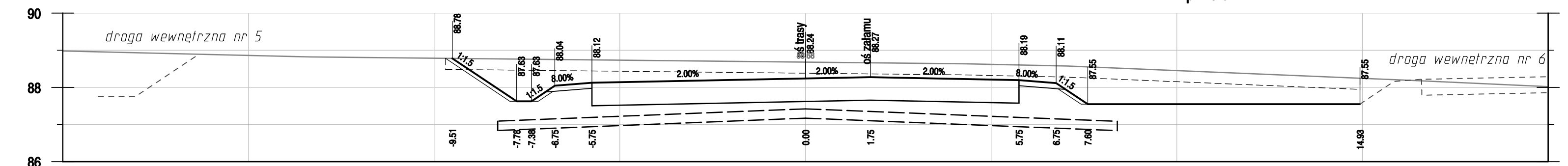
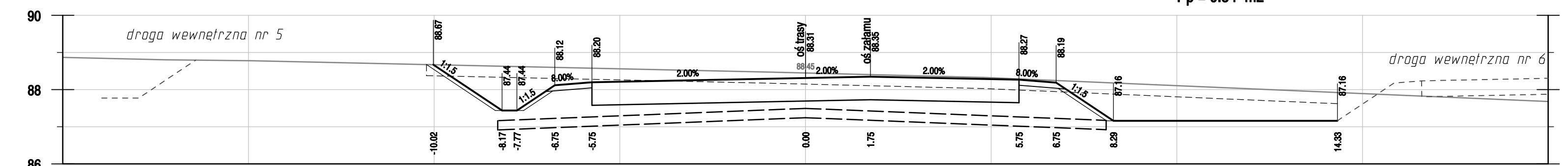


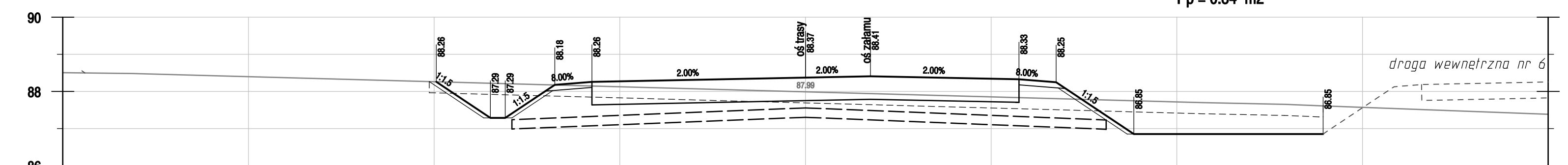
W = 27.77 m<sup>2</sup> N = 6.37 m<sup>2</sup>  
Hz = 7.52 m<sup>2</sup> Hp = 0.42 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



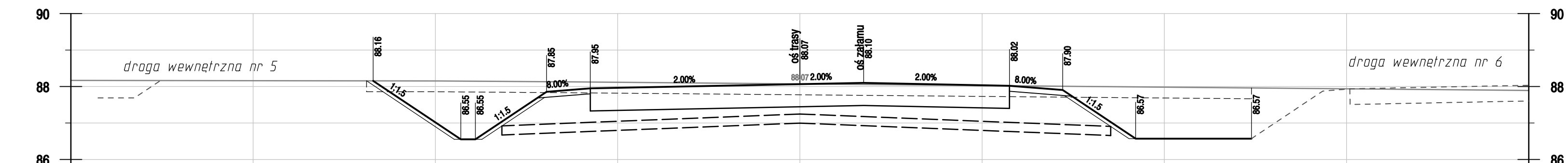
W = 26.64 m<sup>2</sup> N = 6.71 m<sup>2</sup>  
Hz = 7.39 m<sup>2</sup> Hp = 0.33 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



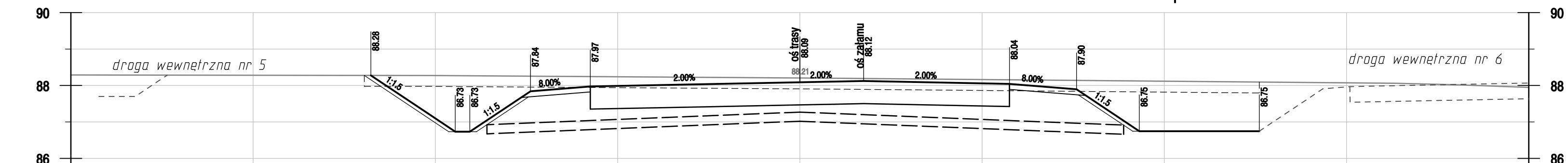
W = 21.74 m<sup>2</sup> N = 6.15 m<sup>2</sup>  
Hz = 7.36 m<sup>2</sup> Hp = 0.47 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



