



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*
Autostrad

Adres pocztowy: ul. Wronia 53

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 00-874

Państwo: Polska (PL)

Punkt kontaktowy: Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska
25, 31-542 Kraków

Tel.: +48 124172183

Osoba do kontaktów: Beata Kowalska

E-mail: bkowalska@gddkia.gov.pl

Faks: +48 124110118

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.gddkia.gov.pl

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

☒ Instytucja zamawiająca

☐ Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Pełnienie nadzoru nad realizacją Robót oraz zarządzanie Kontraktem pn.: Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków – Rabka-Zdrój na odcinku Lubień – Rabka-Zdrój km 713+580,21 – km 729+410,00 oraz budowy nowego odcinka drogi krajowej nr 47 klasy GP na odcinku Rabka-Zdrój – Chabówka km 0+000,00 – km 0+877,22

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Przedmiotem zamówienia jest usługa: Pełnienia nadzoru nad realizacją Robót oraz zarządzanie Kontraktem pn.: „Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków – Rabka-Zdrój na odcinku Lubień – Rabka-Zdrój km 713+580,21 – km 729+410,00 oraz budowy nowego odcinka drogi krajowej nr 47 klasy GP na odcinku Rabka-Zdrój – Chabówka km 0+000,00 – km 0+877,22”.

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie zarządzania, koordynowania, kontroli i nadzoru inwestorskiego nad realizacją umów zawartych w wyniku postępowań o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane – zwanej w dalszej treści „Kontraktami”, tj.:

a) „Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków-Rabka Zdrój na odcinku Lubień-Naprawa, od km ok 713+580 do ok. 721+170,00”

b) „Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków - Rabka Zdrój na odcinku Naprawa – Skomielna Biała w km od ok. 721+170 do ok. 724+220 wraz z budową tunelu”

c) „Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków - Rabka Zdrój na odcinku Skomielna Biała – Chabówka, od km ok. 724+220 do km ok. 729+410 oraz budowa nowego odcinka drogi krajowej nr 47 klasy GP na odcinku Rabka Zdrój – Chabówka km 0+000,00 – km 0+877,22”

W celu realizacji Usługi, Wykonawca niniejszego zamówienia zwany dalej Konsultantem, wyodrębni niezależne trzy Zespoły Ekspertów. Nadzór nad pracą Zespołów Ekspertów będzie sprawował Przedstawiciel Konsultanta - Inżynier Kontraktu. Na każdym Kontrakcie w imieniu Inżyniera Kontraktu będzie pracował Inżynier Rezydent wraz z zespołem ekspertów.

Przedstawiciel Konsultanta, Inżynier Kontraktu będzie działał zgodnie z rolą, jaką przypisano Inżynierowi w zakresie uprawnień i obowiązków określonych w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) oraz w „Warunkach Kontraktu na Budowę dla Robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego” COSMOPOLI CONSULTANTS, wydanie angielsko - polskie 2000; Tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999” oraz wynikających z aktualnych przepisów ustawy Prawo budowlane i aktów prawnych regulujących wydatkowanie Funduszy Unijnych. Jednocześnie wszelkie działania Inżyniera Kontraktu podejmowane przez niego podczas Realizacji Usługi będą miały takie skutki jakby były realizowane przez Konsultanta. W szczególności Konsultant będzie w pełni odpowiedzialny za wszelkie skutki finansowe i prawne działań Inżyniera Kontraktu.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	71247000	
Dodatkowe przedmioty	71248000	
	71540000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

- ☒ Otwarta
- ☐ Ograniczona
- ☐ Ograniczona przyspieszona
- ☐ Negocjacyjna
- ☐ Negocjacyjna przyspieszona
- ☐ Dialog konkurencyjny
- ☐ Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- ☐ Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- ☐ Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

O.KR.D-3.2410.2.2015

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- ☒ eNotices
- ☐ TED eSender

Login: ENOTICES_GDDKiA7

Dane referencyjne ogłoszenia: 2015-086552 rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2015/S 127-233545 z dnia: 04/07/2015 (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

