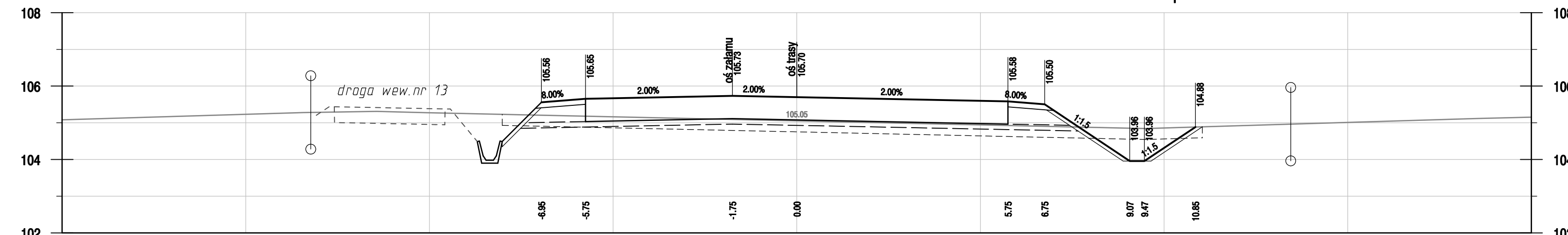
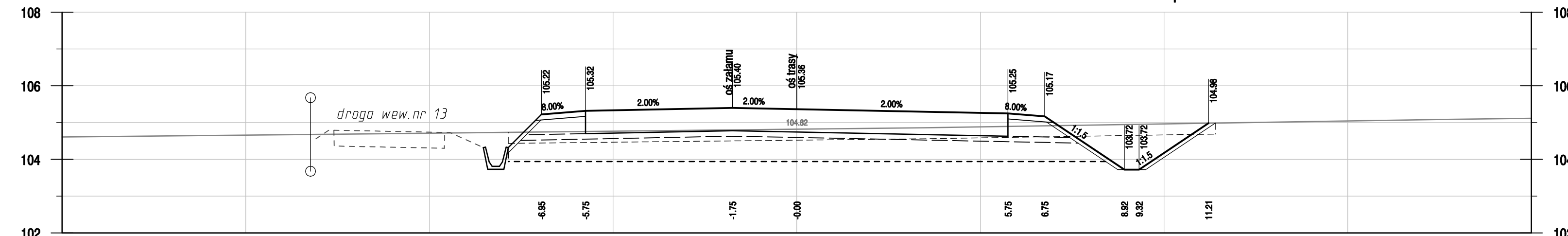


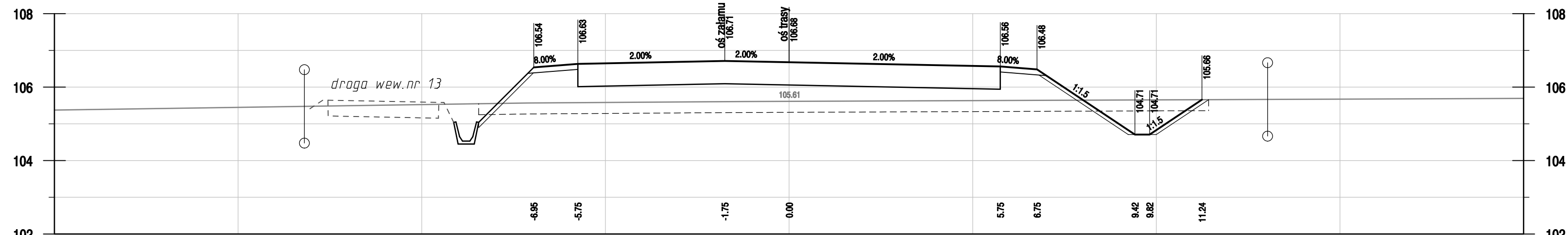
W = 0.73 m<sup>2</sup> N = 14.28 m<sup>2</sup>  
Hz = 5.78 m<sup>2</sup> Hp = 0.57 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.36 m<sup>2</sup>



