

**Załącznik nr 8 - Obligatoryjny Program Funkcjonalny dla MOP, w tym wymagany harmonogram realizacji robót budowlanych.**  
**OBLIGATORYJNY PROGRAM FUNKCJONALNY - WYMAGANIA MINIMALNE dla**  
**Miejsca Obsługi Podróżnych kategorii III do standardu kategorii I „Niegosławice Zachód”**  
**przy drodze ekspresowej S-3, strona prawa w km ok. 12+100,**

| ZAKRES  | ELEMENT – WYMAGANIA OBLIGATORYJNE   | WYMAGANE ODDANIE DO UŻYTKOWANIA  |
|---|---|--|
| <b>TANKOWANIE PALIW / STACJA PALIW PŁYNNYCH</b>         |   |  |
| <b>wiata(y) nad<br/>odmierzacami paliw<br/>płynnych</b> | dach(y) wiaty zadaszającej wszystkie odmierzacze paliw płynnych i pasma ruchu tankujących samochodów osobowych i TIR,   | <b>Nie dotyczy.</b><br>Obiekt do ujęcia jedynie w koncepcji <b>kat. I</b> zatwierdzonej przez Zamawiającego (faza projektowa).<br>UWAGA: Projektowana i realizowana infrastruktura na MOP (parking, jezdnie manewrowe, oświetlenie itp.) powinna uwzględniać miejsce dla realizacji wskazanych elementów przez przyszłego dzierżawcę stacji paliw. |
|   | z połaci dachu woda opadowa odprowadzana do kanalizacji deszczowej  |  |
|   | wyspy pod lokalizację dystrybutorów paliwa wyniesione nad poziom przyległego podjazdu, obramowane np. blachą kwasoodporną   |  |
|   | pod wiatami nawierzchnia szczelna (taca) z odprowadzeniem wody do separatora osadu i olejów   |  |
|   | wiata wyposażona w instalację odgromową, zabezpieczona antykorozyjnie   |  |
|   | odmierzacze paliw zabezpieczone przed najeżdżaniem przez pojazdy  |  |
| <b>tankowanie<br/>samochodów<br/>osobowych</b>          | ilość dystrybutorów paliwa zapewniająca obsługę min. <b>6</b> pojazdów jednocześnie (wszystkie rodzaje paliwa - PB, ON); stacja przystosowana do tankowania pojazdów w systemie samoobsługowym, za wyjątkiem LPG, z opcją nalewu przez pracownika stacji na żądanie | <b>Nie dotyczy.</b><br>Obiekt do ujęcia jedynie w koncepcji <b>kat. I</b> zatwierdzonej przez Zamawiającego (faza projektowa).<br>UWAGA: Projektowana i realizowana infrastruktura na MOP (parking, jezdnie manewrowe, oświetlenie itp.) powinna uwzględniać miejsce dla realizacji wskazanych elementów przez przyszłego dzierżawcę stacji paliw. |
|   | ilość punktów do tankowania LPG – 2 (możliwość tankowania LPG przez 2 pojazdy równocześnie)   |  |
|   | tankowanie gazu płynnego przez obsługę stacji - stacja wyposażona w instalację przyzywową gazu płynnego, umożliwiającą przywołanie pracownika obsługi   |  |

