

Nazwa obiektu: **Wykonanie koncepcji programowej dla budowy Północnej obwodnicy Krakowa w ciągu drogi ekspresowej S52.**

Adres obiektu: Województwo: małopolskie  
Powiat: krakowski  
Gmina: Wielka Wieś, Zielonki, Kraków


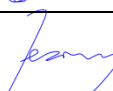
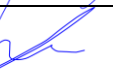
Etap projektu: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

Tom / Część: **12 MATERIAŁY INFORMACYJNE (ODC. I i II)**  
**12/01 PROGRAM DZIAŁAŃ (ODC. I i II)**  
**12/02 PLAKAT ULOTKA (ODC. I i II)**  
**12/03 PREZENTACJA (ODC. I i II)**  
**12/04 WIZUALIZACJA (ODC. I i II)**

Zamawiający: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków

Wykonawca: **Sweco Engineering Sp. z o.o.** ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków

Umowa nr: **I/1/ZI/I-1/2017** z dnia 09.01.2017r.

Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:	
Projektant:	inż. Stanisław Dobranowski	konstr.-inż. w zakresie dróg	UAN Upr.64/85	02.2018r.	
Projektant:	mgr inż. Maciej Jezierny	inżynierska drogowa	MAP/0017/PBD/15	02.2018r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Jerzy Chołoniewski	konstr.-inż. w zakresie dróg	UAN Upr.63/85	02.2018r.	

Kraków, luty 2018r.

**Sweco Engineering Sp. z o.o.**

BIURO GŁÓWNE  
ul. Wielicka 30  
PL-30-552 Kraków, Poland  
Skr. +48 12 411 21 02  
Fax +48 12 411 12 65

BIURO GŁÓWNE  
ul. Wielicka 30  
PL-30-552 Kraków, Poland  
Skr. +48 12 411 21 02  
Fax +48 12 411 12 65

BIURO GŁÓWNE  
ul. Wielicka 30  
PL-30-552 Kraków, Poland  
Skr. +48 12 411 21 02  
Fax +48 12 411 12 65

Ta strona jest celowo pusta

## **KONCEPCJA PROGRAMOWA (ODC. II)**

### **TOM 1 – CZĘŚĆ OGÓLNA**

TOM 1.1 – CZĘŚĆ OPISOWA

TOM 1.2 – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TOM 1.3 – DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA (ODC. I i II)

TOM 1.4 – WIELOKRYTERIALNA ANALIZA PORÓWNAWCZA (ODC. I i II)

TOM 1.5 – OPINIE I UZGODNIENIA (ODC. I i II)

### **TOM 2 – CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY DROGOWE**

TOM 2.1 – CZĘŚĆ OPISOWA

TOM 2.2 – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TOM 2.3 – INWENTARYZACJA I OCENA STANU TECHNICZNEGO

TOM 2.4 – WZMOCNIENIA PODŁOŻA I STATECZNOŚĆ SKARP

### **TOM 3 – CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE WRAZ Z TUNELAMI**

TOM 3.1 – OBIEKTY INŻYNIERSKIE (CZĘŚĆ OPISOWA, OBLICZENIA, RYSUNKI)

TOM 3.2 – TUNELE (CZĘŚĆ OPISOWA, OBLICZENIA, RYSUNKI)

TOM 3.3 – DOKUMENTACJA BEZPIECZEŃSTWA TUNELI

TOM 3.4 – PLAN DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH TUNELI

### **TOM 4 - CZĘŚĆ TECHNICZNA – INFRASTRUKTURA TECHNICZNA ZWIĄZANA Z DROGĄ**

TOM 4.1 – BRANŻA INSTALACYJNA – BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I URZĄDZEŃ OCZYSZCZAJĄCYCH

TOM 4.2 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA – BUDOWA OŚWIETLENIA I ZASILANIA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

TOM 4.3 – BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA – BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO ORAZ PRZYŁĄCZE OUD

### **TOM 5 - CZĘŚĆ TECHNICZNA – INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ**

TOM 5.1 – BRANŻA INSTALACYJNA – PRZEBUDOWA SIECI SANITARNYCH

TOM 5.2 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA – PRZEBUDOWA SIECI NN, SN i WN ORAZ SIECI TRAKCYJNYCH / SRK

TOM 5.3 – BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA – PRZEBUDOWA LINII TELEKOMUNIKACYJNYCH

### **TOM 6 - CZĘŚĆ HYDROLOGICZNO-HYDRAULICZNA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ROWÓW**

### **TOM 7 - CZĘŚĆ TECHNICZNA – URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA**

TOM 7.1 – PROJEKT ZIELENI

TOM 7.2 – PROJEKT GOSPODARKI ZIELENIĄ

## **TOM 8 – CZĘŚĆ RUCHOWA (ODC. I i II)**

TOM 8.1 – ANALIZA I PROGNOZA RUCHU (ODC. I i II)

TOM 8.2.1 – KONCEPCJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (ODC. I i II)

TOM 8.2.2 – MATERIAŁY DO AUDYTU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU WRAZ Z ANALIZĄ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (ODC. I i II)

TOM 8.2.3 – WYTYCZNE DO OPRACOWANIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU (ODC. I i II)

TOM 8.3 – KONCEPCJA SYSTEMU ZARZĄDZANIA RUCHEM (ODC. I i II)

TOM 8.4 – PLAN DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH (ODC. I i II)

## **TOM 9 – CZĘŚĆ GEOLOGICZNA**

TOM 9.1 – OPINIA GEOTECHNICZNA

TOM 9.2 – PROJEKT ROBÓT GEOLOGICZNYCH DLA DOKUMENTACJI GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKIEJ

TOM 9.3 – PROJEKT ROBÓT GEOLOGICZNYCH DLA DOKUMENTACJI HYDROGEOLOGICZNEJ

TOM 9.4 – DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA

TOM 9.5 – DOKUMENTACJA HYDROGEOLOGICZNA

TOM 9.6 – DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

## **TOM 10 – CZĘŚĆ EKONOMICZNA (ODC. I i II)**

TOM 10.1 – ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW (ODC. I i II)

TOM 10.2 – HARMONOGRAM REALIZACJI I FINANSOWANIA ZADANIA INWESTYCYJNEGO

TOM 10.3 – ANALIZA KOSZTÓW I KORZYŚCI

## **TOM 11 – KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA OUD**

TOM 11.1 – CZĘŚĆ OPISOWA

TOM 11.2 – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## **TOM 12 – MATERIAŁY INFORMACYJNE (ODC. I i II)**

TOM 12.1 – PROGRAM DZIAŁAŃ (ODC. I i II)

TOM 12.2 – PLAKAT ULOTKA (ODC. I i II)

TOM 12.3 – PREZENTACJA (ODC. I i II)

TOM 12.4 - WIZUALIZACJA (ODC. I i II)

## **PRZEDMIARY I KOSZTORYSY**

### **WWiORB**

### **PFU (PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY)**

## **SPIIS TREŚCI**

### **TOM 12/01 PROGRAM DZIAŁAŃ (ODC. I, II)**

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	2
1.2 Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego .....	2
1.3 Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego .....	2
1.4 Podział zadania inwestycyjnego na odcinki i kolejność realizacji .....	3
1.5 Podstawy opracowania.....	3
2.1 Przedmiot przeprowadzonych prezentacji rozwiązań projektowych .....	5
2.2 Przebieg, data i miejsce prezentacji rozwiązań projektowych .....	5
2.3 Kopie ogłoszeń internetowych.....	8
2.4 Ogłoszenia na tablicy ogłoszeń .....	12
2.4.1 Gmina Wielka Wieś .....	12
2.4.2 Gmina Zielonki.....	12
2.5 Ogłoszenia prasowe – Gazeta Krakowska – 4.05.2017.....	14
2.6 Ogłoszenia prasowe – Dziennik Polski .....	16
2.10 Zestawienie, streszczenie zgłoszonych wniosków, sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków ....	19

### **TOM 12/02 PLAKAT ULOTKA (ODC. I, II)**

### **TOM 12/03 PREZENTACJA (ODC. I, II)**

### **TOM 12/04 WIZUALIZACJA (ODC. I, II)**



Ta strona jest celowo pusta

## 12/01 PROGRAM DZIAŁAŃ (ODC. I i II)

### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Koncepcja programowa p.n.: **BUDOWA DROGI S-52 PÓŁNOCNA OBWODNICA KRAKOWA, ODC. WĘZŁ MODLNICZKA – WĘZŁ KRAKÓW MISTRZEJOWICE (BEZ WĘZŁA) WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ BUDOWLANIAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi.**

Opracowana dokumentacja będzie stanowiła załącznik do Programu Funkcjonalno – Użytkowego na realizację drogi ekspresowej S52, w systemie „projektuj i buduj”.

### 1.2 Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego

Projektowany odcinek drogi ekspresowej S52 zlokalizowany jest na terenie woj. małopolskiego, powiatu krakowskiego, gminy Wielka Wieś, gminy Zielonki, miasta Kraków, stanowi ostatni fragment drogi ekspresowej S52 Cieszyn – Bielsko Biała – Kraków.

Projektowany odcinek obejmuje istniejący odcinek DK 94 węzeł Modlniczka – Węzeł Modlnica długości około 2.328, podlegający przebudowie do parametrów drogi ekspresowej oraz nowy odcinek drogi ekspresowej od węzła Modlnica do węzła Kraków Mistrzejowice (bez węzła) długości około 12.548 km.

Przebieg trasy na odcinku za węzłem Modlnica do węzła Mistrzejowice został zatwierdzony w decyzji środowiskowej nr OO.4200.19.2013.AK/BP z 15.01.2016 r. wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz w decyzji środowiskowej nr DOOŚ-OAL.4200.52016.pGD z dnia 30.11.2016 wydanej przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

### 1.3 Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego

Celem inwestycji jest budowa nowego odcinka drogi, który będzie przebiegał korytarzu określonym w/w decyzjach środowiskowych, domykając trasy drogowe wokół Krakowa o wysokich parametrach technicznych. Oprócz budowy zasadniczej trasy drogi ekspresowej przewiduje się przebudowę istniejących dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych, krzyżujących się z nową trasą drogi S52.

Ponadto inwestycja obejmuje budowę trzech węzłów dwupoziomowych; Zielonki, Węgrzce, Batowice oraz Obwód Utrzymania Drogi w rejonie istniejącego węzła Modlnica. Projektowana inwestycja która w węźle Kraków Mistrzejowice połączy się z drogą S7 na kierunku Kraków – Kielce, znacznie poprawi połączenia drogowe z południa Krakowa w rejonie osiedli położonych w rejonie Nowej Huty i dalej na Kielce, Tarnów. Odcinek ten po wybudowaniu odciążą znacznie istniejącą drogę krajową DK7 na wlocie do Krakowa od strony Słomnik, Węgrzce.

Głównymi założeniami przedsięwzięcia jest poprawienie przepustowości oraz zwiększenie prędkości ruchu tranzytowego, a także poprawa bezpieczeństwa ruchu przy zachowaniu najwyższych standardów ochrony środowiska. Projektowane węzły drogowe Zielonki, Węgrzce, Batowice oprócz pełnienia stricte funkcji połączenia Zachodniej obwodnicy Zielonek na ciągu drogi wojewódzkiej DW794, istniejącej DK7 oraz drogi powiatowej DP2156K z nową drogą ekspresową umożliwią aktywizację gospodarczą terenów znajdujących w jego obszarze.



## 1.4 Podział zadania inwestycyjnego na odcinki i kolejność realizacji

Projektowany odcinek drogi ekspresowej S52 który składa się z istniejącego odcinka drogi DK94 oraz nowego odcinka drogi przebiegającego po nowym terenie pozwala na przyjęcie etapowości budowy z następującym podziałem:

**Odcinek I** - od km 0+000 – km 2+134,50 tj. od węzła Modlniczka do węzła Modlnica (bez węzła) obejmujący swoim zakresem istniejący odcinek DK 94, podlegający przebudowie, polegającej na dostosowaniu istniejącej drogi do parametrów drogi ekspresowej. Przebudowa polega na poszerzeniu istniejących jezdni drogi dwujezdniowej o 0.50m w celu uzyskania pasów awaryjnego postoju szerokości 2.50 m (obecnie pobocze umocnione szerokości 2.0m). Poszerzenie zostanie zrealizowane poprzez zmniejszenie szerokości pasa dzielącego o 2x0.5m, obecnie pas dzielący ma szerokość 5.0m. W ramach przebudowy należy przebudować istniejące kapy chodnikowe wiaduktu w ciągu istniejącej drogi DK94 nad istniejącą ul. Krakowską. Przebudowie będą również podlegały studzienki ściekowe i przykanaliki na odcinkach poszerzeń.

**Odcinek II** – od km 2+134.50 - do km 14+461.61 tj. od węzła Modlnica (z węzłem) do węzła Kraków-Mistrzejowice (bez węzła), budowa nowej drogi ekspresowej S52 wraz z węzłami drogowymi Zielonki, Węgrzce, Batowice, przebudową dróg poprzecznych, budową dróg dojazdowych, obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, tunele, przepusty), oraz infrastrukturą techniczną i urządzeniami ochrony środowiska.

## 1.5 Podstawy opracowania

- Analiza i prognoza ruchu sporządzona przez Sweco Engineering Sp. z o.o.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak OO.4200.19.2013.AK/BP z dnia 15.01.2016 wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak DOOŚ-OAL.4200.5.2016.pGD z dnia 30.11.2016 wydana przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (uchylająca w części decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak OO.4200.19.2013.AK/BP z dnia 15.01.2016 wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i w tym zakresie orzekająca).
- Decyzja znak OO.4200.1.2017.ASu z dnia 15.02.2017 wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie przenosząca na rzecz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanego przez Oddział w Krakowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 15.01.2016 znak OO.4200.19.2013.AK/BP o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa północnej obwodnicy Krakowa”, udzieloną na rzecz Województwa Małopolskiego.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak OO.4200.3.2017.ASu z dnia 16.11.2017 wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124, t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Nr 67, poz. 582);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177 poz.1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami);
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” ( tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 1260);
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1405);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne – (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1121);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. (tekst jednolity Dz.U.2016 poz.1440, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2014 poz. 1446, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz.1161);
- Ustawa z dnia 9 lutego 2015 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz.1131, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tekst jednolity - Dz.U. 2017 poz.788);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 71, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ( tekst jednolity Dz. U. 2014, poz. 112);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. 2014 poz. 1408);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. 2014 poz. 1409);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. 2016 poz. 2183);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006 Nr 137, poz. 984);
- Rozporządzenie Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. 2004 Nr 150, poz. 1579).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.

## **2 RAPORT Z PREZENTACJI**

### **2.1 Przedmiot przeprowadzonych prezentacji rozwiązań projektowych**

Przedmiotem przeprowadzonych prezentacji były rozwiązania projektowe w stadium koncepcji programowej Północnej Obwodnicy Krakowa na odcinku od węzła Modlnica do węzła Kraków Mistrzejowice: przebieg drogi wraz z rozwiązaniami węzłów drogowych Zielonki, Węgrzce, Batowice, obiektów inżynierskich (wiadukty, mosty, tunele), dróg dojazdowych do obsługi terenów przyległych do drogi ekspresowej i urządzeń ochrony środowiska (ekrany akustyczne, urządzenia oczyszczania wód).

### **2.2 Przebieg, data i miejsce prezentacji rozwiązań projektowych**

Data i miejsce spotkania było ustalane z Przedstawicielami Miasta Kraków, Gminy Zielonki i Gminy Wielka Wieś zarządzającymi terenami przez które przebiega projektowana Północna Obwodnica Krakowa.

