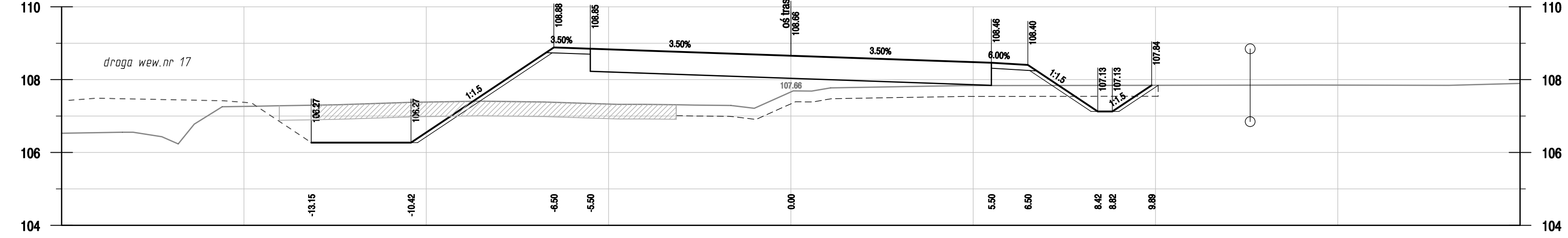


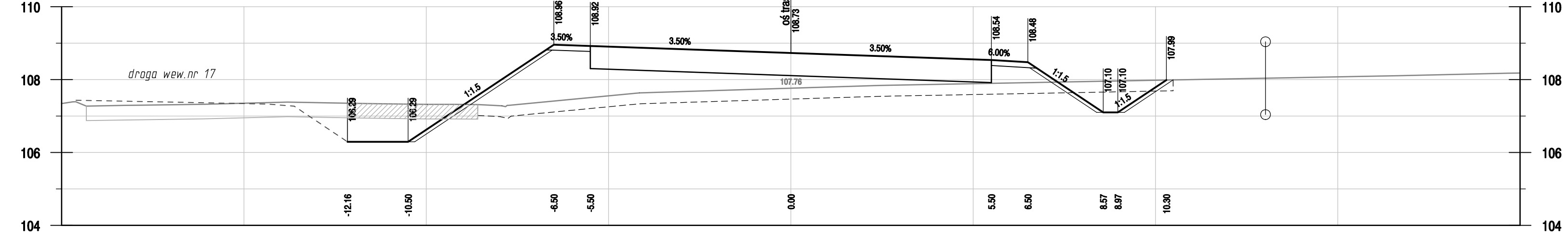
8+250.00

W = 2.32 m<sup>2</sup> N = 15.82 m<sup>2</sup>  
Hz = 4.16 m<sup>2</sup> Hp = 0.76 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.33 m<sup>2</sup>



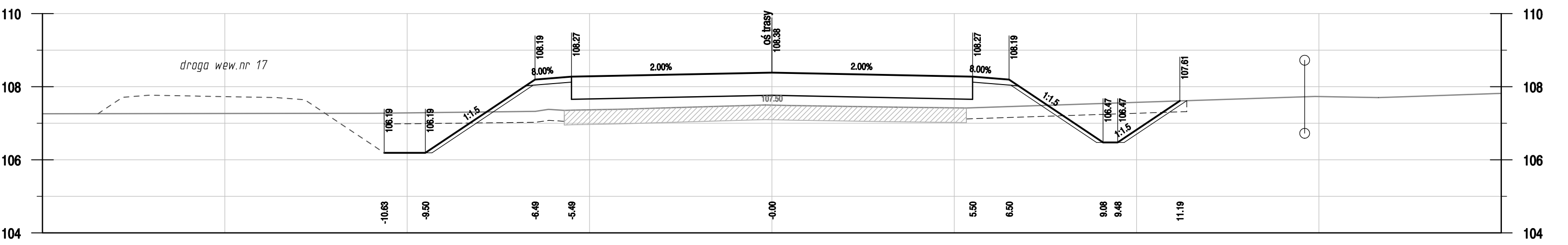
8+225.00

W = 2.90 m<sup>2</sup> N = 14.12 m<sup>2</sup>  
Hz = 4.00 m<sup>2</sup> Hp = 0.78 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.33 m<sup>2</sup>



