. Konto bankowe: PEKAO S.A. Nr 30 1240 5585 1111 0000 4884 3720; e-mail: centrala@zelt.lodz.pl, pogotowie energetyczne tel.: 991, www.zelt.pl

# 33.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD — GDDKiA

*Oddział w Warszawie* — *ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa*

GDDKiA-O/Wa-B.12.2/46/05 — Warszawa, 2005.02.10

**„PROFIL" Sp. z o.o.**
**Al. Jerozolimskie**
**02 - 305 Warszawa**

Dot. uzgodnienia konstrukcji nawierzchni
odc. Radziejowice – gr. województwa

W związku z opracowywaniem projektu budowlanego przebudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku Radziejowice – granica województwa mazowieckiego, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Warszawie informuje, że w przypadku drogi dojazdowej - równoległej do trasy zasadniczej od strony południowo-wschodniej, z uwagi na duże prawdopodobieństwo wystąpienia w najbliższej przyszłości znacznego ruchu pojazdów samochodowych w tym również autobusów, powininna zostać przyjęta wyższa kategoria ruchu tzn. KR 3 zamiast dotychczasowej KR 2.

Proponowana przez nas konstrukcja nawierzchni dla w/w drogi dojazdowej (według KTKNPiP) obejmuje poniższy układ warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 mm - 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm - 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/31 mm - 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m$ = 2,5 MPa - 10 cm.

Prosimy o rozważenie naszej propozycji, również w zakresie ustalenia długości odcinka w/w drogi dojazdowej, na którym należałoby przyjąć pogrubioną konstrukcję nawierzchni.

»PROFIL« Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
Biuro Warszawa
Wpłynęło dnia 17.02.05
L.dz. 210

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Andrzej Tymochowski

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

# 34.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD — GDDKiA

Oddział w Warszawie — ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

GDDKiA O/Wa/B.12.2/179/04 — Warszawa, 2004.09.15

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

**PROFIL Sp. z o.o.**
**Al. Jerozolimskie 144**
**02-305 Warszawa**

dot. uzgodnienia konstrukcji wzmocnienia
dk nr 8 od km 417+000 do km 418+900

W związku z opracowywaniem projektu budowlanego rozbudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku **granica województwa – Radziejowice** oraz rozszerzeniem zakresu projektowego o odcinek od km 417+200 do km 418+900, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie niniejszym informuje, że uzgadnia zaprojektowany sposób wzmocnienia istniejących konstrukcji nawierzchni obu jezdni drogi do obciążenia 115 kN/oś, z zastosowaniem trzech warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych, po uprzednim usunięciu dotychczasowych górnych warstw bitumicznych tzn. wiążącej i ścieralnej.

Sposób wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej w/w odcinka drogi krajowej nr 8 obejmuje:

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość średnio 8 cm
- sfrezowanie dodatkowe pozostałych warstw bitumicznych na szerokości ok. 30 cm od strony poszerzenia (do chudego betonu) - ok. 8 cm
- wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego 0/25 mm - 14 cm ( w dwóch warstwach po 7 cm)
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/20 mm - 8 cm o podwyższonej odporności na odkształcenia trwałe
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/12,8 mm - 4 cm

Z uwagi na występowanie spękań poprzecznych w nawierzchni istniejącej, po wykonaniu frezowania w przypadku wszystkich stwierdzonych spękań poprzecznych należy wzmocnić obszar spękania poprzez ułożenie geosiatki o podwyższonej sztywności i wytrzymałości na rozciąganie (min. 100 kN/m w obu kierunkach), o szerokości 1,4 m .

W obrębie poszerzeń nawierzchni obu jezdni dk nr 8 na w/w odcinku pod pobocza utwardzone uzgadnia się następujący sposób wykonania prac:

- rozebranie istniejącej konstrukcji poboczy
- wykonanie stabilizacji gruntu podłoża cementem o $R_m$= 2,5 MPa - 21,0 cm

»PROFIL« Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
Wpłynęło dnia 17.09.04
L.dz. 2356

1

- ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE z wykorzystaniem destruktu z frezowania nawierzchni - 18,0 cm
- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/25 mm - 14,0 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/20 mm - 8,0 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 0/12,8 mm - 4,0 cm.

W celu wzmocnienia konstrukcji w strefie poszerzeń obydwu jezdni dk nr 8 pod pobocza utwardzone oraz konstrukcji istniejącej, podobnie jak na odcinku od km 408+753 do km 417+700 uzgadnia się zastosowanie geosyntetyku o wysokiej odporności na rozciąganie szerokości 1,4 m, układanego symetrycznie ponad połączeniem.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr Jan Kulesza

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

2

**35.**

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
GDDKiA

Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Warszawa, dn. 2004.11.18

GDDKiA-O/WA-T.9.R - 4117/17/2004

**Profil Sp. z o. o.**
**ul. Al. Jerozolimskie 144**
**02 – 305 Warszawa**

Dot. Kładki dla pieszych nad DK nr 8
w miejscowości GURBA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie opiniuje pozytywnie przesłaną przy piśmie nr PROFIL B5/TK3/2004/001/941/56/2004 koncepcję konstrukcji kładki dla pieszych nad drogą nr 8 w miejscowości GURBA z następującymi uwagami:

1. Szerokość pochylni dla ogółu pieszych proponujemy ograniczyć do 1,5 m. (2x 0,75 m),
2. Projektowanie na izolacji płyty betonowej zbrojonej *ochronnej* pod nieszczelną nawierzchnią (płyty z piaskowca na zaprawie cementowo – piaskowej) wymaga uzasadnienia.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
*mgr inż. Stanisław Tymuchowski*

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

»PROFIL« Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
Wpłynęło dnia 23.11.04
L.dz. 3283

»PROFIL« Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
Biuro Warszawa
Wpłynęło dnia 25.11.04
L.dz. 211

Tel. 0-10**-22 810-39-84, 813-33-75 FAX 810-04-12

# 36.

MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO

Warszawa, 4 marca 2005 r.

**WITD.WI.0717/8/05**

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

**PROFIL Sp. z o.o.**
**Al. Jerozolimskie 144**
**02-305 Warszawa**

Odpowiadając na Państwa pismo nr B5/TK3/2004/001/942/203/05 z dnia 04.03.2005r., dotyczące rozwiązania wjazdów i wyjazdów na teren parkingu na którym znajduje się waga w miejscowości Gurba-Wymysłów, niniejszym informuję, że nie wnoszę uwag do zaproponowanych rozwiązań. Przedstawione w projekcie rozwiązanie wjazdu i wyjazdu z parkingu jak również rozwiązanie zatoki postojowej dla ITD. jest zgodne z wcześniejszymi ustaleniami dokonanymi z przedstawicielem firmy PROFIL Sp. z o.o.

Należy jednak zauważyć, że zaproponowane rozwiązanie będzie wymagało ustawienia odpowiedniego oznakowania pionowego, którego zadaniem będzie ograniczenie prędkości dla pojazdów ciężarowych oraz skanalizowanie ruchu tych pojazdów na stanowisko kontrolne ITD. W związku z tym wnioskuję o umieszczenie w projekcie takiego oznakowania według poniższej propozycji:

- Oznakowanie na wysokości wagi selekcyjnej i kamery składające się ze znaków: B-26; B-33 ograniczenie prędkości do 50 km/h dla pojazdów ciężarowych o dmc powyżej 3,5 t; B-5 dotyczącego lewego pasa jezdni,
- Oznakowanie w odległości ok. 300m od stanowiska kontrolnego składające się ze znaków: B-33 ograniczenie prędkości do 30 km/h dla pojazdów ciężarowych o dmc powyżej 3,5 t; C-2 kanalizującego ruch pojazdów ciężarowych; B-32 kontrola drogowa,
- Przed stanowiskiem kontrolnym ITD. składające się ze znaków: B-33 ograniczenie prędkości do 30 km/h dla pojazdów ciężarowych o dmc powyżej 3,5t i ewentualnie B-32 kontrola drogowa.

