

#### IV/3. WA\_8P<sub>ist.</sub> – Droga powiatowa Nr 2239G

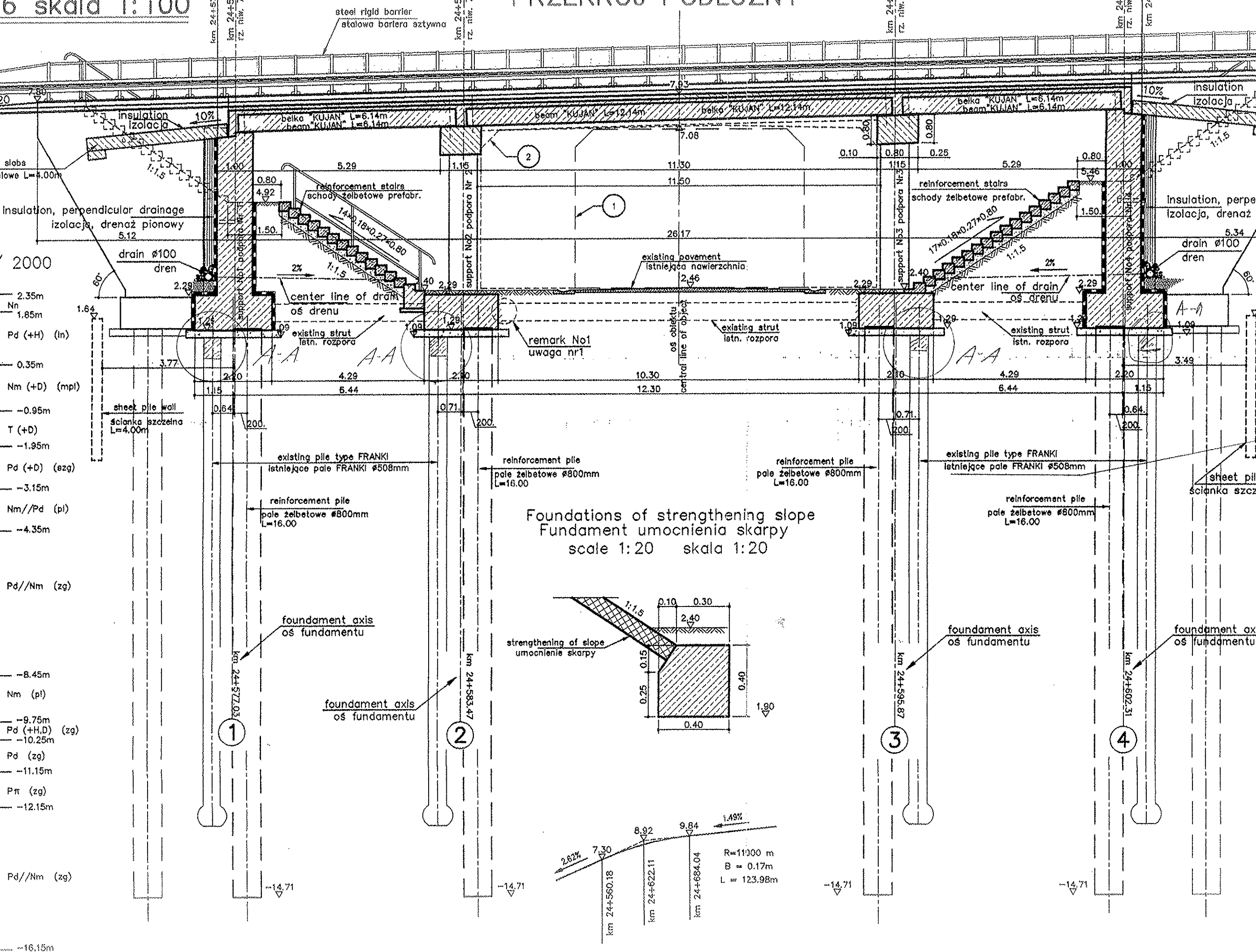
- Rysunek ogólny
- Przekrój poprzeczny

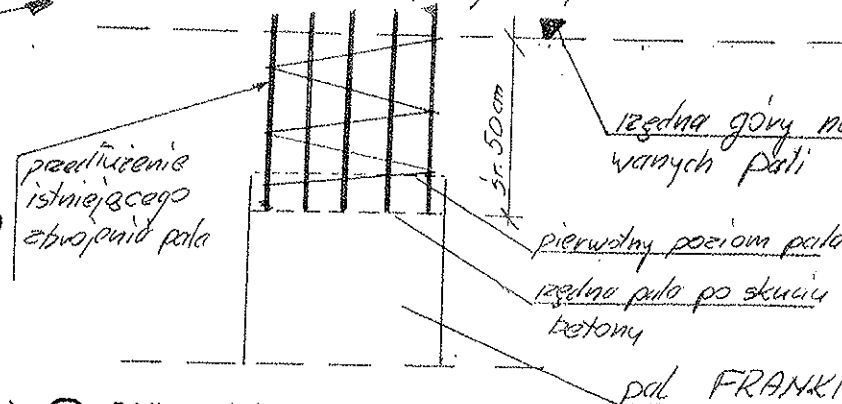
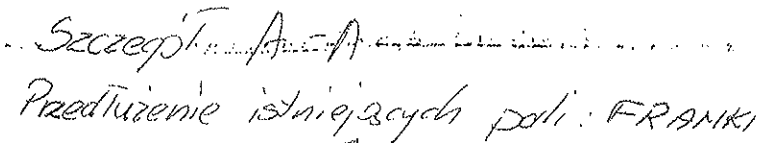
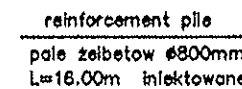
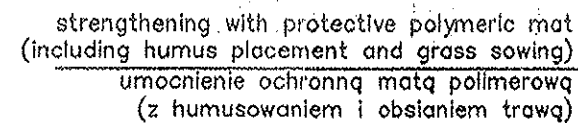
OBJECT A6 scale 1:100  
OBIEKT A6 skala 1:100

LONGITUDINAL SECTION  
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

OW1 / 2000

2.35m  
Nn  
1.85m  
Pd (+H) (ln)  
0.35m  
Nm (+D) (mpl)  
-0.95m  
T (+D)  
-1.95m  
Pd (+D) (szg)  
-3.15m  
Nm//Pd (pl)  
-4.35m  
Pd//Nm (zg)  
-8.45m  
Nm (pl)  
-9.75m  
Pd (+H,D) (zg)  
-10.25m  
Pd (zg)  
-11.15m  
Pn (zg)  
-12.15m  
Pd//Nm (zg)





- Pd//Nm (szg)      ① Existing road clearance  
