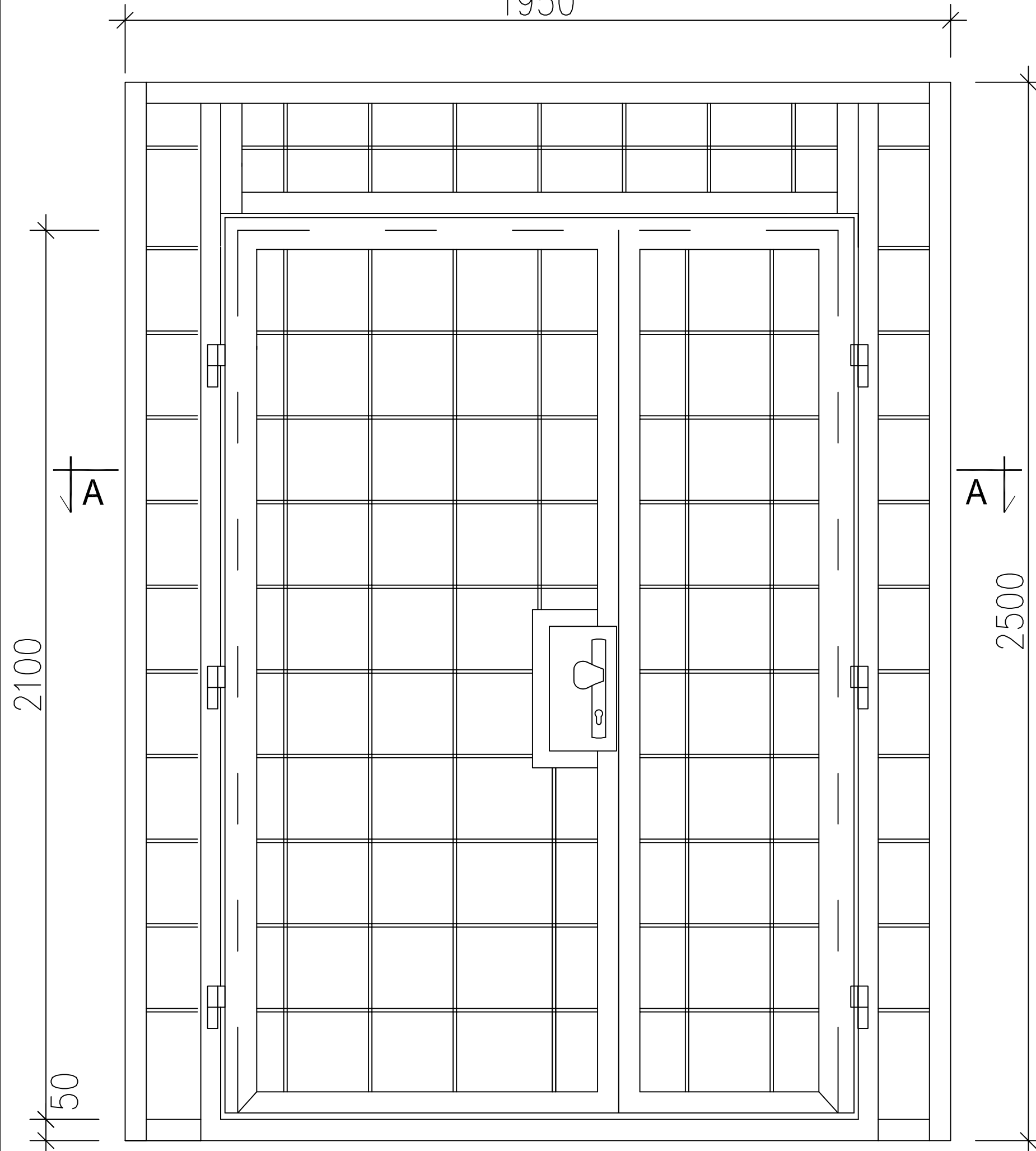


WIDOK OD STRONY ZEWNĘTRZNEJ

1950



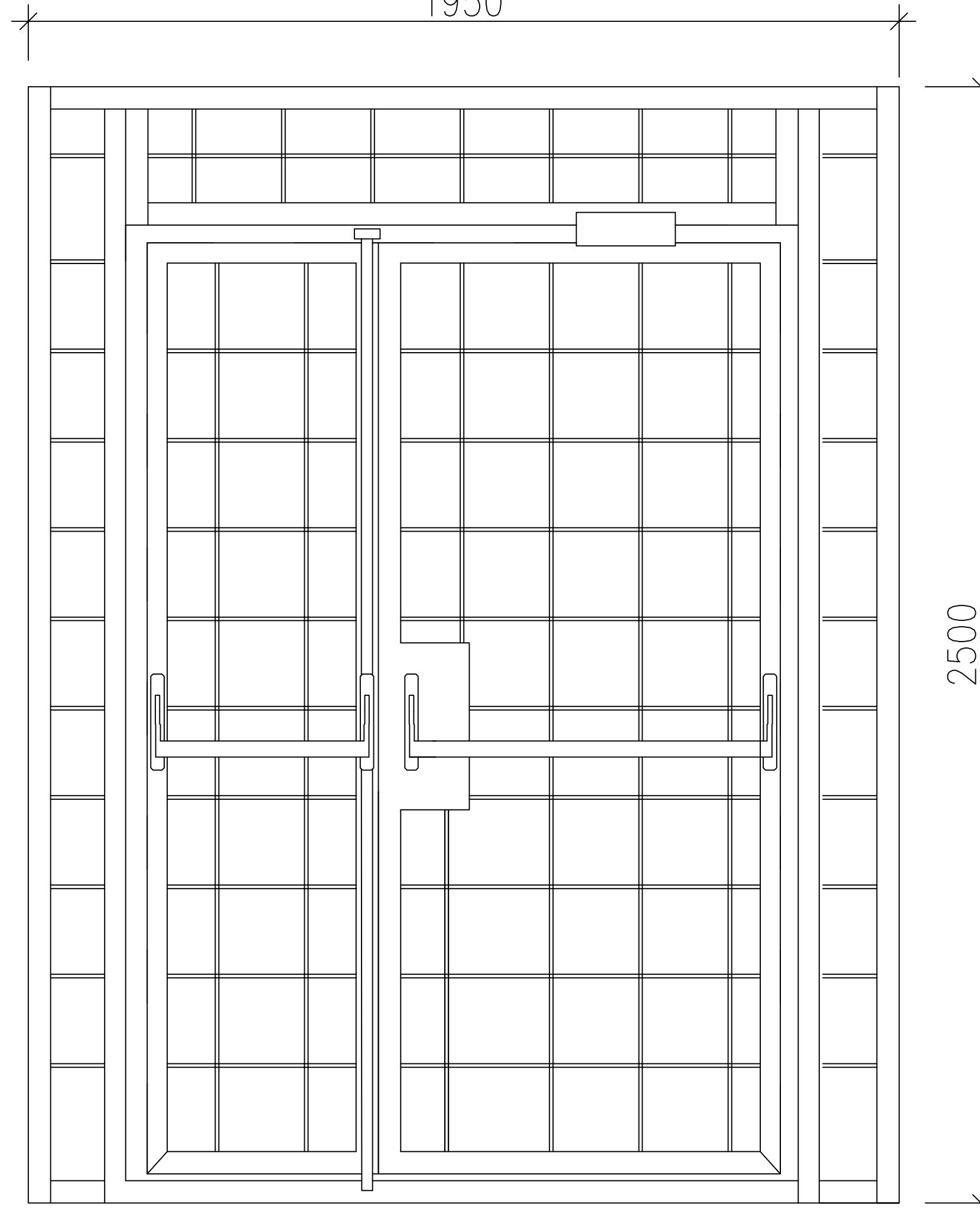
2100

$$\frac{50}{1}$$

A

2500

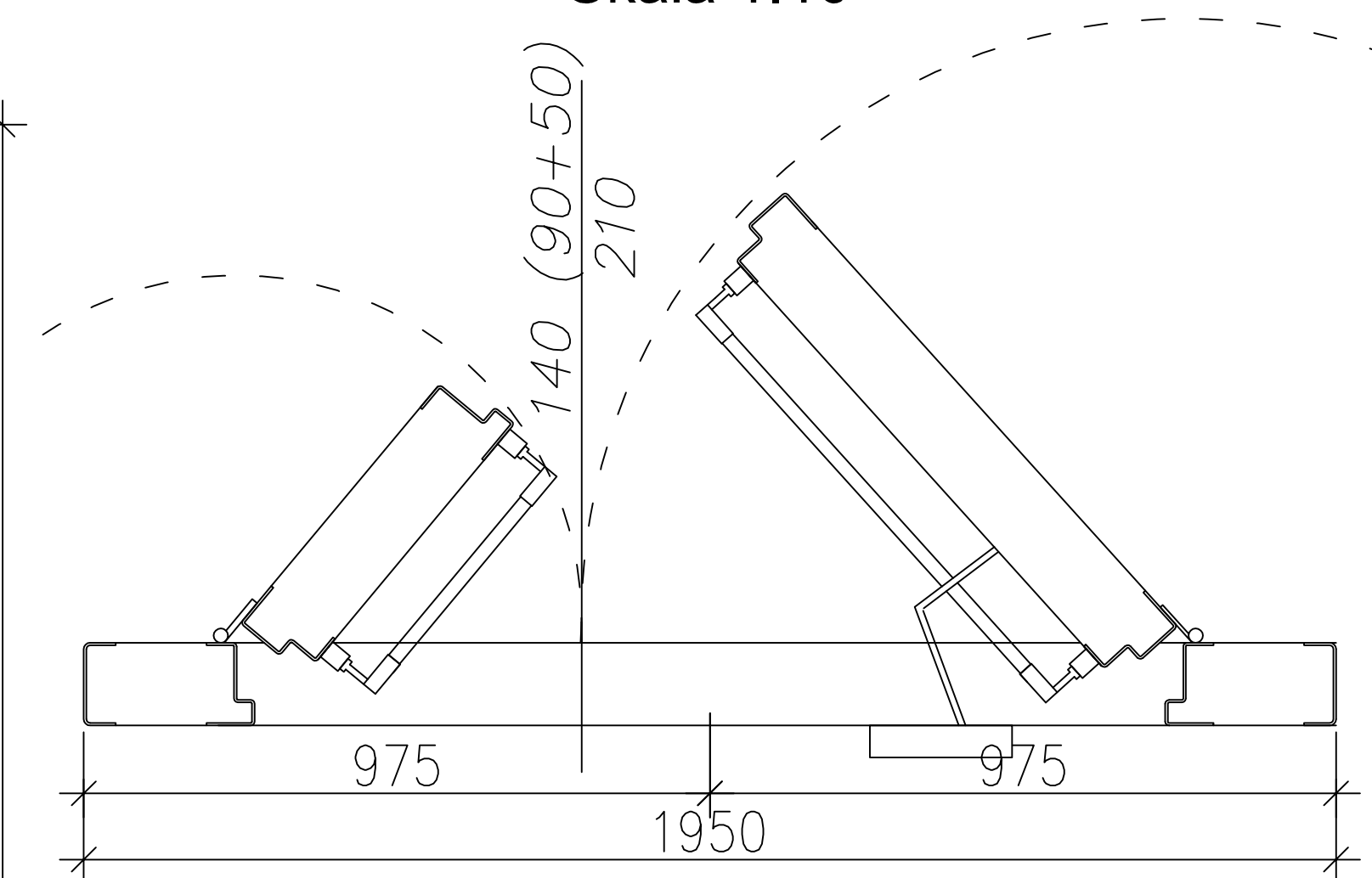
1950



2500

A - A

Skala 1:10



Lokalizacja wyjść ewakuacyjnych:			
Lp.	Nr ekranu ak.	Pikietaż	Strona
1	EA-4	km 445+604.0	prawa
2		km 445+734.59	
3	EA-9	km 449+662.06	
4		km 449+811.84	
5	EA-12	km 452+644.94	
6		km 452+841.43	
7	EA-14	km 454+756.01	
8		km 454+933.50	
9		km 455+104.53	
10		km 455+281.10	
11	EA-16	km 457+726.35	
12	EA-17	km 457+892.71	
13		km 458+059.70	
14		km 458+226.70	