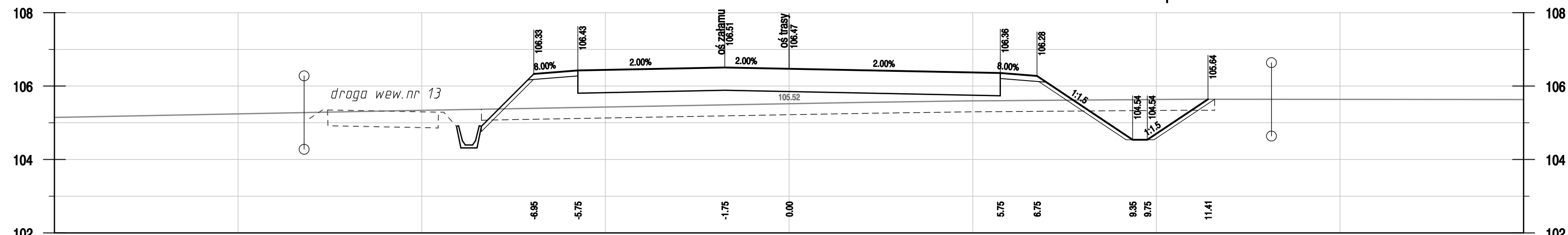
W = 1.22 m<sup>2</sup> N = 3.36 m<sup>2</sup>  
Hz = 5.72 m<sup>2</sup> Hp = 0.56 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.36 m<sup>2</sup>



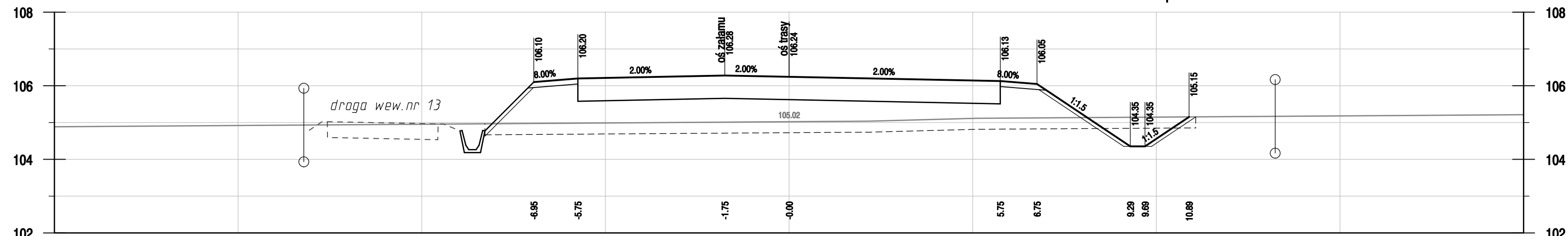
W = 2.49 m<sup>2</sup> N = 2.11 m<sup>2</sup>  
Hz = 5.78 m<sup>2</sup> Hp = 0.57 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.36 m<sup>2</sup>



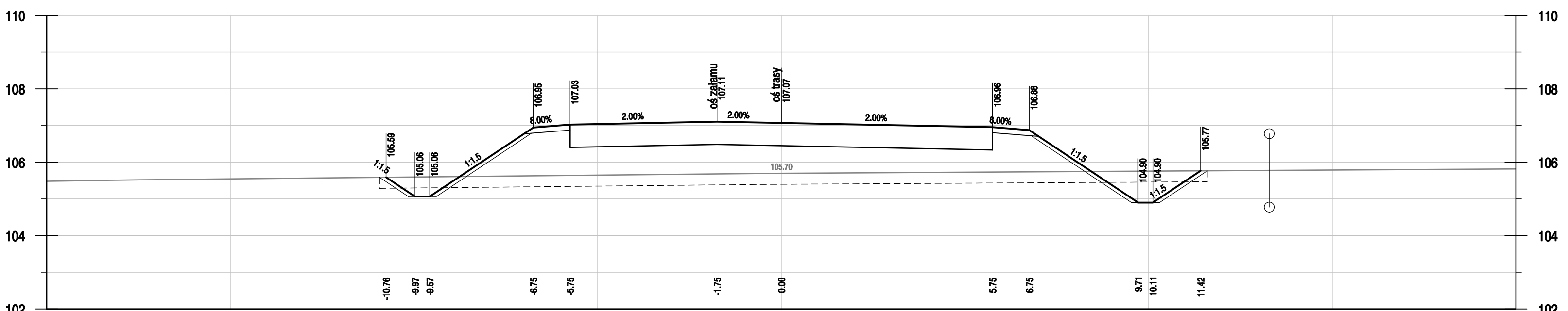
W = 1.18 m<sup>2</sup> N = 12.21 m<sup>2</sup>  
Hz = 5.96 m<sup>2</sup> Hp = 0.66 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.36 m<sup>2</sup>