Skrajnia istniejącej drogi ⊥ 6.50m ∟ 6.53m h=4.50m
- ② Maximum road clearance for road crossing with object  
Maksymalna skrajnia dla drogi krzyżującej się z obiektem  
⊥ 90° s=11.30m h=4.6m
- 8.17m

REMARK No1  
UWAGA NR1

During disassembly of existing supports one should leave existing struts  
unshaking it only in area projected of foundations, leaving their reinforcement  
Podczas demontażu istniejących podpór należy pozostawić istniejące rozpory  
rozkuwając je jedynie w obszarze projektowanego fundamentu, pozostawiając ich zbrojenie


Base piles one should strengthen injection  
Podstawę pali należy wzmocnić iniekcyjnie

steel -  $\phi 12$  18G2-b  
 beton - B30

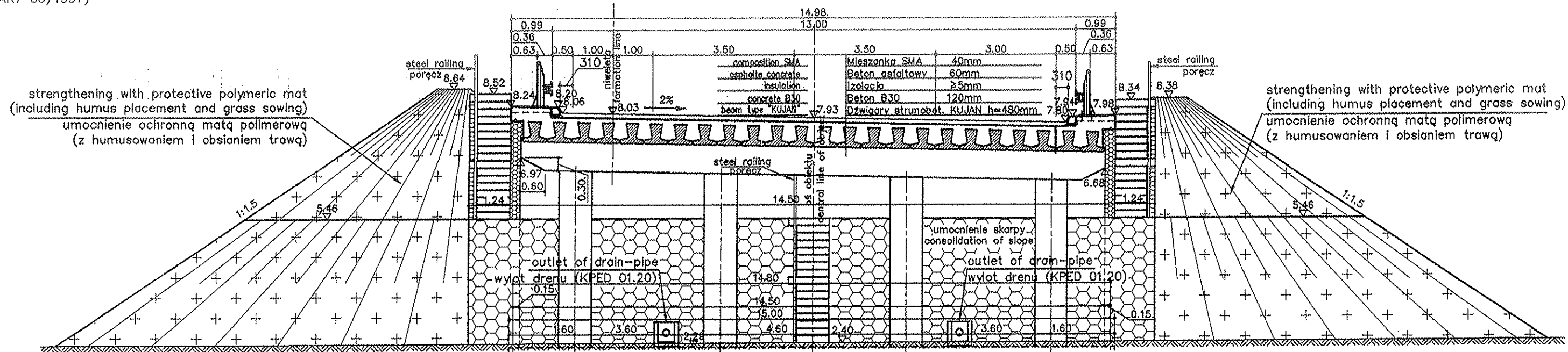
Przedłożenie istniejących  
parli dotyczących wszystkich  
parli pod kontrolą

