

PRZEDMIAR ROBÓT

**Projekt przebudowy drogi krajowej nr 12 w m. Pleszew
od km 238+980.74 do km 242+500**

TOM VI d

Kod wg CPV

45111200 - 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111240-2 Roboty w zakresie korpusu drogi
45262210-6 Fundamentowanie
45262311-4 Zbrojenie i betonowanie konstrukcji
45222000-9 Roboty budowlane w zakresie robót inżynierskich, z wyjątkiem mostów, tuneli, szymbów i kolei podziemnej
45221000-2 Izolacje
45233280-5 Wznoszenie barier drogowych
45233121-3 Inne roboty mostowe

Data opracowania przedmiaru: czerwiec 2009

INWESTOR	ZAMAWIAJĄCY	JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA
		 F O J U D
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań	Fojud Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 398 61-441 Poznań

Data opracowania:	2009-06	Numer kontraktu:	2008/0079/FOJ	Egzemplarz:	5
-------------------	---------	------------------	---------------	-------------	---

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Opracowała	mgr inż. Natalia KASPRZAK		
Archiwum CD/DVD nr 510		Zarchiwizował: mgr inż. Zbigniew BUCIOR-LORENC	

ETAP PROJEKTU: DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
TOM: VI d	JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: FOJUD SP. Z O.O.

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI	Projekt przebudowy drogi krajowej nr 12 w m. Pleszew od km 238+980.74+000 do km 242+500
ADRES INWESTYCJI	DK 12 - PRZEPUST W KM 241+907.80
INWESTOR	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU
ADRES INWESTORA	ul. Siemiradzkiego 5a; 60-763 Poznań
BRANŻA	Mostowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE	Natalia Kasprzak
DATA OPRACOWANIA	06.2009

TYTUŁ PROJEKTU: Projekt przebudowy drogi krajowej nr 12 w miejscowości Pleszew od km 238+980.74 do km 242+500		
NR KONTRAKTU: 20080079/FOJ	ZAMAWIAJĄCY: GDDKiA Oddział w Poznaniu	STR. 2

ETAP PROJEKTU: DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
TOM: VI d	JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: FOJUD SP. Z O.O.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektowane przedłużenie przepustu zostanie wykonane od strony wlotu z prefabrykowanego elementu żelbetowych o średnicy 80 cm długości 100 cm i grubości ścianki 12 cm. Dodany element zostanie połączony z istniejącą ścianką czołową poprzez kotwy stalowe wklejane za pomocą zaprawy klejowej z żywicy syntetycznej oraz opaskę betonową z betonu B30 (C25/30) grubości 25 cm na całym obwodzie przepustu. Istniejąca ściana czołowa zostanie zachowana. Wlot przepustu zostanie wykonany jako monolityczna ścianka żelbetowa z betonu klasy B30 (C25/30) z płytą denną. Część prefabrykowana przepustu i płyta denna z ostrogami zostanie posadowiona na ławie z betonu B10 (C8/10). Monolityczna ścianka czołowa zostanie posadowiona na ławie fundamentowej z betonu klasy B30 (C25/30). Wszystkie części prefabrykowane jak i monolityczne, mające trwały kontakt z gruntem, należy zabezpieczyć izolacją przeciwwilgociową na zimno. Wszystkie powierzchnie ścianki czołowej narażone na bezpośredni kontakt zabezpieczyć powierzchniowo. Ubytki betonu na ścianie czołowej od strony wylotu należy uzupełnić i całość zabezpieczyć powierzchniowo. Nad przepustem zaprojektowano bariery ochronne. Skarpy rowu i korpusu drogi na wlocie i wylocie należy umocnić.

ETAP PROJEKTU: DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
TOM: VI d	JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: FOJUD SP. Z O.O.

**Projekt przebudowy drogi krajowej nr 12 w m. Pleszew
od km 238+980.74 do km 242+500
Przepust drogowy w km 241+907,80 w m. Pleszew
Przedmiar robót**