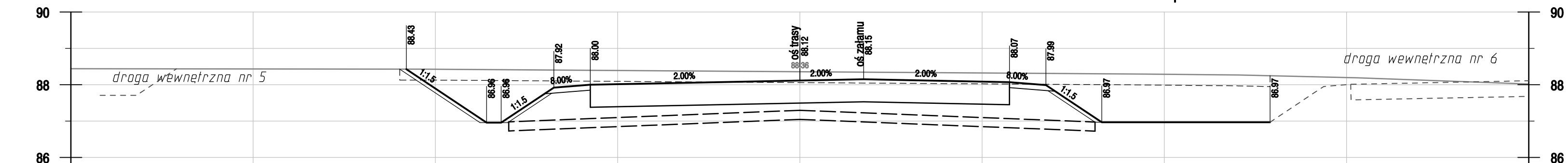
W = 12.52 m<sup>2</sup> N = 6.01 m<sup>2</sup>  
Hz = 7.22 m<sup>2</sup> Hp = 0.53 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



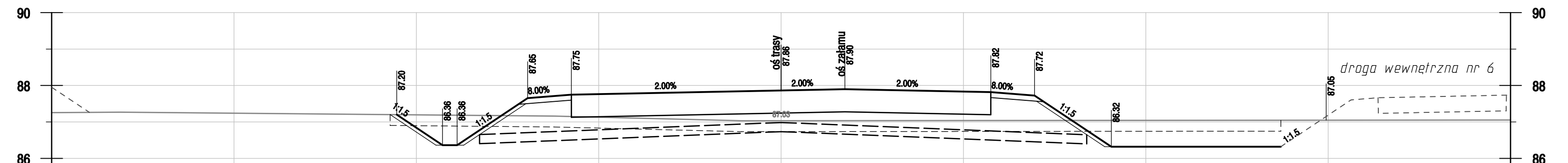
W = 22.80 m<sup>2</sup> N = 6.50 m<sup>2</sup>  
Hz = 7.28 m<sup>2</sup> Hp = 0.71 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.44 m<sup>2</sup>



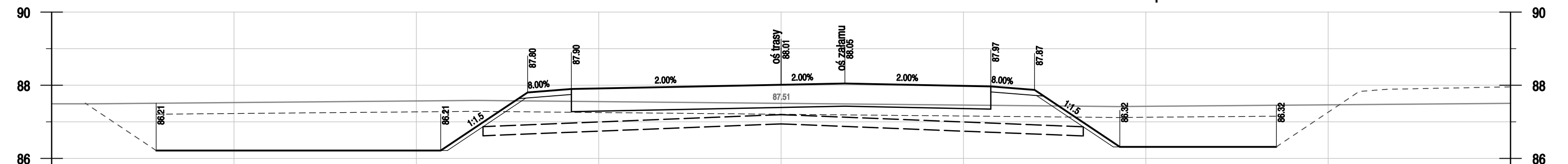
W = 24.84 m<sup>2</sup> N = 7.08 m<sup>2</sup>  
Hz = 7.37 m<sup>2</sup> Hp = 0.63 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.56 m<sup>2</sup>



W = 25.63 m<sup>2</sup> N = 6.01 m<sup>2</sup>  
Hz = 7.16 m<sup>2</sup> Hp = 0.56 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



W = 6.36 m<sup>2</sup> N = 7.20 m<sup>2</sup>  
Hz = 7.33 m<sup>2</sup> Hp = 0.58 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.40 m<sup>2</sup>



W = 20.06 m<sup>2</sup> N = 6.23 m<sup>2</sup>  
Hz = 9.22 m<sup>2</sup> Hp = 0.51 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.40 m<sup>2</sup>

- LEGENDA
- korona drogi
  - konstrukcja nawierzchni
  - konstrukcja poboczy
  - warstwa odsączająca
  - wzmocnienie nasypu
  - teren istniejący
  - rozbiórka istn. konstrukcji
  - zahumusowanie
  - zdjęcie humusu
  - wymiana gruntu

AL. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa  
TEL: (+48 22) 564 06 00, 564 06 02  
FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.com

TEMAT:

PROJEKT BUDOWY OBWODNICY GOSTYNINA  
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 60  
od km 0+000.00 (km istn. 42+600.00) do km 8+804.00 (km istn. 52+566.81)

NAZWA RYSUNKU:

PRZEKROJE POPRZECZNE  
DROGA KRAJOWA NR 60

BRANŻA:

DROGI

STADIUM:

Projekt wykonawczy

PROJEKTOWAŁ:

Imię i Nazwisko

Specjalność

Nr uprawnień

Data

Podpis

Skala

inż. Adam Grądecki

drogi

LOD/037/POD006

07.2007

inż. Wojciech Dolny

drogi

07.2007

mgr inż. Małgorzata Tybinka

drogi

07.2007

mgr inż. Tadeusz Maslak

drogi

St-128/86

07.2007

1:100

Nr rys.

6.1.26