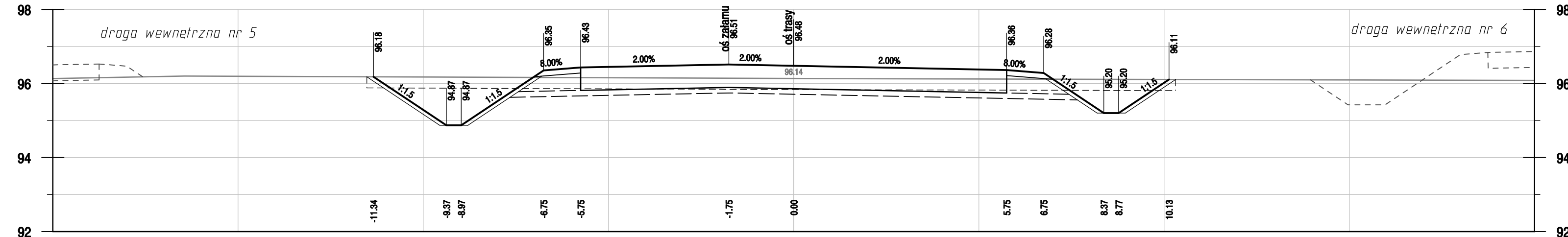
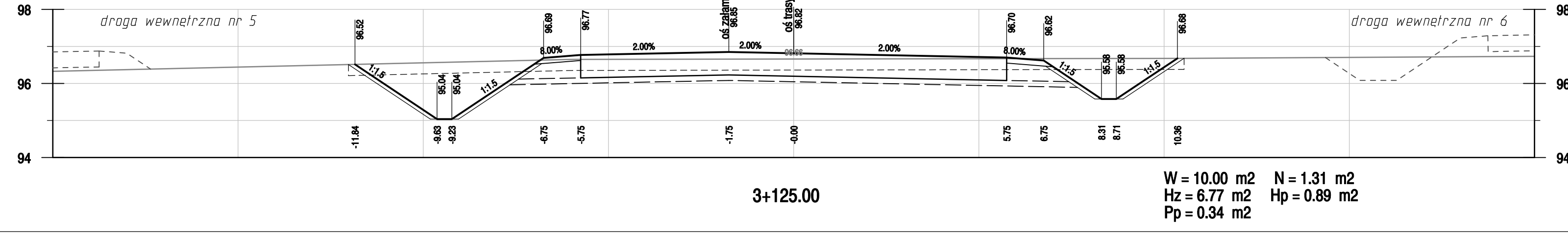


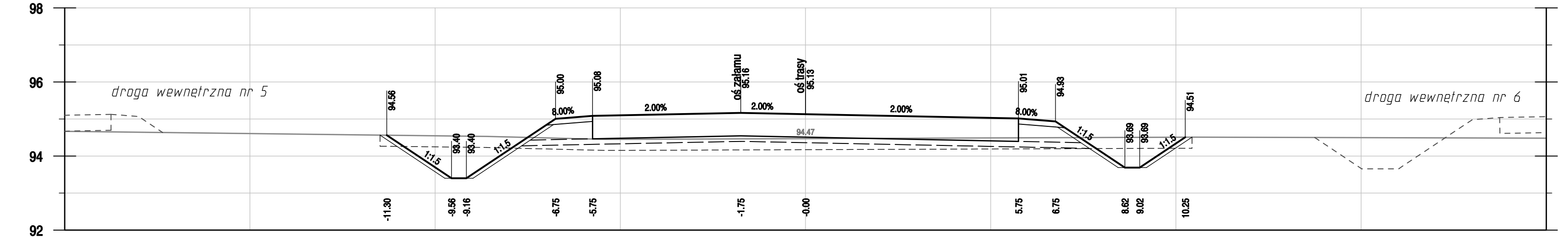
W = 4.87 m² N = 1.59 m²
Hz = 6.41 m² Hp = 0.75 m²
Pp = 0.34 m²



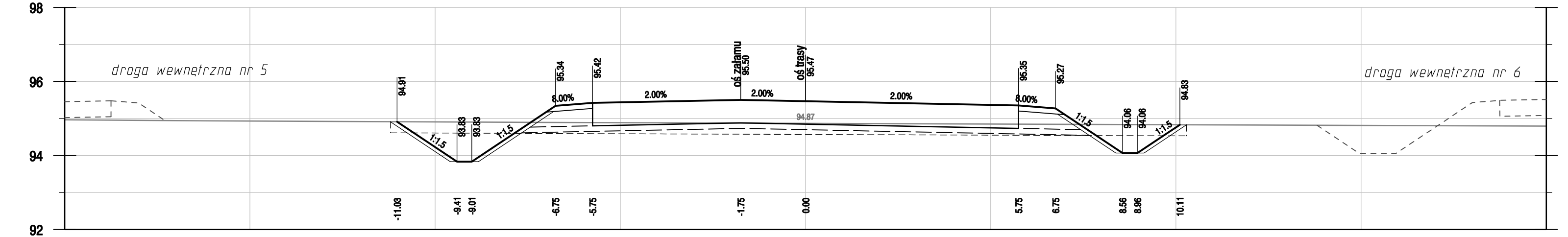
W = 5.90 m² N = 1.44 m²
Hz = 6.55 m² Hp = 0.80 m²
Pp = 0.34 m²



