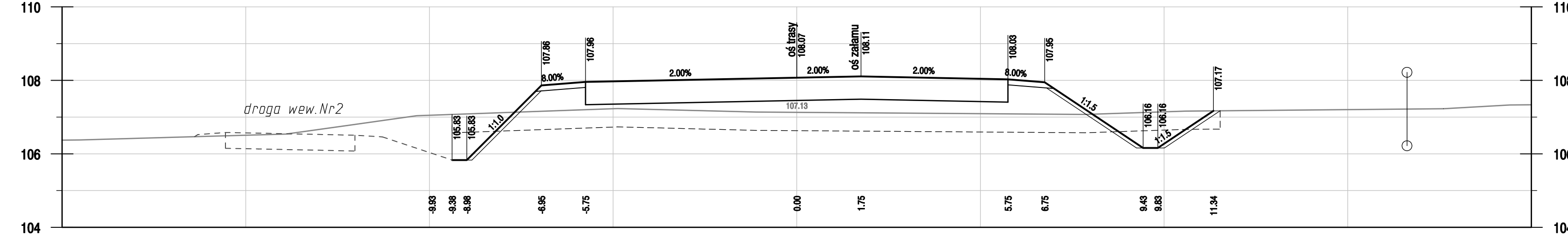
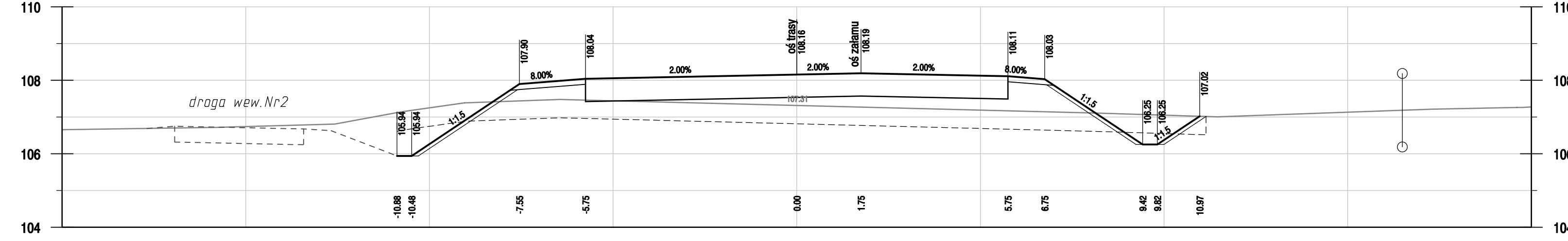


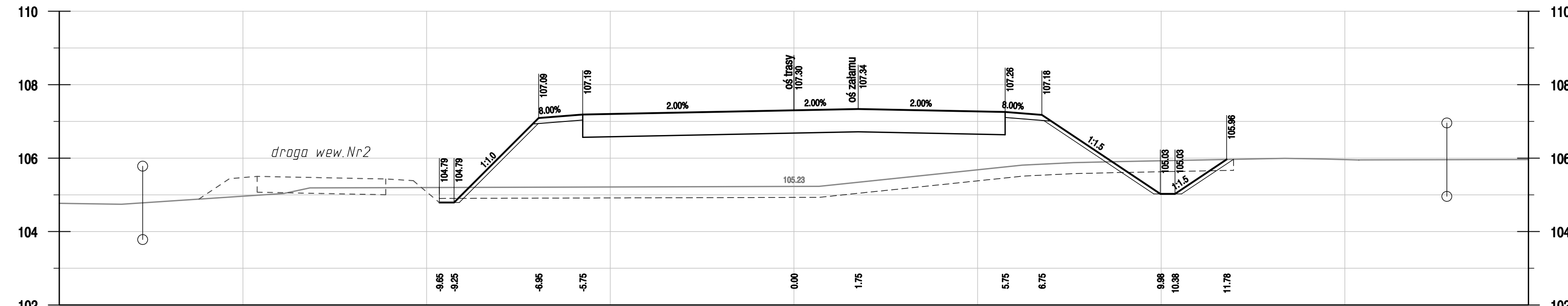
W = 1.39 m<sup>2</sup> N = 15.91 m<sup>2</sup>  
Hz = 10.64 m<sup>2</sup> Hp = 0.79 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.36 m<sup>2</sup>



