

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG KRAJOWYCH
ADMINISTROWANYCH PRZEZ GDDKiA O/WROCŁAW
REJON W KŁODZKU
W SEZONACH 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021
Z PODZIAŁEM NA ZADANIA

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia
2. Termin realizacji
3. Miejsce wykonywania usługi
4. Urządzenia i zaplecze Zamawiającego
5. Ogólne wymagania dotyczące realizacji umowy

Załączniki:

Załącznik 1 - Wykaz dróg krajowych objętych zimowym utrzymaniem

Załącznik 2 - Przewidywana lokalizacja ustawienia zasłon przeciwsłoneżnych

Załącznik 3 - Wykaz sprzętu , urządzeń i magazynów soli

Załącznik 4 - Wykaz chodników, ścieżek rowerowych do zimowego utrzymania

Załącznik 5 – Wymagania dotyczące sprzętu

Załącznik A - ST

Kierownik Zespołu Technicznego

mgr inż. Marek Kasprzyk

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi pn. „Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu Rejon w Kłodzku, w sezonach zimowych 2018/2019 i 2019/2020; 2020/2021 z podziałem na zadania:

- Zadanie 1 – Usługa ZUD, OD w Kłodzku i Braszowicach;
- Zadanie 2 – Usługa ZUD, OD w Bystrzycy Kłodzkiej;

i obejmuje:

- zimowe utrzymanie dróg i obiektów inżynierskich, chodników i ścieżek rowerowych;
- ustawienie i zdjęcie zasłon przeciwsnieżnych.

w zakresie opisanym w niniejszym OPZ, ST i obowiązujących przepisach.

2. Termin realizacji

Zamówienie należy zrealizować w terminie od dnia podpisania umowy do dnia 31 maja 2021r. w sezonach zimowych 2017/2018, 2018/2019 i 2019/2020.

Zamawiający dopuszcza wezwanie Wykonawcy do podjęcia działań pomiędzy sezonami zimowymi w przypadkach zaistnienia warunków atmosferycznych wymagających podjęcia działań ZUD oraz innych opisanych w OPZ i ST.

Data rozpoczęcia i zakończenia sezonu zimowego będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych. Decyzje o rozpoczęciu i zakończeniu sezonu będzie podejmował Kierownik Rejonu bądź jego Zastępca. Pisemną informację o rozpoczęciu/zakończeniu sezonu Zamawiający przekazuje Wykonawcy w formie pisemnej (dopuszczalna forma poinformowania za pośrednictwem faksu), z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem.

W trakcie trwania sezonu zimowego Wykonawca musi być gotowy do wykonania zleconych prac 24 godz. na dobę w każdy dzień tygodnia.

Obowiązuje Ramowy Harmonogram Prac Przygotowawczych do Zimowego Utrzymania Dróg został określony w Zarządzeniu nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 05.09.2017. W przypadku wejścia w życie nowej wersji Zarządzenia będzie obowiązywać jego nowsza wersja.

3. Miejsce wykonywania usługi

Zadanie 1: Obwód Drogowy w Kłodzku

Lokalizacja: ul. Objazdowa 20, 57-300 Kłodzko

Obwód Drogowy w Braszowicach

Braszowice, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Zadanie 2: Obwód Drogowy w Bystrzycy Kłodzkiej

Lokalizacja: ul. Kolejowa 179, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

- 3.1. Wykaz dróg do zimowego utrzymania w załączniku nr 1,
- 3.2. Wykaz chodników i ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych do zimowego utrzymania w załączniku nr 4,
- 3.3. Wstępna lokalizacja ustawienia siatek p/śnieżnych w załączniku nr 2,

4. Urządzenia i zaplecze Zamawiającego

Wykaz sprzętu i zaplecza Zamawiającego do odpłatnego udostępnienia na potrzeby realizacji umowy:

Charakterystyka zaplecza do przekazania:

NIEODPŁATNIE

Lp.	Baza Materiałowa	Wytwórnice solanki	Magazyn soli	Składowisko materiałów	Uwagi
			[Mg]	[Mg]	
1	Kłodzko	1	1 000	500	Hala na sól drogową, Plac utwardzony i oświetlony
2	Braszowice	1	1 200	1 500	Hala na sól drogową, Plac utwardzony i oświetlony
3	Bystrzyca Kłodzka	1	-	500	Plac oświetlony
Razem		3	2 200	2 500	

ODPŁATNIE

lp.	Baza Materiałowa	Opis	Powierzchnia [m2]	Wypożyczenie	Koszt Najmu /sezon [zł]
1	Kłodzko	Pomieszczenia socjalne dla kierowców/operatorów	37,41	szatnie, umywalnie i wc, miejsce do spożywania posiłków oraz odpoczynku.	3 540,00 zł
2	Braszowice	Pomieszczenia socjalne dla kierowców/operatorów	50,8	szatnie, umywalnie i wc, miejsce do spożywania posiłków oraz odpoczynku.	4 140,00 zł
3	Bystrzyca Kłodzka	Pomieszczenia socjalne dla kierowców/operatorów	20,24	szatnie, umywalnie i wc, miejsce do spożywania posiłków oraz odpoczynku.	1 575,00 zł

5. Ogólne wymagania dotyczące realizacji umowy

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zimowego utrzymania zgodnie z obowiązującymi przepisami, zapisami OPZ i ST i zarządzeniami Generalnego Dyrektora GDDKiA w szczególności w oparciu o Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 05 września 2017 r. w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad oraz polecenia Zamawiającego. Wykonawca odpowiada również za jakość zastosowanych materiałów, za ich zgodność z wymaganiami ST, OPZ i poleceniami Kierownika Rejonu i osób przez niego wskazanych. Polecenia Kierownika Rejonu i osób przez niego wskazanych będą wykonywane nie później niż w terminie przez niego wyznaczonym.