15	EA-20	km 458+011.00	lewa

Przedsięwzięcie budowlane:

**Projekt i budowa urządzeń ochrony środowiska - ekranów akustycznych,
zlokalizowanych w pasie drogi krajowej S7
na odcinku Białobrzegi - Jedlińsk od km 443+895 do km 459+594**

Inwestor/Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Opracowanie:	
--------------	--

III.B PROJEKT WYKONAWCZY

Projektant/Wykonawca:	
-----------------------	--



EKONOVA S.A.
www.ekonova.pl

Rysunek:

Drzwi ewakuacyjne

Autorzy opracowania		Nr uprawnień	Podpis	Rys. nr 7.1
Projektował:	inż. Wiesław Zaczekowski	St-620/79		Skala: 1:10
Sprawdził:	mgr inż. Jacek Zawadzki	Wa-188/90		Nr rewizji: 1
Opracował:	mgr inż. Jarosław Kowalski			Październik 2015

1. Wypełnienie drzwi – panel typu "ZIELONA ŚCIANA".

2. Skrzydło czynne wyposażone w samozamykacz oraz zestaw antypaniczny, od strony zewnętrznej (skarpy) wyposażone w pochwyt stały.
3. Skrzydło bierne wyposażone w zestaw antypaniczny, ryglowany góra, dół.
4. Montaż drzwi poprzez wsunięcie kpl. od góry.
5. Uwaga: słupy, w których wykonuje się montaż drzwi wykonać z dokładnością $\pm 5\text{mm}$.

Wykonać:

– 15 kpl. drzwi – o wymiarach 1950x2500mm