KIEROWNIK BUDOWY

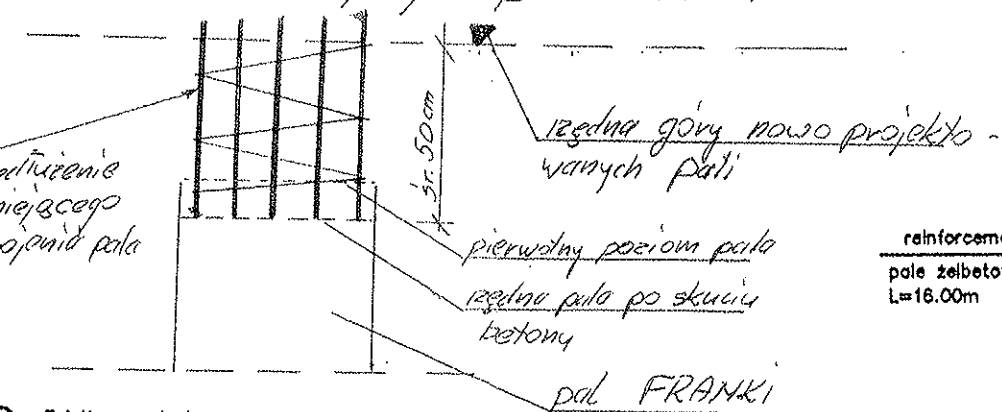
INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Tadeusz Brzeziński  
dpl. bud. nr 6244/Gd/94

		<h1>TRANSPORT</h1>	
<b>Nazwa i adres obiektu:</b>		<b>WZMOCHENIE</b> <b>ZADANIE A</b>	
<b>Obiekt:</b>		km 24+	
<b>Tytuł rysunku:</b>		RYSUNEK 0	
<b>Projektant:</b>		Imię i nazwisko mgr inż. Andrzej	
<b>Sprawdzający:</b>		mgr inż. Henryk	

# CROSS-SECTION PRZEKRÓJ POPRZECZNY



Szczegół A-A  
Przedłużenie istniejących pali: FRANKI



Existing road clearance  
Skrajnia istniejącej drogi  $\pm 6.50m$   $\angle 6.53m$   $h=4.50m$

Maximum road clearance for road crossing with object  
Maksymalna skrajnia dla drogi krzyżującej się z obiektem  
 $\angle 90^\circ$   $s=11.30m$   $h=4.6m$

REMARK No1  
UWAGA NR1

During disassembly of existing supports one should leave existing struts unsholing it only in area projected of foundations, leaving their reinforcement. Podczas demontażu istniejących podpór należy pozostawić istniejące rozprory oszkubając je jedynie w obszarze projektowanego fundamentu, pozostawiając ich zbrojenie.

Base piles one should strengthen injection. Podstawę pali należy wzmocnić iniekcjami.

stal -  $\phi 12$  1862-b  
beton - B30

Przedłużenie istniejących  
pali dotyczą wszystkich  
pali pod konstrukcją

KIEROWNIK BUDOWY

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Tadeusz Brzezinski  
opł. bud. nr 6244/Gd/94