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>tankowanie samochodów ciężarowych (TIR) i autobusów</b> | ilość dystrybutorów paliwa zapewniająca obsługę minimum <b>2</b> pojazdów (ON, samoobsługa)   | <b>Nie dotyczy.</b><br>Obiekt do ujęcia jedynie w koncepcji <b>kat. I</b> zatwierdzonej przez Zamawiającego (faza projektowa).<br>UWAGA: Projektowana i realizowana infrastruktura na MOP (parking, jezdnie manewrowe, oświetlenie itp.) powinna uwzględniać miejsce dla realizacji wskazanych elementów przez przyszłego dzierżawcę stacji paliw. |
|  | przepustowość dystrybutora - min. 1000 l/10 minut   |  |
|  | dystrybucja AdBlue - dostępna na każdym stanowisku tankowania TIR   |  |
| <b>inne</b>  | kompresor oraz odkurzacz ulokowany w pobliżu stacji paliw   | <b>Nie dotyczy.</b><br>Obiekt do ujęcia jedynie w koncepcji <b>kat. I</b> zatwierdzonej przez Zamawiającego (faza projektowa).<br>UWAGA: Projektowana i realizowana infrastruktura na MOP (parking, jezdnie manewrowe, oświetlenie itp.) powinna uwzględniać miejsce dla realizacji wskazanych elementów przez przyszłego dzierżawcę stacji paliw. |
|  | w pobliżu stacji paliw 1 zestaw do segregowania odpadów (szkło, papier, PVC)  |  |
| <b>budynek stacji paliw</b>                                | <b>podział funkcjonalny:</b> sala sprzedaży (sklep), węzeł sanitarny dla klientów, punkt gastronomiczny (bistro)  | <b>Nie dotyczy.</b><br>Obiekt do ujęcia jedynie w koncepcji <b>kat. I</b> zatwierdzonej przez Zamawiającego (faza projektowa).<br>UWAGA: Projektowana i realizowana infrastruktura na MOP (parking, jezdnie manewrowe, oświetlenie itp.) powinna uwzględniać miejsce dla realizacji wskazanych elementów przez przyszłego dzierżawcę stacji paliw. |
| <b>STANOWISKA POSTOJOWE (PARKINGI) *</b>                   |   |  |
| <b>warunki ogólne</b>                                      | <b>2</b> stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne z odrębnym systemem odwodnienia, zaopatrzonym w urządzenia do przejmowania i neutralizacji wycieków substancji niebezpiecznych  | Zgodnie z Umową  |
| <b>stanowiska postojowe dla samochodów osobowych</b>       | łączna ilość miejsc parkingowych min. <b>67</b> (w tym min. 6 miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych i min. 6, odpowiednio oznaczonych, miejsc postojowych dla pojazdów osób podróżujących z dziećmi), z czego:<br>- min. 12 bezpośrednim w sąsiedztwie stacji paliw,<br>- min. 13 w sąsiedztwie restauracji,<br>- min. 13 w sąsiedztwie miejsc piknikowych<br>W każdej z ww. grup stanowisk parkingowych znajdują się min. dwa odpowiednio oznaczone miejsca parkingowe dla pojazdów osób podróżujących z dziećmi i dla pojazdów osób niepełnosprawnych. | Zgodnie z Umową  |

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>parkingi dla samochodów ciężarowych (TIR) i autokarów</b>       | stanowiska postojowe dla samochodów ciężarowych członowych (TIR) w liczbie <b>min. 30</b> miejsc postojowych oraz min. <b>3</b> miejsca dla autokarów   | Zgodnie z Umową  |
| <b>STANOWISKA POSTOJOWE KONTROLI TECHNICZNEJ POJAZDÓW I INNE *</b> |   |  |
|  | pojemnik na odpady niebezpieczne, min. na: oleje, smary i płyny techniczne (związane z eksploatacją pojazdów mechanicznych), zgodnie z właściwymi przepisami  | Zgodnie z Umową  |
|  | specjalnie oznakowane stanowisko do kontroli technicznej pojazdów (wykonane w taki sposób, aby możliwe było zainstalowanie na nim przenośnej wagi do ważenia pojazdów [Dz.U.2007.188.1345]) z miejscem dla pojazdu organu kontrolującego w liczbie <b>1</b>   | Zgodnie z Umową  |
|  | stanowisko do zlewu z cysterny drogowej paliw do zbiorników w liczbie <b>1</b> .<br>Stacja paliw płynnych będzie spełniać warunki techniczne (w tym dotyczące wymiarów stref zagrożonych wybuchem dla urządzeń technologicznych) wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki z 21 listopada 2005 r. (Dz. U. nr 243, poz. 2063). | <b>Nie dotyczy.</b><br>Obiekt do ujęcia jedynie w koncepcji <b>kat. I</b> zatwierdzanej przez Zamawiającego (faza projektowa).<br>UWAGA: Projektowana i realizowana infrastruktura na MOP (parking, jezdnie manewrowe, oświetlenie itp.) powinna uwzględniać miejsce dla realizacji wskazanych elementów przez przyszłego dzierżawcę stacji paliw. |
| <b>NAPRAWA ORAZ KONSERWACJA POJAZDÓW *</b>                         |   |  |
| <b>samochody osobowe</b>   | na terenie stacji wydzielone, oświetlone miejsce do samodzielnych, drobnych przeglądów samochodu osobowego w liczbie <b>1</b> (stanowisko serwisu)  | <b>Nie dotyczy.</b><br>Obiekt do ujęcia jedynie w koncepcji <b>kat. I</b> zatwierdzanej przez Zamawiającego (faza projektowa).<br>UWAGA: Projektowana i realizowana infrastruktura na MOP (parking, jezdnie manewrowe, oświetlenie itp.) powinna uwzględniać miejsce dla realizacji wskazanych elementów przez przyszłego dzierżawcę stacji paliw. |
| <b>samochody osobowe</b>   | na terenie stacji wydzielone, oświetlone miejsce do samodzielnych, drobnych przeglądów samochodu osobowego w liczbie <b>1</b> (stanowisko serwisu)  | Zgodnie z Umową  |
| <b>samochody ciężarowe członowe (TIR) / autobusy</b>               | wydzielone oświetlone miejsce, do samodzielnych, drobnych napraw ciągników samochodów ciężarowych i autobusów w liczbie <b>1</b> (stanowisko serwisu) – stanowisko odseparowane od jezdni za pomocą wysepek/wysokich krawężników.   | Zgodnie z Umową  |
|  | oświetlone stanowisko zrzutu nieczystości z autobusów i wozów campingowych w liczbie <b>1</b> (kratka ściekowa kanalizacji sanitarnej + punkt poboru wody do zmywania stanowiska) – bezpłatnie  | Zgodnie z Umową  |