30/06/2015 (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- ☐ Procedury niepełnej
- ☒ Sprostowania
- ☐ Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- ☐ Zamówienia nie udzielono
- ☐ Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- ☒ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☐ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ Oba przypadki

VI.3.2)

- ☒ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☐ W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
III.2.3) Kwalifikacje techniczne:
Minimalny poziom ewentualnie
wymaganych standardów: (jeżeli
dotyczy)

Zamiast:

1. O udzielenie zamówienia mogą
ubiegać się Wykonawcy, którzy
spełniają warunki dotyczące:
1) posiadania wiedzy i
doświadczenia:
Wykonawca musi wykazać się
wiedzą i doświadczeniem, w
wykonaniu (zakończeniu) w okresie
ostatnich 3 lat
przed upływem terminu składania
ofert, a jeżeli okres prowadzenia
działalności jest krótszy – w tym
okresie,
usług polegających na pełnieniu
nadzoru nad realizacją co najmniej:
a) 2 zadań polegających na budowie
lub przebudowie dróg lub ulic klasy
min. GP o wartości robót co najmniej
300 000 000,00 PLN brutto każde;
b) 1 zadania polegającego na
budowie tunelu o długości co
najmniej 500 mb.

Powinno być:

1. O udzielenie zamówienia mogą
ubiegać się Wykonawcy, którzy
spełniają warunki dotyczące:
1) posiadania wiedzy i
doświadczenia:
Wykonawca musi wykazać się
wiedzą i doświadczeniem, w
wykonaniu (zakończeniu) w okresie
ostatnich 3 lat
przed upływem terminu składania
ofert, a jeżeli okres prowadzenia
działalności jest krótszy – w tym
okresie,
usług polegających na pełnieniu
nadzoru nad realizacją co najmniej:
a) 2 zadań polegających na budowie
lub przebudowie dróg lub ulic klasy
min. GP o wartości robót co najmniej
300 000 000,00 PLN brutto każde;
b) 1 zadania polegającego na
budowie tunelu o długości co
najmniej 500 mb.

c) 1 lub 2 zadań polegających na budowie lub przebudowie łącznie min. 2 obiektów mostowych, każdy o dowolnej konstrukcji i obciążeniu dla klasy A oraz długości obiektu co najmniej 200 m.

Każde wykazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnianie kilku z powyższych warunków.

Za usługę polegającą na pełnieniu nadzoru nad realizacją zadania Zamawiający uzna usługę polegającą

na zarządzaniu, pełnieniu kontroli i nadzoru inwestorskiego oraz współpracy ze służbami zamawiającego w zakresie sprawozdawczości.

Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna drogę lub ulicę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.).

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać

drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.).

Za tunel Zamawiający uzna obiekt w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty

inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.) lub Rozporządzenie Ministra Infrastruktury

z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane

metra i ich usytuowanie (Dz. U. z 2011 nr 144, poz. 859) lub

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki

c) 1 lub 2 zadań polegających na budowie lub przebudowie łącznie min. 2 obiektów mostowych, każdy o dowolnej konstrukcji i obciążeniu dla klasy A oraz długości obiektu co najmniej 200 m.

Każde wykazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnianie kilku z powyższych warunków.

Za usługę polegającą na pełnieniu nadzoru nad realizacją zadania Zamawiający uzna usługę polegającą

na zarządzaniu, pełnieniu kontroli i nadzoru inwestorskiego oraz współpracy ze służbami zamawiającego w zakresie sprawozdawczości.

Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna drogę lub ulicę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.).

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać

drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.).