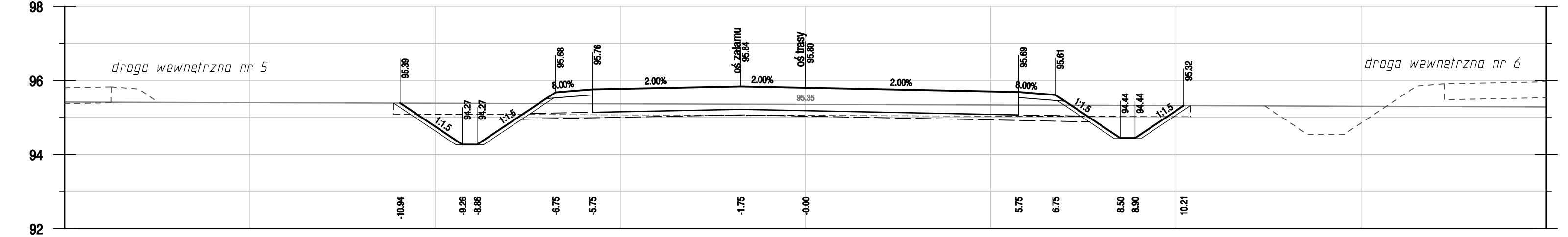
W = 10.00 m² N = 1.31 m²
Hz = 6.77 m² Hp = 0.89 m²
Pp = 0.34 m²



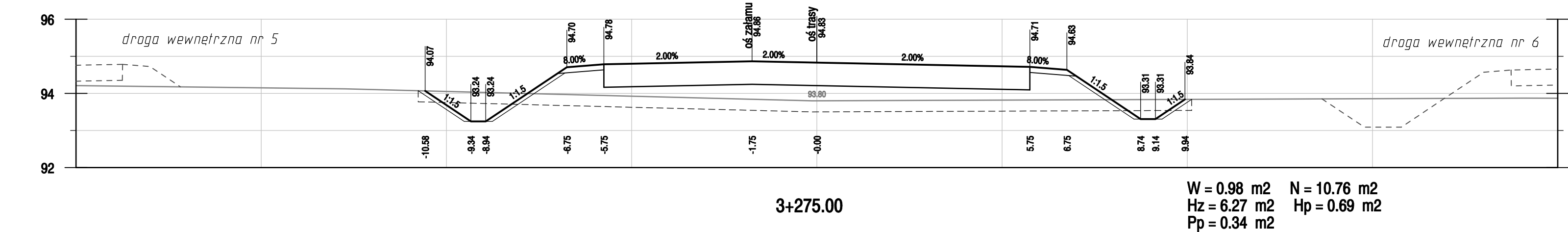
W = 2.49 m² N = 3.45 m²
Hz = 6.58 m² Hp = 0.81 m²
Pp = 0.34 m²



W = 2.16 m² N = 2.59 m²
Hz = 6.45 m² Hp = 0.76 m²
Pp = 0.34 m²



W = 3.52 m² N = 1.32 m²
Hz = 6.45 m² Hp = 0.77 m²
Pp = 0.34 m²



W = 0.98 m² N = 10.76 m²
Hz = 6.27 m² Hp = 0.69 m²
Pp = 0.34 m²

- LEGENDA
- korona drogi
 - konstrukcja nawierzchni
 - konstrukcja poboczy
 - warstwa odsączająca
 - wzmocnienie nasypu
 - teren istniejący
 - rozbiórka istn. konstrukcji
 - zahumusowanie
 - zdjęcie humusu
 - wymiana gruntu

AL. Niepodległości 58, 02-628 Warszawa
TEL: (+48 22) 564 06 00, 564 06 02
FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.com

TEMAT:
PROJEKT BUDOWY OBWODNICZY GOSTYNINA
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 60
od km 0+000.00 (km istn. 42+600.00) do km 8+804.00 (km istn. 52+566.81)

NAZWA RYSUNKU:
PRZEKROJE POPRZECZNE
DROGA KRAJOWA NR 60

BRANŻA:
DROGI

STADIUM:
Projekt wykonawczy

PROJEKTOWAŁ:
Imię i Nazwisko
Inż. Adam Grądecki
Inż. Wojciech Dolny
mgr inż. Małgorzata Tybinka

Specjalność
drogi

Data
07.2007

Podpis

Skala
1:100

SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Tadeusz Masiak

drogi

St-128/86

07.2007

Nr rys.
6.1.20