5.1. Zakres usługi:

- działania przygotowawczo-organizacyjne,
- ustawienie zasłon przeciwnieżywnych (materiał Zamawiającego lub Wykonawcy),
- przygotowanie sprzętu do wykonania prac ZUD, (m.in. zapewnienie monitoringu sprzętu zimowego kompatybilnego z monitoringiem GDDKiA (w tym koszty zakupu urządzeń, montażu, ewentualne opłaty abonamentowe, itp.), zapewnienie pozyskania i przekazu obrazu z kamer wg opisu w pkt. 5,6 OPZ,
- przygotowanie materiałów do zwalczania śliskości na drogach i chodnikach (m.in. zakup materiałów zgodnie z zapisami OPZ i ST)
- przygotowanie Wykonawcy do robót ZUD zgodnie z harmonogramem przygotowania Zamawiającego do ZUD,
- odśnieżanie - usuwanie śniegu z wszystkich elementów drogi: jezdni, poboczy, chodników, ciągów pieszo - rowerowych, parkingów, zatok autobusowych wraz z peronem, obiektów mostowych, przejść podziemnych i przejść dla pieszych, przebiegów, pasów włączenia i wyłączenia, azyli, kładek dla pieszych itp.,

- zwalczanie śliskości zimowej na drogach, parkingach, chodnikach, ścieżkach rowerowych, ciągach pieszo – rowerowych, kładkach dla pieszych obiektach mostowych, na peronach zatok autobusowych (poprzez zapobieganie śliskości i usuwanie śliskości),
- usuwanie sopli lodowych z obiektów inżynierskich
- wywóz śniegu z chodników, ciągów pieszo – rowerowych, parkingów, obiektów mostowych, trawników,
- prace konserwacyjne sprzętu i urządzeń,
- prace porządkowe,
- koordynacja, nadzór i rozliczenie pracy sprzętu.

5.2. Obowiązujące standardy zimowego utrzymania dróg:

Wykonawcę podczas realizacji przedmiotu umowy obowiązują standardy zimowego utrzymania dróg określone w Zarządzeniu nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 05 września 2017 r., tj.:

Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem dróg lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu
I	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi, na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu.	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować: do 6 godz.	- gołoledź: do 3 godz. - szron: do 3 godz. - szadź: do 3 godz. - śliskość pośniegowa: do 4 godz. - lodowica: do 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi.	- śnieg luźny może zalegać: do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować: do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz.	- gołoledź: do 3 godz. - szron: do 3 godz. - szadź: do 3 godz. - śliskość pośniegowa: do 4 godz. - lodowica: do 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu ponad 4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać: do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do 6 godz. - zaspasy mogą występować do 6 godz.	W miejscach wymienionych w kolumnie 2: - gołoledź: do 5 godz. - szron: do 5 godz. - szadź: do 5 godz. - śliskość pośniegowa: do 6 godz. - lodowica: do 5 godz.

Opis stanu utrzymania chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego	Dopuszczalne odstępstwa od standardu stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem dróg lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
Chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy odśnieżony a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości.	- śnieg luźny może zalegać: do 4 godz. - poza terenem zabudowanym zaspasy mogą występować do 6 godz.	- gołoledź: 5 godz. - lodowica: 5 godz.

5.3. W przypadku przejęcia w zarządzanie bądź zrzeczenia się przez GDDKiA lub oddania do użytkowania w okresie obowiązywania umowy, nowych odcinków dróg i/lub chodników wskazanych wstępnie w OPZ lub innych niż wskazane w załączniku 1 prace wskazane w przedmiarach należy realizować również na tych odcinkach w oparciu o te same wartości cen jednostkowych, o ile zostaną one zlecone przez Zamawiającego. Z tego tytułu Wykonawca nie może zgłaszać żadnych roszczeń.

5.3.1. Zamawiający dopuszcza wyłączenia drogi/dróg lub jej/ich odcinka/ów z realizacji usługi, o czym Wykonawca zostanie poinformowany z wyprzedzeniem co najmniej 3 dniowym. Wówczas

niezbędna liczba sprzętu musi zostać dostosowana przez Wykonawcę do pozostałej obsługiwanej sieci dróg zgodnie ze wskazaniami Rejonu.
Zakres usługi będzie określony przed każdym sezonem zimowym Szczegółowym Planie Operacyjnym Zimowego Utrzymania Dróg.