Przed spotkaniem informacyjnym z Projektantem oraz przedstawicielami Inwestora, zainteresowani mogli się zapoznać z materiałami projektowymi dotyczącymi Północnej Obwodnicy Krakowa w siedzibach właściwych terenowo Gmin, na stronach internetowych gmin, stronie internetowej GDDKiA oraz w ogłoszeniach prasowych. Na zapoznanie się z materiałami przeznaczono około 10 dni. W ostatnim dniu wyznaczonego czasu na zapoznanie się z dokumentacją, odbyły się spotkania informacyjne na których zainteresowani mogli uzyskać informację od Projektantów, którzy pełnili dyżur w godz. od 10.00 do 16.30.

Spotkanie z udziałem Zainteresowanych, Projektanta, Inwestora oraz przedstawicieli Gmin odbywały się od godz. 17.00 i trwały do wyczerpania tematów z wiązanych z inwestycją.

O godz. 17:00 odbywała się prezentacja planowanego przedsięwzięcia z udziałem przedstawicieli Oddziału GDDKiA w Krakowie, na którym przedstawiono przede wszystkim przebieg planowanej Północnej Obwodnicy Krakowa oraz rozwiązania projektowe z nim związane, procedurę wykupów nieruchomości, sposoby ochrony środowiska przed wpływem przedmiotowej inwestycji.

W prezentacji zamieszczone zostały informacje dotyczące podstawowych parametrów technicznych drogi ekspresowej, węzłów drogowych, dróg dojazdowych do obsługi terenów przyległych do drogi, oraz zakresu budowy ekranów akustycznych. Po prezentacji poinformowano uczestników spotkań o możliwości (sposobie i terminie) składania wniosków i uwag do przedstawionej dokumentacji. W dalszej części spotkania mieszkańcy mieli okazję zadać pytania przedstawicielom Inwestora i Projektantom.

Pytania i zastrzeżenia dotyczyły głównie:

- wykupu nieruchomości będących w pobliżu jak i na trasie przedmiotowej inwestycji,
- ekranów akustycznych i ich lokalizacji,
- dróg dojazdowych, ich lokalizacji i szerokości,
- odwodnienia drogi i odprowadzenia wód,
- terminu rozpoczęcia inwestycji.

## **Harmonogram przeprowadzonych spotkań informacyjnych**

### **Gmina Wielka Wieś:**

- 26.04.2017 – 9.05.2017** – możliwość zapoznania się z Koncepcją programową Północnej Obwodnicy Krakowa w lokalu Urzędu Gminy, Plac Wspólnoty 1, na stronie internetowej GDDKiA [www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52](http://www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52) oraz stronie Gminy [www.wielka-wies.pl](http://www.wielka-wies.pl)
- 9.05.2017** – dyżur Projektantów w godzinach 10.00 – 16.30 w Sali Obrad Urzędu Gminy Wielka Wieś
- 9.05.2017** – spotkanie Zainteresowanych z Projektantem i przedstawicielami Inwestora od godz. 17.00 do wyczerpania pytań
- 22.05.2017** – termin zakończenia składnia wniosków i postulatów.

### **Gmina Zielonki:**

- 26.04.2017 – 10.05.2017** – możliwość zapoznania się z Koncepcją programową Północnej Obwodnicy Krakowa w lokalu Urzędu Gminy w Referacie Dróg i Komunikacji, na stronie internetowej GDDKiA [www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52](http://www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52), oraz stronie gminy Zielonki [www.zielonki.pl](http://www.zielonki.pl)
- 10.05.2017** – dyżur Projektantów w godzinach 10.00 – 16.30 w Sali Centrum Integracji Społecznej przy ul. Galicyjskiej 17 a w Zielonkach
- 9.05.2017** – spotkanie Zainteresowanych z Projektantami i przedstawicielami Inwestora od godz. 17.00 do wyczerpania pytań
- 22.05.2017** – termin zakończenia składnia wniosków i postulatów.

### **Urząd Miasta Krakowa:**

Na terenie Miasta Krakowa odbyły się dwa spotkania informacyjne. Przeprowadzenie spotkań w dwóch terminach i różnych lokalizacjach wynikało z postulatów Zainteresowanych, aby mogli uczestniczyć w spotkaniach w miejscach zamieszkania, bez konieczności przemieszczania się na znaczne odległości (obszary miasta Krakowa: Tonie i Nowa Huta, przez które przebiega droga ekspresowa są odległe od siebie o około 10 km).

### **a)**

- 4.05.2017 – 17.05.2017** – możliwość zapoznania się z Koncepcją programową Północnej Obwodnicy Krakowa w lokalu Urzędu Miasta, na stronie internetowej GDDKiA [www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52](http://www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52), oraz stronie Urzędu Miasta [www.bip.krakow.pl](http://www.bip.krakow.pl)
- 10.05.2017** – dyżur Projektantów w godzinach 10.00–16.30 w Sali Konferencyjnej Urzędu Miasta Krakowa, oś Zgody 2,
- 9.05.2017** – spotkanie Zainteresowanych z Projektantami i przedstawicielami Inwestora od godz. 17.00 do wyczerpania tematów,
- 22.05.2017** – termin zakończenia składnia wniosków i postulatów.

**b)**

- 5.05.2017 – 16.05.2017** – możliwość zapoznania się z koncepcją programową Północnej Obwodnicy Krakowa w lokalu Domu Kultury w Krakowie przy ul. Łokietka 267, na stronie internetowej GDDKiA [www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52](http://www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52), oraz stronie Urzędu Miasta [www.bip.krakow.pl](http://www.bip.krakow.pl)
- 16.05.2017** – dyżur Projektantów w godzinach 10.00–16.30 – w Sali Szkoły Podstawowej nr 67 przy ul. Kaczorówka 4 w Krakowie
- 16.05.2017** – spotkanie zainteresowanych z Projektantem i przedstawicielami Inwestora od godz. 17.00 do wyczerpania pytań
- 22.05.2017** – termin zakończenia składania wniosków i postulatów.

## 2.3 Kopie ogłoszeń internetowych

### 2.3.1 Ogłoszenie GDDKiA

Strona główna > Oddziały > GDDKiA Kraków > Informacje > Archiwum 2017

#### Oddziały • Archiwum 2017

##### Rozpoczęły się prezentacje publiczne wstępnych rozwiązań projektowych dla Północnej Obwodnicy Krakowa S52.

27-04-2017

Pierwsze z zaplanowanych prezentacji i spotkań z mieszkańcami już się rozpoczęły. Mieszkańcy mogą się zapoznać z wstępnymi rozwiązaniami projektowymi dla Północnej Obwodnicy Krakowa S52, na odcinku węzeł Modlniczka – węzeł Mistrzejowice. Dokumenty są już dostępne w Urzędach Gmin: Wielka Wieś i Zielonki. Od 4 maja przeglądać można je będzie w Urzędzie Miasta Krakowa, os. Zgody 2 w Referacie Planowania Rozwoju Systemu Transportu, pok. 206A, natomiast od 5 maja 2017 r. w Domu Kultury w Krakowie przy ul. Łokietka 267. Można także przeglądać je na stronach internetowych : [www.zielonki.pl](http://www.zielonki.pl) [www.bip.krakow.pl](http://www.bip.krakow.pl) [www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52](http://www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52)

W ostatnim dniu udostępniania dokumentacji w gminach pełnią dyżury projektanci i przedstawiciele GDDKiA, z którymi będzie można rozmawiać w indywidualnych sprawach, a o godz. 17.00. projektanci w prezentacji przedstawia szczegóły przygotowanego projektu Północnej Obwodnicy Krakowa S52.

##### Szczegółowy harmonogram udostępniania dokumentacji w gminach i spotkań dla mieszkańców:

- 26.04.2017 - 09.05.2017 w Urzędzie Gminy Wielka Wieś, Szyce, Plac Wspólnoty 1 w godzinach pracy obowiązujących w urzędzie.
- 26.04.2017 - 10.05.2017 w Referacie Dróg i Komunikacji Urzędu Gminy Zielonki, w godzinach pracy oraz na stronie internetowej Gminy Zielonki [www.zielonki.pl](http://www.zielonki.pl)
- 05.05.2017 - 16.05.2017 w Domu Kultury, w Krakowie przy ul. Łokietka 267, w godzinach 19.00 - 20.00 oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Krakowa [www.bip.krakow.pl](http://www.bip.krakow.pl)
- 04.05.2017 - 17.05.2017 w Urzędzie Miasta Krakowa, os. Zgody 2. w Referacie Planowania Rozwoju Systemu Transportu, pok. 206A w godzinach pracy oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Krakowa [www.bip.krakow.pl](http://www.bip.krakow.pl)

##### Spotkania informacyjne:

- 09.05.2017r. w Sali Obrad Urzędu Gminy Wielka Wieś, Szyce Plac Wspólnoty 1, w godzinach 10:00 -16:30 będą pełnili dyżur projektanci opracowujący Koncepcję Programową dla inwestycji, natomiast o godz. 17:00 odbędzie się prezentacja projektanta i spotkanie informacyjne z udziałem przedstawicieli GDDKiA.
- 10.05.2017 r. w Sali Centrum Integracji Społecznej przy ul. Galicyjskiej 17a w Zielonkach, w godzinach 10:00 - 16:30 będą pełnili dyżur projektanci opracowujący Koncepcję Programową, o godz. 17:00 odbędzie się prezentacja projektanta i spotkanie informacyjne z udziałem przedstawicieli GDDKiA.
- 16.05.2017 r. w Szkole Podstawowej nr 67 przy ul. Kaczorówka 4 w Krakowie, w godzinach 10:00 - 16:30 będą pełnili dyżur projektanci, którzy o godz. 17:00 przedstawiają prezentację na spotkaniu informacyjnym z udziałem przedstawicieli GDDKiA i ostatnie tego typu spotkanie będzie 17.05.2017 r. w Urzędzie Miasta w Krakowa, os. Zgody 2 w Sali konferencyjnej (V piętro), w analogicznych godzinach.

## 2.3.2 Ogłoszenie Gminy Wielka Wieś



**Wielka Wieś**  
Gościńska podkrakowska gmina

K A A



O Gminie

Samorząd

Dla mieszkańców

Dla turystów

Dla Przedsiębiorców

Kontakt

BIP

### Ogłoszenie ws. Budowy Północnej Obwodnicy Krakowa

Start / O Gminie /  
Aktualności /

Sweco Engineering Sp. z o.o., ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków, działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie, informuje, że w ramach opracowywanej koncepcji programowej zamierza przeprowadzić prezentacje publiczne rozwiązań projektowych dla przedsięwzięcia pn.:

#### BUDOWA PÓŁNOCNEJ OBWODNICY KRAKÓWA W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S52 ODCINEK WĘZŁ MODLNICZKA – WĘZŁ KRAKÓW MISTRZEWICE

W związku z powyższym, w dniach od 26.04.2017 - 09.05.2017 w godzinach urzędowania będzie można zapoznać się z: celami, zakresem i opisem ww. inwestycji, a także planem sytuacyjnym przebiegu trasy drogi, który będzie do wglądu w Referacie Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Geodezji, oraz na stronie internetowej Gminy Wielka Wieś [www.wielka-wies.pl](http://www.wielka-wies.pl) i stronie GDDKiA [www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52](http://www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52)


Jednocześnie informujemy, że w ramach publicznych prezentacji rozwiązań projektowych w dniu 09.05.2017 w Sali Obrad Urzędu Gminy Wielka Wieś przy pl.

**Wspólnoty 1 w Szyszach w godzinach 10:00 ÷ 16:30** będą pełnił dyżur projektanci opracowujący koncepcję programową dla ww. inwestycji. O godz. 17:00 odbędzie się spotkanie informacyjne z udziałem przedstawicieli GDDKiA.

Wnioski, uwagi i zastrzeżenia dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia, można przesyłać, najlepiej na formularzu ankiety, w terminie do dnia 22.05.2017r. z dopiskiem **"Ankieta dot. budowy Północnej Obwodnicy Krakowa"** pocztą na adres GDDKiA Oddział w Krakowie, ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków bądź pocztą elektroniczną na adres [sekretariat\\_krakow@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl)





## 2.3.3 Ogłoszenie Gminy Zielonki



# RANKING SAMORZĄDÓW „RZECZPOSPOLITEJ” 2016

EDYCJA XII





NASZA GMINA | URZĄD GMINY | WŁADZE GMINY | FINANSE | GOSPODARKA KOMUNALNA | KULTURA I TURYSTYKA | PRACA | E-U

**Aktualności**  
 Informator dla mieszkańca  
 Zarządzanie kryzysowe  
 Bezpieczeństwo  
 Planowanie przestrzenne  
 Północna Obwodnica Krakowa  
 Komunikacja  
 Organizacje pozarządowe  
 Pomoc Społeczna  
 Oświata  
 Ogłoszenia  
 Konsultacje społeczne  
 Giełda nieruchomości  
 Informacje dla przedsiębiorców  
 Apele o pomoc

## Północna Obwodnica Krakowa - prezentacja projektu Budowy Północnej Obwodnicy Krakowa w ciągu drogi ekspresowej S52 odcinek Węzeł Modlniczka - Węzeł Kraków Mistrzejowice; spotkanie informacyjne dla mieszkańców z udziałem przedstawicieli GDDKiA 10.05.2017r.

📅 Opublikowano: 25 kwietnia 2017 | Drukuj



Sweco Engineering Sp. z o.o. ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków, działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Krakowie w ramach opracowywanej Koncepcji Programowej zamierza przeprowadzić prezentacje publiczne rozwiązań projektowych dla przedsięwzięcia pn: Budowa Północnej Obwodnicy Krakowa w ciągu drogi ekspresowej S52 odcinek Węzeł Modlniczka – Węzeł Kraków Mistrzejowice. Od 26.04. do 10.05.2017 r. będzie można zapoznawać się z zakresem i opisem inwestycji oraz planem sytuacyjnym przebiegu ww. drogi. 10.05.2017 r. w Centrum Integracji Społecznej w Zielonkach o godz. 17.00 odbędzie się spotkanie informacyjne dla mieszkańców z przedstawicielami GDDKiA, podczas którego zostanie zaprezentowana koncepcja programowa inwestycji; wcześniej, od godz. 10:00 do 16:30 będzie można się spotkać z projektantami.

Od 26.04.2017 do 10.05.2017 w godzinach urzędowania będzie można zapoznać się z: celami, zakresem i opisem ww. inwestycji, a także planem sytuacyjnym przebiegu trasy drogi, który będzie do wglądu w Referacie Dróg i Komunikacji Urzędu Gminy Zielonki, na stronie internetowej gminy Zielonki w plikach do pobrania poniżej oraz stronie GDDKiA [www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52](http://www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52).