Jednocześnie należy zauważyć, oznakowanie powinno być typu świetlnego sterowane ze stanowiska kontroli ITD. Takie rozwiązanie wpłynie na

możliwość sterowania strumieniem pojazdów, w zależności od potrzeb, co wykluczy konieczność ograniczenia ruchu w czasie, kiedy inspektorzy zajęci są kontrolą pojazdów znajdujących się aktualnie na stanowisku kontroli. Przedstawiając powyższe proszę o uwzględnienie w projekcie proponowanego rozwiązania.

MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI
INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO
z up.
Sławomir Gołębiewski
Zastępca Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora

Do wiadomości:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

# 37.

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
w WARSZAWIE
ul. Jasna 10, 00-013 Warszawa
tel./fax 826-57-52, 828-58-05

Warszawa, dnia 27.09.2004r.

***WKZ A.BK.drogi krajowe/41162-2/6933/04***
*(droga krajowa Nr 8-Mszczonów)*

**PROFIL Spółka z o.o.**
**Al. Jerozolimskie 144**
**02-305 W A R S Z A W A**

***dot.kolizji z zabytkami archeologicznymi planowanego przedsięwzięcia – „przebudowa drogi krajowej Nr 8 w rejonie Mszczonowa"***

Wojewódzki Konserwator Zabytków w Warszawie – w odpowiedzi na pisma Spółki PROFIL z dnia 02.06.2004r. (nr pisma Profil/TK/OS/1507/2004 - *data wpływy: 10.08.2004r.)* - w sprawie danych dot. stanowisk archeologicznych znajdujących się w rejonie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia - przesyła zaznaczony, na planie orientacyjnym omawianej inwestycji, obszar konserwatorskiej strefy archeologicznej *(obejmującej tereny rozproszonego osadnictwa starożytnego, niedostępne do przeprowadzenia szczegółowej inwentaryzacji powierzchniowej)*, w granicach którego – wszelkie działania inwestycyjne związane z robotami ziemnymi muszą być prowadzone przy stałym udziale archeologa.
Zezwolenie na prowadzenie w/w prac archeologicznych (warunkujące uzyskanie zezwolenia na budowę wydaje - na wniosek właściciela lub użytkownika terenu - Wojewódzki Konserwator Zabytków w Warszawie.

Zał.1.plan orientacyjny inwestycji z zaznaczonym obszarem nadzoru archeologicznego.

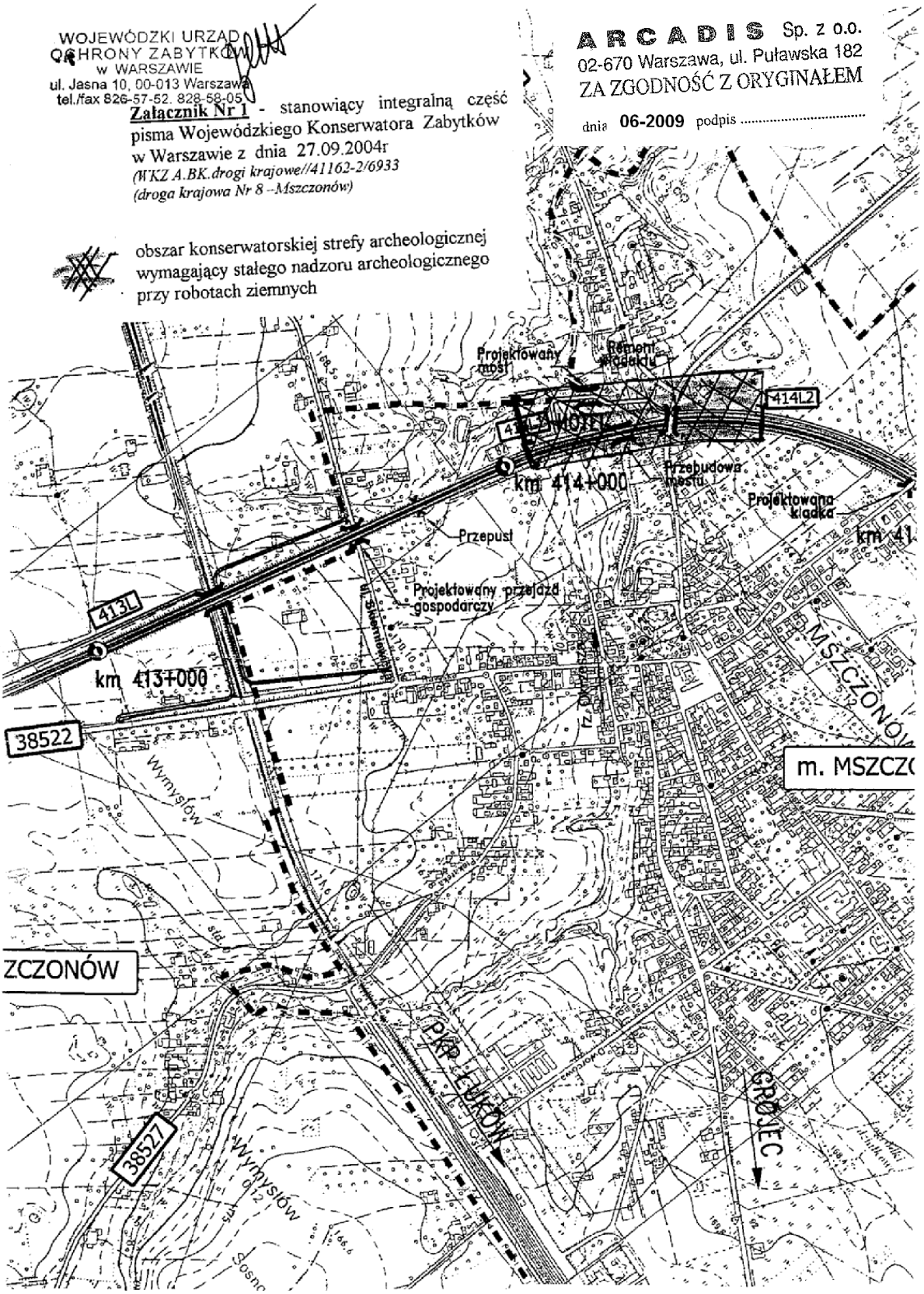
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR
ZABYTKÓW w WARSZAWIE
mgr Ryszard Głowacz

a/a WKZ D.MC.
a/a WKZ A.BK..

»PROFIL« Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
Biuro Warszawa
Wpłynęło dnia 05.10.04
L.dz. 18

»PROFIL« Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
Wpłynęło dnia 05.10.04
L.dz. 3154

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....


WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW w WARSZAWIE
ul. Jasna 10, 00-013 Warszawa
tel./fax 826-57-52, 828-58-05
Załącznik Nr 1 - stanowiący integralną część pisma Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie z dnia 27.09.2004r
(WKZ A.BK.drogi krajowe//41162-2/6933
(droga krajowa Nr 8 –Mszczonów)
obszar konserwatorskiej strefy archeologicznej wymagający stałego nadzoru archeologicznego przy robotach ziemnych
ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis
Projektowany most
Remont wiaduktu
414L2
km 414+000
Przebudowa mostu
Projektowana kładka
Przepust
Projektowany przejazd gospodarczy
413L
km 413+000
38522
Wymysłów
m. MSZCZ
ZCZONÓW
PKP ŁUKÓW
GRÓJEC
38527
Wymysłów

# 38.

Mszczonów, dn. 25.10.2004 r.

BURMISTRZ MIASTA
MSZCZONÓW

G.6120/04/2004

***PROFIL SP. Z O.O.***
***AL. JEROZOLIMSKIE 144***
***02-305 W A R S Z A W A***

W nawiązaniu do pisma nr PROFIL/TK/OS/1684/2004 z dnia 2 września 2004 r. w sprawie przejścia dla zwierzat dziko-żyjących – koncepcja modernizacji drogi krajowej Nr 8 na odcinku granica woj. mazowieckiego - Radziejowice, Burmistrz Miasta Mszczonowa informuje, iż na podstawie opinii Lasów Państwowych Nadleśnictwa Grójec w Głuchowie przejścia dla zwierzyny grubej należy zlokalizować, jedno w podliżu rzeki Pisi, a drugie pomiędzy miejscowościami Gurba – Wymysłów. W załączeniu przesyłam ww. opinię.