5.4 Zadania Wykonawcy wynikające z obowiązku koordynacji, nadzoru i rozliczenia pracy sprzętu:

- Wykonawcy wszystkich zadań są zobowiązani zapewnić osoby pełniące funkcję koordynatora (przedstawiciela Wykonawcy do kontaktów) koordynującego działania Wykonawcy.
- obowiązkiem Wykonawcy Zadania 1 jest zapewnienie dodatkowo osoby sprawującej funkcję Koordynatora Sprzętu,
 - Koordynator Sprzętu będzie uczestniczył w akcji ZUD na terenie danego Obwodu Drogowego w każdy dzień prowadzenia akcji lub dyżuru sprzętu w przypadkach gdy użyte zostanie 5 lub więcej sprzętów (pługo-solarek i pługów średnich łącznie),
 - Koordynator Sprzętu będzie wyposażony w samochód służbowy do dyspozycji w razie konieczności dokonania objazdu utrzymywanych odcinków dróg zwłaszcza w przypadkach:
 - zablokowania przejezdności odcinka drogi ze względu na warunki drogowe
 - innych wynikłych problemów wynikających z prowadzoną akcją
 - Wyjazd Koordynatora Sprzętu poza teren Bazy Materiałowej danego Obwodu Drogowego (w celu np. dokonania objazdu drogi) będzie możliwy tylko po uzgodnieniu z dyżurnym ZUD
 - Koordynator Sprzętu jest zobowiązany m.in.: prowadzić nadzór i koordynację, pracy i załadunków oraz zmiany pługo-solarek, pługów i kierowców tak aby być w stanie zapewnić ciągłe ich działanie w zależności od decyzji wydawanych przez Dyżurnego ZUD lub pracowników Rejonu, prowadzić bieżącą dokumentację pracy sprzętu, ściśle współpracować z dyżurnymi akcji ZUD
 - Koordynatorzy Sprzętu będą dostępni wymiennie dostępni (wymiennie) przez 24 godziny na dobę we wszystkie dni tygodnia łącznie z dniami wolnymi i świętami w sezonie zimowym w przypadkach opisanych powyżej.
 - Wszystkie osoby pełniące funkcję Koordynatora Sprzętu będą posiadać aktualne uprawnienia do kierowania ruchem oraz będą wyposażone w odpowiedni sprzęt oraz odzież odbłaskowa umożliwiającą im kierowanie ruchem drogowym w każdej porze dnia i nocy. Kierowanie ruchem będzie odbywać się na zasadach określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym.
 - wykonywanie czynności kierowania ruchem będzie wykonywane w przypadkach zablokowania ruchu na odcinkach dróg i będzie miało na celu usprawnienie akcji ZUD poprzez umożliwienie przejazdu sprzętu przez odcinek, na którym występuje zator.
 - Z każdej doby, w której była świadczona usługa (tj. pomiędzy godz. 6⁰⁰ dnia poprzedniego a godz. 6⁰⁰ dnia bieżącego) Koordynator sporządzi, zbiorcze zestawienie kosztów Akcji ZUD na formularzu wg wzoru Zamawiającego. Potwierdzenie o zbieżności zapisów z Dziennikiem Pracy Sprzętu oraz Kartami Pracy należy uzyskać od nocnego Dyżurnego ZUD*. Nocny Dyżurny ZUD kończy pracę o godz. 7⁰⁰.
- Potwierdzone przez Dyżurnego ZUD* i Koordynatora Sprzętu Zbiorcze Zestawienie należy przekazać pracownikowi Rejonu do godz. 8⁰⁰ danego dnia (lub pierwszego dnia roboczego po dniach wolnych). Przekazane zestawienia będą przedmiotem kontroli dokonywanej przez pracowników Rejonu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w sporządzonym zestawieniu obowiązkiem Koordynatora Sprzętu będzie wprowadzenie niezbędnych poprawek i ponowne uzyskanie potwierdzenia Dyżurnego ZUD, w takim przypadku poprawione Zestawienie należy dostarczyć do Rejonu najpóźniej następnego dnia roboczego do godz. 8⁰⁰. Odstępstwo od tego wymogu będzie możliwe tylko w przypadku gdy wyjazd Koordynatora sprzętu poza teren bazy materiałowej był wcześniej uzgodniony z Dyżurnym ZUD i uzgodniono późniejszy termin wykonania tych czynności.
- Brak kompletu poprawnie sporządzonych i potwierdzonych zestawień może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia czynności odbiorowych usługi ZUD.

* - w przypadku wystąpienia bardzo niekorzystnych warunków atmosferycznych przewiduje się prowadzenie dyżurów również przez Dyżurnego ZUD na OD Braszowice. W takim przypadku ilości godzin wynikające z zapisów Dziennika Pracy Sprzętu na OD Braszowice zostaną przekazane drogą elektroniczną z OD Braszowice do Rejonu w Kłodzku.

W każdym nośniku solarki powinno być prowadzone dzienne zestawienie załadunków i zużytego materiału. Dane zawarte w Zestawieniu powinny odpowiadać rzeczywistemu zużyciu i załadunkom i być zgodne z odczytami z pilotów solarek. Zestawienie powinno być wypełniane na bieżąco i zawierać dane wg tabeli poniżej:

Data	Załadunki			Zużycie narastająco				Kontrola
	sól	solanka	mieszanka	sól	solanka	mieszanka	inne	

5.5 Produkcja solanki

5.6 Łączność Internetowa

System powinien wykonywać i przysyłać kolorowe zdjęcia rozdzielczości min. 800/600 pikseli i być dostosowany do wykonywania czytelnych zdjęć nocą przy niskim poziomie oświetlenia. Zaleca się stosowanie kamer wyposażonych w diody do wykonywania zdjęć w podczerwieni. Określa się minimalną częstotliwość przesyłania zdjęć – 1 zdjęcie co 5 minut pracy pługo-solarki. Obowiązkiem Wykonawcy będzie zapewnienie dostępu i

Brak działania systemu podglądu wizyjnego pracy solarek będzie traktowany równoznacznie jak awaria sprzętu z koniecznością podstawienia nowego lub naprawy w czasie określonym w dokumentacji przetargowej.

Dodatkowym obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie przez okres trwania umowy stałej transmisji danych do odpowiedniego Obwodu Drogowego. Minimalne wymagania dla łącza internetowego:

Prędkość min. 10Mb/s

Limit transferu: nieograniczony

Należy zapewnić dostęp do niezależnego, stałego łącza internetowego (np. w technologii LTE lub LAN) dla dyżurnego ZUD pełniącego obowiązki w siedzibie Obwodu Drogowego w Kłodzku

Łącze internetowe powinno również obsługiwać kamerę zainstalowaną przez Zamawiającego na terenie Bazy materiałowej obwodu drogowego w Braszowicach w celu przekazania transmisji obrazu do dyżurnego.

Zadanie 2

Należy zapewnić dostęp do niezależnego, stałego łącza internetowego (np. w technologii LTE lub LAN) dla dyżurnego ZUD pełniącego obowiązki w siedzibie Obwodu Drogowego w Bystrzycy Kłodzkiej.