## 2.3.4 Ogłoszenie Urzędu Miasta Krakowa

publicznej

Miasto Kraków

mapa stronyo serwisiekontaktpomoczałoguj

» Strona główna

**Dokument archiwalny**

00:00:00

00:00:01

**Budowa Północnej Obwodnicy Krakowa w ciągu drogi ekspresowej S52**

Sweco Engineering Sp. z o.o., ul Wielicka 30, 30-552 Kraków, działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie, informuje, że w ramach opracowywanej Koncepcji Programowej zamierza przeprowadzić prezentację publiczną rozwiązań projektowych dla przedsięwzięcia pn.:

**BUDOWA PÓŁNOCNEJ OBWODNICY KRAKOWA W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S52**  
**ODCINEK WĘZEL MODLNICZKA – WĘZEL KRAKÓW MISTRZEJOWICE**

W związku z powyższym, w dniach **od 4.05.2017 – 17.05.2017** w godzinach urzędowania będzie można zapoznać się z celami i zakresem oraz opisem ww. inwestycji, a także planem sytuacyjnym przebiegu trasy drogi, który będzie do wglądu **w Urzędzie Miasta Krakowa, os. Zgody 2 w Referacie Planowania Rozwoju Systemu Transportu, pok. 206A** oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Krakowa i GDDKiA Kraków,

Jednocześnie informujemy, że w ramach publicznych prezentacji rozwiązań projektowych w dniu 17.05.2017 w Urzędzie Miasta w Krakowie, os. Zgody 2 w Sali konferencyjne (V piętro) - w godzinach 10:00 + 16:30 będą pełnili dyżur projektanci opracowujący Koncepcję programową dla w/w inwestycji. **O godz. 17:00 odbędzie się spotkanie informacyjne z udziałem przedstawicieli GDDKiA.** Wnioski, uwagi i zastrzeżenia dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia, można przysyłać, najlepiej na formularzu ankiety, w terminie do dnia **25.05.2017r.** z dopiskiem "Ankieta dot. budowy Północnej Obwodnicy Krakowa" pocztą na adres **GDDKiA Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków** bądź pocztą elektroniczną na adres **sekretariat\_krakow@gddkia.gov.pl**

Przesłane i podpisane uwagi, wnioski, zastrzeżenia, zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.

Z przeprowadzonych prezentacji zostanie sporządzony raport, który między innymi, zawierał będzie informację o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej, w związku z tym zastrzega się możliwość nie udzielania indywidualnych odpowiedzi na złożone wnioski.

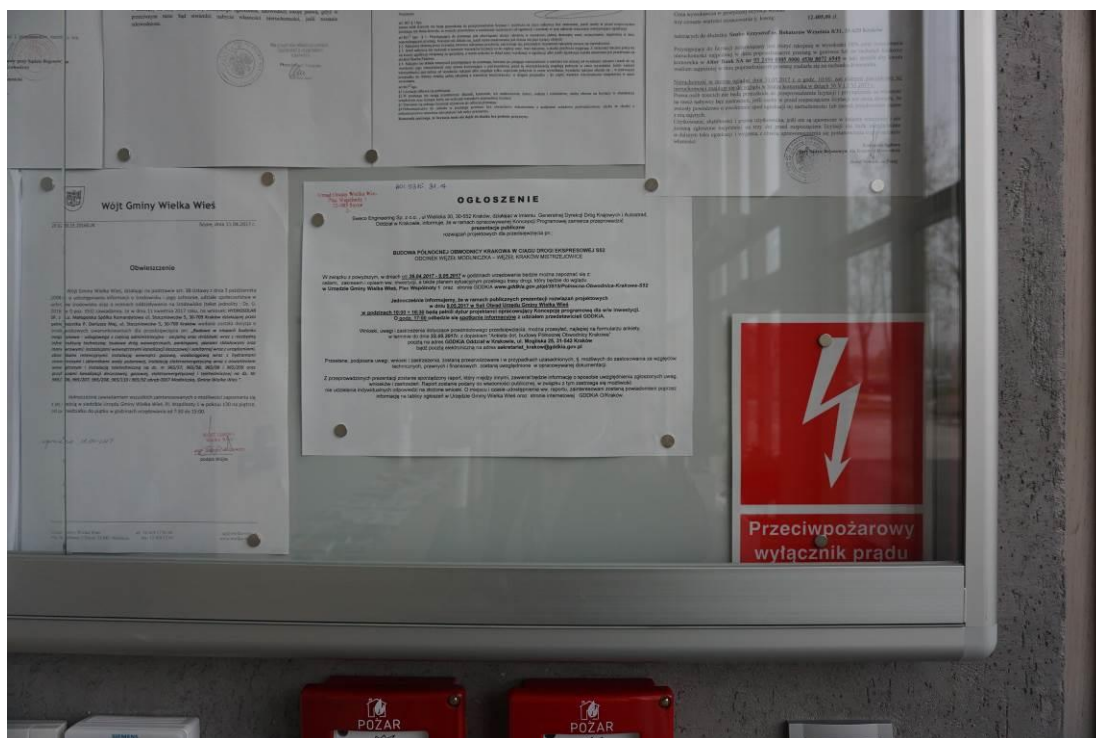
O miejscu i czasie udostępnienia ww. raportu, zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez informację na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Krakowa, os. Zgody 2 oraz na ww. stronie internetowej GDDKiA O/Kraków i Urzędu Miasta Krakowa.

**Pliki do pobrania:**

- Ankieta
- Opis ogólny
- Rysunek 1
- Rysunek 2
- Rysunek 3
- Rysunek 4
- Rysunek 5
- Rysunek 6
- Rysunek 7
- Rysunek 8
- Rysunek 9
- Rysunek 10
- Rysunek 11
- Rysunek 12
- Rysunek 13

## 2.4 Ogłoszenia na tablicy ogłoszeń

### 2.4.1 Gmina Wielka Wieś



### 2.4.2 Gmina Zielonki



### 2.4.3 Miasto Kraków – Osiedle Zgody

Nie potrzebujesz do tego zameldowania!  
Wejdź na **krakow.pl/podatki**  
i dowiedz się, jak rozliczyć PIT w Krakowie.

**OGŁOSZENIE**

Sweco Engineering Sp. z o.o., ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków, działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie, informuje, że w ramach opracowywanej Koncepcji Programowej zamierza przeprowadzić **prezentację publiczną** rozwiązań projektowych dla przedsięwzięcia pn.:

**BUDOWA PÓŁNOCNEJ OBWODNICY KRAKOWA W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S52  
ODCINEK WEZŁ MODLNICZKA – WEZŁ KRAKÓW MISTRZEJOWICE**

W związku z powyższym, w dniach od 04.05.2017 – 17.05.2017 w godzinach urzędowania będzie można zapoznać się z celami i zakresem oraz opisem ww. inwestycji, a także planem sytuacyjnym przebiegu trasy drogi, który będzie do wglądu w **Urzędzie Miasta Krakowa, os. Zgody 2** w Referacie Planowania Rozwoju Systemu Transportu, pok. 206A oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Krakowa, [www.bip.krakow.pl](http://www.bip.krakow.pl) i GDDKiA Kraków, [www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52](http://www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52)

Jednocześnie informujemy, że w ramach publicznych prezentacji rozwiązań projektowych w dniu 17.05.2017 w **Urzędzie Miasta w Krakowie, os. Zgody 2** w **Sali konferencyjnej (V pietro)** - w godzinach 10:00 ± 16:30 będą pełnili dyżur projektanci opracowujący Koncepcję programową dla ww. inwestycji.

O godz. 17:00 odbędzie się spotkanie informacyjne z udziałem przedstawicieli GDDKiA.

Wnioski, uwagi i zastrzeżenia dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia, można przysyłać, najlepiej na formularzu ankiety, w terminie do dnia 25.05.2017r. z dopiskiem "Ankieta dot. budowy Północnej Obwodnicy Krakowa" pocztą na adres GDDKiA Oddział w Krakowie, ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków bądź pocztą elektroniczną na adres [sekretariat\\_krakow@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl)

Przesłane i podpisane uwagi, wnioski, zastrzeżenia, zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.

Z przeprowadzonych prezentacji zostanie sporządzony raport, który między innymi, zawierał będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej, w związku z tym zastrzega się możliwość nie udzielania indywidualnych odpowiedzi na złożone wnioski. O miejscu i czasie udostępnienia ww. raportu, zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez informację na tablicy ogłoszeń w **Urzędzie Miasta Krakowa, os. Zgody 2** oraz na ww. stronie internetowej GDDKiA O/Kraków i Urzędu Miasta Krakowa.



## 2.5 Ogłoszenia prasowe – Gazeta Krakowska – 4.05.2017

Plany Północnej Obwodnicy Krakowa do wglądu dla mieszkańców - Gazetakrakows... Strona 1 z 3

### Plany Północnej Obwodnicy Krakowa do wglądu dla mieszkańców



Pierwsze z zaplanowanych prezentacji i spotkań z mieszkańcami już się rozpoczęły. Mieszkańcy mogą się zapoznać z wstępnymi projektami dla POK na odcinku węzeł Modlniczka – węzeł Mistrzejowice. Dokumenty są już dostępne Urzędach Gmin: Wielka Wieś i Zielonki.

Od 4 maja przeglądać można je będzie w Urzędzie Miasta Krakowa, na os. Zgody 2 w Referacie Planowania Rozwoju Systemu Transportu, pok. 206A, natomiast od 5 maja 2017 r.



w Domu Kultury w Krakowie przy ul. Łokietka 267. Można także przeglądać je na stronach internetowych: [www.zielonki.pl](http://www.zielonki.pl), [www.bip.krakow.pl](http://www.bip.krakow.pl), [www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52](http://www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52).

W ostatnim dniu udostępniania dokumentacji w gminach pełnili będą dyżury projektanci i przedstawiciele GDDKiA, z którymi będzie można rozmawiać w indywidualnych sprawach, a o godz. 17.00. projektanci w prezentacji przedstawiają szczegóły przygotowanego projektu Północnej Obwodnicy Krakowa S52.

Szczegółowy harmonogram udostępniania dokumentacji w gminach i spotkań dla mieszkańców:

- 26.04.2017 - 09.05.2017 w Urzędzie Gminy Wielka Wieś, Szyce, Plac Wspólnoty 1 w godzinach pracy obowiązujących w urzędzie.
- 26.04.2017 - 10.05.2017 w Referacie Dróg i Komunikacji Urzędu Gminy Zielonki, w godzinach pracy oraz na stronie internetowej Gminy Zielonki [www.zielonki.pl](http://www.zielonki.pl)
- 05.05.2017 - 16.05.2017 w Domu Kultury, w Krakowie przy ul. Łokietka 267, w godzinach 19.00 - 20.00 oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Krakowa [www.bip.krakow.pl](http://www.bip.krakow.pl)
- 04.05.2017 - 17.05.2017 w Urzędzie Miasta Krakowa, os. Zgody 2. w Referacie Planowania Rozwoju Systemu Transportu, pok. 206A w godzinach pracy oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Krakowa [www.bip.krakow.pl](http://www.bip.krakow.pl)

Spotkania informacyjne:

- 09.05.2017 r. w Sali Obrad Urzędu Gminy Wielka Wieś, Szyce Plac Wspólnoty 1, w godzinach 10:00 - 16:30 będą pełnili dyżur projektanci opracowujący koncepcję Programową dla inwestycji, natomiast o godz. 17:00 odbędzie się prezentacja projektanta i spotkanie informacyjne z udziałem przedstawicieli GDDKiA.
- 10.05.2017 r. w Sali Centrum Integracji Społecznej przy ul. Galicyjskiej 17a w Zielonkach, w godzinach 10:00 - 16:30 będą pełnili dyżur projektanci opracowujący koncepcję Programową, o godz. 17:00 odbędzie się prezentacja projektanta i spotkanie informacyjne z udziałem przedstawicieli GDDKiA.
- 16.05.2017 r. w Szkole Podstawowej nr 67 przy ul. Kaczorówka 4 w Krakowie, w godzinach 10:00 - 16:30 będą pełnili dyżur projektanci, którzy o godz. 17:00 przedstawiają prezentację na spotkaniu informacyjnym z udziałem przedstawicieli GDDKiA i ostatnie tego typu spotkanie będzie 17.05.2017 r. w Urzędzie Miasta w Krakowa, os. Zgody 2 w Sali konferencyjnej (V piętro), w analogicznych godzinach.

## 2.6 Ogłoszenia prasowe – Dziennik Polski

**DZIENNIK POLSKI** | Kronika Krakowska

AKTUALNOŚCI REGION STUDNIÓWKI MAGAZYNY SPORT DZIENNIK POLSKI TV DOM FEL

DZIENNIK POLSKI 24 > REGION > KRONIKA KRAKOWSKA > Konsultacje w sprawie północnej obwodnicy

### Konsultacje w sprawie północnej obwodnicy

Agnieszka Maj 2 maja 2017 AKTUALIZACJA: 4 maja 2017 14:22



LEGENDA:

- drogi istniejące
- drogi w budowie
- drogi w fazie projekt.
- POK

©archiwum

Prądnik. Rozpoczęły się prezentacje publiczne wstępnych rozwiązań projektowych dla północnej obwodnicy Krakowa S52.

Ta strona jest celowo pusta





## 2.10 Zestawienie, streszczenie zgłoszonych wniosków, sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków

Wszystkie wnioski i uwagi (w większości w formie ankiet), które zostały skierowane do GDDKiA bądź bezpośrednio do Projektanta, zostały szczegółowo przeanalizowane. Analizie poddano również ankiety otrzymane po wskazanym w ogłoszeniach terminie przewidzianym na ich składanie. W poniższym zestawieniu, w kolumnie „Problematyka, postulaty (ogólnie)” zawarto skrótowy opis tematyki zawartej w ankiecie, z wyszczególnieniem poszczególnych wniosków i uwagi.

Zasadne i możliwe do uznania wnioski bądź uwagi do prezentowanych w maju 2017r. wstępnych rozwiązań projektowych, zostały wprowadzone do ostatecznej wersji Koncepcji programowej. W przypadku niemożności uwzględnienia zgłoszonych zastrzeżeń, ustosunkowanie do poszczególnych kwestii zawarto w poniższej tabeli. Proces projektowy jest działaniem złożonym, uzależnionym od wielu zewnętrznych czynników, stąd często brak możliwości realizacji inwestycji (zwłaszcza drogowej) przy jednoczesnym zaspokojeniu pełni interesów wszystkich zainteresowanych stron.