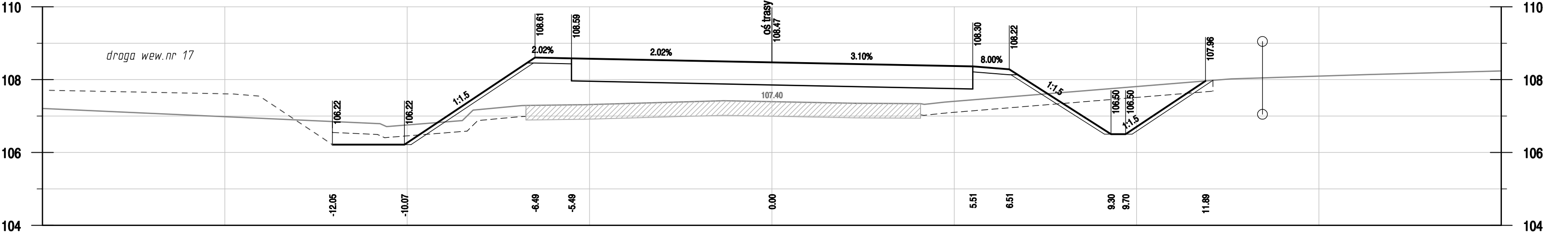
8+200.00

W = 2.38 m<sup>2</sup> N = 12.62 m<sup>2</sup>  
Hz = 5.73 m<sup>2</sup> Hp = 0.83 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.33 m<sup>2</sup>



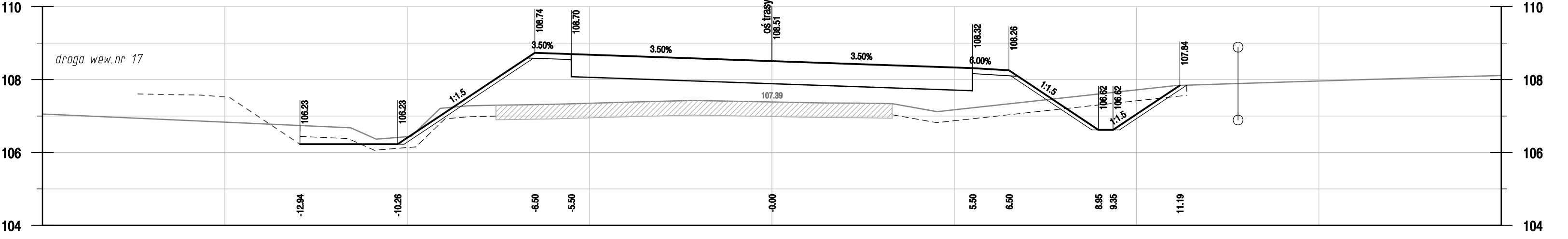
8+315.00

W = 3.02 m<sup>2</sup> N = 10.85 m<sup>2</sup>  
Hz = 3.30 m<sup>2</sup> Hp = 0.82 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



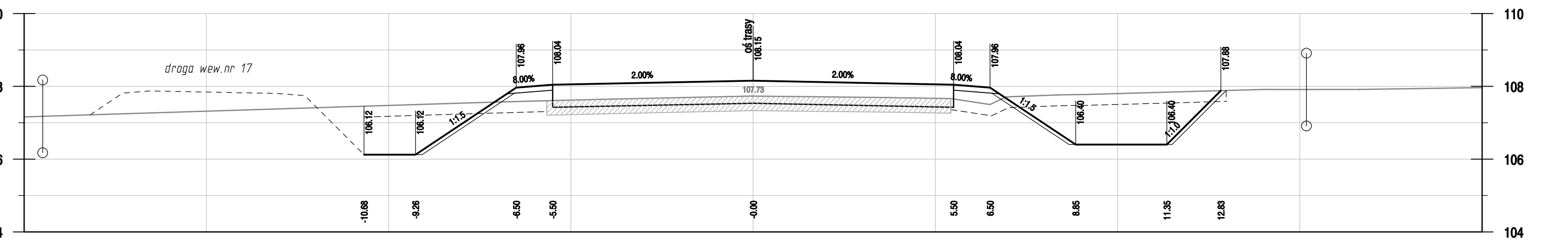
8+285.00

W = 2.79 m<sup>2</sup> N = 15.10 m<sup>2</sup>  
Hz = 4.05 m<sup>2</sup> Hp = 0.98 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.33 m<sup>2</sup>