*Z poważaniem*
BURMISTRZ
*mgr inż. Józef Grzegorz Kurek*

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

J.J.25.10.04r.

»PROFIL« Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
Biuro Warszawa
Wpłynęło dnia 29.10.04.
L.dz. 128

»PROFIL« Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
Wpłynęło dnia 29.10.04
L.dz. 3343

# 39.

URZĄD MIEJSKI
ul. Grójecka nr 45
96-320 MSZCZONÓW
tel.(0-46)857-16-89, 857-17-64, 857-17-68
tel./fax (0-46)857-30-00, tel.0-90 26-38-06
/5/

**PROFIL Sp. Z.o.o.**
**Al. Jerozolimskie 144**
**02-305 Warszawa**

Mszczonów 14.09.2004r.
RG 5510/21/04

Dotyczy: przystanków autobusowych w ciągu drogi krajowej nr 8 na terenie gminy Mszczonów

W załączeniu przesyłam protokół ustaleń dotyczący zachowania istniejących przystanków autobusowych w ciągu drogi krajowej nr 8 w miejscowościach : Adamowice i Gurba gm. Mszczonów.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

*Teresa Koszulińska*
Kierownik Wydziału Rozwoju Gospodarczego

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

Otrzymują:
1. PKS S.A w Żyrardowie
2. GDDKiA Oddział Centralny w Warszawie
3. a/a

K.M.

»PROFIL« Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
Wpłynęło dnia 17.09.04
L.dz. 2563

Mszczonów 13.09.2004r.

# Protokół ustaleń

Ze spotkania w dniu 13.09.2004r. w sprawie opinii projektu modernizacji drogi krajowej nr 8 dotyczącego przystanków autobusowych granicach gminy Mszczonów.

Obecni wg załączonej listy obecności:

Ustalenia:

W wyniku spotkania z udziałem Burmistrza Mszczonowa, przedstawiciela firmy projektowej „PROFIL" Pana Andrzeja Wiszowaty oraz Pani Dyrektor PKS w Żyrardowie Ewy Koźbiał ustalono, że przy modernizowanej drodze krajowej nr 8 należy pozostawić istniejące przystanki w Adamowicach i Gurbie znajdujące się na terenie Gminy Mszczonów . Z tych przystanków korzystają mieszkańcy i należy spełnić warunki przy projektowanej modernizacji dla zachowania w/w przystanków
Na powyższych ustaleniach protokół zakończono

Protokołowała:
Małgorzata Krześniak

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

# LISTA OBECNOŚCI
## na spotkaniu w dniu 13.09.2004r.

| Lp. | NAZWISKO I IMIĘ | PODPIS |
|---|---|---|
| 1. | Słobiat Ewa | |
| 2. | WISZOWATY ANDRZEJ | |
| 3. | | |
| 4. | | |
| 5. | | |
| 6. | | |
| 7. | | |
| 8. | | |
| 9. | | |
| 10. | | |
| 11. | | |
| 12. | | |
| 13. | | |
| 14. | | |
| 15. | | |
| 16. | | |
| 17. | | |
| 18. | | |
| 19. | | |
| 20. | | |
| 21. | | |
| 22. | | |
| 23. | | |
| 24. | | |
| 25. | | |
| 26. | | |
| 27. | | |
| 28 | | |
| 29. | | |
| 30. | | |
| 31. | | |
| 32. | | |

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

## 40.

NOTATKA

Z SPOTKANIA W DNIU 10.11.2004

W U.G. RADZIEJOWICE

ZEBRANIE WG LISTY OBECNOŚCI

UZGODNIENIA CO NASTĘPUJE:

1. AKCEPTUJE NIE PRZEDSTAWIONE PROPOZYCJE ZMIAN LOKALIZACJI ZJAZDÓW AUTOBUSOWYCH W MIEJSCOWOŚCIACH RADZIEJOWICE – PARCEL I KURANDÓW POLEGAJĄCE NA PRZESUNIĘCIU ICH NA 6 METROWY NOWO PROJEKTOWANY DROGI KRAJOWEJ MIĘDZY MSZCZONOWEM A WĘZŁEM RADZIEJOWICE.
WARUNKIEM ZMIANY JEST TO, ŻEBY NOWE ZJAZDY BYŁY NA WYSOKOŚCI ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW NA DRODZE NR 8.
2. LOKALIZACJA PRZYSTANKÓW PRZY WĘŹLE RADZIEJOWICE ZOSTAJĄ USTALONE DLA WARIANTU II PROJEKTOWANEGO ODCINKA, GDYŻ WARIANTEM OBECNYM JEST LEPSZY DLA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ MIEJSCOWOŚCI RADZIEJOWICE.
PRZYSTANKI BĘDĄ ZLOKALIZOWANE NA 6 METROWEJ DRODZE KRAJOWEJ.

1
2
3
4
5
6
7

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

Lista obecności

na spotkaniu w dniu 10.11.2004 w Urzędzie Gminy Radziejowice.

Temat spotkania:

Dostosowanie DK 8 do parametrów drogi ekspresowej i układu dróg lokalnych dojazdowych do Radziejowic.

1. Adam Gryb „Eurostrada"
2. Ewa Koźbiał – PKS w Żyrardowie SA
3. Tadeusz Kuciński – Wójt Gminy Radziejowice
4. Artur Pastuszka – PKS GRODZISK MAZ. SP. Z O.O.
5. Hanna Poppe – PROFIL Sp. z o.o.
6. Stanisław Anst – Przewodniczący Rady Radziejowice
7. Tomasz BERNADY – PROFIL Sp. z o.o.

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

**41.**

P. Z. D. Żyrardów

# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Żyrardowie

B-5 2005.07.13

96-300 Żyrardów , ul. Jaktorowska 53
fax, tel. (0-46) 855-38-92 , 855-05-63

Żyrardów 2005-07-06

PZD. SD.34/UD/2005

**Profil Sp. z o.o.**
**02-305 Warszawa**
**Al. Jerozolimskie 144**

dot: przebudowy drogi krajowej nr 8 z dostosowaniem do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa – Radziejowice w obrębie skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 38522, 38523, 38519 i 38514

**Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53** pozytywnie opiniuje projekt włączenia dróg powiatowych nr 38522, 38523, 38519 i 38514 do rozbudowywanej do parametrów drogi ekspresowej drogi krajowej nr 8 tj.

- wykonanie prawoskrętów na wszystkich skrzyżowaniach .
- w ul. Poniatowskiego w Mszczonowie wykonanie przejścia dla pieszych, kładką.
- w ul. Skierniewickiej w Mszczonowie wykonanie przejścia gospodarczego pod drogą krajową nr 8 z zachowaniem skrajni dla tej kategorii drogi ( Z- kategoria tej drogi ), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. ( Dz.U. nr 43 poz. 430 z 14 maja 1999r.

DYREKTOR
*Andrzej Pydzik*

Do wiadomości:

1/ Starostwo Powiatowe w Żyrardowie
96-300 Żyrardów ul. Jaktorowska 53

2/ Urząd Miejski w Mszczonowie
96-320 Mszczonów , ul. Grójecka 45

»PROFIL« Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
Biuro Warszawa
Wpłynęło dnia 13.07.05
L.dz. 361

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

# 42.

STA... w ... w ...
... Limanowskiego 45, kod 96-30...
tel 855-22-19 fax 855-20-21

**PROFIL Sp. z o.o**
**02-305 Warszawa**
**Al. Jerozolimskie 144**

KD.5420/85/05

Żyrardów, 2005-07-21

**Dotyczy: zaopiniowania projektu organizacji ruchu na drodze krajowej nr 8 odcinek Granica Województwa Mazowieckiego ( km 408 + 753 ) do Radziejowic ( km 418 + 400 ).**

Po uzyskaniu niezbędnych opinii - Starostwo Powiatowe w Żyrardowie opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu na drodze krajowej nr 8 z następującymi uwagami:

**MIASTO MSZCZONÓW:**
- dla zachowanych wjazdów z dróg gminnych na drogę krajową nr 8 z obowiązkiem skrętu w prawo wprowadzić pasy włączeń, które zdecydowanie poprawią bezpieczeństwo przy włączaniu się do ruchu na drodze głównej.