| JEZDNI MANEWROWE, CIĄGI PIESZE *   |                 |
|--|-----------------|
| wprowadzenie na obszarze MOP zasad organizacji ruchu   | Zgodnie z Umową |
| segregacja ruchu pojazdów ciężarowych i osobowych oraz ruchu pieszego, z zapewnieniem bezpiecznego dojścia grup pieszych z parkingów do obiektów zlokalizowanych na terenie MOP                  | Zgodnie z Umową |
| usytuowanie stanowisk postojowych dla autobusów jako przelotowych lub parkowania równoległego (bez konieczności cofania), z zapewnieniem warunków widoczności na jezdniach i placach manewrowych | Zgodnie z Umową |
| wprowadzenie czytelnego systemu oznakowania w zakresie ruchu pojazdów i pieszych oraz informacji o wzajemnych powiązaniach między poszczególnymi obszarami MOP                                   | Zgodnie z Umową |
| wyokrąglenia wysp oraz lampy uliczne wyjątkowo narażone na najeżdżanie przez TIR zabezpieczone np. barierami betonowymi  | Zgodnie z Umową |

| OŚWIETLENIE  |  |                 |
|--|--|-----------------|
| strefa stanowisk postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne | o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 20 lx, równomierność - 0.25, wsp. ograniczenia oślnienia - 55, współczynnik oddawania barw - 20 | Zgodnie z Umową |
| strefa obsługi sanitarnej  | o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 20 lx, równomierność - 0.25, wsp. ograniczenia oślnienia - 55, współczynnik oddawania barw - 20 |                 |
| strefa użytkowo - usługowa   | o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 20 lx, równomierność - 0.25, wsp. ograniczenia oślnienia - 55, współczynnik oddawania barw - 20 |                 |
| strefa parkingowa  | o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 10 lx, równomierność - 0.25, wsp. ograniczenia oślnienia - 50, współczynnik oddawania barw - 20 |                 |
| strefa jezdni dojazdowych  | o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 10 lx, równomierność - 0.40, wsp. ograniczenia oślnienia - 50, współczynnik oddawania barw - 20 |                 |
| Uwaga ogólna: światło oświetlenia nie może zmieniać barwy znaków drogowych     |  |                 |

**MONITORING WIZYJNY MOP Niegosławice Zachód**  
(projekt, budowa i wyposażenie)

System umożliwiający obserwację, wykrywanie, rejestrowanie i sygnalizowanie warunków wskazujących na istnienie niebezpieczeństwa powstania szkód lub zagrożeń osób.