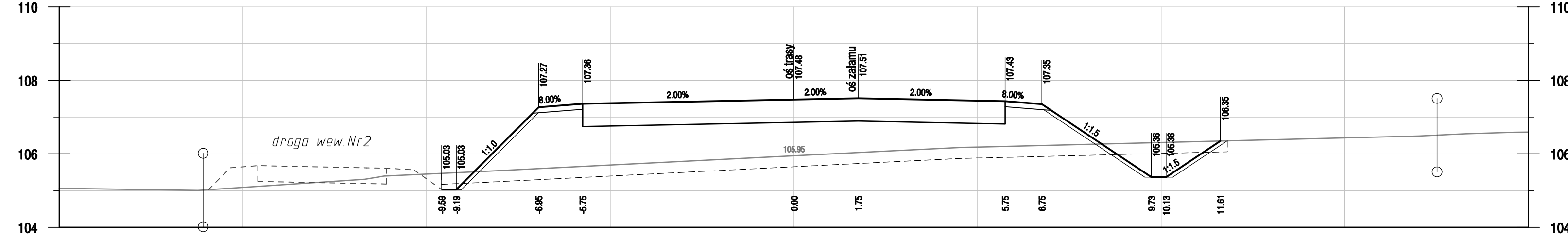
W = 1.40 m<sup>2</sup> N = 13.48 m<sup>2</sup>  
Hz = 10.46 m<sup>2</sup> Hp = 0.74 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.36 m<sup>2</sup>



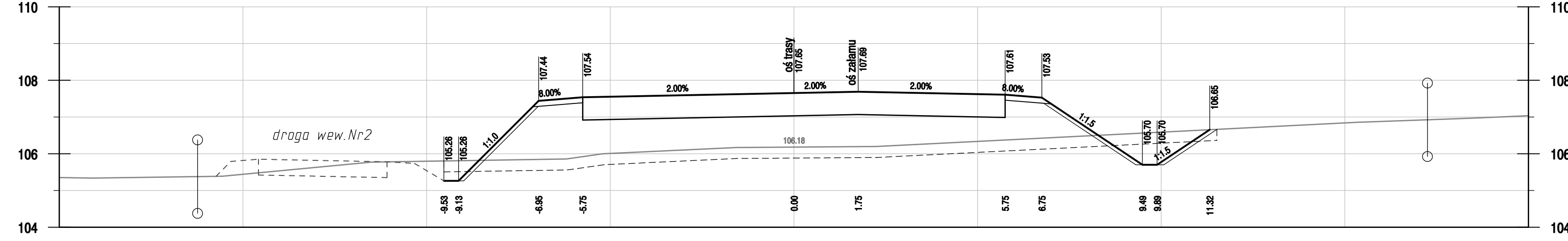
W = 1.35 m<sup>2</sup> N = 12.78 m<sup>2</sup>  
Hz = 11.03 m<sup>2</sup> Hp = 0.75 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.46 m<sup>2</sup>



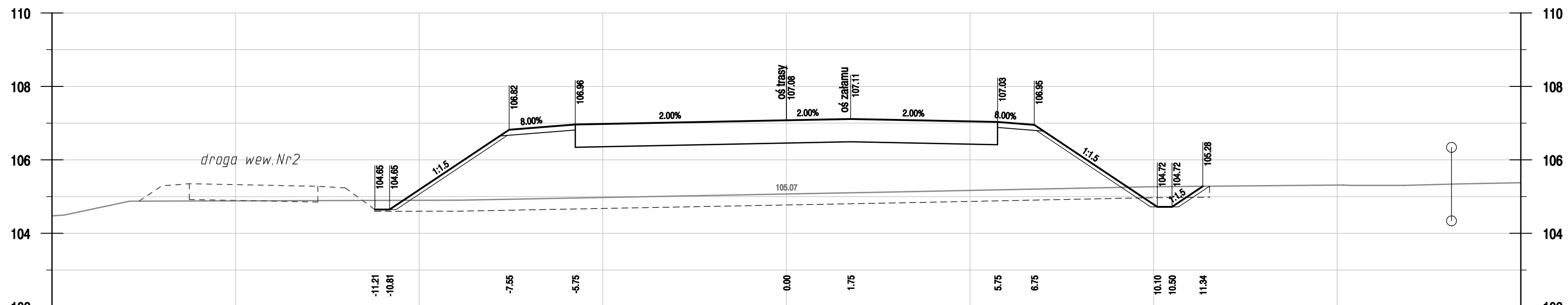
W = 1.08 m<sup>2</sup> N = 26.41 m<sup>2</sup>  
Hz = 6.50 m<sup>2</sup> Hp = 0.83 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.36 m<sup>2</sup>