Obowiązkiem Wykonawcy będzie również montaż kamery monitorującej stan jezdni w sposób ciągły na przejściu granicznym w Boboszowie wraz z wykonaniem układu zasilającego. Dostarczenie energii elektrycznej do zestawu będzie po stronie Zamawiającego. Obowiązkiem Wykonawcy będzie również zapewnienie przesyłu obrazu z kamery do Dyżurnego ZUD w Obwodzie Drogowym w Bystrzycy Kłodzkiej. Pozostałe wymagania w zakresie pracy kamery jak w przypadku urządzeń montowanych na solarkach.

5.7 Zimowe Utrzymanie Chodników

Wykonanie prac polega na kompleksowym utrzymaniu chodników i ciągów pieszo rowerowych w celu likwidacji zagrożenia związanego z zaleganiem na ich powierzchni śniegu, lodu itp. Wykonanie prac polega na usuwaniu śniegu, lodu itp. oraz likwidacji śliskości zimowej poprzez posypanie materiałem uszarniającym wg SST. Zakres czynności koniecznych do wykonania w celu osiągnięcia stanu wymaganego należy każdorazowo dobrać do panujących warunków oraz uzgodnić z właściwym Kierownikiem Służby Liniowej na danym obwodzie drogowym. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu, lodu itp. z chodników i ścieżek rowerowych na jezdnię. W lokalizacjach wskazanych w załączniku 4 do OPZ, oznaczonych jako wywóz śniegu „tak” dodatkowo nie dopuszcza się składowania śniegu, lodu itp. na chodniku ani w jego otoczeniu. Śnieg z tych lokalizacji należy każdorazowo wywieźć i zutylizować staraniem Wykonawcy. Koszt wywozu śniegu, lodu itp. z chodników i ciągów pieszo rowerowych należy wliczyć w cenę jednostkową Zimowego Utrzymania Chodników.

Szczegółowe wymaganie dotyczące wykonanie prac wg SST.

6. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówienia, o którym mowa w art. 67, ust. 1 pkt 6, ustawy Pzp, polegających na wykonaniu usług identycznych, jak usługi wykonywane w ramach zadania podstawowego, dla danego zadania tj.: zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu Rejon w Kłodzku:

Zadanie 1 : Obwód Drogowy w Kłodzku i Braszowicach

Zadanie 2 : Obwód Drogowy w Bystrzycy Kłodzkiej

Zamówienie o którym mowa w art. 67, ust. 1 pkt 6, ustawy Pzp, udzielone zostanie na warunkach określonych w ustawie, w trybie zamówienia z wolnej ręki, w przypadku gdy:

- wykorzystane zostaną przed 30.06.2021 środki finansowe przeznaczone na realizację umowy podstawowej;
- gdy z powodu trwającej procedury przetargowej lub innych przeszkód, nie zostanie zabezpieczone prowadzenie zimowego utrzymania dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu Rejon w Kłodzku, na sezon zimowy 2021/2022.

Zamówienie o którym mowa w art. 67, ust. 1 pkt 6, ustawy Pzp, udzielone zostanie tylko, w ramach tych Zadań, dla których zajdą w/w przesłanki.

7. Wykonanie sprzątania pozimowego

Sprzątanie pozimowe będzie wykonywane na pisemne wezwanie Kierownika Rejonu. Rozpoczęcie wykonywania prac nastąpi w terminie max. 5 dni od otrzymania wezwania. Przed rozpoczęciem prac Wykonawca przedstawi do akceptacji propozycję harmonogramu rzeczowego wraz z podaniem lokalizacji i terminów wykonywania prac na danych odcinkach. Wykonanie prac oraz odbiory częściowe poszczególnych odcinków dróg powinny być prowadzone w uzgodnieniu z Kierownikiem Służby Liniowej. Zakres wykonania prac wg zapisów obowiązującej Umowy. Całość prac związanych ze sprzątaniem pozimowym należy wykonać w ciągu 21 dni od rozpoczęcia prac.

Załącznik 1 - Wykaz dróg krajowych objętych zimowym utrzymaniem

Usługi Zimowego Utrzymania Dróg (ZUD) świadczone będą na nw. odcinkach dróg krajowych zlokalizowanych na terenie woj. dolnośląskiego administrowanych przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu Rejon w Kłodzku, a także na terenach Obwodów Drogowych:

Nr drogi	Przebieg drogi	Kilometraż		Długość odcinka (km)	Standard ZUD	Obwód Drogowy
		od	do			
8	Kudowa Słone - granica RP - Kłodzko	0+000	40+056	40,056	I	Kłodzko
46	Jaszkówka - granica z woj. Opolskim	1+645	20+894	19,249	II	Kłodzko
33a	Kłodzko (DK8) - Żelazno	0+000	5+900	6,500	II	Kłodzko
46h	Żelazno - Jaskowa Dln. - Jaskówka	0+000	4+510	4,510	II	Kłodzko
8	Kłodzko - Żąbkowice Śl. - Przerzeczyn Zdrój	40+056	71+500	31,444	I	Braszowice
33a	Żelazno	5+900	6+600	0,700	III	Bystrzyca Kł.
33	Żelazno - Międzyzlesie - granica RP	8+080	44+786	38,286	III	Bystrzyca Kł.

Powyższe zestawienie stanowi jedynie ogólny plan działań. Podział terytorialny pomiędzy poszczególne Obwody Drogowe będzie corocznie ustalany w Szczegółowym Planie Operacyjnym Zimowego Utrzymania Dróg.