**Kamery**

Rozmieszczenie kamer cyfrowych powinno umożliwiać rejestrację i wyświetlanie obrazów m.in. z następujących miejsc:

- wejścia do budynku toalet
- plac zabaw
- siłownia
- Kamera na każde z miejsc piknikowych
- transformator
- przepompownię,
- miejsce do zrzutu nieczystości
- stanowisko dla pojazdów z ładunkiem niebezpiecznym
- bramy/wjazdy awaryjne
- miejsca postojowe
- miejsce ITD
- wjazd i wyjazd z terenu MOP (zapisanie w rejestratorze tablic rejestracyjnych samochodów). Urządzenia przy wjeździe i wyjeździe z terenu MOP muszą być tak usytuowane aby miały możliwość odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów wjeżdżających z dokładnością minimum 98 % (zarówno w dzień jak i w nocy). Urządzenia muszą mieć możliwość do przeszukiwania po zadeklarowanym ciągu znaków zapisanych tablic rejestracyjnych.

Należy zaprojektować i wykonać - zgodnie z obowiązującymi przepisami, instalacje do przesyłu obrazu, zasilania kamer wraz z elementami do których montowane będą kamery (wysokość mocowania musi uniemożliwiać ich uszkodzenie) przy czym słupy, na których mają zostać zamontowane kamery na wjeździe i wyjeździe z MOP muszą być słupami z wysięgnikiem o wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami BRD. Lokalizację słupów należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykorzystany przewód elektryczny musi spełniać warunki do podłączenia minimum 4 kamer.

Należy spełnić w szczególności następujące wymagania:

1. Kamery o jakości obrazu HD o rozdzielczości min. 4 MPix, obraz nagrywany w kolorze.

- kamery tubowe wandaloodporne usytuowane na budynku toalety, złącza kamer ukryte w dedykowanej puszcze instalacyjnej.

Zgodnie z Umową

|  |  |                 |
|--|--|-----------------|
|  | <p>- kamery wandaloodporne tubowe przewidziane do montażu na latarniach lub słupach do tego przeznaczonych, <b>złącza kamer ukryte w dedykowanych puszkach instalacyjnych.</b></p> <p>2. Zastosowana instalacja i urządzenia muszą zapewnić ciągły nie zakłócony <b>przesył obrazu.</b></p>  |                 |
| <b>Centrum monitoringu<br/>(centrum odbiorcze)</b> | <p><b>Lokalizacja:</b> Pomieszczenie w budynku Obwodu Utrzymania Drogi ekspresowej S-3 w Nowej Soli.</p> <p><b>Wyposażenie</b> centrum monitoringu jest po stronie Zamawiającego. Zamawiający planuje wyposażyć centrum monitoringu w następujące urządzenia:</p> <p>1. Zestaw komputerowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- z możliwością zarządzania rejestratorem video,</li> <li>- możliwość tworzenia kopi nagrań z rejestratora na komputerze.</li> <li>- podgląd z kamer na żywo (w czasie rzeczywistym)</li> </ul> <p>2. Monitor telewizyjny min. 50cali do podglądu z kamer na żywo (w czasie rzeczywistym), niezależnie od zestawu komputerowego.</p>  | Zgodnie z Umową |
|  | <p>W zakresie zamówienia jest dostarczenie zamawiającemu kompletnej informacji na temat zakończeń sieci światłowodowej w celu umożliwienia wyposażenia centrum monitoringu.</p> <p><b>W zakresie zamówienia jest zakończenie sieci Światłowodowej w szafie serwerowej w OUD.</b></p>   |                 |
| <b>Serwerownia MOP</b>                             | <p><b>Lokalizacja:</b></p> <p>Należy wydzielić w budynku toalet dla każdego MOP osobno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pomieszczenie techniczne (serwerownia) dla monitoringu terenu MOP Niegosławice Wschód,</li> <li>- pomieszczenie techniczne (serwerownia) dla monitoringu terenu MOP Niegosławice Zachód.</li> </ul>   | Zgodnie z Umową |
|  | <p><b>Wyposażenie</b></p> <p>Dla prawidłowego funkcjonowania poszczególnych serwerowni ww. pomieszczenia należy odpowiednio wyposażyć w urządzenia i instalacje techniczne w tym m.in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SZAF SERWEROWA DLA URZĄDZEŃ AKTYWNYCH zabezpieczona przed przepięciami elektrycznymi, wyposażona w alarm antysabotażowy z opcją powiadamiania o zagrożeniu poprzez SMS <ul style="list-style-type: none"> <li>– REJESTRATOR VIDEO, zapewniający zapis obrazów minimum 30 dni z włączoną opcją detekcji we wszystkich kamerach z opcją nadpisywania nagrań po 30 dniach,</li> <li>– Switch PoE zasilający kamery na budynku (wersja Rack).</li> <li>– Panel światłowodowy dla zakończeń całej sieci światłowodowej.</li> <li>– Panel krosowy dla zakończeń sieci LAN do kamer.</li> </ul> </li> </ul> | Zgodnie z Umową |