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG:**
- km 412+633 (skrzyżowanie z drogami powiatowymi nr 38523 i 38526) słupek przeszkodowy na azylu w drodze powiatowej nr 38526 zamienić na aktywny U-5c.

w/z STAROSTY
*inż. Wojciech Szustakiewicz*
WICESTAROSTA

Do wiadomości:
1. Urząd Miejski w Mszczonowie
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie
3. a/a

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

# 43.

**BURMISTRZ MIASTA**
MSZCZONÓW /1/

**Starosta Powiatu Żyrardowskiego**
**Ul. Limanowskiego 45**
**96-300 Żyrardów**

Pismo z dnia 26.11.2007r.

ID 2008.01.03

Mszczonów 19.12.2007r.
RG 5510/37/07

Dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi krajowej ekspresowej nr 8 na odcinku gminy Mszczonów

Uprzejmie informuję, iż po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu dla drogi krajowej ekspresowej nr 8 na odcinku gminy Mszczonów projekt opiniuję pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Na odcinku od km 408+753 do 409+978 droga ze względu na skrzyżowanie w Adamowicach nie jest drogą ekspresową, w opisie podano informację, że z uwagi na konieczność zapewnienia bezkolizyjnego przejazdu organizacja ruchu dla drogi ekspresowej na tym odcinku zostanie wprowadzona w późniejszym terminie. Nasza uwaga dotyczy konieczności zapewnienia włączenia ruchu generowanego z dzielnicy przemysłowej do drogi ekspresowej w postaci **węzła drogowego** i związanego z tym projektu stałej organizacji ruchu.

2.W km 410+386 po obydwu stronach drogi ustawiona jest tablica E-17a z nazwą miejscowości –prawidłowa nazwa miejscowości to **GURBA**

3.W km 412+604 z drogi ekspresowej zapewniony jest zjazd do Mszczonowa ulicą Rawską oraz możliwość wjazdu na drogę ekspresową w kierunku Warszawy, uwaga nasza dotyczy zapewnienia połączenia drogi powiatowej do drogi ekspresowej od strony zachodniej, do której aktualnie zapewniony jest dojazd od ulicy Rawskiej, drogą wzdłuż linii kolejowej i odcinkiem równoległym do drogi nr 8. Nie możemy zaakceptować pozostawienia jedynie jednego podłączenia miasta z drogą ekspresową w kierunku Wrocławia w węźle 415+610, który aktualnie jest często zablokowany ruchem.

4.W km 414+200 jest istnicjący **zjazd do Karczmy „Wodnik"** , który w projekcie jest zlikwidowany poprzez zastawienie barierami U-14a. Nie wyrażamy zgody na odcięcie tej usługi od drogi ekspresowej czym daliśmy wyraz we wszystkich naszych uzgodnieniach do projektu.

Uwagi te w części wykraczają poza zakres uzgodnienia projektu organizacji ruchu a wynikają z nieuwzględnienia uzgodnień gminy do poszczególnych faz projektu.

Z poważaniem

Do wiadomości:
1. Arcadis Profil Sp. zo.o.
Ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa
K.M.

ARCADIS Profil Sp. z o.o.
Pracownia Drogowa
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
Wpłynęło dnia 03.01.2008
L.dz. 22

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

## 44.

GDDKiA

ARCADIS Profil Sp. z o.o.
Ul. Puławska 182
02-670 Warszawa

GDDKiA-O/WA.Z.2.4081/15/Op/2008
Warszawa, dn. 2008.04.23

Dotyczy: zasady organizacji ruchu na czas rozbudowy drogi nr 8 na odcinku gr. woj. maz. – Radziejowice

Odpowiadając na Państwa pismo ARCADIS Profil B5/T02/2008/010/322/2008 z dnia 31.03.2008r. w sprawie uzgodnienia „Zasad organizacji ruchu na czas rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku gr. woj. maz. – Radziejowice, od km 408+753 do km 418+400 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie opiniuje pozytywnie ww. projekt.

Z-CA DYREKTORA

W załączeniu:
1. Zasady organizacji ruchu na czas rozbudowy drogi nr 8 na odcinku gr. woj. maz. – Radziejowice – 1 egz.

Sprawę prowadzi: Anna Joss
tel. (22) 323-16-15

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 20 11, 813 20 21
fax: (022) 810 04 12
e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

**45.**

GDDKiA

Arcadis Profil
ul. Puławska 182
02-670 Warszawa

GDDKiA-O/WA.Z.2.409/P/57/2007
2008.03.04

Dotyczy: Opinia do projektu organizacji ruchu dla drogi krajowej ekspresowej nr S8 na odcinku granica województwa mazowieckiego (408+753) do Radziejowic (418+400)

Odpowiadając na pismo sygn.: **B-5/T02/2006/109/1481/2007** z dnia **13.12.2007** dotyczące prośby zaopiniowania projektu organizacji ruchu jw., zarejestrowanego pod numerem Z.2.4080/773/Op/Z.18/2007, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych Oddział w Warszawie uprzejmie informuje, że przedmiotową organizację ruchu opiniuje pozytywnie ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym na arkuszach nr 2, 4, 23, 27.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
*mgr Jan Kuleszu*

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

# 46.

STAROSTA POWIATU
ŻYRARDÓW

**ARCADIS Profil Sp. z o.o.**
**Ul. Puławska 182**
**02-670 Warszawa**

KD.5420/1/15/07

Żyrardów, 2008-01-07

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 8 na odcinku Gminy Mszczonów i Gminy Radziejowice.

W nawiązaniu do złożonego do zaopiniowania projektu organizacji ruchu dla drogi krajowej ekspresowej nr S8 na odcinku od km 410+200 do km 418 + 300 po otrzymaniu opinii od Gminy Mszczonów i Gminy Radziejowice Starostwo Powiatowe w Żyrardowie wnosi następujące uwagi:
- w km **410 + 386** błąd w nazwie miejscowości **GURBA** (tablica E-17a),
- w km **412 + 604** wnosimy o wprowadzenie nowego rozwiązania skrzyżowania drogi nr 8 z drogą powiatową nr 4722W Wola Polska – Karnice – Mszczonów umożliwiającego jazdę w kierunku Wrocławia. Nie wyrażamy zgody na pozostawienie jedynego połączenia Mszczonowa z drogą nr 8 w kierunku Wrocławia w węźle 415 + 610.
- w km **414 + 200** wnosimy o zmianę rozwiązania zjazdu z dogi krajowej nr 8 do karczmy „Wodnik". Zaproponowane zamknięcie jest niezgodne z dotychczasowymi ustaleniami z Urzędem Miejskim w Mszczonowie.
**-brak jest docelowego rozwiązania na odcinku od km 408 + 753 do km 410 + 300 we wsi Adamowice w postaci węzła drogowego.**
W załączeniu 1 egz. projektu organizacji ruchu .

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

STAROSTA
inż. Wojciech Świstaliewicz

Do wiadomości:
1. Urząd Miejski w Mszczonowie
2. Urząd Gminy w Radziejowicach
3. a/a

ARCADIS Profil Sp. z o.o.
Pracownia Drogowa
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
Wpłynęło dnia 22.01.2008
L.dz. 97

# 47.

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
z siedzibą w Radomiu

**Wydział Ruchu Drogowego**

26 - 600 Radom ul. 11 - go Listopada 37/59 tel. (0...48) 345 25 05 fax (0...48) 345 28 73

Radom, 27.11 2007r.