Za tunel Zamawiający uzna obiekt w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty

inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.) lub Rozporządzenie Ministra Infrastruktury

z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane

metra i ich usytuowanie (Dz. U. z 2011 nr 144, poz. 859) lub

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki

<p>Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. z 1998, nr 151, poz. 987).</p> <p>Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejęcia (dla Kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC), Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia) lub zakończenia realizacji umowy na świadczenie usług nadzoru jeżeli zakończenie realizacji umowy na świadczenie usług nadzoru nastąpiło wcześniej niż wystawienie Świadectwa Przejęcia (dla Kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC), Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia).</p> <p>Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunków w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadectwa Przejęcia (dla Kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC) lub na dzień podpisania Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia) lub na dzień zakończenia realizacji umowy na świadczenie usług nadzoru.</p> <p>2) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:</p> <p>a) Potencjał techniczny</p>	<p>Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. z 1998, nr 151, poz. 987).</p> <p>Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejęcia (dla Kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC), Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia) lub zakończenia realizacji umowy na świadczenie usług nadzoru jeżeli zakończenie realizacji umowy na świadczenie usług nadzoru nastąpiło wcześniej niż wystawienie Świadectwa Przejęcia (dla Kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC), Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia).</p> <p>Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunków w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadectwa Przejęcia (dla Kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC) lub na dzień podpisania Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia) lub na dzień zakończenia realizacji umowy na świadczenie usług nadzoru.</p> <p>2) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:</p> <p>a) Potencjał techniczny</p>
--	--

<p>Zamawiający odstępuje od opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków w tym zakresie. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, o którym mowa w Sekcji III.2.1) Ogłoszenia, w punkcie 7.1.niniejszego Ogłoszenia.</p> <p>b) Potencjał kadrowy Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca, na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby (personel kluczowy), które spełniają następujące wymagania:</p> <p>1) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Inżynier Kontraktu: wymagana liczba osób: jedna Doświadczenie zawodowe: 1. Minimum 60 miesięcy doświadczenia przy realizacji 1 lub 2 lub 3 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. GP lub nadzór nad budową lub przebudową dróg lub ulic klasy min GP, o wartości robót minimum 300 000 000,00 PLN brutto każde, na stanowisku /stanowiskach: Inżyniera Kontraktu lub Dyrektora Kontraktu lub Inżyniera Rezydenta lub Zastępcy Dyrektora Kontraktu 2. Minimum 7 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku/ stanowiskach związanych z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub stanowisku/</p>	<p>Zamawiający odstępuje od opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków w tym zakresie. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, o którym mowa w Sekcji III.2.1) Ogłoszenia, w punkcie 7.1.niniejszego Ogłoszenia.</p> <p>b) Potencjał kadrowy Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca, na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby (personel kluczowy), które spełniają następujące wymagania:</p> <p>1) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Inżynier Kontraktu: wymagana liczba osób: jedna Doświadczenie zawodowe: 1. Minimum 60 miesięcy doświadczenia przy realizacji 1 lub 2 lub 3 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. GP lub nadzór nad budową lub przebudową dróg lub ulic klasy min GP, o wartości robót minimum 300 000 000,00 PLN brutto każde, na stanowisku /stanowiskach: Inżyniera Kontraktu lub Dyrektora Kontraktu lub Inżyniera Rezydenta lub Zastępcy Dyrektora Kontraktu 2. Minimum 7 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku/ stanowiskach związanych z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub stanowisku/</p>
---	---