Załącznik 2 - Przewidywana lokalizacja ustawienia zasłon przeciwśnieżnych

DK	Kilometraż		Strona	długość odcinka mb	Planowane ustawienie zasłon przeciwśnieżnych mb	Obwód Drogowy
	od	do				
8	23+300	23+450	lewa	150	150	Kłodzko
8	28+400	28+600	prawa	200	200	Kłodzko
8	28+500	28+900	lewa	400	400	Kłodzko
8	31+400	31+800	lewa	400	400	Kłodzko
8	31+400	31+800	prawa	400	400	Kłodzko
8	32+100	32+500	lewa	400	400	Kłodzko
8	32+900	33+100	prawa	200	200	Kłodzko
8	33+100	33+500	prawa	400	400	Kłodzko
8	33+600	34+100	prawa	500	500	Kłodzko
8	34+400	34+570	prawa	170	170	Kłodzko
8	34+900	35+300	prawa	400	400	Kłodzko
8	37+700	38+100	prawa	400	400	Kłodzko
8	37+900	38+150	lewa	250	250	Kłodzko
8	41+100	42+960	prawa	1 860	1 860	Braszowice
8	49+500	50+200	lewa	700	700	Braszowice
8	51+920	52+480	lewa	560	560	Braszowice
8	52+550	53+000	lewa	450	450	Braszowice
8	54+450	54+972	lewa	270	270	Braszowice
8	55+750	56+520	lewa	770	770	Braszowice
8	56+600	56+800	lewa	200	200	Braszowice
8	57+090	58+950	lewa	1 160	1 160	Braszowice
8	58+280	58+950	lewa	670	670	Braszowice
8	62+300	62+530	lewa	230	230	Braszowice
8	67+400	67+800	lewa	400	400	Braszowice
8	67+900	68+350	lewa	450	450	Braszowice
8	69+550	69+870	lewa	320	320	Braszowice
8	69+800	70+100	lewa	300	300	Braszowice
8	70+470	71+130	lewa	660	660	Braszowice
46	2+100	2+450	prawa	350	350	Kłodzko
46	2+900	3+200	prawa	300	300	Kłodzko
46	6+200	6+800	prawa	600	600	Kłodzko
46	8+515	8+685	lewa	170	170	Kłodzko
46	8+710	8+800	lewa	90	90	Kłodzko
46	8+830	9+300	prawa	470	470	Kłodzko
46	11+650	11+850	prawa	200	200	Kłodzko
46	11+930	12+100	prawa	170	170	Kłodzko

33	13+260	13+510	lewa	225	225	Bystrzyca Kł.
33	13+600	13+900	lewa	275	275	Bystrzyca Kł.
33	18+750	19+000	lewa	250	250	Bystrzyca Kł.
33	18+700	19+500	prawa	700	700	Bystrzyca Kł.
33	20+100	20+850	lewa	700	700	Bystrzyca Kł.
33	20+300	20+700	prawa	375	375	Bystrzyca Kł.
33	24+000	26+830	lewa	2 830	2 830	Bystrzyca Kł.
33	24+100	26+830	prawa	2 730	2 730	Bystrzyca Kł.
33	27+200	27+430	lewa	230	230	Bystrzyca Kł.
33	27+530	27+620	lewa	90	90	Bystrzyca Kł.
33	27+220	27+600	prawa	380	380	Bystrzyca Kł.
33	29+850	30+200	prawa	325	325	Bystrzyca Kł.
33	30+570	30+820	prawa	225	225	Bystrzyca Kł.
33	30+600	30+850	lewa	250	250	Bystrzyca Kł.
33	34+500	35+680	prawa	1 180	1 180	Bystrzyca Kł.
33	34+590	35+680	lewa	1 090	1 090	Bystrzyca Kł.
33	35+720	35+850	prawa	130	130	Bystrzyca Kł.
33	35+720	35+900	lewa	180	180	Bystrzyca Kł.
33	43+970	44+320	prawa	325	325	Bystrzyca Kł.
33	44+040	44+190	lewa	125	125	Bystrzyca Kł.
33	44+500	44+780	lewa	280	280	Bystrzyca Kł.

Razem	8	Kłodzko	4 270
[m]	8	Braszowice	9 000
	33	Bystrzyca Kł.	12 895
	46	Kłodzko	2 350
		Łącznie	28 515
		[m]:	

Załącznik 3 - Wykaz sprzętu Wykonawcy i zaplecze Zamawiającego

Lp.	Baza Materiałowa	Wytwórnle solanki	Magazyn soli	Składowisko materiałów	Uwagi
			[Mg]	[Mg]	
1	Kłodzko	1	1 000	500	Hala na sól drogową, Plac utwardzony i oświetlony
2	Braszowice	1	1 200	1 500	Hala na sól drogową, Plac utwardzony i oświetlony
3	Bystrzyca Kłodzka	1	-	500	Plac oświetlony
Razem		3	2 200	2 500	

Zasoby Sprzętowe

Zadanie 1

	nośnik	Obwód Drogowy	j.m.	Typ 1	Typ 2	Typ 3
ilości	pługo-solarki	Kłodzko	szt.	2	6	2
		Braszowice	szt.	-	2	2
	pługi średnie	Kłodzko	szt.	4	-	-
		Braszowice	szt.	2	-	-

Oraz równiarka - 1 szt.
 ładowarka - 3 szt.
 Pług ciężki z nośnikiem - 1 szt.
 Pług wirnikowy z nośnikiem - 1 szt.

Zadanie 2

	nośnik	Obwód Drogowy	j.m.	Typ 1	Typ 2	Typ 3
ilości	pługo-solarki	Bystrzyca Kłodzka	szt.	1	3	-
	pługi średnie	Bystrzyca Kłodzka	szt.	1	-	-

Oraz równiarka - 1 szt.
 ładowarka - 2 szt.
 Pług ciężki z nośnikiem - 1 szt.
 Pług wirnikowy z nośnikiem - 1 szt.

