

Warszawa, dnia 18.03.2013

Numer pisma: GDDKiA-O/WA/R.2/S.C./ 128 /2013

**Wszyscy zainteresowani**  
**Nr sprawy 140/2011**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu ograniczonego na Kontynuację projektowania i przebudowę drogi S8 odc. Powązkowska - Marki (ul. Piłsudskiego). Etap II: odc. węzeł Powązkowska - węzeł Modlińska

**Zawiadomienie o wyborze oferty najkorzystniejszej**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie działając na podstawie art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, zawiadamia, że w przedmiotowym postępowaniu jako najkorzystniejsza oferta została wybrana oferta nr 3 złożona przez Konsorcjum firm: Astaldi S.p.A., Via Giulio Vincenzo Bona 65, 00156 Rzym, Włochy, Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o., 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Kolejowa 28, do korespondencji: Astaldi S.p.A. Oddział w Polsce, 00-215 Warszawa, ul. Sapieżyńska 10a.

**Uzasadnienie wyboru najkorzystniejszej oferty:**

Oferta najkorzystniejsza została wybrana zgodnie z art. 91 ust. 1 ustawy Pzp na podstawie kryteriów określonych w pkt 12.1 Tomu I SIWZ (IDW) Oferta powyższego Wykonawcy z ceną brutto w wysokości 544 498 624,18 zł otrzymała najwyższą ilość punktów (100) obliczonych zgodnie ze wzorem opisanym w pkt 12.1 Tomu I SIWZ (IDW).

Oferta nr 3, złożona przez Konsorcjum firm: Astaldi S.p.A., Via Giulio Vincenzo Bona 65, 00156 Rzym, Włochy, Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o., 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Kolejowa 28, do korespondencji: Astaldi S.p.A. Oddział w Polsce, 00-215 Warszawa, ul. Sapieżyńska 10a, spełnia wszystkie wymagania Zamawiającego. Oferta zawiera najniższą cenę spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

Jednocześnie cena oferty mieści się w środkach, jakie Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia. Jest to najkorzystniejsza oferta.

### **Streszczenie oceny i porównanie złożonych ofert:**

Ponadto Zamawiający przedstawia nazwy (firmy), siedziby i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, wraz z punktacją przyznaną ofertom w kryterium oceny ofert i łączną punktacją:

Numer oferty	Nazwa (firma) i adres wykonawcy	Wartość oferty brutto zł	Punktacja w kryterium „cena”	Łączna punktacja
<b>1</b>	Metrostav a.s., 180 00 Praha 8, Kozeluzska 2246, Republika Czeska, do korespondencji: Metrostav S.A. Oddział w Polsce, 43-382 Bielsko-Biała, ul. Strażacka 81	<b>796 304 041,43</b>	<b>68,4</b>	<b>68,4</b>
<b>2</b>	Konsorcjum firm: FCC Construcción S.A., ul. Balmes 36, 08007 Barcelona, Hiszpania, IDS-BUD S.A., 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 87, do korespondencji: FCC Construcción S.A. Oddział w Polsce, ul. Ludna 2, 00-406 Warszawa	<b>835 888 320,00</b>	<b>nie podlega ocenie</b>	<b>nie podlega ocenie</b>
<b>3</b>	Konsorcjum firm: Astaldi S.p.A., Via Giulio Vincenzo Bona 65, 00156 Rzym, Włochy, Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o., 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Kolejowa 28, do korespondencji: Astaldi S.p.A. Oddział w Polsce, 00-215 Warszawa, ul. Sapieżyńska 10a	<b>544 498 624,18</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>4</b>	Konsorcjum firm: Mota-Engil Central Europe S.A., 30-415 Kraków, ul. Wadowicka 8W, Mota-Engil, Engenharia e Construção, S.A., z siedzibą w Casa da Calçada, Largo do Paco nr 6 – Cepelos – 4600-032 Amarante, Portugalia	<b>897 022 196,26</b>	<b>60,7</b>	<b>60,7</b>
<b>5</b>	Konsorcjum firm: Budimex S.A., 01-040 Warszawa, ul. Stawki 40, Ferrovial Agroman S.A., Campo de las Naciones, Ribera del Loira, 42, 28042 Madryt, Hiszpania	<b>1 781 681 555,31</b>	<b>30,6</b>	<b>30,6</b>
<b>6</b>	Konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „POL-AQUA” S.A., 02-972 Warszawa, ul. A. Branickiego 15, Dragados S.A., Avda del Camino de Santiago 50, 28050 Madryt, Hiszpania	<b>920 142 626,06</b>	<b>59,2</b>	<b>59,2</b>

p.o. DYREKTORA ODDZIAŁU

*Łukasz Lendner*

Sprawę prowadzi: Sebastian Chada  
tel. +48 22 209-23-62, fax: +48 22 209-24-74  
schada@gddkia.gov.pl



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA  
EUROPEJSKA