R 9666 /07

**A R C A D I S Profil Sp. z o.o.**
ul. Puławska 182
02-670 **W A R S Z A W A**

Otrzymany projekt stałej organizacji ruchu na drodze krajowej ekspresowej nr S8 odcinek Granica Województwa Mazowieckiego km 408 + 753 do Radziejowic km 418 + 400. Komenda Wojewódzka Policji zs. w Radomiu opiniuje -***pozytywnie***

Z UPOWAŻNIENIA
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
z siedzibą w RADOMIU
-/-
INSPEKTOR
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP z siedzibą w Radomiu
mgr inż. Roman Warzowski

Wyk w 2egz.
Egz.1 adresat
Egz.2 a/a
Wyk R B
Rtj-218/07

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

# 48.

**Wojewódzki Zarząd**
**Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie**
**Oddział w Warszawie**
**Inspektorat w Grodzisku Mazowieckim**

05-825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Traugutta 4a tel./fax 755 50 56

**IWGM-4105/U-349/1195/04** **Dnia 08.06.2004 r.**

**TARCOPOL**
**Duńsko-Polska Sp. z o.o.**
**Ul. Składowa 16**
**27-200 Starachowice**

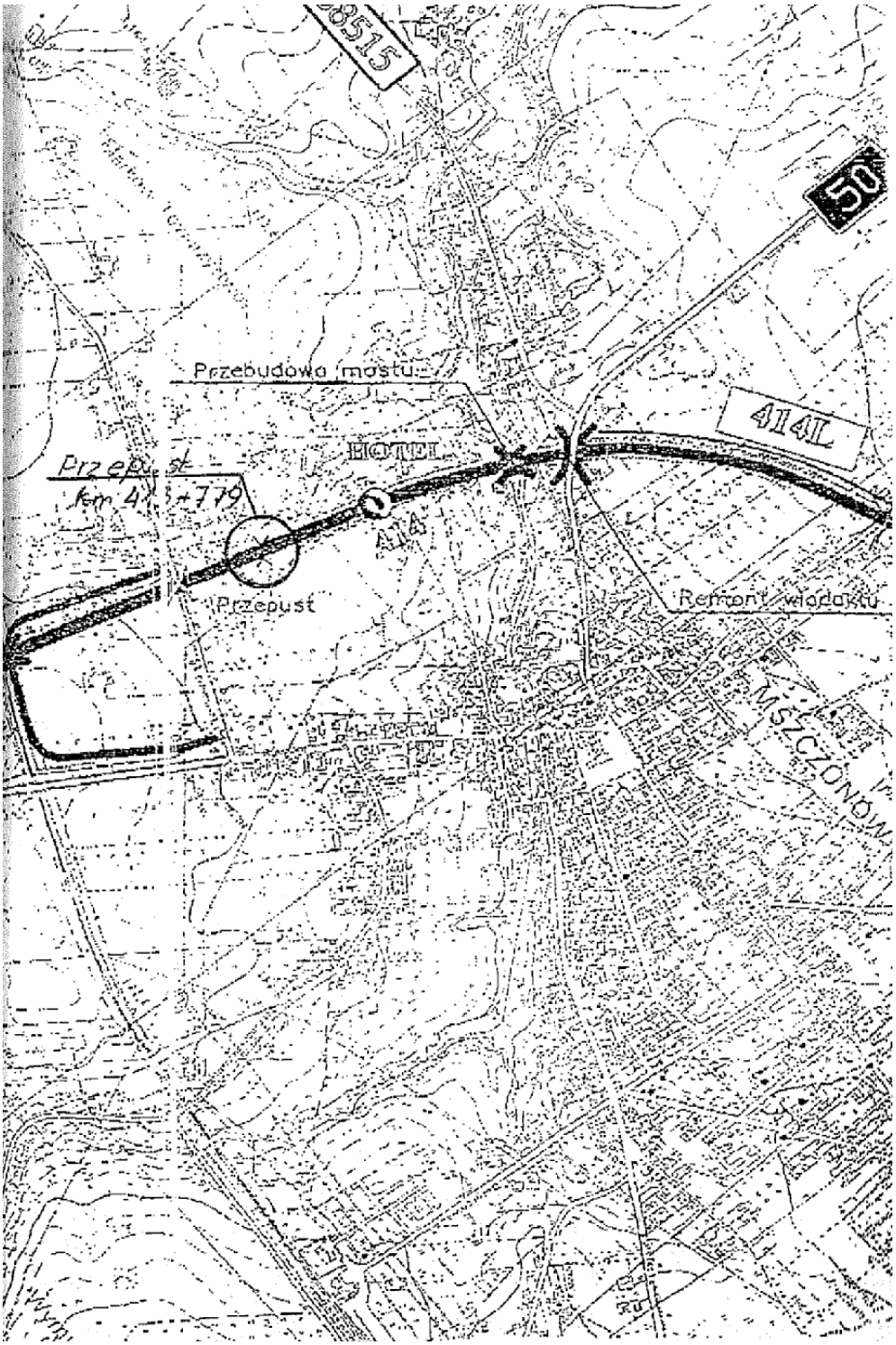
Odpowiadając na pismo z dnia 11.05.2004 r., znak: TP-266/2004, w sprawie udzielenia informacji odnośnie do cieku przebiegającego pod drogą krajową nr 8 w Mszczonowie / w km drogi 413+779 /, Inspektorat Woj. Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Grodzisku Mazowieckim informuje jak niżej:

1. W naszej ewidencji omawiany rów oznaczony jest nr. 03 . Rów ten odprowadza wody m.inn. z ok. 10 ha zdrenowanych gruntów rolnych.
2. Ubezpieczenie koryta rowu proponujemy wykonać na odcinkach: 3 m powyżej i 6 m poniżej REMONTOWANEGO PRZEPUSTU.
3. Rów 03 znajduje się w gestii Gminnej Spółki Wodnej w Mszczonowie.

Załącznik:
Mapa syt.- wys. w skali 1: 10000 - 1 egz.
Do wiadomości:
1. URZĄD MIEJSKI w Mszczonowie.
2. Gminna Spółka Wodna w Mszczonowie.
3. a/a .

KIEROWNIK INSPEKTORATU
inż. Krystyna Tarasińska

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....




ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia **06-2009** podpis .....

**49.**

**Wojewódzki Zarząd**
**Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie**
**Oddział w Warszawie**

02-656 Warszawa, ul Ksawerów 8 tel.(022) 843 81 71 fax. (022) 843 81 71
www.warszawa.wzmiuw.gov.pl e-mail: WZMiUW@warszawa.wzmiuw.gov.pl

Warszawa 04.01.2005r.

IW/GM -4105/U-5/3810/04/05

**PROFIL Sp. z o.o.**
**Al. Jerozolimskie 144**
**02-305 Warszawa**

Odpowiadając na pismo z dnia 20.12.2004 r. w sprawie uzgodnienia lokalizacji mostu na rzece Okrzeszy, w ciągu projektowanej drogi lokalnej, w Mszczonowie, Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, Oddział w Warszawie informuje jak niżej.

1. Do proponowanej lokalizacji nowego mostu na rzece Okrzeszy, w km 11+900 biegu rzeki, uwag nie zgłaszamy.
2. Obliczenie światła mostu należy wykonać opierając się na obliczeniach hydrologicznych, wykonanych przez osobę uprawnioną.
3. Koryto rzeki na odcinkach 3 m powyżej i 3 m poniżej mostu oraz pod mostem, należy ubezpieczyć tłuczniem kamiennym w siatkach / gabiony /. Gabionami należy również ubezpieczyć koryto rzeki w km 12+035 tj. pod mostem oraz powyżej i poniżej mostu drogi krajowej nr 8 .
4. Zgodnie z art. 20, ust. 4, USTAWY PRAWO WODNE z dn. 18.07.2001 r. jednostka *zarządzająca* drogą, zobowiązana jest do wnoszenia opłaty za grunt SKARBU PAŃSTWA zajęty np. przez mosty. Umowę dot. opłaty należy zawrzeć z Delegaturą Urzędu Marszałkowskiego w Płocku.

DYREKTOR ODDZIAŁU
WZMiUW w Warszawie
mgr inż. Piotr Michaluk

Załącznik:
Mapa syt.-wysokościowa w skali 1:1000 - 1 egz.

Do wiadomości:
1. Inspektorat WZMiUW w Grodzisku Mazowieckim
2. a/a.

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

# 50.

**MARSZAŁEK**
**WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

Warszawa, 29 października 2008 r.