Oznaczenie użytych skrótów:

POK – północna obwodnica Krakowa

DŚU – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

ZRID – decyzja – zgoda na realizację inwestycji drogowej

DD – droga dojazdowa

**S52POK ANKIETY**

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
1	2017.04.27	186 (ob. 24)	O zapewnienie dojazdu do działki nr 186.	<i>Zjazd na drogę polną - działka nr 208 z drogi dojazdowej nr 1 zostanie wprowadzony do dokumentacji co pozwoli na dojazd do działki nr 186.</i>
2	2017.04.27	208 (ob. 24)	O zapewnienie dojazdu do działki nr 208.	<i>Zjazd na drogę polną - działka nr 208 z drogi dojazdowej nr 1 zostanie wprowadzony do dokumentacji co pozwoli na dojazd do działek przy drodze polnej.</i>
3	2017.04.27	187 (24)	O zapewnienie dojazdu do działki nr 187.	<i>Zjazd na drogę polną - działka nr 208 z drogi dojazdowej nr 1 zostanie wprowadzony do dokumentacji co pozwoli na dojazd do działki nr 187.</i>
4	2017.04.27	185 (ob.24)	O zapewnienie dojazdu do działki nr 185.	<i>Zjazd na drogę polną - działka nr 208 z drogi dojazdowej nr 1 zostanie wprowadzony do dokumentacji co pozwoli na dojazd do działki nr 185.</i>
5	2017.05.04	485 (Bosutów)	O wykup całej działki nr 485.	<i>Pod inwestycję zostanie nabyta niezbędna część działki określona liniami rozgraniczającymi zatwierdzonymi w decyzji ZRID. Pozostała część działki, tzw. resztówka może zostać wykupiona przez GDDKiA po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku Właściciela działki.</i>
6	2017.05.09	224/2 i 223/2	Uwaga o niebezpiecznym połączeniu drogi dojazdowej nr 4 do ul. Łokietka; o połączenie DD4 z DD5.	<i>W dokumentacji zmieniono lokalizację podłączenia DD5 do ul. Łokietka. Postulat dotyczący połączenia drogi dojazdowej nr 4 z drogą dojazdową nr 5 został wprowadzony do dokumentacji.</i>
7	2017.05.10	1220/2 (1177)	O zmianę przebiegu POK poza działki nr 1220/2, 1177, gdyż ich zajęcie (tereny rolne) spowoduje pozbawienie jedynego źródła utrzymania.	<i>Działki nr 1220/2, 1177 leżą w pasie określonym w DŚU i są niezbędne do zajęcia w celu realizacji inwestycji. W przedmiotowej sprawie, Inwestor przedstawił szczegółowe stanowisko dot. przeznaczenia ww. działek pod inwestycję, odpowiadając na odrębne pismo Właścicieli.</i>
8	2017.05.17	579	O przesunięcie drogi dojazdowej nr 13 z działki nr 579.	<i>Z uwagi na konieczność przełożenia gazu wysokoprężnego i jego strefę ochronną oraz konieczność budowy drogi dojazdowej do obsługi terenów rolnych, nie ma możliwości odsunięcia DD13 poza działkę nr 579.</i>
9	2017.05.16	48 (ob.25)	O poszerzenie dróg serwisowych pomiędzy ul. Łokietka, a ul. Jurajską do szerokości 6m.	<i>Droga dojazdowa nr 4, 4a i 5 pomiędzy ul. Łokietka a ul. Jurajską mają szerokość 6m.</i>
10	2017.05.16	21 (ob.25 Krowodrza)	O budowę ekranów akustycznych.	<i>W obszarach istniejącej zabudowy mieszkaniowej zostaną wprowadzone ekrany akustyczne</i>

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
11	2017.05.16	1088/11-13 oraz 1088/3 (ob.18)	Uwaga o uwidocznionych nowych liniach przebiegających na działkach; obawa o wpływ drogi na studnię.	<i>Linia uwidoczniiona na planie sytuacyjnym w kolorze czerwonym została określona w DŚU i określa obszar w którym planowana jest inwestycja drogowa. Studnia zlokalizowana na działce nr 1088/12 jest odległa od planowanej inwestycji o około 150 m, stąd inwestycja nie powinna mieć wpływu na studnię. Na etapie budowy Wykonawca robót zobowiązany jest do prowadzenia monitoringu istn. studni w obszarze inwestycji.</i>
12	2017.05.16	336, 337	O budowę ekranów akustycznych po północnej stronie POK od ul. Łokietka do węzła Zielonki.	<i>W obszarach istniejącej zabudowy mieszkaniowej zostaną wprowadzone ekrany akustyczne. Nie ma uzasadnienia budowy ekranów na całym odcinku od ul. Łokietka do węzła Zielonki. Obszar ten za wyjątkiem rejonu ul. Łokietka i Jurajskiej jest obecnie niezabudowany. W rejonie ul. Łokietka projektuje się ekrany po stronie północnej i południowej POK, natomiast w rejonie ul. Jurajskiej po południowej stronie POK.</i>
13	2017.05.16	(ob.60)	O poszerzenie dróg serwisowych pomiędzy ul. Łokietka, a ul. Jurajską do 6m, ominięcie cmentarza Cholewskiego, o budowę ekranów na wysokości ul. Jędrzejowskiej.	<i>Droga dojazdowa nr 5 pomiędzy ul. Łokietka a ul. Jurajską została poszerzona do 6m. Przebieg trasy drogowej określony w DŚU nie pozwala na całkowite ominięcie rejonu Cmentarza Cholewskiego. Szczątki zmarłych znajdujące się w części cmentarza przewidzianej do zajęcia pod POK zostaną ekshumowane, a następnie złożone w pozostającej części cmentarza. Ekrany na wysokości ul. Jędrzejowskiej zostały zaprojektowane.</i>
14	2017.05.12	84, 101 (ob.24)	Wzdłuż dróg serwisowych powinna być strefa ekonomiczna, o wykonanie zjazdów do działek; poparcie dla inwestycji.	<i>Projektowane drogi dojazdowe zostaną połączone z sąsiadującymi działkami poprzez zjazdy; zjazdy zostaną wykonane do każdej przyległej działki.</i>
15	2017.05.16	22 (ob.25)	O budowę ekranów akustycznych w pobliżu ul. Łokietka.	<i>W obszarze ul. Łokietka zostały przewidziane ekrany akustyczne po północnej i południowej stronie POK.</i>
16	2017.05.13	brak numeru	Wzdłuż dróg serwisowych powinny być tereny inwestycyjne, o wykonanie zjazdów do działek z dróg serwisowych; poparcie dla inwestycji.	<i>Projektowane drogi dojazdowe zostaną połączone z sąsiadującymi działkami poprzez zjazdy; zjazdy zostaną wykonane do każdej przyległej działki. Inwestor drogi nie ma kompetencji do ustanowienia strefy inwestycyjnej w pobliżu POK.</i>
17	2017.05.12	84, 101 (ob. 24)	Wzdłuż dróg serwisowych powinny być tereny inwestycyjne, o wykonanie	<i>Projektowane drogi dojazdowe zostaną połączone z sąsiadującymi działkami poprzez zjazdy; zjazdy zostaną wykonane do każdej przyległej działki. Inwestor drogi nie ma kompetencji do ustanowienia strefy inwestycyjnej w pobliżu POK.</i>

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
			zjazdów do działek z dróg serwisowych; poparcie dla inwestycji.	
18	2017.05.13		Wzdłuż dróg serwisowych powinny być tereny inwestycyjne, o wykonanie zjazdów do działek z dróg serwisowych; poparcie dla inwestycji.	<i>Projektowane drogi dojazdowe zostaną połączone z sąsiadującymi działkami poprzez zjazdy; zjazdy zostaną wykonane do każdej przyległej działki. Inwestor drogi nie ma kompetencji do ustanowienia strefy inwestycyjnej w pobliżu POK.</i>
19	2017.05.15	436 (ob. 24)	O wykonanie dróg serwisowych pomiędzy ul. Łokietka, a ul. Jurajską o szerokości 6m.	<i>Droga dojazdowa nr 5 pomiędzy ul. Łokietka a ul. Jurajską została poszerzona do 6m.</i>
20	2017.05.18	459 (ob. 25)	Zwiększenie przepustowości ul. Opolskiej, ścieżka rowerowa oraz chodnik w rejonie WD-03B (zgodnie ze szkicem)	<i>Zwiększenie przepustowości na ul. Opolskiej nie leży w gestii Inwestora obwodnicy. Nad trasą POK w km 5+244 została zaprojektowana kładka z ciągiem pieszo rowerowym. Zaprojektowane ciągi rowerowe oraz drogi dojazdowe pozwalają na bezpieczną jazdę rowerów pomiędzy południową a północną stroną POK w rejonie istniejącego szlaku Orlich Gniazd. Aktualnie w terenie brak jest istniejących ścieżek rowerowych.</i>
21	2017.05.18	-	Uwagi do infrastruktury rowerowej.	<i>1.Ciąg pieszo rowerowy został zaprojektowany na wniosek UG Zielonki na odcinku od ul. Krakowskie Przedmieście do ul. Do Cegielni. 2.Na obiekcie MD-4A – most w ciągu DD9 nad rzeką Prądnik; przewiduje się budowę ścieżki rowerowej 3.Ścieżka rowerowa na końcu drogi dojazdowej nr 9 musi być kontynuowana w ramach zadań Gminy. Przedmiotem opracowania Koncepcji programowej dla POK nie było wykonanie ścieżek rowerowych, a budowa obwodnicy Krakowa i przebudowa dróg porzeczných kolidujących z obwodnicą. Przedstawione na etapie Koncepcji ścieżki rowerowe lub ciągi pieszo-rowerowe, są wynikiem uzgodnień z władzami samorządowymi.</i>
22	2017.05.18	834/I, 835/I, 836/I, 837/I (006 Modlnica)	O pozostawienie dotychczasowych zjazdów do działek nr 834/I, 835/I, 836/I, 837/I, usunięcie istniejącego ekranu przy działkach nr 836/2, 837/2 i nie budowanie nowych ekranów w obrębie ul. Częstochowskiej i ww. działek.	<i>Istniejące ekrany zlokalizowane przy drodze DK94 na wysokości działek nr 836/2, 837/2 leżą poza obszarem rozważanym w opracowywanej Koncepcji i nie podlegają analizie.</i>
23	2017.05.17	665 (Węgrzce) ul. B4 nr 49	O ograniczenie uciążliwości na etapie realizacji inwestycji, o realizację dróg dojazdowych o	<i>Drogi dojazdowe zostały poszerzone do szerokości 6m. Wycena przez Rzeczoznawcę, wycena działki przeznaczonej do zajęcia pod inwestycję, będzie wykonana w oparciu o ceny rynkowe. Wycena będzie również uwzględniała rośliny rosnące na działce.</i>

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
			szerokości większej niż 3.5m, o rzetelną wycenę gruntu i roślin na działce przewidzianej do zajęcia pod inwestycję.	
24	2017.05.18	243/1 (ob. 24)	O przedłużenie DD5 do ul. Łokietka, poszerzenia dróg dojazdowych do szerokości 6m, podłączenie DD do ul. Łokietka za mostem na Sudole, budowę ekranów wzdłuż POK od węzła Modlnica do ul. Jurańskiej.	<p>1. Droga dojazdowa nr 5 ma połączenie z ul. Łokietka i nie ma uzasadnienia, aby dodatkowo łączyć ją z ul. Łokietka jeszcze w innym miejscu, gdyż wiązało by się to z koniecznością budowy mostu na rzece Sudoł.</p> <p>2. Droga dojazdowa nr 5 pomiędzy ul. Łokietka a ul. Jurańską została poszerzona do 6m.</p> <p>3. Przebieg drogi nr 4 został zmodyfikowany z uwagi na kolizję z istniejącymi bunkrami przy ul. Łokietka.</p> <p>4. Odcinki na których zostanie przekroczony hałas zostaną, zabezpieczone przez ekrany akustyczne. Nie ma uzasadnienia budowy ekranów na całym odcinku od węzła Modlnica do ul. Jurańskiej. Obszar ten za wyjątkiem rejonu ul. Łokietka i Jurańskiej jest obecnie niezabudowany. W rejonie ul. Łokietka projektuje się ekrany po stronie północnej i południowej POK, natomiast w rejonie ul. Jurańskiej po południowej stronie POK.</p>
25	2017.05.17	1/125 (ob. 5)	O budowę ekranów akustycznych zwłaszcza przy rondach na węzłach oraz oświetlenia drogowego.	<p>Odcinki na których zostanie przekroczony hałas, zostaną wyposażone w ekrany akustyczne. Ekrany zostały zaprojektowane na: węźle Zielonki wzdłuż łącznicy i ronda po południowej stronie POK, węźle Węgrzce wzdłuż łącznic i ronda po północnej i południowej stronie od strony zabudowy mieszkaniowej oraz węźle Batowice po południowej stronie wzdłuż łącznic i ronda od strony zabudowy mieszkaniowej nie podlegającej wyburzeniu.</p> <p>Wykonane zostanie niezbędne oświetlenie drogowe.</p>
26	2017.05.18	244, 92 (ob. 24)	O przedłużenie DD5 do ul. Łokietka, poszerzenie dróg dojazdowych do szerokości 6m, podłączenie DD do ul. Łokietka za mostem na Sudole, budowę ekranów wzdłuż POK od węzła Modlnica do ul. Jurańskiej, przewidzieć teren przyległy do POK jako inwestycyjny.	<p>1. Droga dojazdowa nr 5 ma połączenie z ul. Łokietka i nie ma uzasadnienia, aby dodatkowo łączyć ją z ul. Łokietka jeszcze w innym miejscu, gdyż wiązało by się to z koniecznością budowy mostu na rzece Sudoł.</p> <p>2. Droga dojazdowa nr 5 pomiędzy ul. Łokietka a ul. Jurańską została poszerzona do 6m.</p> <p>3. Przebieg drogi nr 4 został zmodyfikowany z uwagi na kolizję z istniejącymi bunkrami przy ul. Łokietka.</p> <p>4. Odcinki na których zostanie przekroczony hałas zostaną, zabezpieczone przez ekrany akustyczne. Nie ma uzasadnienia budowy ekranów na całym odcinku od węzła Modlnica do ul. Jurańskiej. Obszar ten za wyjątkiem rejonu ul. Łokietka i Jurańskiej jest obecnie niezabudowany. W rejonie ul. Łokietka projektuje się ekrany po stronie północnej i południowej POK, natomiast w rejonie ul. Jurańskiej po południowej stronie POK.</p> <p>5. Przeznaczenie terenu przylegającego do POK na inwestycyjny, nie leży w gestii Inwestora drogi.</p>

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
27	2017.05.18	244 (ob. 24)	O przedłużenie DD5 do ul. Łokietka, poszerzenie dróg dojazdowych do szerokości 6m, podłączenie DD do ul. Łokietka za mostem na Sudole, budowę ekranów wzdłuż POK od węzła Modlnica do ul. Jurajskiej, przewidzieć teren przyległy do POK jako inwestycyjny.	<p>1.Droga dojazdowa nr 5 ma połączenie z ul. Łokietka i nie ma uzasadnienia, aby dodatkowo łączyć ją z ul. Łokietka jeszcze w innym miejscu, gdyż wiązało by się to z koniecznością budowy mostu na rzece Sudoł.</p> <p>2.Droga dojazdowa nr 5 pomiędzy ul. Łokietka a ul. Jurajską została poszerzona do 6m.</p> <p>3. Przebieg drogi nr 4 został zmodyfikowany z uwagi na kolizję z istniejącymi bunkrami przy ul. Łokietka.</p> <p>4. Odcinki na których zostanie przekroczony hałas zostaną, zabezpieczone przez ekrany akustyczne. Nie ma uzasadnienia budowy ekranów na całym odcinku od węzła Modlnica do ul. Jurajskiej. Obszar ten za wyjątkiem rejonu ul. Łokietka i Jurajskiej jest obecnie niezabudowany. W rejonie ul. Łokietka projektuje się ekrany po stronie północnej i południowej POK , natomiast w rejonie ul. Jurajskiej po południowej stronie POK</p> <p>5.Przeznaczenie terenu przylegającego do POK na inwestycyjny, nie leży w gestii Inwestora drogi.</p>
28	2017.05.07	791/1, 792/2 (ob. 24)	Włączenie drogi serwisowej wykonać za mostem w ciągu ul. Łokietka, po lewej stronie fortów.	Przebieg drogi dojazdowej został zmieniony i włączony do ul. Łokietka za mostem nad Sudołem.
29	2017.05.07	791/1, 792/2 (ob. 24)	Włączenie drogi serwisowej wykonać za mostem w ciągu ul. Łokietka, po lewej stronie fortów.	Przebieg drogi dojazdowej został zmieniony i włączony do ul. Łokietka za mostem nad Sudołem.
30	2017.05.10	637 (Węgrzce)	O zbliżenie drogi serwisowej do POK (rejon ul. B4) celem zajęcia jak najmniejszej części działki, o budowę ekranów, zmniejszenie szerokości DD.	Droga dojazdowa została przesunięta w kierunku POK. Drogi po obu stronach są szerokości 6 m i są zgodne z opinią gminy. W rejonie działki 637 nie przewiduje się budowy ekranu akustycznego, obwodnica biegnie w wykopie , a teren w tym obszarze nie jest zabudowany .
31	2017.05.18	244 (ob. 24)	O przedłużenie DD5 do ul. Łokietka, poszerzenie dróg dojazdowych do szerokości 6m, podłączenie DD do ul. Łokietka za mostem na Sudole, budowę ekranów wzdłuż POK od węzła Modlnica do ul. Jurajskiej.	<p>1. Droga dojazdowa nr 5 ma połączenie z ul. Łokietka i nie ma uzasadnienia, aby dodatkowo łączyć ją z ul. Łokietka jeszcze w innym miejscu, gdyż wiązało by się to z koniecznością budowy mostu na rzece Sudoł.</p> <p>2. Droga dojazdowa nr 5 pomiędzy ul. Łokietka, a ul. Jurajską została poszerzona do 6m.</p> <p>3. Przebieg drogi nr 4 został zmodyfikowany z uwagi na kolizję z istniejącymi bunkrami przy ul. Łokietka.</p> <p>4. Odcinki na których zostanie przekroczony hałas zostaną, zabezpieczone przez ekrany akustyczne.</p>
32	2017.05.10	166 (ob. 24)	Ponieważ działka nie jest przewidziana do zajęcia pod budowę POK, oczekiwanie na zmianę Studium	Jeżeli Właściciel wystąpi do Urzędu Gminy i Urzędu Marszałkowskiego z prośbą o zmianę studium i zwolnienie działki z zabudowy drogowej, Inwestor POK poprze pisemnie przedmiotowy wniosek.