Po z.	Kod CPV	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
1	2	3	4	5	6
*	45111200-0	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
1		D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym	km	0,05
2		D-M-00.00.00	Przeprowadzenie wody z ciekłu na czas budowy	ryczałt	1,00
*	45222000-9	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGI	*	*
3		D-03-01-01	Element prefabrykowany przepustu o średnicy $\Phi=80$ cm z betonu B45 (C40/45) o długości 1 m i grubości ścianki 12 cm	szt.	1,00
*	45233280-5	D-07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*
4		D-07.05.01	Barieroporęcze ochronne stalowe -odcinek nad obiektem 4+4=8	m	8,00
5		D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne SP-06/1- odcinki wzmocnione 8+8+8+2=26	m	26,00
6		D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne SP-06/2 - odcinki przejściowe 4+4=8	m	8,00
7		D-07.05.01	Odcinki początkowe i końcowe stalowych barier ochronnych 8+8=16	m	16,00
*	45262210-6	M-11.00.00	FUNDAMENTOWANIE	*	*
8		M-11.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość 1 km 3*4,8=14,40	m ³	14,40
9		M-11.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 1 km (kat.gr.III) Grunt uprzednio odspoiony. 0,1*4,8*2,5=1,2	m ³	1,20
10		M-11.01.04	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-II) 2,8*3=8,4	m ³	8,40
11		M-11.01.04	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 2,8*3=8,4	m ³	8,40

ETAP PROJEKTU: DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
TOM: VI d	JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: FOJUD SP. Z O.O.

*	45262311-4	M-12.00.00	ZBROJENIE	*	*
12		M.12.02.01	Wklejenie kotew 33+38+44=115	szt.	115,00
13		M-12.01.02	Przygotowanie zbrojenia na budowie – zbrojenie ściany czołowej z płyta denną stalą BSt 500S - pręty o śr. 8 - 10 mm 0,095+0,337=0,432	t	0,432
14		M-12.01.02	Przygotowanie zbrojenia na budowie – zbrojenie ściany czołowej z płyta denną stalą BSt 500S - pręty o śr. 20 mm 0,105	t	0,105
15		M-12.01.02	Montaż zbrojenia – zbrojenie ściany czołowej z płyta denną stalą BSt 500S - pręty o śr. 8 - 10 mm 0,089+0,304=0,393	t	0,432
16		M-12.01.02	Montaż zbrojenia – zbrojenie ściany czołowej z płyta denną stalą BSt 500S - pręty o śr. 20 mm 0,097	t	0,105
*	45262311-4	M-13.00.00	BETON	*	*
17		M-13.01.00	Deskowanie tradycyjne ławy fundamentowej 5,5	m2	5,50
18		M-13.01.00	Deskowanie tradycyjne ściany czołowej z płytą denną 20,7	m2	20,70
19		M-13.01.02	Betonowanie ławy fundamentowej pod ścianę czołową z betonu B30 (C25/30) 1,2	m3	1,20
20		M-13.01.02	Betonowanie fundamentu pod słupki barieroporęczy ochronnej z betonu B30 (C25/30) 0,1	m3	0,10
21		M-13.02.02	Betonowanie – podbudowa z betonu B10 z transportem betonu taczakami 1,8*3,8=6,8	m3	6,80
22		M-13.01.02	Betonowanie ściany czołowej z płytą denną z betonu B30 (C25/30) - ręczne układanie betonu 2,90	m3	2,90
23		M-13.01.02	Betonowanie opaski łączącej prefabrykat i istniejącą ścianę czołową z betonu B30 (C25/30) - ręczne układanie betonu 4,08*0,04=0,20	m3	0,20
*	45221000-2	M-15.00.00	IZOLACJE	*	*
24		M-15.01.03	Wykonanie dwuwarstwowej cienkowarstwowej izolacji bitumicznej elementów betonowych stykających się z gruntem istniejących ścian czołowych i projektowanej konstrukcji prefabrykatu i ściany czołowej z płytą denną 5+5+3,5+11=24,5	m2	24,50

TYTUŁ PROJEKTU: Projekt przebudowy drogi krajowej nr 12 w miejscowości Pleszew od km 238+980.74 do km 242+500		
NR KONTRAKTU: 20080079/FOJ	ZAMAWIAJĄCY: GDDKiA Oddział w Poznaniu	STR. 5

ETAP PROJEKTU: DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
TOM: VI d	JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: FOJUD SP. Z O.O.

*	45233121-3	M-20.00.00	INNE ROBOTY MOSTOWE	*	*
25		M-20.01.12	Powierzchniowe zabezpieczenie betonowych elementów mających kontakt z powietrzem i wodą opadową 3+5=8	m ²	8,00
26		M.12.02.01	Wiercenie otworów w betonie 33*6+(38+44)*10=1018	cm	1018,00
27		D-08.03.01	Obrzeża betonowe 8x30 na ławie z betonu B25 na granicy umocnień 21+13=34	m	34,00
28		D-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp rowów i ścieków 24+21=45	m ²	45,00
29		M-15.01.03	Reprofilacja i uzupełnienie ubytków betonu ściany czołowej na wylocie przepustu 5	m ²	5,00