PŚ.ZD.IV./PM/6292–42/08
PŚ.ZD.IV./PM/6295–45/08

## DECYZJA Nr 86 /08/PŚ.ZD.IV

Na podstawie art. 140 ust. 2 pkt 1, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 127 ust. 3 i 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

**po rozpatrzeniu wniosku**

Pana Zbigniewa Chacińskiego reprezentującego ARCADIS PROFIL Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Puławskiej 182 w Warszawie, w sprawie udzielenia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, pozwolenia wodnoprawnego na:

- wykonanie urządzeń wodnych – przepustów;
- wykonanie urządzeń wodnych – rowów przydrożnych od km 408+753 do km 418+400;
- przebudowę sieci drenarskiej od km 412+800 do km 413+250;
- wykonanie mostów na rzece Okrzesza;
- wykonanie urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej do rzeki Okrzeszy;
- wykonanie (odtworzenie) rowów odprowadzających;
- odprowadzanie podczyszczonych ścieków opadowych do środowiska z przebudowywanej drogi krajowej nr 8 od km 408+753 do km 418+400,

**orzekam**

I. Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, z siedzibą przy ul. Mińskiej 25, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz wprowadzanie podczyszczonych wód opadowych do wód w liniach rozgraniczających drogę krajową nr 8 na odcinku od km 408+753 do km 418+400, polegające na:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

1. przebudowie obiektu mostowego (likwidacja istniejącego i wykonanie nowego) w km 12+035 rzeki Okrzeszy, do parametrów:
   - pikietaż drogi krajowej nr 8 – km 414+252,70,
   - rzędna spodu konstrukcji mostowej – 156,89 ÷ 156,97 m n.p.m.,
   - szerokość całkowita – 31,36 m,
   - długość całkowita mostu – 16,80 m;

2. wykonaniu obiektu mostowego przez rzekę Okrzeszę w km 11+900 rzeki, o parametrach:
   - pikietaż drogi dojazdowej – km 0+155,
   - rzędna spodu konstrukcji mostowej – 157,21 ÷ 157,26 m n.p.m.,
   - szerokość całkowita – 9,10 m,
   - długość całkowita mostu – 16,86 m;

3. przebudowie przepustów w ciągu drogi krajowej nr 8, do parametrów:

| Lp. | Kilometraż drogi | Nazwa cieku | Światło przepustu [cm] | Długość przepustu [m] | Spadek przepustu [%] |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 413+779,00 | ciek bez nazwy | 150 | 35,50 | 1,6 |
| 2. | 417+328,75 | rów przydrożny | 120 | 33,55 | 2,0 |

4. wykonaniu 9 szt. przepustów rurowych w miejscu przecięcia się dróg dojazdowych z istniejącymi rowami, o parametrach:

| Lp. | Droga | Kilometraż | Światło przepustu [cm] | Długość przepustu [m] | Rzędna dna na wlocie [m n.p.m.] | Rzędna dna na wylocie [m n.p.m.] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 410L | 1+238,00 | 150 | 10 | 171,59 | 171,54 |
| 2. | 410P | 1+179,50 | 100 | 11 | 170,67 | 170,61 |
| 3. | 410L | 1+802,00 | 2 x 100 | 9 | 176,92 | 176,88 |
| 4. | 410P | 1+744,00 | 100 | 9 | 178,09 | 178,04 |
| 5. | 412L | 3+106,00 | 150 | 9 | 171,67 | 171,62 |
| 6. | 416P | 0+839,00 | 80 | 11 | 156,47 | 156,42 |
| 7. | ul. Akacjowa | 0+007,00 | 60 | 10 | 148,50 | 148,45 |
| 8. | 418L2 | 0+008,00 | 80 | 9 | 150,06 | 150,01 |
| 9. | Łącznik 2 | 0+092,00 | 60 | 19 | 149,57 | 149,50 |

5. odtworzeniu rowów melioracyjnych do parametrów:

5.1. rów AK-1 w km 410+680 drogi nr 8:
   - długość rowu – 598,0 m,
   - szerokość dna – 0,5 m,

PŚ.ZD.IV./PM/6292-42/08
PŚ.ZD.IV./PM/6295-45/08

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

- nachylenie skarp – 1:1,5,
- średni spadek – 1,7%,
- średnia głębokość – 1,09 m;

5.2. rów K-16 w km 412+015 drogi nr 8:

- długość rowu – 934,0 m,
- szerokość dna – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5,
- średni spadek – 0,4%,
- średnia głębokość – 1,0 m;

6. wykonaniu 9 szt. przepustów o średnicach 80 cm na rowach AK-1 i K-16 (przejazdy gospodarcze do pól), o parametrach:

| Lp. | Nr przepustu | Nazwa rowu | Długość przepustu [m] | Rzędna dna na wlocie [m n.p.m.] | Rzędna dna na wylocie [m n.p.m.] |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | K-16/1 | K-16 | 6 | 167,46 | 167,41 |
| 2. | K-16/2 | K-16 | 9 | 168,24 | 168,19 |
| 3. | K-16/3 | K-16 | 9 | 168,55 | 168,50 |
| 4. | K-16/4 | K-16 | 9 | 169,07 | 169,00 |
| 5. | K-16/5 | K-16 | 9 | 170,10 | 170,05 |
| 6. | K-16/6 | K-16 | 9 | 170,65 | 170,60 |
| 7. | K-16/7 | K-16 | 9 | 170,91 | 170,85 |
| 8. | AK-1/1 | AK-1 | 5 | 171,29 | 171,23 |
| 9. | AK-1/2 | AK-1 | 9 | 172,90 | 172,77 |

7. wykonaniu odwadniających rowów przydrożnych, po lewej i prawej stronie drogi od km 413+296 do km 415+200 i od km 416+127 do km 418+400, o parametrach:
   - całkowita długość rowów – 7 726 m,w tym:
     - o kształcie opływowym – 2 927 m (str. lewa – 1 893 m, str. prawa – 1 034 m),
     - o kształcie trapezu – 4 799 m (str. lewa – 1 995 m, str. prawa – 2 804 m),
   - nachylenie skarp – 1:1,5 ÷1:3,
   - minimalna głębokość rowu – 0,3 m,
   - szerokość dna dla rowów trapezowych – 0,4 m;

8. przebudowie urządzeń melioracji szczegółowych – sieci drenarskiej od km 412+800 do km 413+250, polegającej na:

8.1. zaślepieniu i likwidacji sieci drenarskiej Ø 11,0 cm i Ø 7,5 cm o długości całkowitej 337,80 mb w km 413+090 i 413+183;



ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

8.2. wykonaniu nowego odcinka sieci drenarskiej Ø 11,0 cm o długości 140 mb w km 412+830 ÷ 412+980;

8.3. wymianie rurociągu drenarskiego, pod drogą serwisową na rurę pełną Ø 11,0 cm w rurze osłonowej Ø 16,0 cm o długości 9 mb w km 413+250;

9. wykonaniu wylotów urządzeń kanalizacji deszczowej w ilości 2 szt., o średnicy 63 cm, odprowadzających wody opadowe i roztopowe z zespołów oczyszczających do rzeki Okrzeszy, o parametrach:

| Lp. | Zespół oczyszczający | Kilometraż drogi | Rzędna wylotu do odbiornika [m n.p.m.] | Rzędna dna odbiornika [m n.p.m.] | Ilość wód opadowych i roztopowych [l/s] |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | ZO-1 | 414+238 | 155,50 | 154,70 | 473,9 |
| 2. | ZO-2 | 414+256 | 155,75 | 154,70 | 530,4 |

II. Pozwolenia wodnoprawnego udzielić z zastrzeżeniem spełnienia następujących warunków:

1. maksymalna ilość wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do rzeki Okrzeszy, nie będzie przekraczać sumarycznej ilości:

$$\mathbf{Q_{max} = 1004,3\ l/s}$$

2. jakość odprowadzanych wód opadowych określonych w punkcie I.9. nie będzie przekraczać wskaźników:
   - zawiesina ogólna - 100 mg/l
   - węglowodory ropopochodne - 15 mg/l;
3. wody opadowe i roztopowe wymienione w punkcie I.9. przed wprowadzeniem do wód będą podczyszczane w urządzeniach oczyszczających;
4. przegląd urządzeń podczyszczających będzie dokonywany przynajmniej dwa razy w roku;
5. pomiary zawartości substancji wymienionych w punkcie II.2, będą prowadzone co najmniej dwa razy w roku, w okresie wiosny i jesieni w trakcie trwania opadu w celu kontroli spełnienia wymagań;
6. urządzenia wodne znajdujące się w liniach rozgraniczających drogę będą utrzymywane w należytym stanie technicznym;
7. koryto rzeki Okrzeszy umocnione będzie gabionami na odcinku 3 m powyżej i 3 m poniżej wylotów z zespołów oczyszczających;
8. koryto rzeki Okrzeszy umocnione będzie gabionami na odcinku 3 m powyżej i 3 m poniżej mostów oraz na całej szerokości obiektów mostowych;



ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

9. wykonanie przedmiotowego przedsięwzięcia będzie zgodne z załączoną dokumentacją „Operat wodnoprawny. Wykonanie urządzeń wodnych w ciągu drogi krajowej nr 8 od km 408+753 do km 418+400, oraz wprowadzenie oczyszczonych ścieków deszczowych do środowiska", opracowaną w 2007 r. przez mgr inż. Zbigniewa Breda, mgr inż. Grzegorza Glińskiego, inż. Łukasza Tomaszewskiego.

