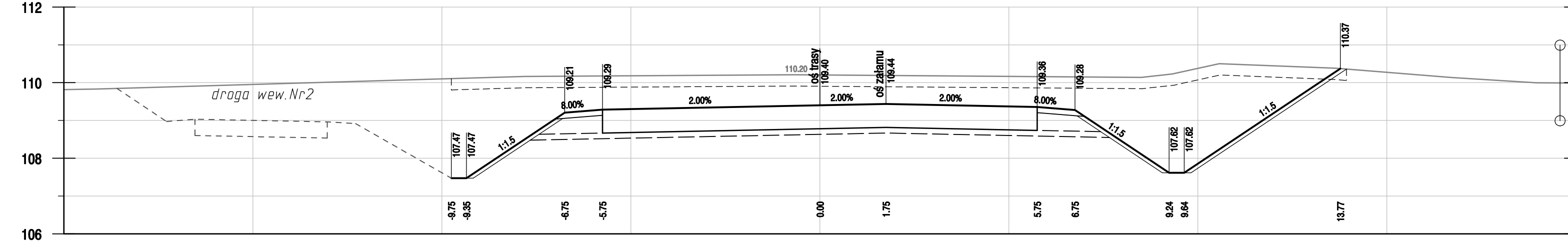
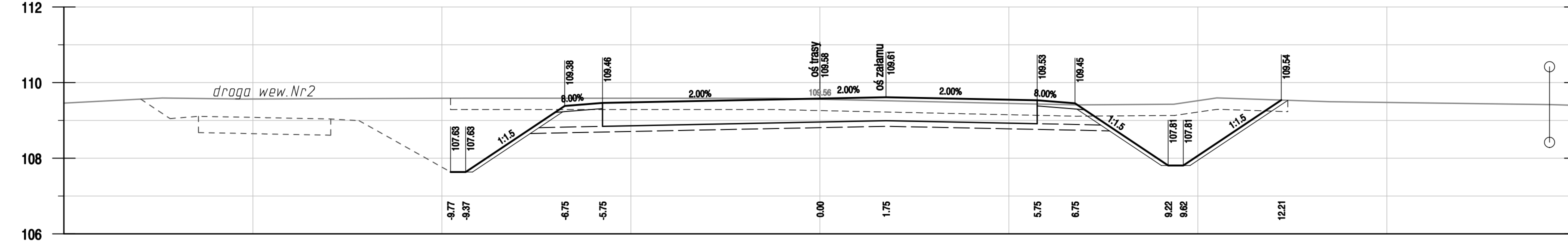


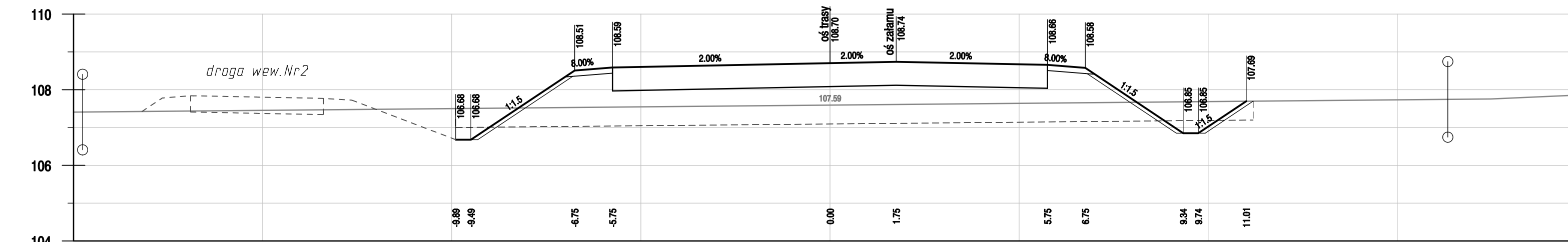
W = 20.29 m<sup>2</sup> N = 1.37 m<sup>2</sup>  
Hz = 11.66 m<sup>2</sup> Hp = 1.00 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



