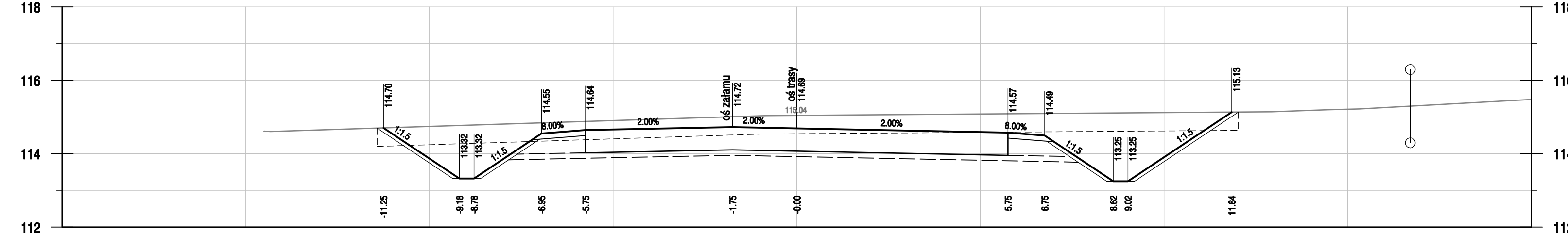
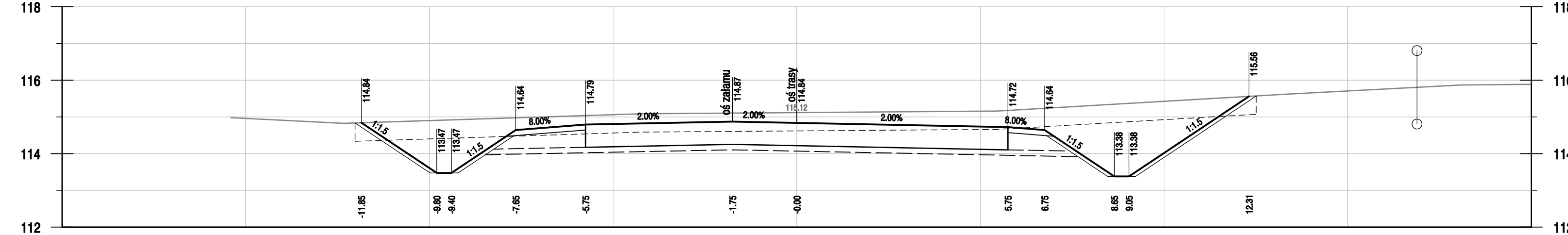


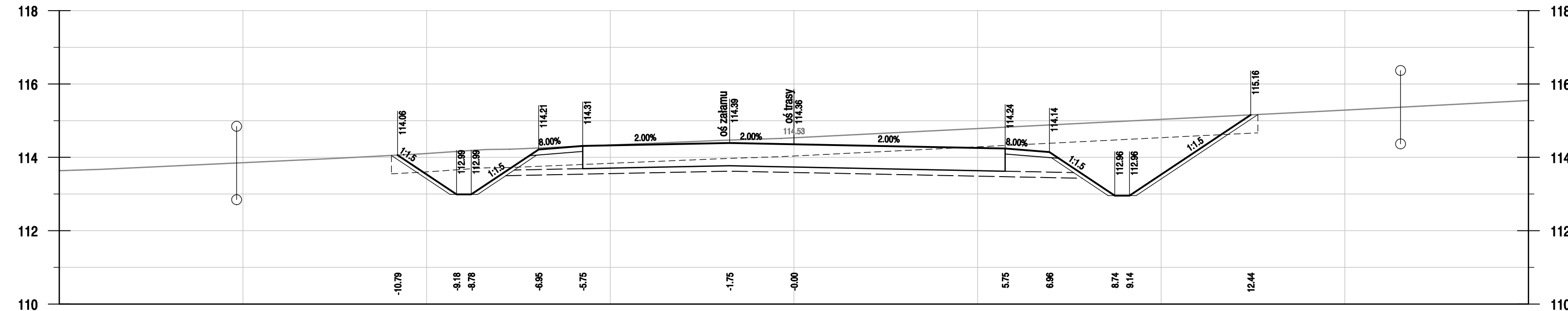
W = 17.34 m² N = 1.62 m²
Hz = 12.07 m² Hp = 1.05 m²
Pp = 0.37 m²



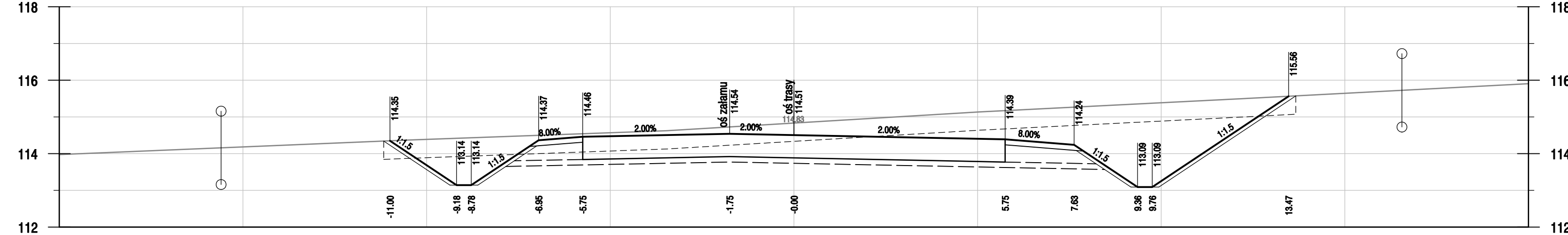
W = 14.96 m² N = 1.62 m²
Hz = 11.73 m² Hp = 0.97 m²
Pp = 0.37 m²