|                       |  |                 |
|-----------------------|--|-----------------|
|                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Półka na urządzenia aktywne sieci światłowodowej.</li> <li>• wentylacja/klimatyzacja zapewniająca w pomieszczeniu temperaturę max. 23° C,</li> <li>• zabezpieczenie pomieszczenia przed dostępem osób postronnych z alarmem antysabotażowym z powiadamianiami o zagrożeniu poprzez SMS.</li> </ul>  |                 |
| <b>Przesył danych</b> | <p>Wszystkie punkty kamerowe będą przysyłać sygnał za pomocą infrastruktury światłowodowej, punkty kamerowe w budynku oparta będą na przewodach kategorii 6A. Obraz ze wszystkich kamer przesyłane będą do rejestratora usytuowanego w pomieszczeniu technicznym na terenie MOP Zachód.</p> <p>Wykonawca stworzy infrastrukturę światłowodową łączącą punkty dystrybucyjne z serwerowni MOP Zachód do serwerowni MOP Wschód, i dalej do centrum monitoringu oddalonego od MOP o około 13 km do OUD Nowa Sól (budynek w budowie). Przewody światłowodowe układane do słupów na wjeździe i wyjeździe z MOP należy wykonać o parametrach minimalnie 12 włókien światłowodowych zakończonych odpowiednimi modułami.</p> <p>Punkt serwerowni MOP zachód należy połączyć z punktem serwerowni MOP wschód przewodem Światłowodowym zewnętrznym typu Z-XOTKtsd 24J poprzez istniejącą pod drogą S3 kanalizację teletechniczną, a następnie z Obwodem Utrzymania Drogi w Nowej Soli przewodem Światłowodowym zewnętrznym typu Z-XOTKtsd 24J poprzez istniejącą przy drodze S3 kanalizację teletechniczną.</p> | Zgodnie z Umową |
| <b>Uwaga ogólna:</b>  |  |                 |

| <b>URZĄDZENIA SANITARNE DLA PODRÓŻNYCH ZLOKALIZOWANE W POBLIŻU STREFY WYPOCZYNKOWEJ LUB ZAPEWNIAJĄCE BEZPOŚREDNI DOSTĘP ZE STREFY WYPOCZYNKOWEJ</b> |   |                 |
|---|---|-----------------|
| <b>Budynek WC</b>   | wg Załącznika nr 3 do PFU   | Zgodnie z Umową |
|   | <b>Wymagania ogólne dla toalet:</b>   |                 |
|   | w toalecie ręczniki jednorazowego użytku lub suszarki do rąk  |                 |
|   | dozowniki do płynnego mydła   |                 |
|   | lustro nad każdą umywalką z górnym lub bocznym oświetleniem   |                 |
|   | pojemnik na papier i odpady   |                 |
|   | wieszaki ściennie   |                 |
|   | oznaczenie budynku WC widoczne (również w nocy)<br>z wybranych jezdni manewrowych, parkingów. Oznaczenie zrozumiałe dla obcokrajowców |                 |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | WC dla niepełnosprawnych wyposażony w instalację alarmowo-przyzywową  |  |
|  | <b>OPTIMALIZACJA projektu i robót:</b>  |  |
|  | zaprojektować i wykonać oświetlenie wyłącznie z wykorzystaniem opraw oświetleniowych wykonanych w technologii LED z czujnikami ruchu. Ponadto należy zaprojektować i wykonać armaturę bezdotykową (np. pisuary, baterie); |  |

