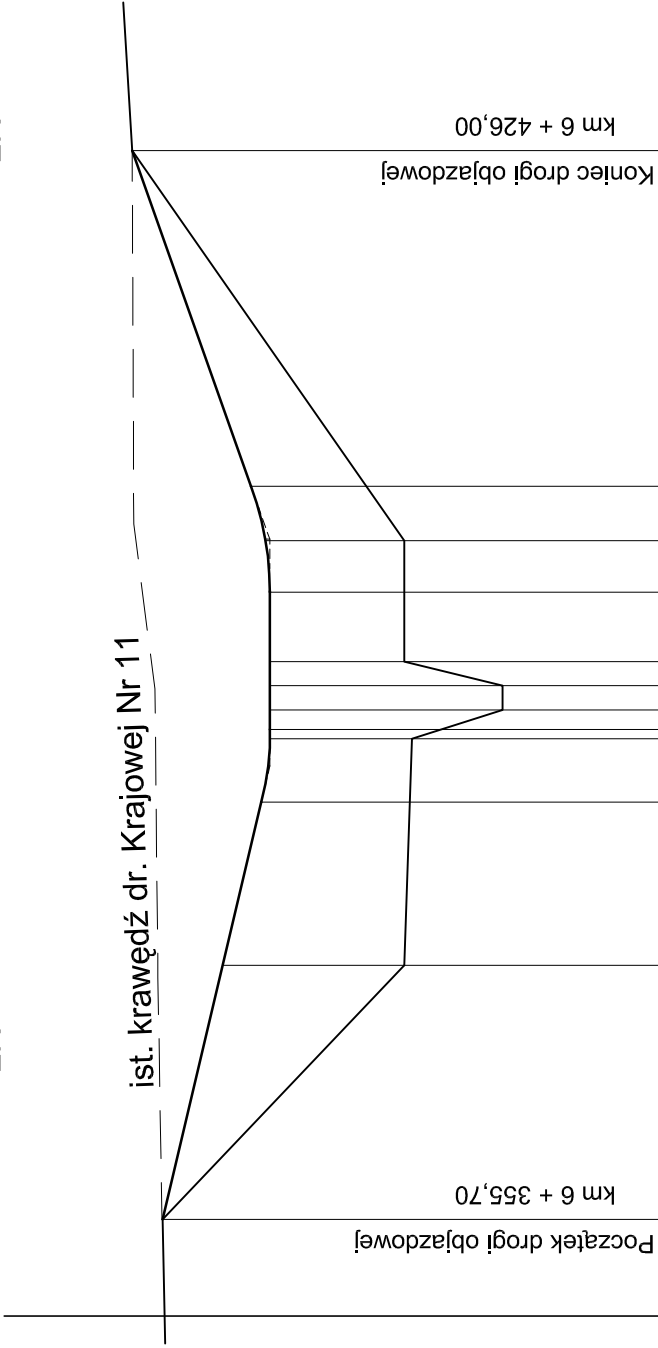


R = 200 m

$$t = \frac{R}{2}(i_1 + i_2) = \frac{200}{2} (0,00 + 0,024) = 2,40 \text{ m}$$
$$z = \frac{t^2}{2R} = 0,01 \text{ m}$$

R = 200 m

$$t = \frac{R}{2}(i_1 + i_2) = \frac{200}{2} (0,00 + 0,035) = 3,50 \text{ m}$$
$$z = \frac{t^2}{2R} = 0,03 \text{ m}$$



Poziom porównawczy 0,00 m n.p.m.

Nawierzchnia drogi objazdowej - płyty drogowe betonowe pełne.

Rzędne niwelety nawierzchni					Projektowanie , nadzór i wykonawstwo mgr inż. Janusz Bobrowski 78 - 100 Kołobrzeg ul. Słoneczna 2	
Pochylenie podłużne i łuki pionowe					INWESTOR : Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie 70-340 Szczecin al. Bohaterów Warszawy 33	
Rzędne terenu (ist.nawierzchnia)					ADRES BUDOWY : województwo zachodniopomorskie powiat kołobrzeski miasto Kołobrzeg ; osiedle Podczele ; obręb 8 ; działka nr 15	
Proste i łuki poziome					PROJEKT WYKONAWCZY przebudowy dojazdów i remont przepustu drogowego w ciągu drogi krajowej Nr 11 (Kołobrzeg - Poznań) km 6+391 w miejscowości Podczele	
Odległości					TEMAT RYSUNKU : Profil drogi dojazdowej	
Kilometry i hektometry					PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Janusz Bobrowski upr.bud. nr A/PB/8300/7/84	SPRAWDZIŁ : mgr inż. Leszek Bobrowski
		Data : marzec 2009 r.	Stadium : P.W.	Branża : MOSTOWA	Skala : 1 : 50/500	WERSJA : I
						Nr rysunku : 11