III. W zakresie ujętym w punkcie I.9. orzeczenia, obejmującym odprowadzanie wód opadowych i roztopowych, ustala się ważność niniejszej decyzji do dnia **31 października 2018 roku**.

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

V. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

VI. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może powodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa odszkodowania.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 23 lipca 2008 r., Pan Zbigniew Chaciński reprezentujący ARCADIS PROFIL sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Puławskiej 182 w Warszawie, działając z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie z siedzibą przy ul. Mińskiej 25, wystąpił do Marszałka Województwa Mazowieckiego o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na:

- wykonanie urządzeń wodnych – przepustów;
- wykonanie urządzeń wodnych – rowów przydrożnych od km 408+753 do km 418+400;
- przebudowę sieci drenarskiej od km 412+800 do km 413+250;
- wykonanie mostów na rzece Okrzesza;
- wykonanie urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej do rzeki Okrzeszy;
- wykonanie (odtworzenie) rowów odprowadzających;
- odprowadzanie podczyszczonych ścieków opadowych do środowiska z przebudowywanej drogi krajowej nr 8 od km 408+753 do km 418+400.

Zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo wodne, marszałek województwa wydaje pozwolenia wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód i wykonanie urządzeń wodnych



ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

związanych z przedsięwzięciami, o których mowa w art. 378 ust. 2 pkt 1 lit. a i pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 ze zm.), tj. dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest obowiązkowe.

Rodzaje przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymagających sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, określone zostały w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, ze zm.).

W myśl § 2 ust. 1 pkt 29 cyt. rozporządzenia autostrady i drogi ekspresowe, wymagają sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W związku z faktem, iż przedłożona przy wniosku dokumentacja nie spełniała wymagań formalno-prawnych, Wnioskodawca pismem z dnia 25 lipca 2008 r., znak: PŚ.ZD.IV./AS/6292-42/08 i PŚ.ZD.IV./AS/6295-45/08, został wezwany do dokonania uzupełnień. Uzupełnienia wpłynęły w terminie.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, pismem z dnia 25 sierpnia 2008 r., znak: PŚ.ZD.IV./PM/6292-42/08 i PŚ.ZD.IV./PM/6295-45/08, strony postępowania zostały zawiadomione o toczącym się postępowaniu. Ponadto w myśl art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne, informacja o toczącym się postępowaniu została podana do publicznej wiadomości.

Pismem z dnia 29 września 2008 r., Wnioskodawca dostarczył skorygowaną dokumentację z uszczegółowionym opisem rozwiązań projektowych obiektów inżynierskich oraz rowów przydrożnych.

Marszałek Województwa Mazowieckiego pismem z dnia 03 października 2008 r. zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie, a także o prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Żadne uwagi i żądania nie zostały wniesione.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji organ uznał wniosek Strony za zasadny z zastrzeżeniem wypełnienia warunków wymienionych w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Ze względu na powyższe orzeczono jak w sentencji.



ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie przy ul. Senatorskiej 35, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 ze zm.) jednostki budżetowe zwolnione są od opłaty skarbowej.

Marszałek Województwa
Adam Struzik

Otrzymują:
1. Zbigniew Chaciński
   ARCADIS PROFIL
   ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
   ul. Zarzecze 13 B, 03-194 Warszawa
3. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
   Oddział w Warszawie
   ul. Ksawerów 8, 02-656 Warszawa
4. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Skierniewicach
   ul. Brzozowa 4, 96-100 Skierniewice

Do wiadomości:
1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
   Oddział w Warszawie
   ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

Sprawę prowadzi: Patryk Malak
tel: (022) 59 79 460
e-mail: p.malak@mazovia.pl

PŚ.ZD.IV./PM/6292-42/08
PŚ.ZD.IV./PM/6295-45/08

**51.**

**ZAKŁAD GOSPODARKI**

**KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ**

**GMINY MSZCZONÓW**

93-320 Mszczonów ul. Spółdzielcza 105 tel.(0-46) 857 15 33

Mszczonów, 17.08.2004r.

## WARUNKI TECHNICZNE

**Na przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej kolidujących z planowaną przebudową drogi krajowej nr 8 na odcinku od km 408 + 053 do km 418 + 900**

1. Wszystkie istniejące wodociągi przebiegające pod nowo projektowaną drogą równoległą do trasy nr 8 i pod terenami utwardzonymi należy umieścić w rurze osłonowej.
2. Istniejący kolektor sanitarny tłoczny przebiegający pod drogą asfaltową z którą będzie łączyć się nowo projektowana droga równoległa do trasy nr 8 należy umieścić w rurze osłonowej (rys.5).
3. Istniejący wodociąg o 110 wraz z przyłączami w ul. Skierniewickiej przebudować poza linię rozgraniczającą (rys.4).
4. Zmienić projekt kanalizacji sanitarnej w ul. Skierniewickiej i przenieść poza linię rozgraniczającą (rys.4).
5. Istniejące dwa kolektory kamionkowe kanalizacji deszczowej o 350 przebiegające pod nowo projektowaną drogą i trasą nr 8 należy przełożyć na rury z polietylenu zgrzewanego (rys.6).
6. Istniejący wodociąg o 110 w ul. Ks. J. Poniatowskiego na długości przebudowy przenieść poza krawędzie jezdni (rys.6)

Projekt należy uzgodnić z ZGKi M Mszczonów ul. Spółdzielcza 105 i PKL KERAMZYT Sp. z o.o. Mszczonów ul. Warszawska 45.

DYREKTOR
*mgr inż. Grzegorz Ludwiak*

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

# 52.

**ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ GMINY MSZCZONÓW**

96 – 320 Mszczonów, Spółdzielcza 105, tel.: (0-46) 858 00 81, fax (0-46) 858 00 91
NIP: 838-000-74-60 REGON: 750012063

ZAKŁAD GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
Gminy Mszczonów
w Mszczonowie
96-320 Mszczonów, ul. Spółdzielcza 105
NIP 838-000-74-60, tel./fax (0-46) 857-15-43

Mszczonów, 28.11.2007r.