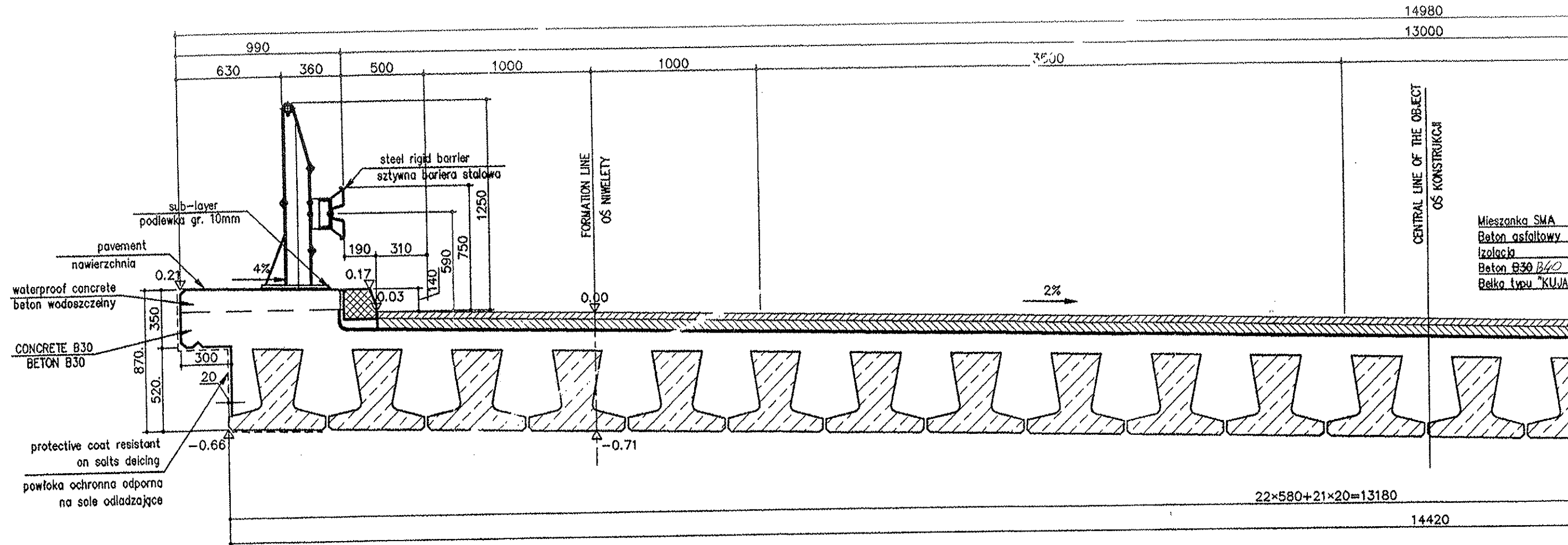
KIEROWNIK BUDOWY  
Henryk Chelchowski

LOAD CAPACITY "A" acc. PN-85/S-10030  
KLASA OBCIĄŻENIA "A" wg PN-85/S-10030  
LENGTH OF UNDERBRIDGE  $L=36.63m$  (with wings)  
DŁUGOŚĆ OBIEKTU  $L=36.63m$  (ze skrzydłami)

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.					
Nazwa i adres obiektu:	WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI DROGI KRAJOWEJ Nr 7 GDAŃSK-WARSZAWA-CHYŻNE (granica państwa) ZADANIE A: OD GRANICY m. GDAŃSKA (km 6+330) DO M. KIEZMARK (km 24+746.71)				
Obiekt:	km 24+589.67 WIADUKT A6 NAD DROGĄ LESZKOWY-BŁOTNIK				Skala: 1:100
Tytuł rysunku:	RYSUNEK OGÓLNY - PRZEKRÓJ POPRZECZNY I PRZEKRÓJ PODŁUŻNY				Nr rys. 10.2
Projektant:	mgr inż. Andrzej TOPOLEWICZ	KBu 1a-2126/542/86	Data	Podpis	Nr ark.
Sprawdzający:	mgr inż. Henryk OLCZYK	08/Gd/96	2001.12.	10.12.2001	Nr proj. 72/22/4111/32/2000
Plik: A6-RysunekPoprzeczny.dwg					Nr egz.