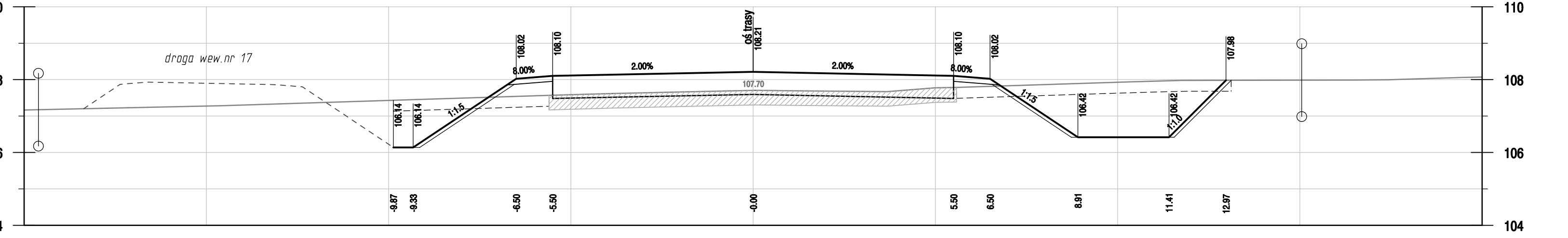
8+273.91

W = 1.58 m<sup>2</sup> N = 16.24 m<sup>2</sup>  
Hz = 4.17 m<sup>2</sup> Hp = 0.91 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.33 m<sup>2</sup>



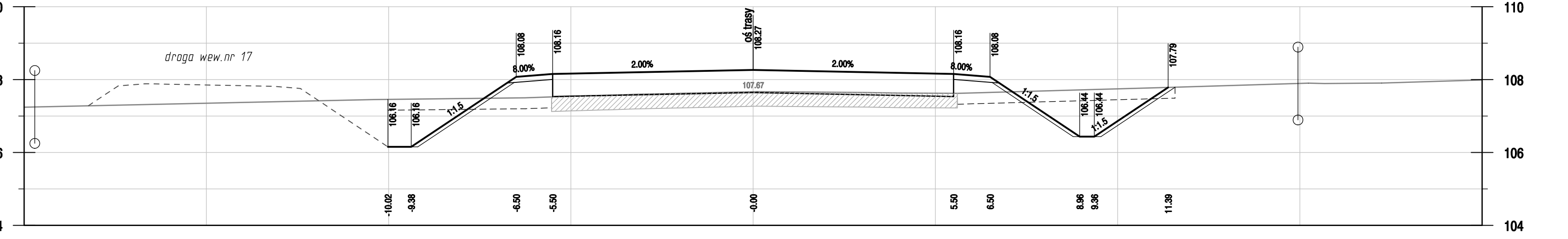
8+390.85

W = 7.22 m<sup>2</sup> N = 3.77 m<sup>2</sup>  
Hz = 3.79 m<sup>2</sup> Hp = 0.77 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



8+371.00

W = 6.74 m<sup>2</sup> N = 4.58 m<sup>2</sup>  
Hz = 3.54 m<sup>2</sup> Hp = 0.79 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



8+353.91

W = 3.82 m<sup>2</sup> N = 6.21 m<sup>2</sup>  
Hz = 3.14 m<sup>2</sup> Hp = 0.83 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>

- LEGENDA
- korona drogi
  - konstrukcja nawierzchni
  - konstrukcja poboczny
  - warstwa odsączająca
  - wzmocnienie nasypu
  - teren istniejący
  - rozbiórka istn. konstrukcji
  - zahumusowanie
  - zdjęcie humusu
  - wymiana gruntu

AL. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa  
TEL: (+48 22) 564 06 00, 564 06 02  
FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.com

TEMAT:

PROJEKT BUDOWY OBWODNICY GOSTYNINA  
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 60  
od km 0+000.00 (km istn. 42+600.00) do km 8+804.00 (km istn. 52+566.81)

NAZWA RYSUNKU:

PRZEKROJE POPRZECZNE  
DROGA KRAJOWA NR 60

BRANŻA:

DROGI

STADIUM:

Projekt wykonawczy

PROJEKTOWAŁ:

Imię i Nazwisko

Specjalność

Nr uprawnień

Data

Podpis

Skala

inż. Adam Grudecki

drogi

LOD/037/POD006

07.2007

inż. Wojciech Dolny

drogi

07.2007

mgr inż. Małgorzata Tybinka

drogi

07.2007

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Tadeusz Maslak

drogi

St-128/86

07.2007

1:100

Nr rys.

6.1.48