<p>stanowiskach kierowniczych przy realizacji zadań z zakresu infrastruktury transportowej, w tym co najmniej na 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia.</p> <p>Doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 2 może obejmować doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 1.</p> <p>Jako zakończenie zadania obejmującego budowę lub przebudowę należy rozumieć wystawienie co najmniej Świadectwa Przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub podpisanie Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia).</p> <p>2) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Inżynier Rezydent wymagana liczba osób: dwie (Odcinek I – 1 osoba, Odcinek III – 1 osoba)</p> <p>Doświadczenie zawodowe: Minimum 36 miesięcy doświadczenia przy realizacji 1 lub 2 lub 3 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. GP lub nadzór nad budową lub przebudową dróg lub ulic klasy min GP o wartości robót co najmniej 200 000 000,00 PLN brutto każde, na stanowisku/ stanowiskach: Inżyniera Kontraktu lub Dyrektora Kontraktu lub Inżyniera Rezydenta lub Zastępcy Dyrektora Kontraktu lub Kierownika Budowy.</p>	<p>stanowiskach kierowniczych przy realizacji zadań z zakresu infrastruktury transportowej, w tym co najmniej na 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia.</p> <p>Doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 2 może obejmować doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 1.</p> <p>Jako zakończenie zadania obejmującego budowę lub przebudowę należy rozumieć wystawienie co najmniej Świadectwa Przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub podpisanie Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia).</p> <p>2) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Inżynier Rezydent wymagana liczba osób: dwie (Odcinek I – 1 osoba, Odcinek III – 1 osoba)</p> <p>Doświadczenie zawodowe: Minimum 36 miesięcy doświadczenia przy realizacji 1 lub 2 lub 3 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. GP lub nadzór nad budową lub przebudową dróg lub ulic klasy min GP o wartości robót co najmniej 200 000 000,00 PLN brutto każde, na stanowisku/ stanowiskach: Inżyniera Kontraktu lub Dyrektora Kontraktu lub Inżyniera Rezydenta lub Zastępcy Dyrektora Kontraktu lub Kierownika Budowy.</p>
--	--

- 3) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Inżynier Rezydent dla budowy tunelu
wymagana liczba osób: jedna (Odcinek II)
Doświadczenie zawodowe: Minimum 36 miesięcy doświadczenia przy realizacji 1 lub 2 lub 3 zadań polegających na budowie tunelu/li lub nadzór nad budową tunelu/li o łącznej długości co najmniej 500 mb, na stanowisku/stanowiskach: Inżyniera Kontraktu lub Dyrektora Kontraktu lub Inżyniera Rezydenta lub Zastępcy Dyrektora Kontraktu lub Kierownika Budowy.
- 4) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Główny Specjalista ds. rozliczeń
wymagana liczba osób: trzy (Odcinek I – 1 osoba, Odcinek II – 1 osoba, Odcinek III – 1 osoba)
Doświadczenie zawodowe: Minimum 24 miesiące doświadczenia, zdobytego w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, na samodzielnym stanowisku / stanowiskach ds. rozliczeń przy rozliczaniu 1 lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. GP o wartości robót co najmniej 200 000 000,00 PLN brutto każde.
- 5) osoba proponowana do pełnienia funkcji: Główny Specjalista ds. rozliczeń
wymagana liczba osób: trzy (Odcinek I – 1 osoba, Odcinek II – 1 osoba, Odcinek III – 1 osoba)
Doświadczenie zawodowe: Minimum 24 miesiące doświadczenia, zdobytego w okresie
- 3) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Inżynier Rezydent dla budowy tunelu
wymagana liczba osób: jedna (Odcinek II)
Doświadczenie zawodowe: Minimum 36 miesięcy doświadczenia przy realizacji 1 lub 2 lub 3 zadań polegających na budowie tunelu/li lub nadzór nad budową tunelu/li o łącznej długości co najmniej 500 mb, lub Minimum 24 miesiące doświadczenia przy realizacji 1 zadania polegającego na budowie tunelu lub nadzorze nad budową tunelu o długości co najmniej 500 mb, na stanowisku/stanowiskach: Inżyniera Kontraktu lub Dyrektora Kontraktu lub Inżyniera Rezydenta lub Zastępcy Dyrektora Kontraktu lub Kierownika Budowy.
- 4) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Główny Specjalista ds. rozliczeń
wymagana liczba osób: trzy (Odcinek I – 1 osoba, Odcinek II – 1 osoba, Odcinek III – 1 osoba)
Doświadczenie zawodowe: Minimum 24 miesiące doświadczenia, zdobytego w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, na samodzielnym stanowisku / stanowiskach ds. rozliczeń przy rozliczaniu 1 lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. GP o wartości robót co najmniej 200 000 000,00 PLN brutto każde.
- 5) osoba proponowana do pełnienia funkcji: Główny Specjalista ds. rozliczeń

