

**WYKAZ OBIEKTÓW MOSTOWYCH:**

Lp.	Nr DK	JNI	km	Lokalizacja	Przeszkoda	dł. [m]	szer. [m]	schemat statyczny/rodzaj konstrukcji
1	A4	07120024	402+954	Balice	S52c	91,70	15,07	4-przęsłowy ramowy /belki prefabrykowane z płytą monolityczną
2	A4	01012351	402+954	Balice	S52c	91,70	15,07	4-przęsłowy Ramowy / belki prefabrykowane z płytą monolityczną
3	A4	07120030	407+776	Kryspinów	rzeka Wisła	183,62	12,35	6-przęsłowa belka ciągła/belki stalowe z płytą monolityczną
4	A4	01012355	407+776	Kryspinów	rzeka Wisła	183,62	12,35	6-przęsłowa belka ciągła /belki stalowe z płytą monolityczną
5	A4	35001118	407+776	Kryspinów - kładka	rzeka Wisła	275,60	4,20	7-przęsłowa belka ciągła /belki blachownicowe z płytą żelbetową
6	A4	01012356	408+892	Kraków - Tyniec	stare koryto Wisły + ul. Tyniecka	153,70	15,25	8-przęsłowy ramowy/belki prefabrykowane i płyta monolityczna
7	A4	07120168	408+892	Kraków - Tyniec	stare koryto Wisły + ul. Tyniecka	153,70	15,25	8-przęsłowy ramowy/belki prefabrykowane i płyta monolityczna
8	A4	01012357	416+236	Kraków - Opatkowice	linia kolejowa	115,60	14,92	4-przęsłowy ciągły/ płyta monolityczna
9	A4	07120160	416+236	Kraków - Opatkowice	linia kolejowa	115,60	14,17	4-przęsłowy ciągły/płyta monolityczna
10	S52c	01028527	3+396	Modlniczka	S52c	154,01	11,20	4-przęsłowy ciągły/ belkowa - monolityczna
11	DK7	01028526	669+691	Modlniczka	S52c	305,32	11,20	8-przęsłowy ciągły/belkowa monolityczna
12	28	01002516	22+926	Świnna Poręba	potok Bystrz	221,60	13,20	5-przęsłowy ciągły/jednokomorowa skrzynia z betonu sprężonego

„Wykonanie 26 przeglądów szczegółowych drogowych obiektów mostowych na drogach administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie”.

13	28	01002517	23+347	Świnna Poręba	potok bn	174,60	13,20	4-przęsłowy ciągły/jednokomorowa skrzynia z betonu sprężonego
14	28d	35015137	3+150	Tarnawa Dolna	Linia kolejowa	174,70	13,10	4-przęsłowy ciągły/jednokomorowa skrzynia z betonu sprężonego
15	28	35000837	52+401	Osielec	rzeka Skawa	50,22	13,20	1-przęsłowa belka swobodnie podparta/ belki blachownicowe z płytą żelbetową
16	44	01002515	54+283	Oświęcim	rzeka Soła	213,20	14,02	5-przęsłowy ciągły/jednokomorowa skrzynia z betonu sprężonego
17	44b	35015475	2+580	Skawina	rzeka Skawinka, ul. Tyniecka	157,53	16,68	3-przęsłowy ciągły/ belkowa monolityczna
18	47	01002514	1+270	Chabówka	rzeka Raba + droga + linia kolejowa	269,30	11,90	9-przęsłowy ciągły/ jednokomorowa skrzynia z betonu sprężonego
19	49	07210028	1+225	Nowy Targ	rzeka Biały Dunajec	71,55	14,50	3-przęsłowy ciągły/belki blachownicowe z płytą żelbetową
20	87	35001792	18+385	Rytro	linia kolejowa	82,80	16,60	1-przęsłowy łukowy 2- przegłubowy z jazdą dołem/łuki żelbetowe z płytą z betonu sprężonego
21	94g	07240032	71+842	Tarnowiec	rzeka Biała	126,10	14,51	5-przęsłowy ramowy/ belki prefabrykowane z płytą monolityczną
22	94g	07240041	71.842p st.510.842	Tarnowiec	rzeka Biała	126,10	15,03	5-przęsłowy, ramowy/ belki prefabrykowane z płytą monolityczną
23	S7b	35000884	15+207	Lubień	potok	89,00	12,75	belkowy ciągły + łukowy z jazdą górą/płytowy monolityczny

„Wykonanie 26 przeglądów szczegółowych drogowych obiektów mostowych na drogach administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie”.

24	S7b	35000885	15+207	Lubień	potok	70,00	12,65	belkowy ciągły + łukowy z jazdą górą/płytowy monolityczny
25	S7c	35002965	1+995	Kraków	Droga + linia kolejowa	238,00	20,00	7-przęstowa belka ciągła/ belkowa monolityczna z betonu sprężonego
26	S7c	35002949	1+995	Kraków	Droga + linia kolejowa	238,00	20,00	7-przęstowa belka ciągła/ belkowa monolityczna z betonu sprężonego