

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:145164-2015:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
2015/S 082-145164**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Roboty budowlane

Dyrektywa 2004/18/WE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, prowadzący postępowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn
ul. Wronia 53

Punkt kontaktowy: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn

Osoba do kontaktów: Iwona Bujak

00-874 Warszawa

POLSKA

Tel.: +48 895212881

E-mail: iwbujak@gddkia.gov.pl

Faks: +48 895212883

Adresy internetowe:

Ogólny adres instytucji zamawiającej: www.gddkia.gov.pl

I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej

Ministerstwo lub inny organ krajowy lub federalny, w tym jednostki regionalne i lokalne

I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

Inny: zarządzanie drogami krajowymi

I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) Opis

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu

Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Miłomłyn–Olsztynek z podziałem na 2 zadania:

Zadanie nr 1 – Ostróda Południe–Rychnowo (pododcinek C1).

Zadanie nr 2 – Rychnowo–Olsztynek (pododcinek C2).

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Roboty budowlane

Wykonanie

Kod NUTS PL62

II.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu

Przedmiotem zamówienia jest Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Miłomłyn–Olsztynek z podziałem na 2 zadania:

Zadanie nr 1 – Ostróda Południe – Rychnowo (pododcinek C1);

Projektowana droga S-7 w zakresie pododcinka C1 zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego i znajduje się w powiecie ostródzkim i przebiega kolejno przez teren gminy Ostróda (obręby ewidencyjne Górka, Lipowiec, Grabin, Szyldak, Wyżnice).

Projektowana droga będzie posiadała kategorię drogi krajowej w klasie technicznej S (ekspresowa) i zastąpi obecną drogę krajową nr 7, która jest drogą o znaczeniu międzynarodowym (E77).

Investycja polegać będzie na budowie dwujezdniowej drogi ekspresowej oraz obustronnych dróg dojazdowych do obsługi ruchu lokalnego.

Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się w km 18+845 na wysokości około km 153+900 istniejącej drogi krajowej nr 7 w miejscowości Górka na przecięciu z istniejącą drogą krajową nr 7. Koniec odcinka znajduje się w miejscowości Rychnowo około km 27+650 na wysokości około km 162+800 istniejącej DK7.

Na całym odcinku projektowana droga ekspresowa będzie biegła po nowym śladzie. W ciągu drogi ekspresowej wybudowane zostaną nowe obiekty inżynierskie tj. mosty, wiadukty, zaś pod drogą przejazdy gospodarcze oraz przepusty.

Na początku pododcinka C1 w celu umożliwienia jego funkcjonowania do czasu zakończenia realizacji pododcinka „B” projektuje się tymczasowy węzeł o niepełnych relacjach skrajnych, jako połączenie projektowanej drogi S-7 z istniejącą DK 7.

Projektowana droga ekspresowa wyposażona zostanie w sieć kanalizacji deszczowej, oświetlenie drogowe oraz urządzenia ochrony środowiska (ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt wraz z osłonami przeciwoślńnieniowymi, urządzenia podczyszczające wody z jezdnii itp.) a także w miejsce obsługi podróżnych (obustronny MOP „Grabin”).

Oprócz budowy układu dróg w/w przebudowana zostanie sieć infrastruktury technicznej a w szczególności:

- Sieci elektroenergetyczne niskiego, średniego oraz wysokiego (22 0kV) napięcia.
- Sieci teletechniczne.
- Sieci gazowe.
- Sieci wodociągowe.
- Sieci kanalizacyjne.
- Sieci melioracyjne.

Węzły:

Węzeł „Tymczasowy” zlokalizowany w km 18+845 na przecięciu projektowanej drogi ekspresowej z istniejącą drogą krajową. Zaprojektowano tutaj węzeł z grupy węzłów bezkolizyjnych WA typu „trąbka”. Węzeł ten posiadał będzie tylko wybrane relacje na kierunku Warszawa–Gdańsk oraz Gdańsk–Warszawa. Z uwagi na to, iż jest to tylko węzeł tymczasowy przyjęto dla niego minimalne parametry techniczne oraz założono, iż pozostałe relacje skrajne prowadzące ruch lokalny o niedużym natężeniu odbywać się będą z węzła „Rychnowo”, który będzie realizowany w związku z budową drogi ekspresowej S-7 na odcinku Miłomłyn - Olsztynek pododcinek „C2” w km około 27+650 do km 38+900.