Załącznik 4 - Wykaz chodników, ścieżek rowerowych do zimowego utrzymania

Obwód Drogowy KŁODZKO						
nr drogi	kilometraż		miejscowość	strona	Powierzchnia [m2]	usunięcie śniegu
	od	do				
8	0+000	0+639	Kudowa	L+P	1 281,0	-
	0+792	1+000		L	312,0	-

	1+480	1+497		L	25,5	-
	1+493	2+500		P	1 510,5	-
	2+435	2+835		L	580,0	tak
	2+845	3+180		L	502,5	tak
	3+790	4+110		L	480,0	tak
	3+085	3+200		P	172,5	tak
	3+600	4+459		P	1 288,5	tak
	4+278	7+098	Jeleniów	L	4 216,5	-
	7+094	7+400		P	459,0	-
	12+009	12+074	Lewin-Duszniki	P	97,5	-
	12+067	12+113		L	69,0	-
	13+412	13+469		L	85,5	-
	13+460	13+506		P	69,0	-
	17+654	18+695	Duszniki Zdrój	L	1 561,5	-
	18+687	19+140	Duszniki Zdrój-Szczytna	P	679,5	-
	19+312	19+517		P	307,5	-
	21+346	21+850	Szczytna	L	756,0	tak
	21+344	21+882		P	807,0	tak
	23+500	24+323		P	1 234,5	tak
	23+802	23+865		L	94,5	-
	26+645	26+688	Wolany	L	64,5	-
	26+659	27+600	Polanica	P	1 411,5	-
	26+985	27+409	Wolany	L	636,0	-
	29+139	29+419	Szalejów Grn.	P	420,0	-
	29+419	29+831		L	618,0	-
	30+520	30+544		L	36,0	-
	30+538	30+625		P	130,5	-
	33+956	34+058	Kłodzko	L	153,0	-
	34+120	34+137		L	25,5	-
	34+133	34+196		P	94,5	-
	34+680	34+730		P	75,0	-
	34+728	34+833		L	157,5	-
	38+400	39+100		L+P	1 050,0	tak
46h	2+886		Kłodzko	L	178,00	-
	2+886			L	126,00	-
	2+886			L	42,00	-
	2+752	2+886		L	288,00	-
	2+886			P	50,00	-
	2+789	2+809		P	40,00	-
46	2+836	2+878	Jaszkówka	L	29,4	tak
	2+872	2+936		P	76,8	tak
	5+396	5+431	Podzamek	L	28,0	-
	10+110	10+130	Laski	P	24,0	-
	13+850	13+914	Mąkolno	P	96,0	-
	13+883	15+118		L	1 852,5	-
	14+486	14+557		P	106,5	-
	16+079	16+100		L	21,0	-
	18+023	18+746	Złoty Stok	L	1 084,5	tak
	18+810	19+533		P	1 084,5	-
				Razem [mb]:	31 670,70	

Obwód Drogowy BRASZOWICE						
nr drogi	kilometraż		miejscowość	strona	Powierzchnia [m2]	usunięcie śniegu
	od	do				
8	41+400	41+462	Boguszyn	P	93,00	-
	41+484	41+550		L	54,00	-
	42+080	42+260		L	270,00	-
	42+380	42+550		L	255,00	-
	42+480	42+645		P	247,50	-
	42+550	42+740		L	285,00	-
	43+486	43+557	Dębowina	P	106,50	-
	43+565	43+635		L	105,00	-
	44+963	45+026		P	94,50	-
	45+006	45+080		P	111,00	-
	46+205	46+250	Bardo	P	135,00	-
	46+400	47+115		L	1 095,75	-
	46+777	47+224		P	670,50	-
	47+152	47+161		L	34,50	-
	48+335	48+408		P	114,00	-

53+673	53+730	Braszowice	P	85,50	-
53+768	53+830		L	93,00	-
54+974	54+980		P	29,25	-
54+974	54+980		L	34,50	-
57+302	57+322	Tarnów	P	30,00	-
57+400	57+420		L	30,00	-
59+501	59+524	Ząbkowice Śl.	P	34,50	-
59+501	59+524		L	33,00	-
59+532	59+551		P	28,50	-
59+534	59+564		L	45,00	-
60+269	60+298		P	42,75	-
60+270	60+290		L	29,25	-
60+283	60+312		L	42,75	-
60+292	60+313		P	30,75	-
60+586	60+677		L	133,50	-
60+588	60+729		P	82,50	-
60+657	60+729		L	108,00	-
60+663	60+737		P	111,00	-
65+100	65+157	Sulisławice	L	85,50	-
65+179	65+237		P	75,00	-
69+469	69+514	Kozmice	L	67,50	-
69+553	69+618		P	121,50	-
70+200	70+400	Przerzeczyn Zdr.	L	690,00	-
71+260	71+314		L	81,00	-
			Razem [mb]:	5 815,50	

Obwód Drogowy BYSTRZYCA KŁODZKA						
nr drogi	kilometraż		miejscowość	strona	powierzchnia [m2]	usunięcie śniegu
	od	do				
33	8+060	8+127	Żelazno	L	20	-
	8+159	8+221		P	20	-
	10+630	10+856		L	339	tak
	10+650	10+856		P	309	tak
	11+931	11+973	Romanów	P	20	-
	11+948	11+993		L	20	-
	12+903	12+937	Mielnik	P	20	-
	12+934	12+971		L	20	-
	16+397	16+455	St. Waliszów	L	20	tak
	16+381	16+471		P	90	tak
	21+840	21+969	Wilkanów	P	194	-
	21+957	23+018		L	1 592	-
	23+019	23+405		L	463	tak
	23+315	23+358		P	65	-
	23+405	23+824		L	419	tak
	29+085	29+280	Domaszków	P	226	-
	29+266	29+460		L	291	-
	29+299	29+440		P	212	-
	29+535	29+555		L	30	tak
	29+536	29+565		P	44	tak
	29+555	29+816		L	392	-
	32+200	32+224	Roztoki	L	36	-
	32+205	32+314		P	164	-
	32+320	32+400		P	120	tak
	32+406	32+606		P	300	-
	32+612	32+669		P	86	-
	32+673	32+940		P	401	-
	32+950	33+040		P	135	-
	32+474	32+669		L	293	-
	33+820	33+850		P	45	-
	33+835	33+865		L	45	-
	36+420	36+980	Międzyzlesie	L	840	-
	37+150	37+290		P	210	-
	37+810	37+935		P	188	-