| URZĄDZENIA REKREACYJNO – WYPOCZYNKOWE * |   |  |
|---|---|--|
| <b>Miejsca piknikowe zadane</b>         | zadaszone zestawy stolików z ławkami: min. <b>6</b> kompletów (stolik min. <b>4-osobowy</b> z miejscami siedzącymi),  | Zgodnie z Umową  |
|   | <b>1</b> zestaw do segregowania odpadów (szkło, papier, PVC)  | Zgodnie z Umową  |
|   | kosze na śmieci przy każdym zestawie stolików   | Zgodnie z Umową  |
| <b>Plac zabaw dla dzieci</b>            | Ogrodzony plac zabaw dla dzieci z bezpieczną nawierzchnią (np. tartan) wyposażony w min. 4 urządzenia do zabawy.<br>min. <b>2</b> ławki w bezpośrednim sąsiedztwie placu zabaw  | Zgodnie z Umową  |
| <b>ławki pojedyncze</b>                 | w liczbie min. <b>5</b>   | Zgodnie z Umową  |
| <b>Siłownia plenerowa</b>               | Ogrodzona siłownia plenerowa z bezpieczną nawierzchnią (np. tartan) wyposażona w min. <b>6</b> urządzeń stacjonarnych. Urządzenia będą wyposażone w instrukcję użytkowania z logo GDDKiA.                                       | Zgodnie z Umową  |
| OBIEKT GASTRONOMICZNY (RESTAURACJA)     |   |  |
| <b>Restauracja</b>                      | <b>podział funkcjonalny:</b> część dostępna dla gości (sala restauracyjna, węzeł sanitarny dla użytkowników); część dostępna dla personelu (zaplecze technologiczne i socjalno-biurowe dla personelu, pomieszczenia techniczne) | <b>Nie dotyczy.</b><br>Obiekt do ujęcia jedynie w koncepcji <b>kat. I</b> zatwierdzonej przez Zamawiającego (faza projektowa).<br>UWAGA: Projektowana i realizowana infrastruktura na MOP (parking, jezdnie manewrowe, oświetlenie itp.) powinna uwzględniać miejsce dla realizacji wskazanych elementów przez przyszłego dzierżawcę stacji paliw. |
|   |   |  |
| USŁUGI INNE DOSTĘPNE NA TERENIE MOP     |   |  |
| <b>Inne</b>                             | tablica informacji turystycznej (treść uzgodniona z GDDKiA), zawierająca:<br>- informacje o numerach telefonów i adresach miejsc noclegowych  | Zgodnie z Umową  |



|  |   |                 |
|--|---|-----------------|
|  | w okolicy najbliższego zjazdu oraz o min. trzech kolejnych MOP,<br>- informację o znajdujących się w okolicy MOP szpitalach i punktach pomocy medycznej,<br>- samochodową mapę regionu. |                 |
| <b>ELEMENTY DODATKOWE WYMAGANE *</b>   |   |                 |
| 3 zestawy śmietników pozwalających na segregację odpadów, rozmieszczone w każdej ze stref oraz przy toalecie |   | Zgodnie z Umową |
| zadaszony śmietnik na kontenery na śmieci docelowo w liczbie <b>1</b>  |   | Zgodnie z Umową |
| kosze na odpady na terenie MOP w ciągach komunikacyjnych   |   | Zgodnie z Umową |
| zagospodarowanie terenu MOP zielenią   |   | Zgodnie z Umową |
| utwardzone miejsce pod ustawienie kolumny alarmowej, z doprowadzeniem kanalizacji teletechnicznej            |   | Zgodnie z Umową |

| <b>W ZAKRESIE: WYKONANIE I UZGODNIENIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH</b>   |
|---|
| Wykonawca opracuje Projekt Budowlany przedmiotowego przedsięwzięcia i uzyska wymagane pozwolenia, decyzje administracyjne, wszystko w zgodzie z postanowieniami Prawa budowlanego i innymi obowiązującymi przepisami. |
| Obiekty budowlane wchodzące w zakres robót Wykonawcy będą wybudowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz decyzjami administracyjnymi   |
| Wykonawca przedłoży do zatwierdzenia przez GDDKiA koncepcję zagospodarowania MOP <b>kat. I</b> oraz Projekt Budowlany   |
| Wykonawca przedłoży do zatwierdzenia, przez właściwy organ zarządzający ruchem, projekt organizacji ruchu na MOP  |
| <b>INNE</b>   |
| MOP będzie wyposażony w hydranty p-poż, sprzęt i urządzenia ochrony przeciwpożarowej zgodnie z warunkami określonymi w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej.   |