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
			Zagospodarowania i wyłączenie działki z przeznaczenia pod zabudowę drogową.	
33	2017.05.10	1163/1	O zagwarantowanie zjazdu do działki z powstałych dróg dojazdowych .	<i>Zjazdy z dróg dojazdowych zostaną zagwarantowane dla każdej przyległej działki.</i>
34	2017.05.11	591, 592, 593, 597, 598	Brak uwag/postulatów.	-
35	2017.05.10	110 (ob. 29)	Odstąpić od budowy drogi dojazdowej DD14 na rzecz innego rozwiązania skomunikowania działek, niewłaściwa szerokość drogi dojazdowej.	<i>Droga dojazdowa stanowi dojazd do istniejącej zabudowy. Skomunikowanie działek od strony Gminy Zielonki nie jest możliwe z uwagi na rozwiązania węzła Węgrzce. Zaprojektowana DD14 posiada właściwą szerokość dla obsługi zabudowy jednorodzinnej.</i>
36	2017.05.10	110 (ob. 29)	Zmienić przebieg drogi DD14, aby nie naruszać frontu działki i zjazdu do niej.	<i>Drogę dojazdową nr 14 podłączono prostopadłe do ul. Witkowskiej nie naruszając działki nr 110 oraz zjazdu do posesji.</i>
37	2017.05.10	63 (ob. 25)	O przedłużenie DD5 do ul. Łokietka, poszerzenie dróg dojazdowych do szerokości 6m, podłączenie DD do ul. Łokietka za mostem na Sudole, budowę ekranów wzdłuż POK od węzła Modlnica do ul. Jurajskiej, przewidzieć teren przyległy do POK jako inwestycyjny, poszerzenie drogi dojazdowej między ul. Jurajską a ul. Łokietka.	<i>1.Droga dojazdowa nr 5 ma połączenie z ul. Łokietka i nie ma uzasadnienia, aby dodatkowo łączyć ją z ul. Łokietka jeszcze w innym miejscu, gdyż wiązało by się to z koniecznością budowy mostu na rzece Sudoł. 2.Droga dojazdowa nr 5 pomiędzy ul. Łokietka a ul. Jurajską została poszerzona do 6m. 3. Przebieg drogi nr 4 został zmodyfikowany z uwagi na kolizję z istniejącymi bunkrami przy ul. Łokietka. 4. Odcinki na których zostanie przekroczony hałas zostaną, zabezpieczone przez ekrany akustyczne. Nie ma uzasadnienia budowy ekranów na całym odcinku od węzła Modlnica do ul. Jurajskiej. Obszar ten za wyjątkiem rejonu ul. Łokietka i Jurajskiej jest obecnie niezabudowany. W rejonie ul. Łokietka projektuje się ekrany po stronie północnej i południowej POK , natomiast w rejonie ul. Jurajskiej po południowej stronie POK. 5.Przeznaczenie terenu przylegającego do POK na inwestycyjny, nie leży w gestii Inwestora drogi.</i>
38	2017.05.10	273/73 (ob. 24)	O poszerzenie drogi serwisowej (ul. Jurajska - Łokietka) do szerokości 6 m, nie naruszać cmentarza cholerycznego, o rzetelną wycenę gruntu.	<i>1. Droga dojazdowa pomiędzy ul. Łokietka, a ul. Jurajską została poszerzona do szerokości 6m. 2. Przebieg trasy drogowej określony w DŚU nie pozwala na całkowite ominięcia Cmentarza Cholerycznego. Szczątki zmarłych znajdujące się w części cmentarza przewidzianej do zajęcia pod POK zostaną ekshumowane, a następnie złożone w pozostającej części cmentarza.</i>

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
				3. Wycena gruntu pod inwestycję będzie wykonywana przez niezależnych rzeczoznawców powołanych przez Wojewodę Małopolskiego w oparciu o ceny aktualne na dzień wydania decyzji ZRID na danym terenie.
39	2017.05.13	273/73 (24) 213, 61, 62, 55, 59 (25)	O poszerzenie drogi serwisowej (ul. Jurajska) do szerokości 6 m.	1. Droga dojazdowa pomiędzy ul. Łokietka, a ul. Jurajską została poszerzona do szerokości 6 m 2. Wycena gruntu pod inwestycję będzie wykonywana przez niezależnych rzeczoznawców powołanych przez Wojewodę Małopolskiego w oparciu o ceny aktualne na dzień wydania decyzji ZRID na danym terenie.
40	2017.05.12	273/73 (24) 213, 61, 62, 55, 59 (25)	O poszerzenie drogi serwisowej (ul. Jurajska) do szerokości 6 m, o rzetelną zapłatę za zajmowane pod inwestycję grunty.	1. Droga dojazdowa pomiędzy ul. Łokietka a ul. Jurajską została poszerzona do 6m. 2. Wycena gruntu pod inwestycję będzie wykonywana przez niezależnych rzeczoznawców powołanych przez Wojewodę Małopolskiego w oparciu o ceny aktualne na dzień wydania decyzji ZRID na danym terenie.
41	2017.05.16	47 (ob. 25)	O poszerzenie drogi serwisowej (ul. Jurajska) do szerokości 6 m.	Droga dojazdowa pomiędzy ul. Łokietka, a ul. Jurajską została poszerzona do szerokości 6m.
42	2017.05.16	47 (ob. 25)	O poszerzenie drogi serwisowej (ul. Jurajska) do szerokości 6 m.	Droga dojazdowa pomiędzy ul. Łokietka, a ul. Jurajską została poszerzona do szerokości 6m.
43	2017.05.16	161 (ob. 25)	O poszerzenie drogi serwisowej (ul. Jurajska) do szerokości 6 m.	Droga dojazdowa pomiędzy ul. Łokietka, a ul. Jurajską została poszerzona do szerokości 6m
44	2017.05.16	181 (ob. 25)	O poszerzenie drogi serwisowej (ul. Jurajska) do szerokości 6 m.	Droga dojazdowa pomiędzy ul. Łokietka, a ul. Jurajską została poszerzona do szerokości 6m.
45	2017.05.16	218 (ob. 25)	O poszerzenie drogi serwisowej (ul. Jurajska) do szerokości 6 m.	Droga dojazdowa pomiędzy ul. Łokietka, a ul. Jurajską została poszerzona do szerokości 6m.
46	2017.05.18	1034/4 (ob. Bibice)	O budowę ekranów akustycznych od węzła Węgrzce do ul. Dożynkowej.	Na odcinku od węzła Węgrzce do ulicy Brzozowej zgodnie z DŚU przewidziano budowę ekranów akustycznych. Odcinek od ul. Brzozowej do ul. Dożynkowej jest obecnie niezabudowany i nie ma podstaw do budowy ekranów na obecnym etapie.
47	2017.05.17	1039/2, 1040/3, 1041/4, 1041/6, 1040/5 (ob. Bibice)	O budowę ekranów akustycznych od węzła Węgrzce do ul. Dożynkowej.	Na odcinku od węzła Węgrzce do ulicy Brzozowej zgodnie z DŚU przewidziano budowę ekranów akustycznych. Odcinek od ul. Brzozowej do ul. Dożynkowej jest obecnie niezabudowany i nie ma podstaw do budowy ekranów na obecnym etapie.



Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
48	2017.05.15	1109/9, 1110/9 (ob. Bibice)	O budowę ekranów akustycznych od węzła Węgrzce do ul. Dożynkowej.	Na odcinku od węzła Węgrzce do ulicy Brzozowej zgodnie z DŚU przewidziano budowę ekranów akustycznych. Odcinek od ul. Brzozowej do ul. Dożynkowej jest obecnie niezabudowany i nie ma podstaw do budowy ekranów na obecnym etapie.
49	2017.05.15	1038 (ob. Bibice)	O budowę ekranów akustycznych od węzła Węgrzce do ul. Dożynkowej.	Na odcinku od węzła Węgrzce do ulicy Brzozowej zgodnie z DŚU przewidziano budowę ekranów akustycznych. Odcinek od ul. Brzozowej do ul. Dożynkowej jest obecnie niezabudowany i nie ma podstaw do budowy ekranów na obecnym etapie.
50	2017.05.15	1041/5, 1040/4 (ob. Bibice)	O budowę ekranów akustycznych od węzła Węgrzce do ul. Dożynkowej.	Na odcinku od węzła Węgrzce do ulicy Brzozowej zgodnie z DŚU przewidziano budowę ekranów akustycznych. Odcinek od ul. Brzozowej do ul. Dożynkowej jest obecnie niezabudowany i nie ma podstaw do budowy ekranów na obecnym etapie.
51	2017.05.15	1037/4, 1037/2 (ob. Bibice)	O budowę ekranów akustycznych od węzła Węgrzce do ul. Dożynkowej.	Na odcinku od węzła Węgrzce do ulicy Brzozowej zgodnie z DŚU przewidziano budowę ekranów akustycznych. Odcinek od ul. Brzozowej do ul. Dożynkowej jest obecnie niezabudowany i nie ma podstaw do budowy ekranów na obecnym etapie.
52	2017.05.15	1039 (ob. Bibice)	O budowę ekranów akustycznych od węzła Węgrzce do ul. Dożynkowej.	Na odcinku od węzła Węgrzce do ulicy Brzozowej zgodnie z DŚU przewidziano budowę ekranów akustycznych. Odcinek od ul. Brzozowej do ul. Dożynkowej jest obecnie niezabudowany i nie ma podstaw do budowy ekranów na obecnym etapie.
53	2017.05.15	1034/8 (ob. Bibice)	O budowę ekranów akustycznych od węzła Węgrzce do ul. Dożynkowej.	Na odcinku od węzła Węgrzce do ulicy Brzozowej zgodnie z DŚU przewidziano budowę ekranów akustycznych. Odcinek od ul. Brzozowej do ul. Dożynkowej jest obecnie niezabudowany i nie ma podstaw do budowy ekranów na obecnym etapie.
54	2017.05.15	1031 (ob. Bibice)	O budowę ekranów akustycznych od węzła Węgrzce do ul. Dożynkowej.	Na odcinku od węzła Węgrzce do ulicy Brzozowej zgodnie z DŚU przewidziano budowę ekranów akustycznych. Odcinek od ul. Brzozowej do ul. Dożynkowej jest obecnie niezabudowany i nie ma podstaw do budowy ekranów na obecnym etapie.
55	2017.05.15	1029 (ob. Bibice)	O budowę ekranów akustycznych od węzła Węgrzce do ul. Dożynkowej.	Na odcinku od węzła Węgrzce do ulicy Brzozowej zgodnie z DŚU przewidziano budowę ekranów akustycznych. Odcinek od ul. Brzozowej do ul. Dożynkowej jest obecnie niezabudowany i nie ma podstaw do budowy ekranów na obecnym etapie.
56	2017.05.15	1027 (Bibice)	O budowę ekranów akustycznych od węzła Węgrzce do ul. Dożynkowej.	Na odcinku od węzła Węgrzce do ulicy Brzozowej zgodnie z DŚU przewidziano budowę ekranów akustycznych. Odcinek od ul. Brzozowej do ul. Dożynkowej jest obecnie niezabudowany i nie ma podstaw do budowy ekranów na obecnym etapie.
57	2017.05.15	1028/1	O budowę ekranów akustycznych od węzła Węgrzce do ul. Dożynkowej.	Na odcinku od węzła Węgrzce do ulicy Brzozowej zgodnie z DŚU przewidziano budowę ekranów akustycznych. Odcinek od ul. Brzozowej do ul. Dożynkowej jest obecnie niezabudowany i nie ma podstaw do budowy ekranów na obecnym etapie.
58	2017.05.15	1034/6 (Bibice)	O budowę ekranów akustycznych od węzła Węgrzce do ul. Dożynkowej.	Na odcinku od węzła Węgrzce do ulicy Brzozowej zgodnie z DŚU przewidziano budowę ekranów akustycznych. Odcinek od ul. Brzozowej do ul. Dożynkowej jest obecnie niezabudowany i nie ma podstaw do budowy ekranów na obecnym etapie.
59	2017.05.15	1035/41 (ob. Bibice)	O budowę ekranów akustycznych od węzła Węgrzce do ul. Dożynkowej.	Na odcinku od węzła Węgrzce do ulicy Brzozowej zgodnie z DŚU przewidziano budowę ekranów akustycznych. Odcinek od ul. Brzozowej do ul. Dożynkowej jest obecnie niezabudowany i nie ma podstaw do budowy ekranów na obecnym etapie.

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
60	2017.05.15	1029 (ob. Bibice)	O budowę ekranów akustycznych od węzła Węgrzce do ul. Dożynkowej.	<i>Na odcinku od węzła Węgrzce do ulicy Brzozowej zgodnie z DŚU przewidziano budowę ekranów akustycznych. Odcinek od ul. Brzozowej do ul. Dożynkowej jest obecnie niezabudowany i nie ma podstaw do budowy ekranów na obecnym etapie.</i>
61	2017.05.15	1041/11, 1041/12, 1040/10, 1040/9, 1041/7, 1040/6 (ob. Bibice)	O budowę ekranów akustycznych od węzła Węgrzce do ul. Dożynkowej.	<i>Na odcinku od węzła Węgrzce do ulicy Brzozowej zgodnie z DŚU przewidziano budowę ekranów akustycznych. Odcinek od ul. Brzozowej do ul. Dożynkowej jest obecnie niezabudowany i nie ma podstaw do budowy ekranów na obecnym etapie.</i>
62	2017.05.22	brak numeru	Inwestycja powinna być z realizowana w tym samym czasie co droga S7; o uwzględnienie prognozy ruchu na drogach serwisowych; drogi dojazdowe szer. 3,5m; przewidzieć ekrany akustyczne za wylotem tunelu w Batowicach w formie tunelu akustycznego lub ekranu półzamkniętego przebudować linię SN oraz sieć gazową.	<i>Zgodnie z planami GDDKiA, droga S7 na kierunku Kraków -Kielce powinna zostać oddana do eksploatacji z wyprzedzeniem w stosunku do POK. Projektowane drogi dojazdowe po których będzie się odbywał lokalny ruch pojazdów rolniczych i pojazdów samochodowych nie będzie generował uciążliwości dla otoczenia. Drogi te nie będą przystosowane do ruchu ciężkich pojazdów, które generują uciążliwości dla otoczenia. Zarządzający drogami dojazdowymi, którym będzie Gmina, może wprowadzić ograniczenia prędkości i tonażu. Szerokości dróg są zgodne z opinią Gminy Zielonki. Na odcinku wylotu z tunelu w Batowicach po południowej stronie przewidziano ekrany. Budowa ekranów typu tunelu akustycznego lub ekranu półzamkniętego nie ma uzasadnienia, zaprojektowane rozwiązania spełniają wymagania w zakresie ochrony akustycznej. Kolizje istniejącej sieci elektrycznej SN i gazociągu średniego ciśnienia z POK przebiegającego w Batowicach zostaną przełożone zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami otrzymanymi od Zarządzających tymi sieciami.</i>
63	2017.05.21	659/6	O zmianę lokalizacji trasy na wariant w mniej zaludnionym terenie; o oprowadzenie planowanej trasy wzdłuż działek nr 659 w tunelu zamiast budowy w bliskiej odległości od zabudowań wraz z ekranami, które nie do końca spełniają swoją funkcję.	<i>Korytarz planowanej Północnej Obwodnicy Krakowa został określony w DŚU i na obecnym etapie nie ma możliwości zmiany przebiegu drogi. Droga w rejonie ul. B4 przebiega w wykopie, co zmniejsza uciążliwości od hałasu komunikacyjnego. W rejonie działki nr 659/6 zaprojektowano ekrany akustyczne.</i>
64	2017.05.20	491/2	Wytyczyć nową trasę POK uwzględniając zmiany w zagospodarowaniu terenu w okresie ostatnich 60 lat; o	<i>1. Korytarz planowanej Północnej Obwodnicy Krakowa został określony w DŚU i na obecnym etapie nie ma możliwości zmiany przebiegu drogi. 2. Przesunięcie drogi w kierunku północnym jest obecnie niemożliwe z uwagi na określenie granic inwestycji w DŚU oraz z uwagi na istniejącą zabudowę przy ulicy</i>