# CROSS-SECTION PRZEKRÓJ POPRZECZNY

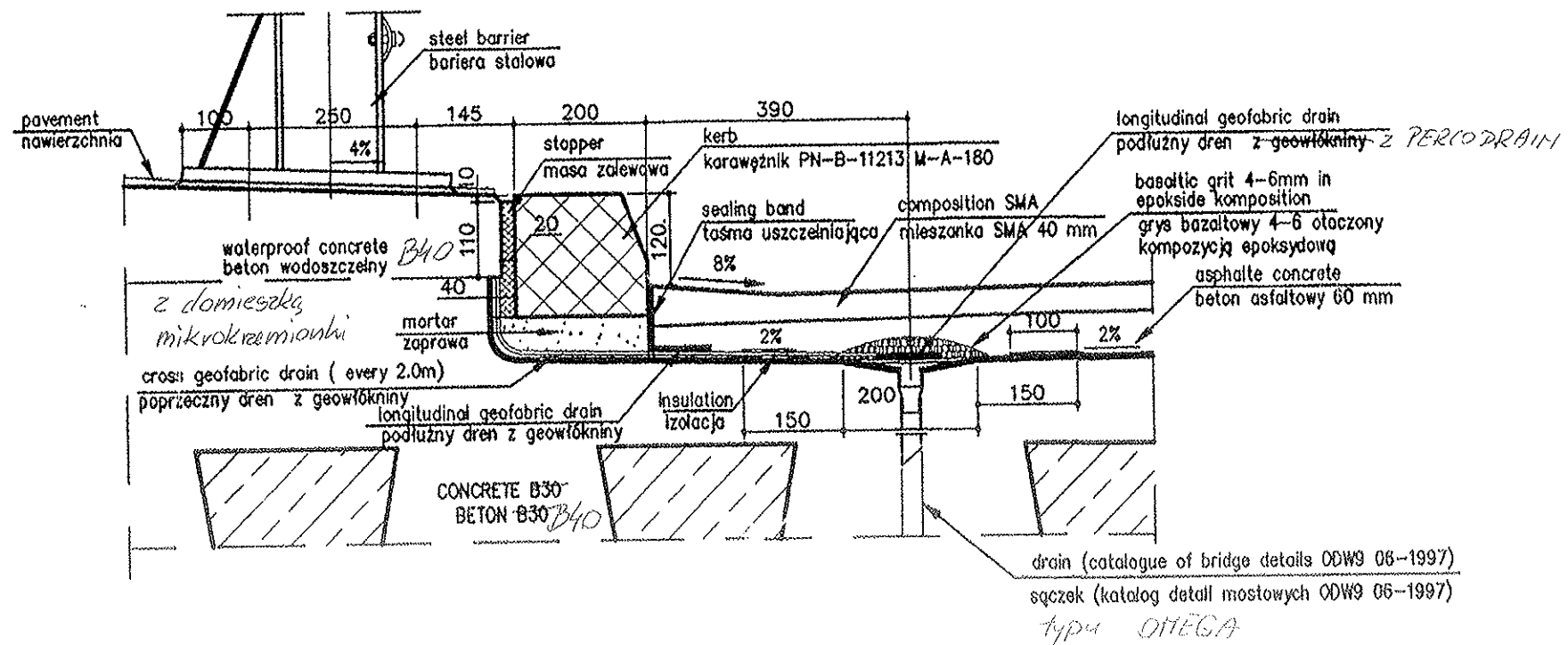
scale 1:25  
skala 1:25



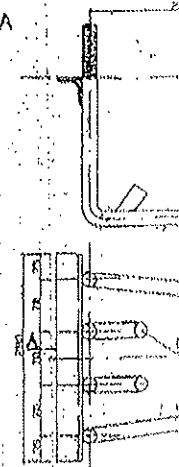
## DETAIL OF SETTING OF KERB AND DRAIN SZCZEGÓŁ OSADZENIA KRAWĘŻNIKA ORAZ SĄCZKA

scale 1:10

skala 1:10



## DETAIL OF S SZCZEGÓŁ OS



Rysunek 16 - Kotwa do mocowania

13000





6mm in  
sition  
4-6 otoczony  
ksydowa  
concrete  
faltowy 60 mm

Wych ODW9 06-1997)

Zastosowana metody  
systemowe dla bawier  
typu MAZOWIECKIE MOSTY

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Tadeusz Brzeziński  
ul. bud. nr 6244/Gd/94

Henryk Chelchowski

		<h1>TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.</h1>			
Nazwa i adres obiektu:		WZMOCNIENIE NAMERZCHNI DROGI KRAJOWEJ Nr 7 GDAŃSK-WARSZAWA-CHYŻNE (granica państwa) ZADANIE A: OD GRANICY m. GDAŃSKA (km 6+330) DO M. KIEZMARK (km 24+746.71)			 Nr egz.
Obiekt:		km 24+589.67 WADUKT A6 NAD DROGĄ LESZKOWY-BŁOTNIK		Skala: 1:25	
Tytuł rysunku:		PRZEKRÓJ POPRZECZNY			Nr rys. 10.3
Imię i nazwisko		Data		Podpis	
Projektant: mgr inż. Andrzej TOPOLEWICZ		KBu 1a-2126/542/86		2004.12.	
Sprawdzający: mgr inż. Henryk OLCZYK		OB/Gd/96		11.12.2004	
				Nr ark.	
				Nr proj. 72/22/4111/32/2000	
				Plik: M-8\proj20\pka.dwg	