<p>ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, na samodzielnym stanowisku / stanowiskach ds. rozszczeń przy realizacji 1 lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. GP o wartości robót co najmniej 200 000 000,00 PLN brutto każde.</p> <p>6) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Główny Inspektor Nadzoru specjalności inżynierskiej drogowej wymagana liczba osób: trzy (Odcinek I – 1 osoba, Odcinek II – 1 osoba, Odcinek III – 1 osoba) Doświadczenie zawodowe: Minimum 24 miesiące doświadczenia, przy realizacji 1 lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. GP lub nadzór nad budową lub przebudową dróg lub ulic klasy min GP o wartości robót co najmniej 150 000 000,00 PLN brutto każde na stanowisku/stanowiskach: Kierownika Budowy lub Inżyniera Rezydenta lub Kierownik robót drogowych dla odcinka o długości min. 3 km lub Inspektora Nadzoru robót drogowych lub</p> <p>7) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Główny Inspektor Nadzoru specjalności inżynierskiej mostowej wymagana liczba osób: pięć (Odcinek I – 2 osoby, Odcinek II – 1 osoba, Odcinek III – 2 osoby) Doświadczenie zawodowe: Minimum 24 miesiące doświadczenia przy realizacji 1 lub 2 lub 3 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. GP lub nadzór nad budową lub przebudową dróg lub ulic klasy min. GP o wartości</p>	<p>wymagana liczba osób: trzy (Odcinek I – 1 osoba, Odcinek II – 1 osoba, Odcinek III – 1 osoba) Doświadczenie zawodowe: Minimum 24 miesiące doświadczenia, zdobytego w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, na samodzielnym stanowisku / stanowiskach ds. rozszczeń przy realizacji 1 lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. GP o wartości robót co najmniej 200 000 000,00 PLN brutto każde.</p> <p>6) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Główny Inspektor Nadzoru specjalności inżynierskiej drogowej wymagana liczba osób: trzy (Odcinek I – 1 osoba, Odcinek II – 1 osoba, Odcinek III – 1 osoba) Doświadczenie zawodowe: Minimum 24 miesiące doświadczenia, przy realizacji 1 lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. GP lub nadzór nad budową lub przebudową dróg lub ulic klasy min GP o wartości robót co najmniej 150 000 000,00 PLN brutto każde na stanowisku/stanowiskach: Kierownika Budowy lub Inżyniera Rezydenta lub Kierownik robót drogowych dla odcinka o długości min. 3 km lub Inspektora Nadzoru robót drogowych lub</p> <p>7) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Główny Inspektor Nadzoru specjalności inżynierskiej mostowej wymagana liczba osób: pięć (Odcinek I – 2 osoby, Odcinek II – 1 osoba, Odcinek III – 2 osoby) Doświadczenie zawodowe: Minimum 24 miesiące doświadczenia przy realizacji 1 lub 2 lub 3 zadań obejmujących budowę lub przebudowę</p>
---	--

