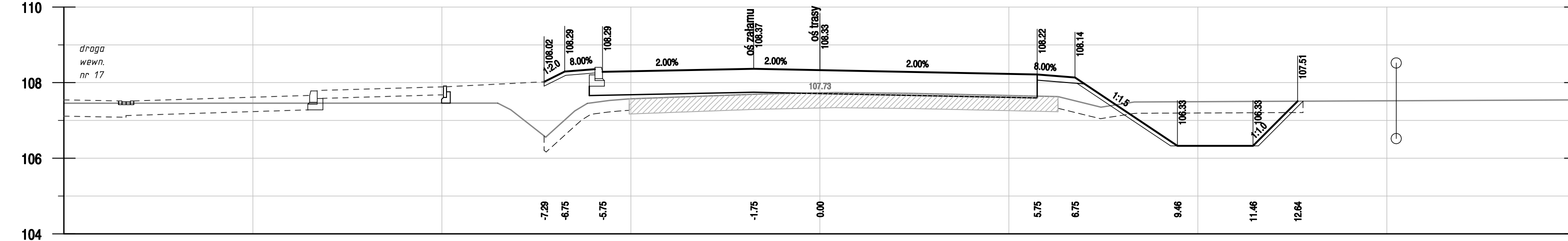
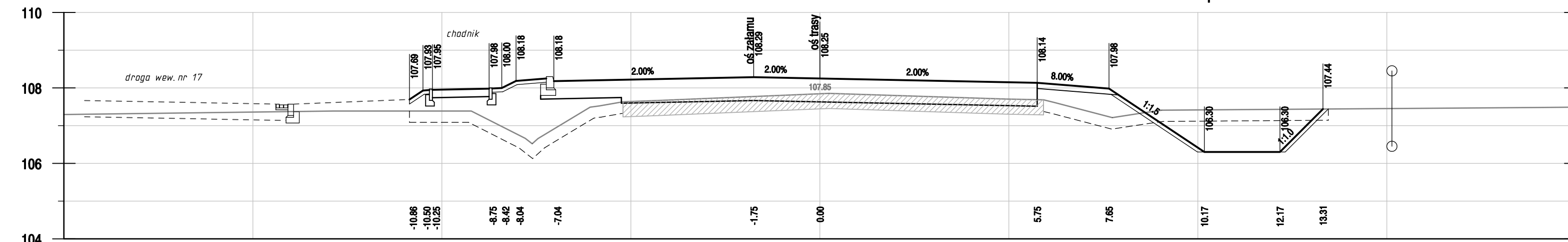


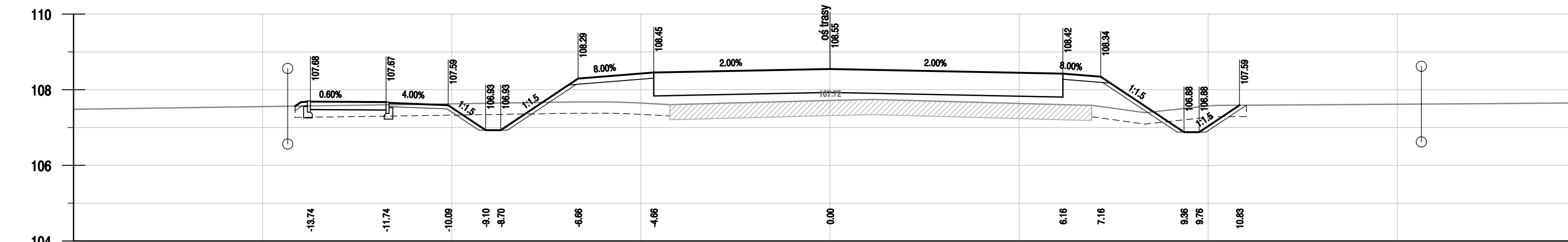
W = 3.25 m<sup>2</sup> N = 7.69 m<sup>2</sup>  
Hz = 2.20 m<sup>2</sup> Hp = 0.48 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.17 m<sup>2</sup>



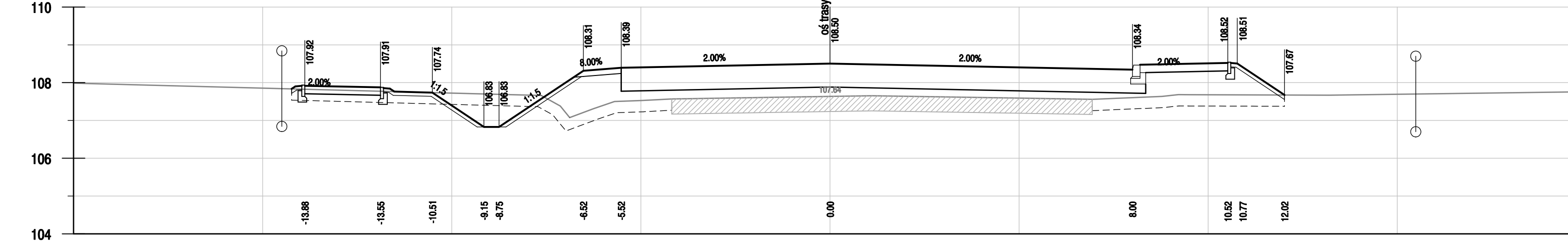
W = 2.95 m<sup>2</sup> N = 8.05 m<sup>2</sup>  
Hz = 2.74 m<sup>2</sup> Hp = 0.60 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.17 m<sup>2</sup>