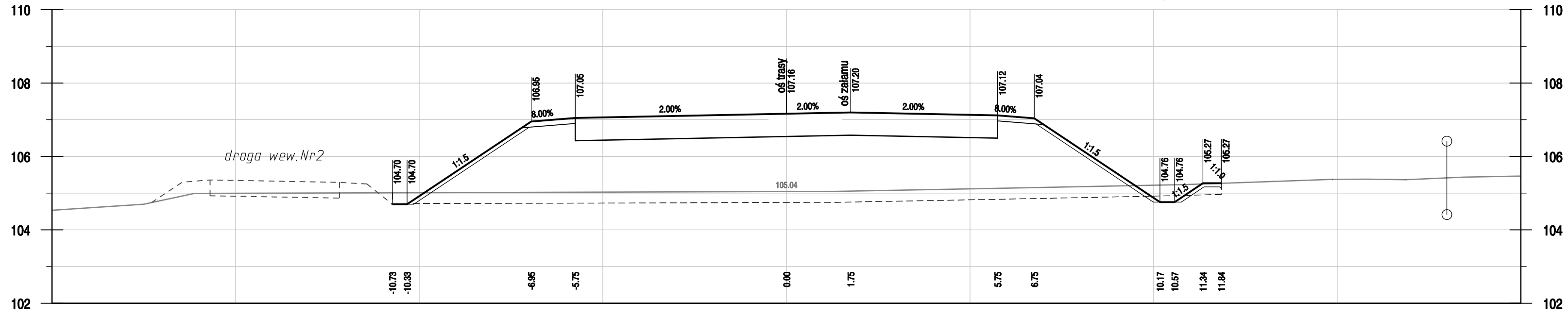
W = 1.21 m<sup>2</sup> N = 20.24 m<sup>2</sup>  
Hz = 6.42 m<sup>2</sup> Hp = 0.80 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.36 m<sup>2</sup>



W = 1.10 m<sup>2</sup> N = 19.25 m<sup>2</sup>  
Hz = 6.32 m<sup>2</sup> Hp = 0.76 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.36 m<sup>2</sup>



W = 0.28 m<sup>2</sup> N = 30.90 m<sup>2</sup>  
Hz = 6.82 m<sup>2</sup> Hp = 0.84 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.46 m<sup>2</sup>



W = 0.18 m<sup>2</sup> N = 31.46 m<sup>2</sup>  
Hz = 6.77 m<sup>2</sup> Hp = 1.09 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.37 m<sup>2</sup>

- LEGENDA
- korona drogi
  - konstrukcja nawierzchni
  - konstrukcja poboczni
  - warstwa odsączająca
  - wzmocnienie nasypu
  - teren istniejący
  - rozbiórka istn. konstrukcji
  - zahumusowanie
  - zdjęcie humusu
  - wymiana gruntu

AI. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa  
TEL: (+48 22) 564 06 00, 564 06 02  
FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.com

TEMAT: PROJEKT BUDOWY OBWODNICY GOSTYNINA  
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 60  
od km 0+000.00 (km istn. 42+600.00) do km 8+804.00 (km istn. 52+566.81)

NAZWA PRZEKROJE POPRZECZNE DROGA KRAJOWA NR 60		BRANŻA: DROGI	STADIUM: Projekt wykonawczy
PROJEKTOWAŁ: inż. Adam Grądecki mgr inż. Małgorzata Tybinka	Specjalność drogi	Nr uprawnień LOD/037/POD/005	Data 07.2007
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tadeusz Maslak		St-128/86	07.2007

Skala  
1:100  
Nr rys.  
6.1.13