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
			przesunięcie drogi o kilkanaście m na północ w rejonie km 11+000 - 11+600 w celu ochrony starodrzewia; zastosowanie tuneli akustycznych na wyjściu z tunelu w km 11+000 - 11+647; o rezygnację z budowy dróg DD po południowej stronie POK w km 10+593 -11+647; inwestycja nie może być oddana przed zakończeniem budowy S7.	Krakowskiej. 3. Na wylocie do tunelu zaprojektowane są ekrany akustyczne wynikające z potrzeb ochrony zabudowy mieszkaniowej 4.Drogi dojazdowe służą dla obsługi ruchu lokalnego w zamian za drogi istniejące, które ulegną likwidacji wskutek budowy POK. 5.Zgodnie z planami GDDKiA, droga S7 na kierunku Kraków -Kielce powinna zostać oddana do eksploatacji z wyprzedzeniem w stosunku do POK.
65	2017.05.20	180/1 (ob. 490)	O poszerzenie drogi serwisowej do szerokości 5m.	Drogi dojazdowe zgodnie z postulatami mieszkańców oraz UG Zielonki zostały poszerzone do szerokości 6.0 m.
66	2017.05.19	1252 (ob. Bibice)	O dojazd do działki nr 1252 wraz z wykonaniem poszerzonego zjazdu na działkę; poszerzenie istniejącej drogi.	Do działki nr 1252 w Bibicach zostanie przewidziany zjazd z drogi dojazdowej po północnej stronie POK pomiędzy ul. Parkową a drogą DK7. Na działkę zostanie zaprojektowany pojedynczy zjazd. Zjazd większej szerokości może zostać wybudowany przez właściciela posesji po uzgodnieniu z zarządzającym drogą. Poszerzenie istniejącej drogi do szerokości większej niż 2.5 m nie leży w gestii Inwestora POK lecz Zarządcy tej drogi.
67	2017.05.21	808, 106 i sąsiednie (ob. Bibice)	Brak akceptacji dla obwodnicy w okresie procedowania DŚU przez Marszałka Województwa Małopolskiego w 2009 r. Brak informacji na temat budowy węzła komunikacyjnego na terenie gęsto zamieszkałym. Brak akceptacji dla przebiegu trasy obwodnicy obecnie. Budowa ekranów akustycznych w przypadku realizacji obwodnicy.	Korytarz planowanej Północnej Obwodnicy Krakowa wraz z lokalizacją węzłów drogowych, został określony w DŚU przygotowanej dla Marszałka Województwa Małopolskiego. Rozwiązania drogowe na etapie wydawania DŚU dla Urzędu Marszałkowskiego określały lokalizację i kształt węzła drogowego na skrzyżowaniu POK i istn. drogi krajowej DK7. Na obecnym etapie nie ma możliwości zmiany przebiegu drogi, ani lokalizacji węzłów drogowych. W ramach budowy obwodnicy przewiduje się budowę ekranów akustycznych w obszarach przekroczeń hałasu komunikacyjnego. Ekrany zostały zaprojektowane po północnej stronie od ul. Brzozowej do węzła Węgrzce, natomiast po południowej stronie od mostu nad Bibiczanką do węzła Węgrzce.

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
68	2017.05.20	179 (Dziekanowice)	<p>O wykonanie dróg dojazdowych o szerokości 6.0 m, nawierzchni asfaltowej z rowami odwadniającymi;</p> <p>pozostała po podziale część działki powinna mieć doprowadzone media (przez Inwestora drogi) jak w stanie przed podziałem;</p> <p>umieszczenie ekranów akustycznych przy wylocie z tunelu;</p> <p>o pomoc w przekształceniu pozostałej części działki zabieranej pod inwestycje w działkę budowlaną;</p> <p>o rzetelną wycenę gruntu i zabudowy;</p> <p>o przejęcie pod inwestycje jak najmniejszej części działki;</p> <p>cicha nawierzchnia na drogach;</p> <p>nasadzenia zieleni nad tunelem, przeniesienie studni na pozostałą część działki.</p>	<p>1.Drogi dojazdowe zgodnie z postulatami mieszkańców oraz UG Zielonki zostały poszerzone do szerokości 6.0 m</p> <p>2. Media zostaną doprowadzone przez Inwestora POK do granicy pozostałej części działki nr 179.</p> <p>3.W obszarze wlotu do tunelu zgodnie z DŚU zostały zaprojektowane ekrany akustyczne,</p> <p>4.Powierzchnia terenu nad tunelem poza pasem pod drogę dojazdową, zostanie obsadzona zielenią (drzewa i krzewy).</p> <p>5. Jeżeli Właściciel wystąpi do Urzędu Gminy i Urzędu Marszałkowskiego z prośbą o zmianę studium i zwolnienie działki z zabudowy drogowej, Inwestor POK poprze pisemnie przedmiotowy wniosek.</p> <p>6. Wszystkie zjazdy z dróg dojazdowych na przylegające do nich działki zostaną wykonane jako powierzchnie utwardzone.</p> <p>7. Wycena gruntu pod inwestycję będzie wykonywana przez niezależnych rzeczoznawców powołanych przez Wojewodę Małopolskiego w oparciu o ceny aktualne na dzień wydania decyzji ZRID na danym terenie.</p> <p>8. Pod inwestycję drogową zostanie wykupiona tylko niezbędna powierzchnia działki nr 179.</p> <p>9. Na drodze ekspresowej i drogach dojazdowych zostanie zaprojektowana cicha nawierzchnia.</p> <p>10. Podziały działek, uzgodnienia zjazdów i doprowadzenie mediów do granicy działki, zostanie wykonane na koszt Inwestora POK.</p> <p>11. Kwestia dotycząca studni zostanie szczegółowo przeanalizowana na etapie wykonywania projektu budowlanego.</p>
69	2017.05.20	179 (Dziekanowice)	<p>O wykonanie dróg dojazdowych o szerokości 6.0 m, nawierzchni asfaltowej z rowami odwadniającymi;</p> <p>pozostała po podziale część działki powinna mieć doprowadzone media (przez Inwestora drogi) jak w stanie przed podziałem;</p> <p>umieszczenie ekranów akustycznych przy wylocie z tunelu;</p> <p>o pomoc w przekształceniu pozostałej części działki</p>	<p>1.Drogi dojazdowe zgodnie z postulatami mieszkańców oraz UG Zielonki zostały poszerzone do szerokości 6.0 m</p> <p>2. Media zostaną doprowadzone przez Inwestora POK do granicy pozostałej części działki nr 179.</p> <p>3.W obszarze wlotu do tunelu zgodnie z DŚU zostały zaprojektowane ekrany akustyczne,</p> <p>4.Powierzchnia terenu nad tunelem poza pasem pod drogę dojazdową, zostanie obsadzona zielenią (drzewa i krzewy).</p> <p>5. Jeżeli Właściciel wystąpi do Urzędu Gminy i Urzędu Marszałkowskiego z prośbą o zmianę studium i zwolnienie działki z zabudowy drogowej, Inwestor POK poprze pisemnie przedmiotowy wniosek.</p> <p>6. Wszystkie zjazdy z dróg dojazdowych na przylegające do nich działki zostaną wykonane jako powierzchnie utwardzone.</p> <p>7. Wycena gruntu pod inwestycję będzie wykonywana przez niezależnych rzeczoznawców powołanych przez Wojewodę Małopolskiego w oparciu o ceny aktualne</p>

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
			<p>zabieranej pod inwestycje w działkę budowlaną; o rzetelną wycenę gruntu i zabudowy; o przejęcie pod inwestycje jak najmniejszej części działki; cicha nawierzchnia na drogach; nasadzenia zieleni nad tunelem, przeniesienie studni na pozostałą część działki.</p>	<p>na dzień wydania decyzji ZRID na danym terenie. 8.Pod inwestycję drogową zostanie wykupiona tylko niezbędna powierzchnia działki nr 179. 9.Na drodze ekspresowej i drogach dojazdowych zostanie zaprojektowana cicha nawierzchnia. 10. Podziały działek, uzgodnienia zjazdów i doprowadzenie mediów do granicy działki, zostanie wykonane na koszt Inwestora POK. 11. Kwestia dotycząca studni zostanie szczegółowo przeanalizowana na etapie wykonywania projektu budowlanego.</p>
70	2017.05.20	179 (Dziekanowice)	<p>O wykonanie dróg dojazdowych o szerokości 6.0 m, nawierzchni asfaltowej z rowami odwadniającymi; pozostała po podziale część działki powinna mieć doprowadzone media (przez Inwestora drogi) jak w stanie przed podziałem; umieszczenie ekranów akustycznych przy wylocie z tunelu; o pomoc w przekształceniu pozostałej części działki zabieranej pod inwestycje w działkę budowlaną; o rzetelną wycenę gruntu i zabudowy; o przejęcie pod inwestycje jak najmniejszej części działki; cicha nawierzchnia na drogach; nasadzenia zieleni nad tunelem, przeniesienie studni na pozostałą część działki.</p>	<p>1.Drogi dojazdowe zgodnie z postulatami mieszkańców oraz UG Zielonki zostały poszerzone do szerokości 6.0 m 2. Media zostaną doprowadzone przez Inwestora POK do granicy pozostałej części działki nr 179. 3.W obszarze wlotu do tunelu zgodnie z DŚU zostały zaprojektowane ekrany akustyczne, 4.Powierzchnia terenu nad tunelem poza pasem pod drogę dojazdową, zostanie obsadzona zielenią (drzewa i krzewy). 5. Jeżeli Właściciel wystąpi do Urzędu Gminy i Urzędu Marszałkowskiego z prośbą o zmianę studium i zwolnienie działki z zabudowy drogowej, Inwestor POK poprze pismem przedmiotowy wniosek. 6. Wszystkie zjazdy z dróg dojazdowych na przylegające do nich działki zostaną wykonane jako powierzchnie utwardzone. 7. Wycena gruntu pod inwestycję będzie wykonywana przez niezależnych rzeczoznawców powołanych przez Wojewodę Małopolskiego w oparciu o ceny aktualne na dzień wydania decyzji ZRID na danym terenie. 8.Pod inwestycję drogową zostanie wykupiona tylko niezbędna powierzchnia działki nr 179. 9.Na drodze ekspresowej i drogach dojazdowych zostanie zaprojektowana cicha nawierzchnia. 10. Podziały działek, uzgodnienia zjazdów i doprowadzenie mediów do granicy działki, zostanie wykonane na koszt Inwestora POK. 11. Kwestia dotycząca studni zostanie szczegółowo przeanalizowana na etapie wykonywania projektu budowlanego.</p>
71	2017.05.20	179 (Dziekanowice)	<p>O wykonanie dróg dojazdowych o szerokości 6.0 m, nawierzchni asfaltowej z rowami</p>	<p>1.Drogi dojazdowe zgodnie z postulatami mieszkańców oraz UG Zielonki zostały poszerzone do szerokości 6.0 m 2. Media zostaną doprowadzone przez Inwestora POK do granicy pozostałej części</p>

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
			<p>odwadniającymi; pozostała po podziale część działki powinna mieć doprowadzone media (przez Inwestora drogi) jak w stanie przed podziałem; umieszczenie ekranów akustycznych przy wylocie z tunelu; o pomoc w przekształceniu pozostałej części działki zabieranej pod inwestycje w działkę budowlaną; o rzetelną wycenę gruntu i zabudowy; o przejęcie pod inwestycje jak najmniejszej części działki; cicha nawierzchnia na drogach; nasadzenia zieleni nad tunelem, przeniesienie studni na pozostałą część działki.</p>	<p><i>działki nr 179. 3.W obszarze wlotu do tunelu zgodnie z DŚU zostały zaprojektowane ekrany akustyczne, 4.Powierzchnia terenu nad tunelem poza pasem pod drogę dojazdową, zostanie obsadzona zielenią (drzewa i krzewy). 5. Jeżeli Właściciel wystąpi do Urzędu Gminy i Urzędu Marszałkowskiego z prośbą o zmianę studium i zwolnienie działki z zabudowy drogowej, Inwestor POK poprze pismem przedmiotowy wniosek. 6. Wszystkie zjazdy z dróg dojazdowych na przylegające do nich działki zostaną wykonane jako powierzchnie utwardzone. 7. Wycena gruntu pod inwestycję będzie wykonywana przez niezależnych rzeczoznawców powołanych przez Wojewodę Małopolskiego w oparciu o ceny aktualne na dzień wydania decyzji ZRID na danym terenie. 8.Pod inwestycję drogową zostanie wykupiona tylko niezbędna powierzchnia działki nr 179. 9.Na drodze ekspresowej i drogach dojazdowych zostanie zaprojektowana cicha nawierzchnia. 10. Podziały działek, uzgodnienia zjazdów i doprowadzenie mediów do granicy działki, zostanie wykonane na koszt Inwestora POK. 11. Kwestia dotycząca studni zostanie szczegółowo przeanalizowana na etapie wykonywania projektu budowlanego.</i></p>
72	2017.05.20	179 (Dziekanowice)	<p>O wykonanie dróg dojazdowych o szerokości 6.0 m, nawierzchni asfaltowej z rowami odwadniającymi; pozostała po podziale część działki powinna mieć doprowadzone media (przez Inwestora drogi) jak w stanie przed podziałem; umieszczenie ekranów akustycznych przy wylocie z tunelu; o pomoc w przekształceniu pozostałej części działki zabieranej pod inwestycje w działkę budowlaną; o rzetelną wycenę gruntu i</p>	<p><i>1.Drogi dojazdowe zgodnie z postulatami mieszkańców oraz UG Zielonki zostały poszerzone do szerokości 6.0 m 2. Media zostaną doprowadzone przez Inwestora POK do granicy pozostałej części działki nr 179. 3.W obszarze wlotu do tunelu zgodnie z DŚU zostały zaprojektowane ekrany akustyczne, 4.Powierzchnia terenu nad tunelem poza pasem pod drogę dojazdową, zostanie obsadzona zielenią (drzewa i krzewy). 5. Jeżeli Właściciel wystąpi do Urzędu Gminy i Urzędu Marszałkowskiego z prośbą o zmianę studium i zwolnienie działki z zabudowy drogowej, Inwestor POK poprze pismem przedmiotowy wniosek. 6. Wszystkie zjazdy z dróg dojazdowych na przylegające do nich działki zostaną wykonane jako powierzchnie utwardzone. 7. Wycena gruntu pod inwestycję będzie wykonywana przez niezależnych rzeczoznawców powołanych przez Wojewodę Małopolskiego w oparciu o ceny aktualne na dzień wydania decyzji ZRID na danym terenie. 8.Pod inwestycję drogową zostanie wykupiona tylko niezbędna powierzchnia działki nr 179.</i></p>



Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
			zabudowy; o przejęcie pod inwestycje jak najmniejszej części działki; cicha nawierzchnia na drogach; nasadzenia zieleni nad tunelem, przeniesienie studni na pozostałą część działki.	9.Na drodze ekspresowej i drogach dojazdowych zostanie zaprojektowana cicha nawierzchnia. 10. Podziały działek, uzgodnienia zjazdów i doprowadzenie mediów do granicy działki, zostanie wykonane na koszt Inwestora POK. 11. Kwestia dotycząca studni zostanie szczegółowo przeanalizowana na etapie wykonywania projektu budowlanego.
73	2017.05.20	179 (Dziekanowice)	O wykonanie dróg dojazdowych o szerokości 6.0 m, nawierzchni asfaltowej z rowami odwadniającymi; pozostała po podziale część działki powinna mieć doprowadzone media (przez Inwestora drogi) jak w stanie przed podziałem; umieszczenie ekranów akustycznych przy wylocie z tunelu; o pomoc w przekształceniu pozostałej części działki zabieranej pod inwestycje w działkę budowlaną; o rzetelną wycenę gruntu i zabudowy; o przejęcie pod inwestycje jak najmniejszej części działki; cicha nawierzchnia na drogach; nasadzenia zieleni nad tunelem, przeniesienie studni na pozostałą część działki.	1.Drogi dojazdowe zgodnie z postulatami mieszkańców oraz UG Zielonki zostały poszerzone do szerokości 6.0 m 2. Media zostaną doprowadzone przez Inwestora POK do granicy pozostałej części działki nr 179. 3.W obszarze wlotu do tunelu zgodnie z DŚU zostały zaprojektowane ekrany akustyczne, 4.Powierzchnia terenu nad tunelem poza pasem pod drogę dojazdową, zostanie obsadzona zielenią (drzewa i krzewy). 5. Jeżeli Właściciel wystąpi do Urzędu Gminy i Urzędu Marszałkowskiego z prośbą o zmianę studium i zwolnienie działki z zabudowy drogowej, Inwestor POK poprze pismem przedmiotowy wniosek. 6. Wszystkie zjazdy z dróg dojazdowych na przylegające do nich działki zostaną wykonane jako powierzchnie utwardzone. 7. Wycena gruntu pod inwestycję będzie wykonywana przez niezależnych rzeczoznawców powołanych przez Wojewodę Małopolskiego w oparciu o ceny aktualne na dzień wydania decyzji ZRID na danym terenie. 8.Pod inwestycję drogową zostanie wykupiona tylko niezbędna powierzchnia działki nr 179. 9.Na drodze ekspresowej i drogach dojazdowych zostanie zaprojektowana cicha nawierzchnia. 10. Podziały działek, uzgodnienia zjazdów i doprowadzenie mediów do granicy działki, zostanie wykonane na koszt Inwestora POK. 11. Kwestia dotycząca studni zostanie szczegółowo przeanalizowana na etapie wykonywania projektu budowlanego.
74	2017.05.20	179 (Dziekanowice)	O wykonanie dróg dojazdowych o szerokości 6.0 m, nawierzchni asfaltowej z rowami odwadniającymi; pozostała po podziale część działki powinna mieć	1.Drogi dojazdowe zgodnie z postulatami mieszkańców oraz UG Zielonki zostały poszerzone do szerokości 6.0 m 2. Media zostaną doprowadzone przez Inwestora POK do granicy pozostałej części działki nr 179. 3.W obszarze wlotu do tunelu zgodnie z DŚU zostały zaprojektowane ekrany akustyczne, 4.Powierzchnia terenu nad tunelem poza pasem pod drogę dojazdową, zostanie

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
			doprowadzone media (przez Inwestora drogi) jak w stanie przed podziałem; umieszczenie ekranów akustycznych przy wylocie z tunelu; o pomoc w przekształceniu pozostałej części działki zabieranej pod inwestycje w działkę budowlaną; o rzetelną wycenę gruntu i zabudowy; o przejęcie pod inwestycje jak najmniejszej części działki; cicha nawierzchnia na drogach; nasadzenia zieleni nad tunelem, przeniesienie studni na pozostałą część działki.	<i>obsadzona zielenią (drzewa i krzewy).</i> <i>5. Jeżeli Właściciel wystąpi do Urzędu Gminy i Urzędu Marszałkowskiego z prośbą o zmianę studium i zwolnienie działki z zabudowy drogowej, Inwestor POK poprze pisemnie przedmiotowy wniosek.</i> <i>6. Wszystkie zjazdy z dróg dojazdowych na przylegające do nich działki zostaną wykonane jako powierzchnie utwardzone.</i> <i>7. Wycena gruntu pod inwestycję będzie wykonywana przez niezależnych rzeczoznawców powołanych przez Wojewodę Małopolskiego w oparciu o ceny aktualne na dzień wydania decyzji ZRID na danym terenie.</i> <i>8. Pod inwestycję drogową zostanie wykupiona tylko niezbędna powierzchnia działki nr 179.</i> <i>9. Na drodze ekspresowej i drogach dojazdowych zostanie zaprojektowana cicha nawierzchnia.</i> <i>10. Podziały działek, uzgodnienia zjazdów i doprowadzenie mediów do granicy działki, zostanie wykonane na koszt Inwestora POK.</i> <i>11. Kwestia dotycząca studni zostanie szczegółowo przeanalizowana na etapie wykonywania projektu budowlanego.</i>
75	2017.05.16	62	O przedłużenie DD5 (do ul. Łokietka w rejon DD2), poszerzenie DD6 do szerokości 6m; założenie ekranów akustycznych wzdłuż POK.	<i>1. Droga dojazdowa nr 5 ma połączenie z ul. Łokietka i nie ma uzasadnienia, aby dodatkowo łączyć ją z ul. Łokietka jeszcze w innym miejscu, gdyż wiązało by się to z koniecznością budowy mostu na rzece Sudoł.</i> <i>2. Droga dojazdowa nr 5 pomiędzy ul. Łokietka a ul. Jurajską została poszerzona do 6m.</i> <i>3. W obszarach zabudowy w przypadku przekroczenia normatywnego poziomu hałasu zostaną wybudowane ekrany akustyczne.</i>
76	2017.05.22	23/33, 55/25 (ob. 32)	Przeprojektowanie obwodnicy tak aby w całości szła tunelem, przewidzieć ekrany akustyczne w miejscach szczególnie uciążliwych.	<i>Przebieg obwodnicy i uwarunkowania terenowe nie uzasadniają budowy tunelu na całym odcinku tj. około 12.5 km. W obszarach zabudowy w przypadku przekroczenia normatywnego poziomu hałasu zostaną wybudowane ekrany akustyczne.</i>
77	2017.05.22	23/33, 55/25 (ob. 32)	Przeprojektowanie obwodnicy tak aby w całości szła tunelem, przewidzieć ekrany akustyczne w miejscach szczególnie uciążliwych.	<i>Przebieg obwodnicy i uwarunkowania terenowe nie uzasadniają budowy tunelu na całym odcinku tj. około 12.5 km. W obszarach zabudowy w przypadku przekroczenia normatywnego poziomu hałasu zostaną wybudowane ekrany akustyczne zwłaszcza na odcinkach estakad.</i>
78	2017.05.22	24/1 (ob. Batowice)	Inwestycja powinna być z realizowana w tym samym czasie co droga S7;	<i>Zgodnie z planami GDDKiA, droga S7 na kierunku Kraków -Kielce powinna zostać oddana do eksploatacji z wyprzedzeniem w stosunku do POK.</i> <i>Projektowane drogi dojazdowe po których będzie się odbywał lokalny ruch pojazdów rolniczych i pojazdów samochodowych nie będzie generował uciążliwości dla otoczenia.</i>



Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
			o uwzględnienie prognozy ruchu na drogach serwisowych; drogi dojazdowe szer. 3,5m; przewidzieć ekrany akustyczne za wylotem tunelu w Batowicach; przebudować linię WN oraz sieć gazową.	<i>Drogi nie będą przystosowane do ruchu ciężkich pojazdów, które generują uciążliwości dla otoczenia. Zarządzający drogami dojazdowymi, którym będzie Gmina, może wprowadzić ograniczenia prędkości i tonażu. Na odcinku wylotu z tunelu w Batowicach po południowej stronie przewidziano ekrany, po północnej stronie budowa ekranów nie ma uzasadnienia. Kolizje istniejącej sieci elektrycznej SN i gazociągu średniego ciśnienia z POK przebiegającego w Batowicach zostaną przełożone zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami otrzymanymi od Zarządzających tymi sieciami</i>
79	2017.05.22	105 (ob. 23)	Obwodnica powinna być wykonana w dalszej odległości od miasta.	<i>Korytarz planowanej POK wraz z lokalizacją węzłów drogowych został określony w DŚU i na obecnym etapie nie ma możliwości zmiany przebiegu drogi. Powstała droga oprócz przeprowadzenia ruchu tranzytowego, będzie również stanowić korytarze komunikacyjne do Krakowa poprzez węzły drogowe Modlnica, Zielonki, Węgrzce, Batowice, Kraków Mistrzejowice.</i>
80	2017.05.23	brak numeru	Zaprojektowanie zbiornika retencyjnego w celu uniknięcia gwałtownego odprowadzania wód opadowych do rzeki Bibiczanki (zminimalizowanie ingerencji na środowisko).	<i>Wody opadowe z projektowanej obwodnicy będą odprowadzane do potoku Bibiczanka poprzez urządzenia oczyszczające i zbiorniki retencyjne przetrzymujące wody opadowe, w celu ograniczenia nadmiernego spływu wód do potoku.</i>
81	2017.05.22	243/2 (ob. 24)	O przedłużenie DD5 do ul. Łokietka, poszerzenie dróg dojazdowych do szerokości 6m, podłączenie DD do ul. Łokietka za mostem na Sudole, budowę ekranów wzdłuż POK od węzła Modlnica do ul. Jurańskiej.	<i>1. Droga dojazdowa nr 5 ma połączenie z ul. Łokietka i nie ma uzasadnienia, aby dodatkowo łączyć ją z ul. Łokietka jeszcze w innym miejscu, gdyż wiązało by się to z koniecznością budowy mostu na rzece Sudoł. 2. Droga dojazdowa nr 5 pomiędzy ul. Łokietka a ul. Jurańską została poszerzona do 6m. 3. Przebieg drogi nr 4 został zmodyfikowany z uwagi na kolizję z istniejącymi bunkrami przy ul. Łokietka. 4. Odcinki na których zostanie przekroczony hałas zostaną, zabezpieczone przez ekrany akustyczne. Nie ma uzasadnienia budowy ekranów na całym odcinku od węzła Modlnica do ul. Jurańskiej. Obszar ten za wyjątkiem rejonu ul. Łokietka i Jurańskiej jest obecnie niezabudowany. W rejonie ul. Łokietka projektuje się ekrany po stronie północnej i południowej POK, natomiast w rejonie ul. Jurańskiej po południowej stronie POK.</i>
82	2017.05.22	243/2 (ob. 24)	O przedłużenie DD5 do ul. Łokietka, poszerzenie dróg dojazdowych do szerokości 6m, podłączenie DD do ul. Łokietka za mostem na Sudole, budowę ekranów wzdłuż POK od węzła	<i>1. Droga dojazdowa nr 5 ma połączenie z ul. Łokietka i nie ma uzasadnienia, aby dodatkowo łączyć ją z ul. Łokietka jeszcze w innym miejscu, gdyż wiązało by się to z koniecznością budowy mostu na rzece Sudoł. 2. Droga dojazdowa nr 5 pomiędzy ul. Łokietka a ul. Jurańską została poszerzona do 6m. 3. Przebieg drogi nr 4 został zmodyfikowany z uwagi na kolizję z istniejącymi bunkrami przy ul. Łokietka.</i>

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
			Modlnica do ul. Jurajskiej.	4. Odcinki na których zostanie przekroczony hałas zostaną, zabezpieczone przez ekrany akustyczne. Nie ma uzasadnienia budowy ekranów na całym odcinku od węzła Modlnica do ul. Jurajskiej. Obszar ten za wyjątkiem rejonu ul. Łokietka i Jurajskiej jest obecnie niezabudowany. W rejonie ul. Łokietka projektuje się ekrany po stronie północnej i południowej POK, natomiast w rejonie ul. Jurajskiej po południowej stronie POK.
83	2017.05.23	57/4 (ob. 32)	Pozostawienie ul. Na Zielonki i ul. Waliszewskiego w obecnym stanie (bez przesuwania ul. Waliszewskiego na działkę nr 57/4).	Działka nr 57/4 jest objęta linią określoną w DŚU, w którym to obszarze może powstać inwestycja drogowa. W obecnej sytuacji po zmianie klasy drogi z GP na S (ekspresowa), zmienił się kształt węzła Zielonki. Nowy układ drogowy ulicy Waliszewskiego narusza w/w działkę w niezbędnej powierzchni dla realizacji inwestycji drogowej.
84	2017.05.23	57/4 (ob. 32)	Pozostawienie ul. Na Zielonki i ul. Waliszewskiego w obecnym stanie (bez przesuwania ul. Waliszewskiego na działkę nr 57/4).	Działka nr 57/2 jest objęta linią określoną w DŚU, w którym to obszarze może powstać inwestycja drogowa. W obecnej sytuacji po zmianie klasy drogi z GP na S (ekspresowa), zmienił się kształt węzła Zielonki. Nowy układ drogowy ulicy Waliszewskiego narusza w/w działkę w niezbędnej powierzchni dla realizacji inwestycji drogowej. Odległość Budynku od linii chodnika przy ul. Waliszewskiego wynosi około 7.0m.
85	-	78/1 (ob. 21)	O umieszczenie dodatkowych ekranów akustycznych wzdłuż POK i dróg dojazdowych, łącznic węzła Batowice wraz z pasami zieleni za ekranami które mogłyby pełnić funkcję rekreacyjną (wg przedstawionej propozycji lokalizacji ekranów); o wywłaszczenie całości działki nr 21, która ma być zajęta tylko częściowo.	1. Ekrany akustyczne wzdłuż POK i łącznic węzła zostaną wybudowane w przypadku przekroczeń normatywnych poziomów hałasu. Ekrany w rejonie węzła Batowice zostały zaprojektowane wzdłuż łącznic i ronda po południowej stronie POK. 2. Drogi dojazdowe o niskich parametrach technicznych, przy ograniczonym tonażu poruszających się pojazdów nie generują hałasu, który będzie wpływał niekorzystnie na otoczenie drogi. 3. Pasy zieleni drogowej zostały przewidziane w obszarach wyznaczonych w DŚU. Obszary terenów zieleni drogowej nie mogą spełniać roli terenów rekreacyjnych. 4. Pod inwestycje zostanie nabyta niezbędna część działki określona liniami rozgraniczającymi zatwierdzonymi w decyzji ZRID. Pozostała część działki, tzw. resztówka może zostać wykupiona przez GDDKiA po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku Właściciela działki.
86	2017.05.11	305/207, 305/206 (16)	Dostosować DD15, obiektu inżynierskiego WD-11, zjazdu z drogi B4 na drogę gminną B5 w Węgrzicach do ruchu samochodów ciężarowych; poszerzyć nawierzchnię dróg na łukach poziomych.	Droga dojazdowa DD15 jest przystosowana do ruchu pojazdów ciężarowych. Promienie łuków na skrzyżowaniach zostały zaprojektowane w wielkości $R=10$ m. Poszerzenia na łukach są wykonane zgodnie z rozporządzeniem dla tej klasy drogi, które wynosi $30/R$ , gdzie $R$ to promień łuku kołowego. W pierwszym przypadku poszerzenie dla $R=20$ wynosi 1.5m na pas, a w drugim przypadku poszerzenie wynosi 0.6 m na pas. Z drogi B4 na drogę B5 został zaprojektowany zjazd. Inwestor obwodnicy nie jest zobowiązany do budowy infrastruktury drogowej dla pojazdów o nieograniczonym tonażu. Inwestor planowanych obiektów usługowych powinien sfinansować ciągi drogowe, które by zabezpieczyły komunikację do terenów usługowych.