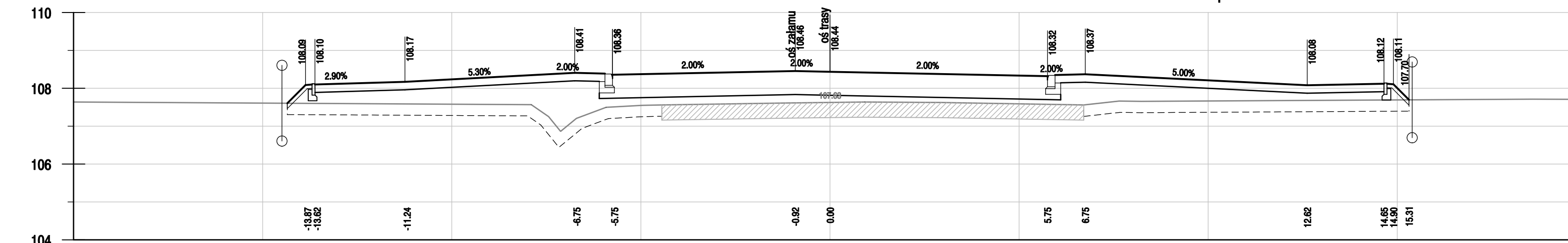
W = 2.75 m<sup>2</sup> N = 9.92 m<sup>2</sup>  
Hz = 4.15 m<sup>2</sup> Hp = 0.64 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.30 m<sup>2</sup>



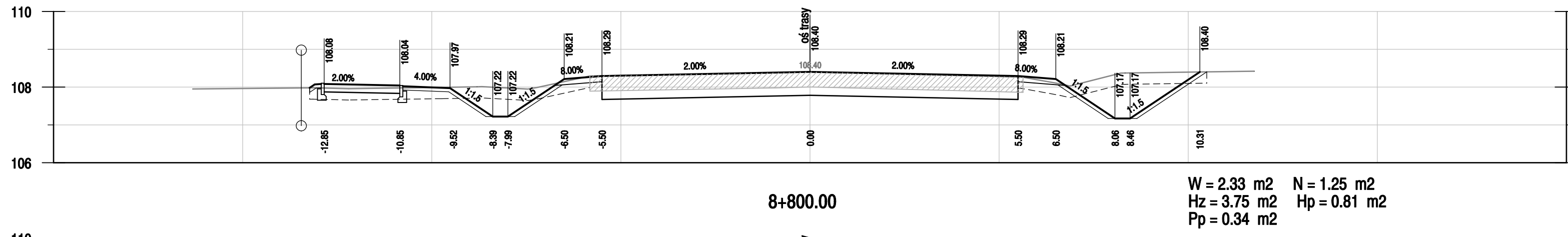
W = 1.04 m<sup>2</sup> N = 11.34 m<sup>2</sup>  
Hz = 4.21 m<sup>2</sup> Hp = 0.88 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.49 m<sup>2</sup>



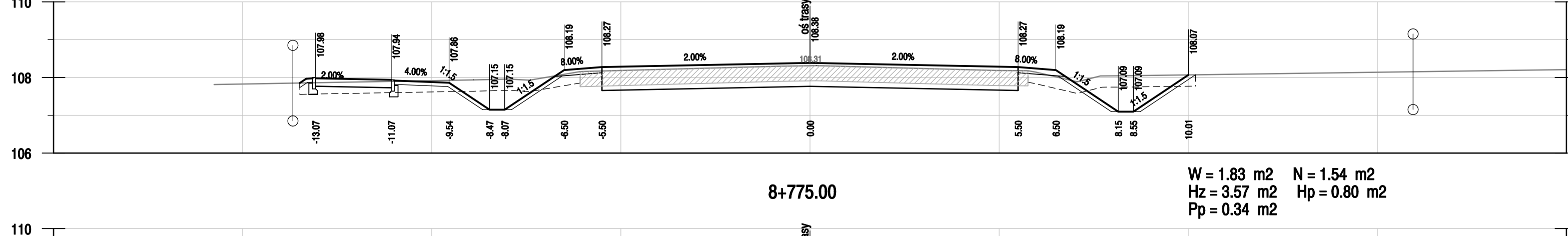
W = 0.94 m<sup>2</sup> N = 14.01 m<sup>2</sup>  
Hz = 4.64 m<sup>2</sup> Hp = 0.72 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.17 m<sup>2</sup>