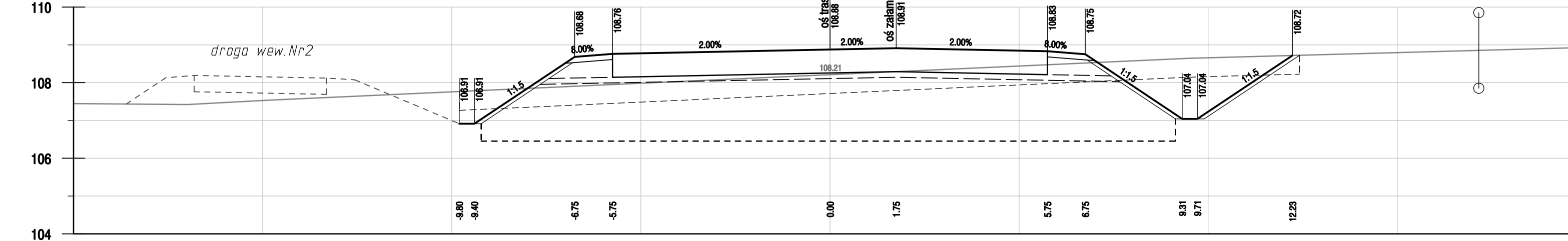
W = 33.04 m<sup>2</sup> N = 1.24 m<sup>2</sup>  
Hz = 7.12 m<sup>2</sup> Hp = 1.05 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



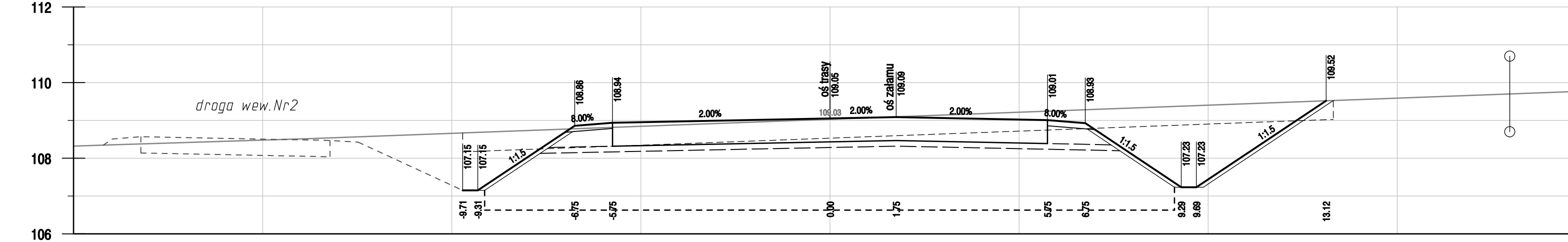
W = 13.67 m<sup>2</sup> N = 1.24 m<sup>2</sup>  
Hz = 6.65 m<sup>2</sup> Hp = 0.86 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



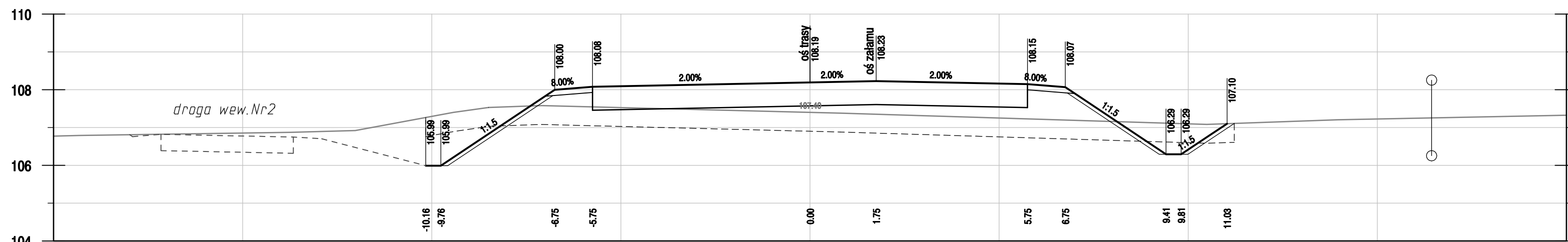
W = 0.68 m<sup>2</sup> N = 16.59 m<sup>2</sup>  
Hz = 10.54 m<sup>2</sup> Hp = 0.73 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