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
87	2017.05.24	Bibice ul. Parkowa 55	O zastosowanie ekranów akustycznych; wprowadzenie rozwiązań uspokajających ruch na drogach osiedlowych (ul. Parkowej).	Zgodnie z DŚU w rejonie ulicy Parkowej na korpusie POK, zostały zaprojektowane ekrany akustyczne. Ograniczenie ruchu oraz urządzenia uspokajające na drogach osiedlowych może wprowadzić Zarządca tych dróg.
88	2017.05.18	Bibice ul. Nad Potokiem 20	O zastosowanie ekranów akustycznych; wprowadzenie rozwiązań uspokajających ruch na drogach osiedlowych (ul. Parkowej).	Zgodnie z DŚU w rejonie ulicy Parkowej na korpusie POK, zostały zaprojektowane ekrany akustyczne. Ograniczenie ruchu oraz urządzenia uspokajające na drogach osiedlowych może wprowadzić Zarządca tych dróg.
89	2017.05.23	701	Odprowadzenie wody z drogi do planowanego zbiornika w rejonie Węgrzc.	Wody opadowe z projektowanej obwodnicy będą odprowadzane do potoku Sudoł Dominikański poprzez urządzenia oczyszczające i zbiorniki retencyjne przetrzymujące wody opadowe, w celu ograniczenia nadmiernego spływu wód do potoku. Planowany zbiornik „Węgrzce 80” jest w fazie planistycznej, data jego realizacji nie jest określona. Zbiornik ten nie może służyć do odbioru wód opadowych z Obwodnicy.
90	2017.05.23	670, 589/4	O ekrany akustyczne w obrębie terenów zabudowanych; obawy o właściwe odprowadzanie wód opadowych z planowanej inwestycji.	W obszarach zabudowy mieszkaniowej zostaną wybudowane ekrany akustyczne w przypadku przekroczeń normatywnych poziomów hałasu. Wody opadowe z projektowanej obwodnicy będą odprowadzane do potoku Sudoł Dominikański poprzez urządzenia oczyszczające i zbiorniki retencyjne przetrzymujące wody opadowe, w celu ograniczenia nadmiernego spływu wód do potoku.
91	2017.05.24	138/5 (ob. Dziekanowice)	O uwzględnienie przystosowania (poszerzenie, pogłębienie) potoku Sudoł w celu przejścia dużych ilości wody opadowej, aby nie nastąpiło zalewanie i podtopienia działek.	Wody opadowe z projektowanej obwodnicy będą odprowadzane do potoku Sudoł Dominikański poprzez urządzenia oczyszczające i zbiorniki retencyjne przetrzymujące wody opadowe, w celu ograniczenia nadmiernego spływu wód do potoku. Modernizacja potoku w obszarze pasa drogowego zostanie wykonana na koszt Inwestora drogi, natomiast poza obszarem inwestycji drogowej, jest w gestii Zarządcy cieku.
92	2017.05.24	138/6	O uwzględnienie przystosowania (poszerzenie, pogłębienie) potoku Sudoł w celu przejścia dużych ilości wody opadowej aby nie nastąpiło zalewanie i podtopienia działek.	Wody opadowe z projektowanej obwodnicy będą odprowadzane do potoku Sudoł Dominikański poprzez urządzenia oczyszczające i zbiorniki retencyjne przetrzymujące wody opadowe, w celu ograniczenia nadmiernego spływu wód do potoku. Modernizacja potoku w obszarze pasa drogowego zostanie wykonana na koszt Inwestora drogi, natomiast poza obszarem inwestycji drogowej, jest w gestii Zarządcy cieku.

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
93	2017.05.24	699 (ob. 0016)	O uwzględnienie przystosowania (poszerzenie, pogłębienie) potoku Sudu w celu przejęcia dużych ilości wody opadowej aby nie nastąpiło zalewanie i podtopienia działek, budowę zbiorników retencyjnych.	<i>Wody opadowe z projektowanej obwodnicy będą odprowadzane do potoku Sudu Dominikański poprzez urządzenia oczyszczające i zbiorniki retencyjne przetrzymujące wody opadowe, w celu ograniczenia nadmiernego spływu wód do potoku. Modernizacja potoku w obszarze pasa drogowego zostanie wykonana na koszt Inwestora drogi, natomiast poza obszarem inwestycji drogowej, jest w gestii Zarządcy cieku.</i>
94	2017.05.24	700/1 (ob. 0016)	O uwzględnienie przystosowania (poszerzenie, pogłębienie) potoku Sudu w celu przejęcia dużych ilości wody opadowej, aby nie nastąpiło zalewanie i podtopienia działek, budowę zbiorników retencyjnych i nowych cieków wodnych oraz zabezpieczenie infrastruktury wodnej pod nasypem kolejowym.	<i>Wody opadowe z projektowanej obwodnicy będą odprowadzane do potoku Sudu Dominikański poprzez urządzenia oczyszczające i zbiorniki retencyjne przetrzymujące wody opadowe, w celu ograniczenia nadmiernego spływu wód do potoku. Modernizacja potoku w obszarze pasa drogowego zostanie wykonana na koszt Inwestora drogi, natomiast poza obszarem inwestycji drogowej, jest w gestii Zarządcy cieku. Zarządcy cieków na wniosek zainteresowanych mieszkańców powinni przeprowadzić rozbudowę rowów zapobiegających przed zalewaniem terenów wodami opadowymi. Modernizacja odwodnienia w pasie linii kolejowej nie leży w zakresie Inwestora obwodnicy.</i>
95	2017.05.24	Bibice ul. Parkowa 60	O znalezienia rozwiązania alternatywnego dla ominięcia ul. Parkowej w dojeździe do DD; zastosowanie ekranów akustycznych; aby nie wykorzystywać ul. Parkowej podczas realizacji prac budowlanych.	<i>Zgodnie z DŚU w rejonie ulicy Parkowej na korpusie POK, zostały zaprojektowane ekrany akustyczne. Ograniczenie ruchu oraz urządzenia uspokajające na drogach osiedlowych w tym ul. Parkowej może wprowadzić Zarządca tych dróg. Ruch na ulicy Parkowej w trakcie prowadzenia robót budowlanych może się odbywać za zgodą Zarządcy drogi. Zarządca może wprowadzić zakaz poruszania się pojazdów budowy po istn. ul. Parkowej.</i>
96	2017.05.25	587/2, 588/2 (Węgrzce)	O poszerzenie DD15 i DD15a z 6 m do szer. 9 m oraz ich dostosowanie do ruchu samochodów ciężarowych, poprzez podniesienie kategorii ruchu; zwiększenie łuków na skrzyżowaniach DD do działek nr 587/2, 588/2 (z R6 do R12). Wytyczna do MPZM gminy	<i>Projektowana droga dojazdowa 15, 15a jest zaprojektowana zgodnie z przepisami dla drogi klasy D dojazdowej. Droga ta jest projektowana do obsługi przyległych terenów rolnych, zabudowy mieszkaniowej i posiada szerokości dla swobodnego poruszania się pojazdów osobowych, dostawczych i samochodów ciężarowych. Po drodze nie może się odbywać ruch ciężkich pojazdów typu TIR, ponieważ konstrukcja nawierzchni nie jest do tego przystosowana. Inwestor drogi nie ma podstaw do budowy dróg służących do ciężkiego ruchu samochodowego wynikającego z powstających w terenie obiektów przemysłowych i firm transportowych. Do działek nr 587/2, 588/2 będą przewidziane zjazdy.</i>

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
			Zielonki, aby zakwalifikować ww. działki z przyległymi, jako tereny pod zabudowę usługową z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej.	<i>Kwalifikacja sposobu zagospodarowania terenów przyległych do obwodnicy nie leży w zakresie Inwestora obwodnicy.</i>
97	2017.05.25	21 (ob. 0001)	POK powinna być poprowadzona w tunelu w okolicach Batowic; o budowę ekranów od strony północnej POK oraz na węźle Batowice wraz z nasadzeniem zieleni, która zakryłaby inwestycję.	<i>Północna obwodnica Krakowa w rejonie Batowic jest prowadzona w tunelu i w głębokim wykopie dochodzącym do 7 m. Zgodnie z DŚU po północnej stronie POK jest zaprojektowany ekran akustyczny. Zieleń drogowa zostanie przewidziana w obszarach wolnych od ciągów komunikacyjnych w liniach przeznaczonych pod inwestycję.</i>
98	2017.05.24	455, 468, 472, 481, 100, 172 (ob. 25)	O wykup całości działek przeznaczonych w części pod planowaną inwestycję.	<i>Pod inwestycję zostanie nabyta niezbędna część działki określona liniami rozgraniczającymi zatwierdzonymi w decyzji ŻRID. Pozostała część działki, tzw. resztówka może zostać wykupiona przez GDDKiA po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku Właściciela działki.</i>
99	2017.05.24	Działki pod drogę 177, 186, 199, 219, 284, 288, 289, 290, 291	Żądanie poprowadzenia projektowanej inwestycji w okolicy ul. Jurajskiej tunelem.	<i>Brak decyzji na etapie procedowania obwodnicy przez Marszałka Woj. Małopolskiego na ekshumację terenów Cmentarza Cholerycznego, powodował konieczność prowadzenia obwodnicy w tym rejonie w tunelu drogowym. Obecnie po uzyskaniu zgody na ekshumację i przeniesieniu szczątków ludzkich, zmieniono sposób przejścia drogowego z przejścia tunelowego na przejście wykopami i nasypami drogowymi. Możliwość ekshumacji części Cmentarza Cholerycznego i przeniesienie szczątków ludzkich na pozostałą nieruszoną część cmentarza, potwierdza zasadność przyjętych obecnie rozwiązań w tym rejonie.</i>
100	2017.05.24	168 i 229 (ob. 25)	O zapewnienie dojazdu do działek nr 168 i 229.	<i>Dojazd do działki nr 168 będzie się odbywał z drogi dojazdowej DD1 i istniejącej drogi polnej. Działka nr 229 nie przylega do inwestycji, więc dojazd powinien się odbywać na dotychczasowych zasadach.</i>
101	2017.05.24	59 (ob. 25)	Prośba o wywłaszczenie działki 59 w całości.	<i>Pod inwestycję zostanie nabyta niezbędna część działki określona liniami rozgraniczającymi zatwierdzonymi w decyzji ŻRID. Pozostała część działki, tzw. resztówka może zostać wykupiona przez GDDKiA po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku Właściciela działki.</i>
102	2017.05.24	93 i 37 (ob. 25)	Prośba o wywłaszczenie całej działki, a nie tylko jej części.	<i>Pod inwestycję zostanie nabyta niezbędna część działki określona liniami rozgraniczającymi zatwierdzonymi w decyzji ŻRID. Pozostała część działki, tzw. resztówka może zostać wykupiona przez GDDKiA po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku Właściciela działki.</i>

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Numer działki (obręb)	Problematyka, postulaty (ogólnie)	Ustosunkowanie się do treści ankiety
103	2017.05.22	58 (ob. 32)	Pozostawienie przebiegu ul. Waliszewskiego jak w obecnym stanie istniejącym.	<i>Nowy układ drogowy ulicy Waliszewskiego narusza w/w działkę w niezbędnej powierzchni dla realizacji inwestycji drogowej.</i>
104	2017.05.22	808 (ob. 146)	o zabezpieczenie mieszkańców przed hałasem.	<i>Zgodnie z DŚU na odcinku od ul. Brzozowej do istniejącej DK7 po północnej stronie POK został zaprojektowany ekran akustyczny.</i>
105	2017.05.30	1255/1 i 1255/2	Wniosek o przebieg łącznicy węzła Węgrzce poza działką 1255/2 (wg poprzednich wersji przebiegu łącznicy); o zaprojektowanie ekranów zabezpieczających przed hałasem.	<i>DŚU z 2016 roku określiła korytarz w którym może być prowadzona inwestycja drogowa. Zmiana klasyfikacji drogi z GP na S (ekspresowa) i zmiany promieni łuków poziomych, niwelety i obiektów inżynierskich wymusiła zmiany w przebiegu łącznic węzła drogowego Węgrzce i zajęcie działki nr 1252/2 w większej jej części. Wzdłuż łącznicy węzła zaprojektowano ekrany akustyczne.</i>
106	2017.05.21	302 (Dziekanowice)	O wykonanie dróg dojazdowych o szerokości 6.0 m, nawierzchni asfaltowej z rowami odwadniającymi; o umieszczenie ekranów akustycznych w rejonie działki nr 303 oraz nasadzenie zieleni; utwardzony zjazd na pozostałą część działki; o rzetelną wycenę gruntu i zabudowy; o przejęcie pod inwestycję jak najmniejszej części działki; cicha nawierzchnia na drogach; wykonanie wszelkich prac na koszt GDDKiA.	<i>1. Drogi dojazdowe zgodnie z postulatami mieszkańców oraz UG Zielonki zostały poszerzone do szerokości 6.0 m, 2. W pasie dróg dojazdowych projektuje się rowy drogowe 3. W rejonie działki nr 302 niezabudowanej nie przewiduje się budowy ekranów, 4. W rejonie działki nr 302 przewiduje się nasadzenia zieleni 5. Wszystkie zjazdy z dróg dojazdowych na przylegające do nich działki zostaną wykonane jako powierzchnie utwardzone. 6. Wycena gruntu pod inwestycję będzie wykonywana przez niezależnych rzeczoznawców powołanych przez Wojewodę Małopolskiego w oparciu o ceny aktualne na dzień wydania decyzji ZRID na danym terenie. 7. Pod inwestycję drogową zostanie wykupiona tylko niezbędna powierzchnia działki nr 179. 8. Na drodze ekspresowej i drogach dojazdowych zostanie zaprojektowana cicha nawierzchnia. 9. Podziały działek, uzgodnienia wykonane zostaną na koszt Inwestora drogi.</i>

## 12/02 PLAKAT ULOTKA (ODC. I i II)

Na potrzeby przeprowadzonych prezentacji przygotowana została również ulotka informacyjna wskazująca m.in. przebieg projektowanej Północnej Obwodnicy Krakowa, opisująca jej kluczowe elementy oraz charakterystykę.

Kopia ulotki stanowi załącznik cyfrowy do niniejszego opracowania.

## 12/03 PREZENTACJA (ODC. I i II)

Na potrzeby przeprowadzonych prezentacji przygotowano prezentację opisującą zakres i przebieg projektowanej Północnej Obwodnicy Krakowa. Przedstawiono kluczowe informacje dot. S52POK. Przedstawiono również także materiały rysunkowe (w tym. *plany sytuacyjne*) oraz omówiono planowany harmonogram inwestycji.

Kopia prezentacji stanowi załącznik cyfrowy do niniejszego opracowania.

## 12/04 WIZUALIZACJA (ODC. I i II)

Dla potrzeb niniejszego opracowania trójwymiarową wizualizację projektowanej Północnej Obwodnicy Krakowa S52. Plik multimedialny stanowi załącznik cyfrowy do niniejszego opracowania.



Zrzut ekranowy z trójwymiarowej wizualizacji S52POK

Ta strona jest celowo pusta