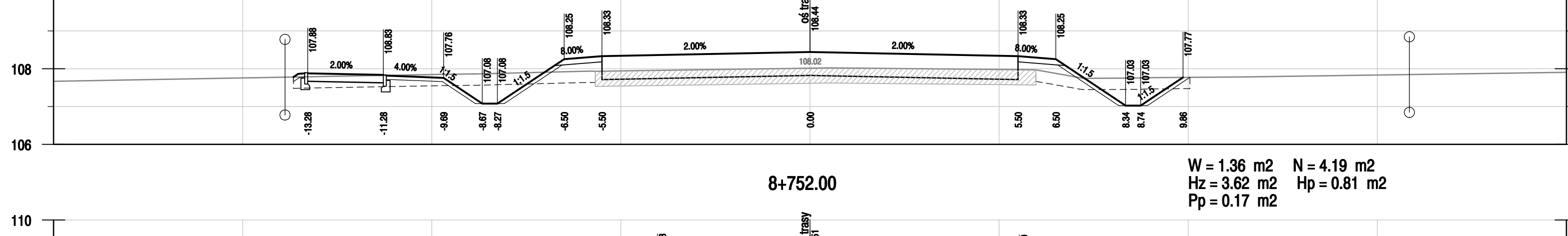
W = 0.00 m<sup>2</sup> N = 19.41 m<sup>2</sup>  
Hz = 5.71 m<sup>2</sup> Hp = 0.16 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.00 m<sup>2</sup>



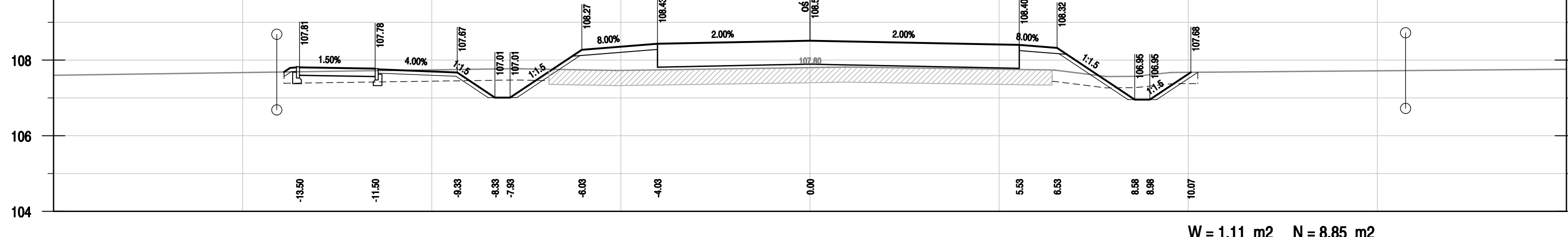
W = 2.33 m<sup>2</sup> N = 1.25 m<sup>2</sup>  
Hz = 3.75 m<sup>2</sup> Hp = 0.81 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



W = 1.83 m<sup>2</sup> N = 1.54 m<sup>2</sup>  
Hz = 3.57 m<sup>2</sup> Hp = 0.80 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



W = 1.36 m<sup>2</sup> N = 4.19 m<sup>2</sup>  
Hz = 3.62 m<sup>2</sup> Hp = 0.81 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.17 m<sup>2</sup>



W = 1.11 m<sup>2</sup> N = 8.85 m<sup>2</sup>  
Hz = 3.26 m<sup>2</sup> Hp = 0.90 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.49 m<sup>2</sup>

- LEGENDA
- korona drogi
  - konstrukcja nawierzchni
  - konstrukcja poboczy
  - warstwa odsączająca
  - wzmocnienie nasypu
  - teren istniejący
  - rozbiórka istn. konstrukcji
  - zahumusowanie
  - zdjęcie humusu
  - wymiana gruntu

JACOBS

Jacobs Polska Sp. z o.o.

Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa  
TEL: (+48 22) 564 06 00, 564 06 02  
FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobspolska.pl

TEMAT: PROJEKT BUDOWY OBWODNICY GOSTYNINA  
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 60  
od km 0+000.00 (km istn. 42+600.00) do km 8+804.00 (km istn. 52+566.81)

NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE DROGA KRAJOWA NR 60	BRANŻA: DROGI	STADIUM: Projekt wykonawczy
PROJEKTOWAŁ:	Imię i Nazwisko: inż. Adam Grędecki, mgr inż. Wojciech Dolny, mgr inż. Małgorzata Tybinka	Specjalność: drogi, Data: 07.2007	Podpis: [Signature]
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Tadeusz Maslak	St-128/86, 07.2007	Skala: 1:100, Nr rys. 6.1.50