<p>robót co najmniej 150 000 000,00 PLN brutto każde, którego zakres obejmował budowę lub przebudowę łącznie 4 obiektów mostowych, każdy o dowolnej konstrukcji i obciążeniu dla klasy A, oraz długości całkowitej obiektu co najmniej 150 m lub o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła co najmniej 50 m na stanowisku/ stanowiskach: Kierownika Budowy lub Inżyniera Rezydenta lub Kierownika Robót Mostowych na tych obiektach lub Inspektora Nadzoru robót mostowych na tych obiektach 8) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Inspektor Nadzoru specjalności inżynierskiej dla budowy tunelu wymagana liczba osób: jedna (Odcinek II) Doświadczenie zawodowe: Minimum 36 miesięcy doświadczenia przy realizacji 1 lub 2 lub 3 zadań obejmujących drażenie tuneli komunikacyjnych metodą górniczą (metodą klasyczną z użyciem materiałów wybuchowych i z wydobyciem urobku przy pomocy maszyn) lub metodą mechaniczną przy pomocy zespolonych maszyn wierzących TBM o wartości robót co najmniej 500 000 000,00 PLN brutto łącznie, na stanowisku/stanowiskach: Kierownika Budowy lub Kierownika Robót lub Inspektora Nadzoru lub Inżyniera Rezydenta 9) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Główny specjalista ds. technologii i materiałów</p>	<p>dróg lub ulic klasy min. GP lub nadzór nad budową lub przebudową dróg lub ulic klasy min. GP o wartości robót co najmniej 150 000 000,00 PLN brutto każde, którego zakres obejmował budowę lub przebudowę łącznie 4 obiektów mostowych, każdy o dowolnej konstrukcji i obciążeniu dla klasy A, oraz długości całkowitej obiektu co najmniej 150 m lub o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła co najmniej 50 m na stanowisku/ stanowiskach: Kierownika Budowy lub Inżyniera Rezydenta lub Kierownika Robót Mostowych na tych obiektach lub Inspektora Nadzoru robót mostowych na tych obiektach 8) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Inspektor Nadzoru specjalności inżynierskiej dla budowy tunelu wymagana liczba osób: jedna (Odcinek II) Doświadczenie zawodowe: Minimum 36 miesięcy doświadczenia przy realizacji 1 lub 2 lub 3 zadań obejmujących drażenie tuneli komunikacyjnych metodą górniczą (metodą klasyczną z użyciem materiałów wybuchowych i z wydobyciem urobku przy pomocy maszyn) lub metodą mechaniczną przy pomocy zespolonych maszyn wierzących TBM o wartości robót co najmniej 500 000 000,00 PLN brutto łącznie, na stanowisku/stanowiskach: Kierownika Budowy lub Kierownika Robót lub Inspektora Nadzoru</p>
---	---

wymagana liczba osób: trzy (Odcinek I – 1 osoba, Odcinek II – 1 osoba, Odcinek III – 1 osoba)	lub Inżyniera Rezydenta
Doświadczenie zawodowe: Minimum 36 miesięcy doświadczenia zawodowego przy realizacji 1 lub 2 lub 3 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. GP, w tym co najmniej jedno z tych zadań dotyczyło budowy lub przebudowy dróg lub ulic z nawierzchnią bitumiczną, na stanowisku/stanowiskach:	9) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Główny specjalista ds. technologii i materiałów
Główny Technolog	wymagana liczba osób: trzy (Odcinek I – 1 osoba, Odcinek II – 1 osoba, Odcinek III – 1 osoba)
lub Technolog	Doświadczenie zawodowe: Minimum 36 miesięcy doświadczenia zawodowego przy realizacji 1 lub 2 lub 3 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. GP, w tym co najmniej jedno z tych zadań dotyczyło budowy lub przebudowy dróg lub ulic z nawierzchnią bitumiczną, na stanowisku/stanowiskach:
lub Inspektor ds. materiałowych	Główny Technolog
lub Główny Specjalista ds. technologii i materiałów	lub Technolog
lub Inżynier ds. materiałowych	lub Inspektor ds. materiałowych
lub Kierownik Laboratorium	lub Główny Specjalista ds. technologii i materiałów
Lub Naczelnik Wydziału Technologii.	lub Inżynier ds. materiałowych
10) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Główny Inspektor Nadzoru – Kierownik zespołu ds. systemów bezpieczeństwa w tunelu i sterowania tunelem	lub Kierownik Laboratorium
wymagana liczba osób: jedna (Odcinek II)	Lub Naczelnik Wydziału Technologii.
Doświadczenie zawodowe: Minimum 36 miesięcy doświadczenia zawodowego przy realizacji zadań obejmujących wdrażanie lub zarządzanie lub utrzymanie tunelów komunikacyjnych na stanowisku/stanowiskach:	10) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Główny Inspektor Nadzoru – Kierownik zespołu ds. systemów bezpieczeństwa w tunelu i sterowania tunelem
Kierownika Projektu w zakresie systemów bezpieczeństwa	wymagana liczba osób: jedna (Odcinek II)
lub Koordynatora Projektu systemów bezpieczeństwa	Doświadczenie zawodowe: Minimum 36 miesięcy doświadczenia zawodowego przy realizacji zadań obejmujących wdrażanie lub zarządzanie lub utrzymanie tunelów komunikacyjnych na stanowisku/stanowiskach:
lub Inspektora Nadzoru w zakresie systemów ITS	Kierownika Projektu w zakresie systemów bezpieczeństwa
	lub

11) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Inspektor Nadzoru ds. systemów monitoringu CCTV w tunelu	Koordynatora Projektu systemów bezpieczeństwa lub Inspektora Nadzoru w zakresie systemów ITS
wymagana liczba osób: jedna (Odcinek II)	11) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Inspektor Nadzoru ds. systemów monitoringu CCTV w tunelu
Doświadczenie zawodowe: Minimum 36 miesięcy doświadczenia zawodowego w projektowaniu lub realizacji systemów monitoringu CCTV	wymagana liczba osób: jedna (Odcinek II)
12) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Inspektor Nadzoru ds. Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)	Doświadczenie zawodowe: Minimum 36 miesięcy doświadczenia zawodowego w projektowaniu lub realizacji systemów monitoringu CCTV
wymagana liczba osób: jedna (Odcinek II)	12) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Inspektor Nadzoru ds. Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)
Doświadczenie zawodowe: Minimum 36 miesięcy doświadczenia zawodowego przy realizacji zadań obejmujących wdrażanie lub zarządzanie lub utrzymanie Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS) na stanowiskach: Kierownika Projektu w zakresie systemów ITS lub Koordynatora Projektu systemów ITS	wymagana liczba osób: jedna (Odcinek II)
Inspektora Nadzoru w zakresie systemów ITS	Doświadczenie zawodowe: Minimum 36 miesięcy doświadczenia zawodowego przy realizacji zadań obejmujących wdrażanie lub zarządzanie lub utrzymanie Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS) na stanowiskach: Kierownika Projektu w zakresie systemów ITS
13) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Inspektor Nadzoru ds. instalacji elektrycznych i elektroenergetycznych w tunelu	13) osoba proponowana do pełnienia funkcji – Inspektor Nadzoru ds. instalacji elektrycznych i elektroenergetycznych w tunelu
wymagana liczba osób: jedna (Odcinek II)	wymagana liczba osób: jedna (Odcinek II)
Doświadczenie zawodowe: Minimum 36 miesięcy doświadczenia przy realizacji 1 lub 2 lub 3 zadań obejmujących montaż instalacji elektrycznych w tunelu komunikacyjnym lub budowie/przebudowie linii 110 kV o wartości robót co najmniej 100 000 000,00 PLN brutto, stanowiskach: Kierownika Budowy lub	Doświadczenie zawodowe: Minimum 36 miesięcy doświadczenia przy realizacji 1 lub 2 lub 3 zadań obejmujących montaż instalacji elektrycznych w tunelu komunikacyjnym lub budowie/