Przyjęto następujące parametry techniczne przebudowanego odcinka drogi nr 7 w obrębie węzła:

- Klasa techniczna – Z (zbiorcza).
- Klasa funkcjonalna – droga gminna (po wybudowaniu S-7).
- Prędkość projektowa – 50 km/h.
- Kategoria ruchu – KR4.
- Przekrój – drogowy lub półuliczny, jednojezdniowy, dwupasowy z pasem ruchu szer. 3 m obustronnymi opaskami bitumicznymi szer. 0,5 m.

W obrębie projektowanego odcinka drogi ekspresowej projektowane jest Miejsce Obsługi Podróżnych:
W km 23+450 strona prawa oraz lewa MOP „Grabin”.

W obrębie tych obiektów projektuje się docelowo następujące elementy zagospodarowania, odpowiednie dla jego kategorii:

- Parkingi dla samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów wraz z jezdniami manewrowymi.
- Stanowisko do zrzutu ścieków z autokarów.
- Stanowisko postojowe dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi.
- Stanowisko do ważenia pojazdów.
- Miejsce na ustawienie przenośnych toalet uwzględniające w przyszłości budowę budynków z toaletami.

Parametry techniczne S7:

przekrój – 2 x 2

klasa drogi – S

obciążenie – 115 kN/oś

kategoria ruchu – KR6

prędkość projektowa – 100 km/h

prędkość miarodajna – 110 km/h

szerokość jezdni – 2 x 3,50 m

szerokość pasa dzielącego – 12 m.

Zakres inwestycji:

- budowa odcinka drogi ekspresowej dwujezdniowej wraz z przynależną infrastrukturą techniczną oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,
- budowa dróg gospodarczych, serwisowych i zbiorczych,
- budowa tymczasowego węzła drogowego,
- budowa obiektów inżynierskich,
- budowa urządzeń ochrony środowiska,
- roboty wyburzeniowe,
- budowa kanalizacji deszczowej i sieci drenażowej, z systemem zbiorników retencyjno-przepływowych,
- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym przedsięwzięciem (sieci energetycznych niskiego, średniego i wysokiego napięcia, teletechnicznych lokalnych i światłowodowych, sieci gazowej, wodociągowej i kanalizacyjnej, przebudowa urządzeń melioracyjnych),
- budowa oświetlenia.

Zadanie nr 2 – Rychnowo–Olsztynek (pododcinek C2)

Projektowana droga S-7 w zakresie pododcinka C2 zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego i znajduje się w powiecie ostródzkim i olsztyńskim przebiega kolejno przez tereny gminy Ostróda (obręby Szyldak, Wyżnice), gminy Grunwald (obręby ewidencyjne Rychnowo, Rychnowska Wola), gminy Olsztynek (obręby ewidencyjne Drwęck, Warlity Małe, Platyny, Świętajny).

Projektowana droga będzie posiadała kategorię drogi krajowej w klasie technicznej S (ekspresowa) i zastąpi obecną drogę krajową nr 7, która jest drogą o znaczeniu międzynarodowym (E77).

Inwestycja polegać będzie na budowie dwujezdniowej drogi ekspresowej oraz obustronnych dróg dojazdowych do obsługi ruchu lokalnego, z czego droga zlokalizowana po lewej stronie drogi ekspresowej pomiędzy km 32+600 a km 38+900 posiadała będzie parametry drogi klasy Z i obsługiwała będzie międzywęzłowy ruch lokalny, w tym komunikację zbiorczą.

Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się około km 27+650 w miejscowości Rychnowo na wysokości około km 162+800 istniejącej DK7. Koniec odcinka znajduje się w miejscowości Świętajno w km 38+900 na wysokości km 175+742 istniejącej drogi krajowej nr 7. Na odcinku od km około 27+650 do km 32+600

projektowa na droga ekspresowa biegnie po nowym śladzie zaś od km 32+600 do końca projektowanego odcinka nowy przebieg drogi sąsiaduje z istniejącą DK 7 lub lokalnie wchodzi w jej korytarz.