**ARCADIS Profil Sp. z o. o.**
**Ul. Puławska 182**
**02-670 Warszawa**

**Dot. Uzgonienia rozbudowy DK 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku województwa – Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400 i uzgodnienia projektu przebudowy kolizji sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.**

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Mszczonowie niniejszym uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

| | |
|---|---|
| Kolizja 1 – km 408+935 | - bez uwag, |
| Kolizja 2 – km 410+229 | - bez uwag, |
| Kolizja 3 – km 413+615 | - 1)hydrant ø 80 z zasuwą hydrantową zmienić z nadziemnego na podziemny,<br>2)uwzględnić przebudowę kanalizacji sanitarnej zgodnie z projektem 168/05, |
| Kolizja 4 – km 414+294 | - uwzględnić powstały wodociąg ø 110 zlokalizowany jak na rysunku – Zał. nr 1, |
| Kolizja 5 – km 414+800 | - bez uwag – obecnie właścicielem istniejącej kanalizacji jest Gmina Mszczonów. |
| W punkcie 2.8.2 | Hydranty nadziemne zmienić na podziemne z zasuwą hydrantową przy każdym, na zasuwach skrzynki duże, ciężkie, obudowy zabezpieczone zawleczkami, klucze teleskopowe. |

Uwzgędnić istniejący wodociąg - przejście pod drogą i wzdłuż DK 8 na wysokości stacji benzynowej BLISKA – Zał. nr 2

Z poważaniem
DYREKTOR
*mgr inż. Grzegorz Ludwiak*

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

# 53.

**PRZEDSIĘBIORSTWO KRUSZYW LEKKICH**
**Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**

96-320 Mszczonów
ul. Warszawska 43
tel./fax. (0-46) 857-17-10; 857-17-14; 857-20-14; 857-20-15

Zakład Produkcji Betonów
95-015 Głowno k/Łodzi
ul. Kopernika 37
tel./fax (0-42) 719-10-26; 719-13-79

keramzyt

http://www.keramzyt.pl
e-mail: keramzyt@keramzyt.pl ; pkl-keramzyt@keramzyt.pl

Mszczonów, dnia 10.05.2005 r.

TE/ 579/2005

**Profil sp. z o.o.**
Al. Jerozolimskie 144
02-305 Warszawa

dot.: przebudowy drogi krajowej nr 8 w rejonie Mszczonowa

W odpowiedzi na Waszą prośbę PROFIL.B5/ZS/2004/057/358/2005 z dnia 19.04.2005 r. wyrażamy zgodę na zmianę trasy rurociągów kanalizacji deszczowej fi 400 i sanitarnej fi 400 z naszego zakładu pod trasą katowicką z następującymi uwagami:

1. studzienki na kanałach będą z kręgów betonowych o fi min. 1,4 m, szczelne
2. studzienki rozmieszczone będą tak, aby odległości między studzienkami wynosiły maksimum około 50 m (dołożyć co najmniej po jednej studzience po stronie południowej)
3. przejście pod trasą wykonać w rurze osłonowej rurami PVC fi 400 klasy S (zwracamy uwagę, że na mapie jest błąd – kanały mają średnicę fi 400, a nie jak podano 350).

Zastrzegamy sobie prawo uzgodnienia ostatecznej wersji projektu.

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 06-2009 podpis .....

PREZES
mgr inż. Waldemar Rutkowski

» PROFIL « Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
Biuro Warszawa
Wpłynęło dnia 11.05.05
L.dz. 503

Krajowy Rejestr Sądowy
Rejestr Przedsiębiorców
KRS 0000067846

Bank: PKO BP o/Rawa Mazowiecka
Nr Konta: 85 1020 4580 0000 1502 0011 1906

NIP: 838-15-96-518
REGON: 750096924

## 54.

02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144.
tel. (+48 22) 823 53 09,
fax (+48 22) 824 02 30,
warszawa@profilsp.com.pl

Profil ®
Grupa ARCADIS Polska

ARCADIS www.arcadis-global.com www.drogowcy.pl ISO 9001 : 2000

Warszawa 20-11-2006 r.

PROFIL/BS/KZ2/2006/108/1366 /2006

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa
ul. Mińska 25

Dotyczy **Rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radziejowice .**

PROFIL sp. z o.o. przedkłada do akceptacji opracowanie mostu na drodze dojazdowej na rzece Okrzeszy.

T. 10. opinia.
Akceptuję.
T.10
6.12.08

DYREKTOR
Biura Warszawa
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Aut
Oddział w Warszawie
mgr inż. Andrzej Rom
Wpisano do rejestru pod Nr 3538
dnia 28 11 2006

W załaczeniu : rysunki do projektu budowlanego mostu

DORĘCZONO OSOBIŚCIE

*Hanna Poppe tel.823 53 09 wew.244 e-mail: hpoppe @profilsp.com.pl*

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

# 55.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
Wpłynęło do rejestru pod Nr 6913
Dnia 01 07 2009

**WOJEWODA MAZOWIECKI**
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Warszawa 29 .06.2009r.

WI.II.MP2.7111-D/473/08

P. 2.2/2660

**POSTANOWIENIE**

**Na podstawie** art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- *kodeks postępowania administracyjnego* - (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), w związku z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *prawo budowlane* (Dz. U. 2006 Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.),

**po rozpatrzeniu** wniosku Zastępcy Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul Mińska 25, 03-808 Warszawa

***wyrażam zgodę na:***

odstępstwo od § 111 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. - *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430)*

***i zezwalam***

na pozostawienie istniejącej – mniejszej od normatywnej odległości pomiędzy sąsiednimi Miejscami Obsługi Podróżnych (MOP) tj. „Karczma u Wodnika" w km 414+180 (strona lewa) i MOP w km 417+800 (strona lewa) w ramach realizacji inwestycji: rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej - na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radziejowice (bez węzła) od km 408+753 do km 418+400 o długości 9,647 km

***przy zachowaniu następujących warunków:***

- uzgodnienia z Oddziałem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie wykonania pasów wyłączania i włączania o normatywnych parametrach technicznych,
- wykonania oznakowania (pionowego i poziomego) spełniającego warunki określone *w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)* na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 wrzesień 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).*
- odstępstwo nie powinno powodować zagrożenia bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu drogowego oraz nie powinno naruszać uzasadnionych interesów osób trzecich.

**Uzasadnienie**

Zastępca Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie wystąpił do Wojewody Mazowieckiego o udzielenie zgody na w/w odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych.

Minister Infrastruktury pismem znak: TA-6-TZ-557-75/09-129 Doc.: 915286 z dnia 09.06.2009r. upoważnił organ do wyrażenia zgody na przedmiotowe odstępstwo.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

**Na niniejsze postanowienie stronom nie służy zażalenie.**

WOJEWODA MAZOWIECKI

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Robert Mościcki
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury

**Otrzymują:**
1. Sz.P. Stanisław Dmuchowski – Zastępca Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa + załącznik
2. a/a

**Do wiadomości:**
1. Ministerstwo Infrastruktury ul. Chałubińskiego 4/6, 00928 Warszawa

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

# 56.

ARCADIS
*Infrastruktura, środowisko, budownictwo*

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
Wpłynęło do rejestru pod Nr 3694
Dnia 07 07 2009
DORĘCZONO OSOBIŚCIE

ARCADIS Sp. z o.o.
Centrala:
ul. Puławska 182
02-670 Warszawa
tel.: +48 (0) 22 203 20 00
fax: +48 (0) 22 203 20 01
e-mail: arcadis@arcadis.pl
www.arcadis.pl

Warszawa, dn. 07-07-2009 r.

ARCADIS /DO/KP2/2006/109/ 886 /2009

P.2.2/ 2749

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
**Oddział Warszawa**

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

p. Kc. B+Z. 4
08.07.09

Dotyczy: **Rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Radziejowice - granica województwa.**

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **06-2009** podpis .....

W nawiązaniu do pisma GDDKiA O/WA-P.2.2.KB/8/4-06/25/2009 ARACDIS Sp. z o.o. przekazuje do akceptacji ostateczną wersję wiaduktu WD 7 Opracowanie uwzględnia uwagi z pisma jw.

Akceptuję poprawioną wersję wiaduktu WD-7 z uwagą:
– należy zmienić na prawidłowy zapis punktu 2.5.e) opisu technicznego „szerokość w świetle krawężników B = 2 × 3,0m"

KIEROWNIK PROJEKTU
*mgr inż. Hanna Poppe*

Naczelnik Wydziału Mostów
*mgr inż. Bohdan Majewski*
13.07.09

W załączeniu :
Projekt architektoniczno-budowlany wiaduktu WD 7 – wyciąg z opracowania

Sąd Rejonowy
Dla m.st Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000052905
Regon:008131500
NIP: 526-021-08-95
Nr konta bankowego
ABN AMRO Bank Polska
98 1670 0004 0000 6439 9130 0503

*Hanna Poppe tel 0 22 203 2112 ; 0 600 801 382;*
*e-mail: h.poppe @ arcadis.pl*