37+750	37+980		L	480	-
38+190	38+210		L	30	tak
38+190	38+210		P	30	tak
39+545	39+599	Smreczyna	P	20	-
40+873	40+926		P	20	-
40+873	40+926		L	20	-
41+049	41+069		L	28	tak
41+049	41+069		P	28	tak
41+946	42+000		P	20	-
42+052	42+104		L	20	-
43+338	43+392		L	20	-
43+405	43+449		P	20	-
44+730	44+786		P	84	-
			Razem [mb]:	8 483,30	

Załącznik 5 – Wymagania dotyczące sprzętu

Posiadany przez Wykonawców sprzęt powinien spełniać następujące wymagania:

- solarka
 - Wymagania minimalne:
 - ♦ ogólne
 - solarka nakładana na nośnik
 - wyposażona we własny silnik
 - ♦ sterowanie
 - szerokość rozsypywania w zakresie 2,0–10,0 z możliwością posypywania asymetrycznego
 - dozowanie soli 5 – 40 g/m², dozowanie kruszyw 20 – 300 g/m²
 - sterowanie rozsypywaniem elektronicznie z kabiny;
 - wyposażenie w pulpit sterowniczy z możliwością programowania parametrów pracy z kabiny kierowcy, umożliwiający odczyt danych dotyczących pracy rozsypywarki wraz z sygnalizacją nieprawidłowego działania lub awarii (min. czujnik kontroli zsyłu, czujnik poziomu solanki),
 - ♦ parametry
 - pojemność zbiorników na solankę i materiały sypkie wg Tabeli Wymagań Sprzętowych,
 - możliwość rozsypywania różnych materiałów, np. chlorek wapnia, chlorek sodu, piasek, żwir,
 - wyposażenie w kompletną instalację zwilżania soli,
 - wyposażenie w system taśmowego lub ślimakowego podawania materiału na talerz rozsypujący z zapewnieniem rozdrabniania zbrylonego lub zawilgoconego materiału, taśma transportowa żebrowana,
 - możliwość posypywania zarówno przy jeździe do tyłu jak i do przodu,
 - możliwość opróżniania rozsypywarki z pozostałości materiału w przypadku awarii,
 - wyposażenie w wodoodporną plandekę na zasobniku, zabezpieczającą przed opadami atmosferycznymi z możliwością szybkiego i łatwego zakrywania i odkrywania,
 - wyposażenie w ostrzegawczą lampę koloru pomarańczowego z tyłu solarki,
 - wyposażenie w lampę oświetlającą talerz rozsypowy
 - oświetlenie „obrysowe” pługów solarek
 - dane dotyczące wykonywanych zadań (czynności) tzn. posypywanie materiałem suchym i zwilżonym, zmiana ilości przejechanych kilometrów z posypywaniem i bez posypywania, dziennie i narastająco,
 - ilość zużytego materiału suchego i roztworu soli dziennie i narastająco,
 - czas pracy dziennie i narastająco,
- pługi średnie
 - szerokość odkładnicy wg. Tabeli zasobów sprzętowych.
 - wysokość odkładnicy ponad płaszczyzną nawierzchni 1,1m (wraz z gumą lemiesza).
 - odkładnice powinny być wykonane z blachy stalowej lub tworzywa sztucznego i mieć możliwość odchylenia w przypadku najechania na przeszkodę.
 - odkładnice powinny być wyposażone w lemiesze wykonane ze stali, gumy lub tworzywa sztucznego w zależności od rodzaju wykonywanej pracy
 - hydrauliczna regulacja kąta natarcia czołownicy oraz wysokości pługa z możliwością docisku do nawierzchni, pługi powinny posiadać własny układ hydrauliczny
 - pługi powinny posiadać lampki obrysowe (białe z przodu i czerwone z tyłu) oraz biało-czerwone odbłaskowe pasy na końcach odkładnicy
- nośniki
 - Wymagania minimalne zostały określone w Tabeli Zasobów Sprzętowych
 - naciski na oś po załadunku materiałów zgodne z przepisami prawa o ruchu drogowym, dostosowanie do montażu pługów tj. montażu czołownicy i sterowania hydraulicznego
 - Wymagania minimalne dla nośników, którymi będzie dysponował Wykonawca w zakresie spełnienia wymogów normy emisji spalin:

- Zadanie 1 – min. 8 nośników solarek będzie spełniało wymagania normy emisji spalin Euro III
- Zadanie 2 – min. 3 nośniki solarek będzie spełniało wymagania normy emisji spalin Euro III

Wymaga się dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

Na potrzeby określenia wymagań dla sprzętu rozróżnia się 3 Typy pługo-solarek w zależności od zamontowanego osprzętu oraz parametrów nośnika. Minimalne wymagania dla każdego typu zostały podane w tabeli poniżej. Dopuszcza się użytkowanie nośników oraz osprzętu o parametrach wyższych niż podane w tabeli tylko w przypadku gdy będą one zsynchronizowane pod względem parametrów i wymagań do pozostałych elementów danego pojazdu (np. moc nośnika do wymiarów zamontowanego pługa itp.)