W zakresie projektowanego pododcinka „C2” drogi ekspresowej w miejscowości Rychnowo na przecięciu z istniejącą drogą krajową nr 7 w km 28+702,24 projektuje się dwupoziomowy węzeł drogowy typu „karo” z grupy węzłów WB (częściowo kolizyjnych).

W ciągu drogi ekspresowej przebudowane zostaną istniejące oraz wybudowane nowe obiekty inżynierskie tj. mosty, wiadukty, zaś pod drogą przejazdu gospodarcze oraz przepusty.

Projektowana droga ekspresowa wyposażona zostanie w sieć kanalizacji deszczowej, oświetlenie drogowe oraz urządzenia ochrony środowiska (ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt wraz z osłonami przeciwoślńnieniowymi, urządzenia podczyszczające wody z jezdni itp.) a także w miejsce obsługi podróżnych (obustronny MOP „Olsztynek”).

Oprócz budowy układu dróg w/w przebudowana zostanie sieć infrastruktury technicznej, a w szczególności:

- Sieci elektroenergetyczne niskiego, średniego oraz wysokiego (220 kV) napięcia.
- Sieci teletechniczne.
- Sieci gazowe.
- Sieci wodociągowe.
- Sieci kanalizacyjne.
- Sieci melioracyjne.
- Przebudowa koryta rzeki „Młynówka”.

Węzły:

Węzeł „Rychnowo” zlokalizowany w km 28+702,24 na przecięciu projektowanej drogi ekspresowej z istniejącą drogą krajową nr 7. Węzeł ten zaliczany jest do grupy węzłów WB (częściowo kolizyjny), a pod względem geometrycznym zaliczany jest do węzłów „karo”. Podstawową funkcją węzła jest umożliwienie wjazdu na istniejącą drogę nr 7, (która po wybudowaniu drogi ekspresowej stanie się drogą lokalną), a za jej pośrednictwem połączenie w kierunku Działdowa. Projektowany węzeł uwzględnia wszystkie możliwe relacje skrzyżowania.

Przyjęto następujące parametry techniczne przebudowanego odcinka drogi nr 7 w obrębie węzła:

- Klasa techniczna – G (główna).
- Klasa funkcjonalna – droga gminna (po wybudowaniu S-7).
- Prędkość projektowa – 50 km/h.
- Kategoria ruchu – KR4.
- Przekrój – drogowy lub półuliczny, jednojezdniowy, dwupasowy z pasem ruchu szer. 3 m obustronnymi opaskami bitumicznymi szer. 0,5 m oraz jednostronny chodnik dla pieszych.

Na węźle „Rychnowo” projektuje się łącznice bezpośrednie („1”, „2”, „3”, „4”) typu P1 dla których przyjęto następujące parametry techniczne:

- Prędkość projektowa – 40 km/h.

02/07/2013S126

<http://ted.europa.eu/TED>

Państwa członkowskie – Roboty budowlane – Ogłoszenie o zamówieniu – Procedura ograniczona
Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej 5/26

- Kategoria ruchu – KR4.
 - Geometria – dobrana odpowiednio do typu łącznicy zgodnie z wymaganymi warunkami technicznymi.
- W obrębie projektowanego odcinka drogi ekspresowej projektowane są Miejsca Obsługi Podróżnych:
W km 35+700 strona prawa oraz lewa MOP „Olsztynek”.

W obrębie tych obiektów projekt zakłada wykonanie robót ziemnych połączenia obiektu z drogą ekspresową(wjazd i wyjazd). Wyrównanie terenu gruntowego. Pozostałe elementy wyposażenia obiektu wykona jego przyszły dzierżawca.

Parametry techniczne S7:

przekrój – 2 x 2

klasa drogi – S

obciążenie – 115 kN/oś

kategoria ruchu – KR6

prędkość projektowa – 100 km/h

prędkość miarodajna – 110 km/h

szerokość jezdni – 2 x 3,50m

szerokość pasa dzielącego – 12 m.

Zakres inwestycji:

- budowa odcinka drogi ekspresowej dwujezdniowej wraz z przynależną infrastrukturą techniczną oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,
- budowa dróg gospodarczych, serwisowych i zbiorczych,
- budowa tymczasowego węzła drogowego,
- budowa obiektów inżynierskich,
- budowa urządzeń ochrony środowiska,
- roboty wyburzeniowe,
- budowa kanalizacji deszczowej i sieci drenażowej, z systemem zbiorników retencyjno-przepływowych,
- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym przedsięwzięciem (sieci energetycznych niskiego, średniego i wysokiego napięcia, teletechnicznych lokalnych i światłowodowych, sieci gazowej, wodociągowej i kanalizacyjnej, przebudowa urządzeń melioracyjnych),
- budowa oświetlenia.