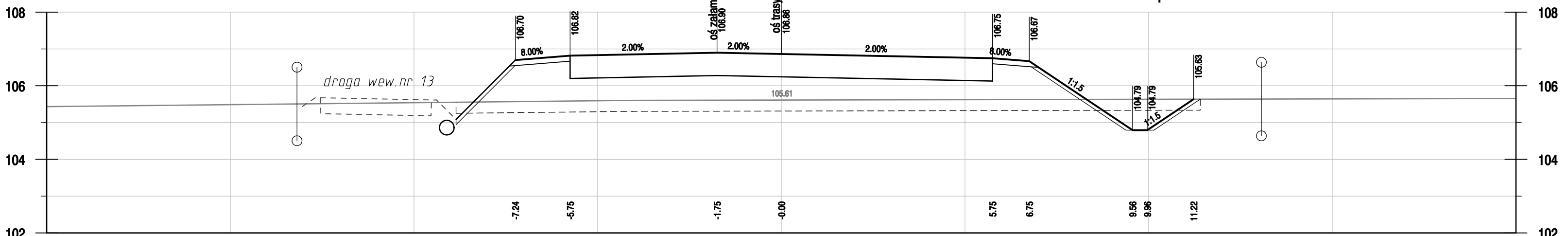
W = 1.59 m<sup>2</sup> N = 10.38 m<sup>2</sup>  
Hz = 5.99 m<sup>2</sup> Hp = 0.67 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.36 m<sup>2</sup>



W = 0.73 m<sup>2</sup> N = 14.41 m<sup>2</sup>  
Hz = 5.81 m<sup>2</sup> Hp = 0.60 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.36 m<sup>2</sup>



W = 1.15 m<sup>2</sup> N = 17.81 m<sup>2</sup>  
Hz = 6.76 m<sup>2</sup> Hp = 0.89 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



W = 0.89 m<sup>2</sup> N = 15.66 m<sup>2</sup>  
Hz = 6.08 m<sup>2</sup> Hp = 0.68 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.40 m<sup>2</sup>

- LEGENDA
- korona drogi
  - konstrukcja nawierzchni
  - konstrukcja poboczy
  - warstwa odsączająca
  - wzmocnienie nasypu
  - teren istniejący
  - rozbiórka istn. konstrukcji
  - zahumusowanie
  - zdjęcie humusu
  - wymiana gruntu

AL. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa  
TEL: (+48 22) 564 06 00, 564 06 02  
FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.com

TEMAT: PROJEKT BUDOWY OBWODNICY GOSTYNINA  
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 60  
od km 0+000.00 (km istn. 42+600.00) do km 8+804.00 (km istn. 52+566.81)

NAZWA PRZECIEKU: DROGA KRAJOWA NR 60		BRANŻA: DROGI	STADIUM: Projekt wykonawczy
PROJEKTOWAŁ: inż. Adam Grądecki	Specjalność: drogi	Nr uprawnień: LOD/037/POD0065	Data: 07.2007
mgr inż. Wojciech Dolny	drogi		07.2007
mgr inż. Małgorzata Tybinka	drogi		07.2007
mgr inż. Tadeusz Masiak	drogi	St-128/86	07.2007

Skala: 1:100

Nr rys. 6.1.38