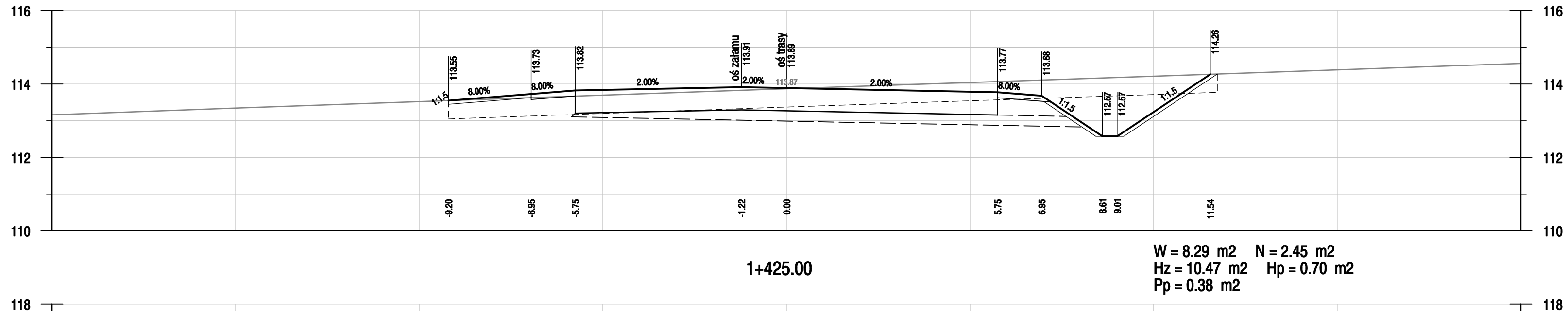
W = 15.25 m² N = 1.87 m²
Hz = 12.28 m² Hp = 1.02 m²
Pp = 0.47 m²



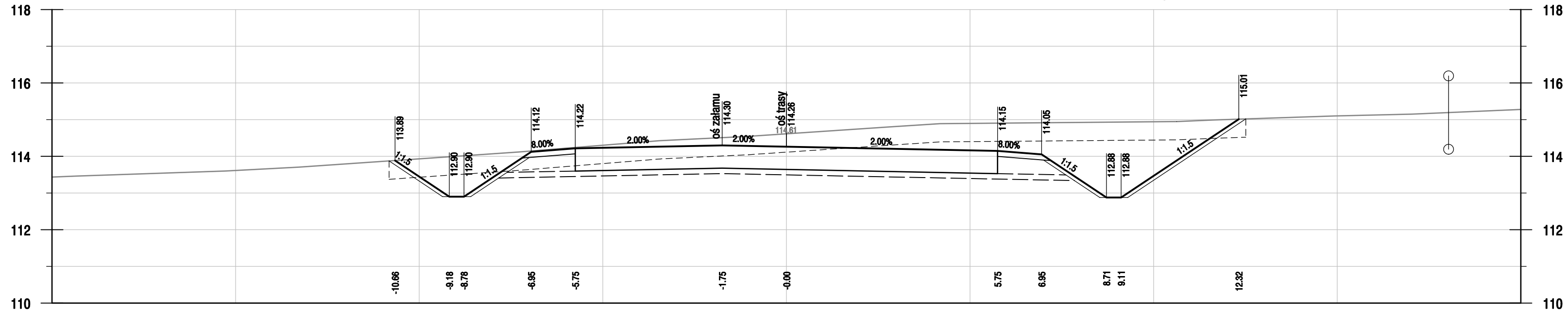
W = 13.24 m² N = 1.70 m²
Hz = 11.81 m² Hp = 0.97 m²
Pp = 0.40 m²



W = 17.52 m² N = 1.93 m²
Hz = 12.43 m² Hp = 1.03 m²
Pp = 0.50 m²



W = 8.29 m² N = 2.45 m²
Hz = 10.47 m² Hp = 0.70 m²
Pp = 0.38 m²



W = 15.12 m² N = 1.69 m²
Hz = 11.68 m² Hp = 0.94 m²
Pp = 0.40 m²

LEGENDA

- korona drogi
- konstrukcja nawierzchni
- konstrukcja poboczny
- warstwa odsączająca
- wzmocnienie nasypu
- teren istniejący
- rozbiórka istn. konstrukcji
- zahumusowanie
- zdjęcie humusu
- wymiana gruntu

AL. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
TEL: (+48 22) 564 06 00, 564 06 02
FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.com

TEMAT: PROJEKT BUDOWY OBWODNICY GOSTYNINA
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 60
od km 0+000.00 (km istn. 42+600.00) do km 8+804.00 (km istn. 52+566.81)

NAZWA PRZKROJE POPRZECZNE		BRANŻA: DROGI	STADIUM: Projekt wykonawczy
RYSUNKU: DROGA KRAJOWA NR 60			
PROJEKTOWAŁ: Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data
inż. Adam Grędecki	drogi	LOD/037/POD006	07.2007
inż. Wojciech Dolny	drogi		07.2007
mgr inż. Małgorzata Tybinka	drogi		07.2007
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tadeusz Maslak		drogi	St-128/86 07.2007

Skala: 1:100

Nr rys. 6.1.9