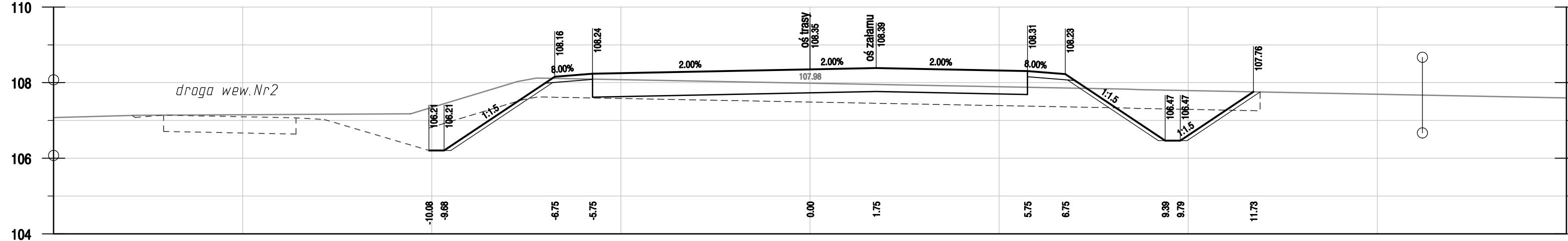
W = 2.96 m<sup>2</sup> N = 7.03 m<sup>2</sup>  
Hz = 11.12 m<sup>2</sup> Hp = 0.87 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



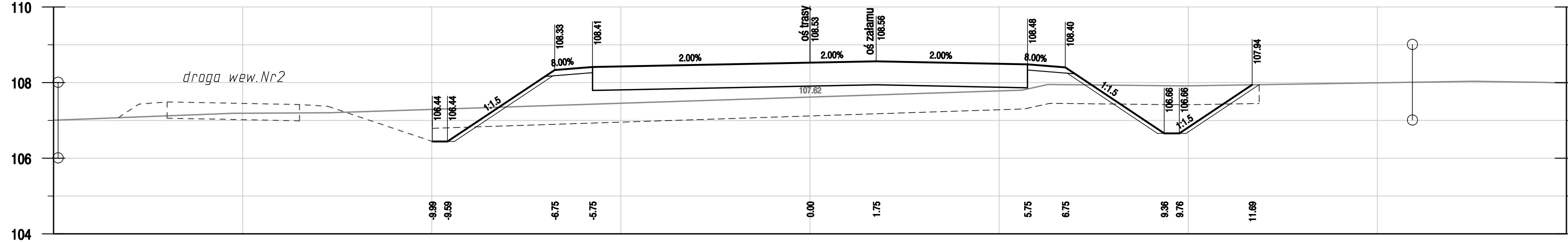
W = 11.03 m<sup>2</sup> N = 1.38 m<sup>2</sup>  
Hz = 10.94 m<sup>2</sup> Hp = 0.97 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



W = 1.60 m<sup>2</sup> N = 11.45 m<sup>2</sup>  
Hz = 10.70 m<sup>2</sup> Hp = 0.77 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



W = 2.88 m<sup>2</sup> N = 4.47 m<sup>2</sup>  
Hz = 11.05 m<sup>2</sup> Hp = 0.84 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>



W = 1.77 m<sup>2</sup> N = 13.03 m<sup>2</sup>  
Hz = 10.94 m<sup>2</sup> Hp = 0.83 m<sup>2</sup>  
Pp = 0.34 m<sup>2</sup>

**LEGENDA**

- korona drogi
- konstrukcja nawierzchni
- konstrukcja poboczny
- warstwa odsączająca
- wzmocnienie nasypu
- teren istniejący
- rozbiórka istn. konstrukcji
- zahumusowanie
- zdjęcie humusu
- wymiana gruntu

**JACOBS**  
Jacobs Polska Sp. z o.o.

AI, Niepodległości 58, 02-626 Warszawa  
TEL: (+48 22) 564 06 00, 564 06 02  
FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.com

TEMAT: PROJEKT BUDOWY OBWODNICY GOSTYNINA  
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 60  
od km 0+000.00 (km istn. 42+600.00) do km 8+804.00 (km istn. 52+566.81)

NAZWA: PRZKROJE POPRZECZNE  
RYUNKU: DROGA KRAJOWA NR 60

BRANŻA: DROGI

STADIUM: Projekt wykonawczy

PROJEKTOWAŁ: Imię i Nazwisko  
inż. Adam Grudecki drogi  
mgr inż. Wojciech Dolny drogi  
mgr inż. Małgorzata Tybinka drogi

Specjalność Nr uprawnień Data Podpis Skala  
LOD/037/POD/005 07.2007  
07.2007  
07.2007

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tadeusz Maslak drogi St-128/86 07.2007

1:100  
Nr rys.  
6.1.12