Tabela Wymagań Sprzętowych

Opis wymagań	sprzęt	parametr	j.m.	Typ 1	Typ 2	Typ 3
	nośnik	moc	KM	100	260	380
		napęd	szt.	4x4	6x4	6x4
	solarka	pojemność skrzyni na materiał sypki	m3	2,5	4	6
		pojemność zbiorników na solankę	m3	1,2	2	2,2
		szerość lemiesza	m	3,0-3,2	3,0-3,2	3,2-3,5

ZADANIE 1

Wykonawca powinien dysponować wymienionymi w poniżej zasobami sprzętowymi:

- Pługo-solarka z nośnikiem Typ 1 - 2 szt.
- Pługo-solarka z nośnikiem Typ 2 - 8 szt.
- Pługo-solarka z nośnikiem Typ 3 - 4 szt.
- Pług średni z nośnikiem Typ 1* - 6 szt.
- równiarka - 1 szt.
- ładowarka - 3 szt.
- Pług ciężki z nośnikiem - 1 szt.
- Pług wirnikowy z nośnikiem - 1 szt.

*-bez stosowania solarki

ZADANIE 2

Wykonawca powinien dysponować wymienionymi w poniżej zasobami sprzętowymi.

- Pługo-solarka z nośnikiem Typ 1 - 1 szt.
- Pługo-solarka z nośnikiem Typ 2 - 3 szt.
- Pługo-solarka z nośnikiem Typ 3 - 0 szt.
- Pług średni z nośnikiem Typ 1* - 1 szt.
- równiarka - 1 szt.
- ładowarka - 2 szt.
- Pług ciężki z nośnikiem - 1 szt.
- Pług wirnikowy z nośnikiem - 1 szt.

*-bez stosowania solarki

Posiadany przez Wykonawców sprzęt powinien spełniać następujące wymagania:

- solarka

Wymagania minimalne:

- ogólne
- solarka nakładana na nośnik
- wyposażona we własny silnik
- sterowanie
- szerokość rozsypywania w zakresie 2,0–8,0 z możliwością posypywania asymetrycznego
- dozowanie soli 5 – 40 g/m², dozowanie kruszyw 20 – 200 g/m²
- sterowanie rozsypywaniem elektronicznie z kabiny;
- wyposażenie w pulpit sterowniczy z możliwością programowania parametrów pracy z kabiny kierowcy, umożliwiające odczyt danych dotyczących pracy rozsypywarki wraz z sygnalizacją nieprawidłowego działania lub awarii (min. czujnik kontroli zsypania, czujnik poziomu solanki),
- parametry
- pojemność zbiorników na solankę i materiały sypkie wg Tabeli Wymagań Sprzętowych,
- możliwość rozsypywania różnych materiałów, np. chlorek wapnia, chlorek sodu, piasek, żwir,
- wyposażenie w kompletną instalację zwilżania soli,
- wyposażenie w system taśmowego lub ślimakowego podawania materiału na talerz rozsypujący z zapewnieniem rozdrabniania zbrulnionego lub zawilgoconego materiału, taśma transportowa żebrowana,
- możliwość posypywania zarówno przy jeździe do tyłu jak i do przodu,
- możliwość opróżniania rozsypywarki z pozostałości materiału w przypadku awarii,
- wyposażenie w wodoodporną piankę na zasobniku, zabezpieczającą przed opadami atmosferycznymi z możliwością szybkiego i łatwego zakrywania i odkrywania,

- wyposażenie w ostrzegawczą lampę koloru pomarańczowego z tyłu solarki,
- wyposażenie w lampę oświetlającą talerz rozsypowy
- oświetlenie „obrysowe” pługów solarek
- dane dotyczące wykonywanych zadań (czynności) tzn. posypywanie materiałem suchym i zwilżonym, zmiana szerokości i gęstości posypywania, opróżnianie materiału na postoju, symulacja pracy na postoju w funkcji czasu, ilość przejechanych kilometrów z posypywaniem i bez posypywania, dziennie i narastająco,
- ilość zużytego materiału suchego i roztworu soli dziennie i narastająco,

- pługi średnie
- szerokość odkładnicy wg. Tabeli zasobów sprzętowych.
- wysokość odkładnicy ponad płaszczyznę nawierzchni 1,1m (wraz z gumą lemiesza).
- odkładnice powinny być wykonane z blachy stalowej lub tworzywa sztucznego i mieć możliwość odchylenia w przypadku najechania na przeszkodę.
- odkładnice powinny być wyposażone w lemiesze wykonane ze stali, gumy lub tworzywa sztucznego w zależności od rodzaju wykonywanej pracy
- hydrauliczna regulacja kąta natarcia czołownicy oraz wysokości pługa z możliwością docisku do nawierzchni, pługi powinny posiadać własny układ hydrauliczny
- pługi powinny posiadać lampki obrysowe (białe z przodu i czerwone z tyłu) oraz biało-czerwone odblaskowe pasy na końcach odkładnicy

- nośniki

Wymagania minimalne zostały określone w Tabeli Zasobów Sprzętowych naciski na oś po załadunku materiałów zgodne z przepisami prawa o ruchu drogowym, dostosowanie do montażu pługów tj. montażu czołownic i sterowania hydraulicznego

Wymagania minimalne dla nośników, którymi będzie dysponował Wykonawca w zakresie spełnienia wymogów normy emisji spalin:

- Zadanie 1 – min. 8 nośników solarek będzie spełniało wymagania normy emisji spalin Euro III
- Zadanie 2 – min. 3 nośniki solarek będzie spełniało wymagania normy emisji spalin Euro III

Pozostałe wymagania wg SST.

Kierownik Zespołu Technicznego

mgr inż. Marek Kasprzyk