II.1.5) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

45233100, 45233130, 45233000, 45233125, 45233123, 45221100, 45221120

II.1.6) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

II.2) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

II.2.1) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

Wartość: 687 733 025,43 PLN

Łącznie z VAT. Stawka VAT (%) 23

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Rodzaj procedury**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Ograniczona

IV.2) **Kryteria udzielenia zamówienia**

IV.2.1) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów

1. Cena. Waga 90

2. Termin wykonania. Waga 5

3. Okres gwarancji. Waga 5

IV.2.2) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

Wykorzystano aukcję elektroniczną: nie

IV.3) Informacje administracyjne

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą
GDDKiA-O/OL-R2-R1-2811-09/13

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia
Uprozczone ogłoszenie o zamówieniu w ramach dynamicznego systemu zakupów
Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2013/S 126-215190](#) z dnia 2.7.2013

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 1 - Nazwa: Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Miłomłyn–Olsztynek z podziałem na 2 zadania: Zadanie nr 1 – Ostróda Południe–Rychnowo (pododcinek C1)

V.1) Data decyzji o udzieleniu zamówienia:
22.4.2015

V.2) Informacje o ofertach
Liczba otrzymanych ofert: 4

V.3) Nazwa i adres wykonawcy, na rzecz którego została wydana decyzja o udzieleniu zamówienia
STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
Wysoka, ul. Lipowa 5a
52-200 Wrocław
POLSKA

V.4) Informacje na temat wartości zamówienia
Całkowita końcowa wartość zamówienia:
Wartość: 299 204 865,24 PLN
Łącznie z VAT. Stawka VAT (%) 23

V.5) Informacje na temat podwykonawstwa
Przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa w ramach zamówienia: tak
Wartość lub część zamówienia, które prawdopodobnie będzie zlecone stronom trzecim:
Nieznana

Część nr: 2 - Nazwa: Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Miłomłyn–Olsztynek z podziałem na 2 zadania: Zadanie nr 2 – Rychnowo–Olsztynek (pododcinek C2)

V.1) Data decyzji o udzieleniu zamówienia:
22.4.2015

V.2) Informacje o ofertach
Liczba otrzymanych ofert: 5

V.3) Nazwa i adres wykonawcy, na rzecz którego została wydana decyzja o udzieleniu zamówienia
STRABAG Sp. z o.o.
ul. Parzniewska 10
05-800 Pruszków
POLSKA

V.4) Informacje na temat wartości zamówienia
Całkowita końcowa wartość zamówienia:
Wartość: 388 528 160,19 PLN
Łącznie z VAT. Stawka VAT (%) 23

V.5) Informacje na temat podwykonawstwa

Przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa w ramach zamówienia: tak
Wartość lub część zamówienia, które prawdopodobnie będzie zlecone stronom trzecim:
Nieznana

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Podać odniesienie do projektu (projektów) i/lub programu (programów): Zamówienie jest przewidziane do współfinansowania ze środków pochodzących z Unii Europejskiej oraz ze środków krajowych będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
Płatnikiem dla niniejszego zamówienia będzie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn.

VI.2) Informacje dodatkowe:

VI.3) Procedury odwoławcze

VI.3.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17a
02-676 Warszawa
POLSKA

VI.3.2) Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań: 1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.
2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.
3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy Pzp, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, przysyłając kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
5. Terminy wniesienia odwołania:
5.1. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
5.2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.
5.3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 5.1. i 5.2. wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

5.4. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:

- 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;
- 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

6. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu VI ustawy Pzp.

7. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

8. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby Zamawiającego, za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz.U. z 2012 r., poz. 1529) jest równoznaczne z jej wniesieniem.

VI.3.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Urząd Zamówień Publicznych – Departament Odwołań
ul. Postępu 17a
02-676 Warszawa
POLSKA
Tel.: +48 224587840
Faks: +48 224587800

VI.4) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

23.4.2015