Kierownika Robót	przebudowie linii 110 kV o wartości
lub	robót co najmniej 100
Inspektora Nadzoru	000 000,00 PLN brutto,
14) osoba proponowana do pełnienia	stanowiskach:
funkcji – Geolog górniczy	Kierownika Budowy
wymagana liczba osób: jedna	lub
(Odcinek II)	Kierownika Robót
Doświadczenie zawodowe:	lub
Minimum 36 miesięcy doświadczenia	Inspektora Nadzoru
w zakresie geologii w górniczej	14) osoba proponowana do pełnienia
służbie mierniczo-geologicznej	funkcji – Geolog górniczy
15) osoba proponowana do pełnienia	wymagana liczba osób: jedna
funkcji – Mierniczy górniczy	(Odcinek II)
wymagana liczba osób: jedna	Doświadczenie zawodowe:
(Odcinek II)	Minimum 36 miesięcy doświadczenia
Doświadczenie zawodowe:	w zakresie geologii w górniczej
Minimum 36 miesięcy doświadczenia	służbie mierniczo-geologicznej
w zakresie miernictwa w górniczej	15) osoba proponowana do pełnienia
służbie mierniczo-geologicznej	funkcji – Mierniczy górniczy
Zamawiający nie dopuszcza	wymagana liczba osób: jedna
przedstawienia tej samej osoby do	(Odcinek II)
pełnienia kilku funkcji (więcej niż	Doświadczenie zawodowe:
jednej) z	Minimum 36 miesięcy doświadczenia
wymienionych powyżej.	w zakresie miernictwa w górniczej
Za drogę lub ulicę Zamawiający uznas	służbie mierniczo-geologicznej
drogę lub ulicę w rozumieniu Ustawy	Zamawiający nie dopuszcza
z dnia 21 marca 1985 r. o drogach	przedstawienia tej samej osoby do
publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz.	pełnienia kilku funkcji (więcej niż
260 ze zm.).	jednej) z
Za obiekt mostowy Zamawiający	wymienionych powyżej.
uzna obiekt mostowy w rozumieniu	Za drogę lub ulicę Zamawiający uznas
Rozporządzenia Ministra Transportu	drogę lub ulicę w rozumieniu Ustawy
i	z dnia 21 marca 1985 r. o drogach
Gospodarki Morskiej z dnia 30	publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz.
maja 2000 r. w sprawie warunków	260 ze zm.).
technicznych, jakim powinny	Za obiekt mostowy Zamawiający
odpowiadać	uzna obiekt mostowy w rozumieniu
drogowe obiekty inżynierskie i ich	Rozporządzenia Ministra Transportu
usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63	i
poz.735 ze zm.)	Gospodarki Morskiej z dnia 30
Za tunel Zamawiający uznas obiekt w	maja 2000 r. w sprawie warunków
rozumieniu rozporządzenia Ministra	technicznych, jakim powinny
Transportu i Gospodarki Morskiej	odpowiadać
z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie	drogowe obiekty inżynierskie i ich
warunków technicznych, jakim	usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63
powinny odpowiadać drogowe	poz.735 ze zm.)
obiekty	Za tunel Zamawiający uznas obiekt w
inżynierskie i ich usytuowanie	rozumieniu rozporządzenia Ministra
(Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze	Transportu i Gospodarki Morskiej
zm.) lub Rozporządzenie Ministra	z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie
Infrastruktury	warunków technicznych, jakim

z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie (Dz. U. z 2011 nr 144, poz. 859) lub Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. z 1998, nr 151, poz. 987). Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć wg. średniego kursu NBP na dzień zawarcia Umowy/-ów na realizację zadania/zadań wykazanego/ wykazanych w ramach warunku „Potencjał kadrowy”.

powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.) lub Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie (Dz. U. z 2011 nr 144, poz. 859) lub Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. z 1998, nr 151, poz. 987). Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć wg. średniego kursu NBP na dzień zawarcia Umowy/-ów na realizację zadania/zadań wykazanego/ wykazanych w ramach warunku „Potencjał kadrowy”.

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty: 11/08/2015 Godzina: 11:00
IV.3.4) Termin składania ofert lub (dd/mm/rrrr)
wniosków o dopuszczenie do udziału
w postępowaniu

Powinno być:
28/08/2015 Godzina: 11:00
(dd/mm/rrrr)

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty: 11/08/2015 Godzina: 11:30
IV.3.8) Warunki otwarcia ofert (dd/mm/rrrr)

Powinno być:
28/08/2015 Godzina: 11:30
(dd/mm/rrrr)

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst: Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

05/08/2015 (dd/mm/rrrr) - ID:2015-105048