

GDDKiA-O/BY-R-2-pw/284/22/4/2013
Bydgoszcz, dnia 26.03.2013 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **Dostawę soli do zwalczania śliskości na drogach (sól drogowa) w latach 2013-2017 w ilości 90 000 Mg**

ZMIANA TREŚCI SIWZ

I. Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.), Zamawiający informuje o dokonaniu następujących zmian treści SIWZ:

Zmiany dotyczą treści Opisu przedmiotu zamówienia i Specyfikacji Technicznej (Tom III SIWZ). Zakres zmian został uwzględniony w załączonych ujednoliconych tekstach Opisu przedmiotu zamówienia i Specyfikacji Technicznej.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ, w tym wyznaczone terminy oraz miejsce składania i otwarcia ofert, pozostają bez zmian.

Dyrektor Oddziału

Mirkośław Jagodziński

Opis przedmiotu zamówienia

Zakup soli

Przedmiotem zamówienia jest zakup dla Rejonów GDDKiA Oddział w Bydgoszczy soli do zwalczania śliskości zimowej w latach 2013 -2017 zwanej dalej solą drogową.

1. Właściwości fizykochemiczne

Podstawowe cechy fizykochemiczne dostarczanej soli powinny być zgodne z normą PN86/ C-84081/02. (podstawa: Zarządzenie nr 18 – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.06,2006 r. w sprawie „Wytycznych zimowego utrzymania dróg”)

Wymagania podane w normie obejmują:

- 1) uziarnienie
- 2) skład chemiczny
- 3) zawartość wody.

2. Warunki dostawy

1. Sól dowożona będzie z magazynu Wykonawcy transportem Wykonawcy zgodnie ze złożonym zapotrzebowaniem.

Wykonawca w pierwszym roku obowiązywania umowy dowiezie sól w ilości: ok.1100 Mg do magazynu GDDKiA Oddział w Gdańsku w Rejonie w Tczewie; ok.1800 Mg do magazynów GDDKiA Oddział w Warszawie; ok.500 Mg do magazynów GDDKiA Oddział w Olsztynie

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia ilości dostaw, z uwagi na warunki atmosferyczne, a także ograniczoną pojemność magazynów na sól w Rejonach.

3. W trakcie całego czasu trwania umowy, Zamawiający zastrzega sobie prawo skorygowania wielkości zakupów dla poszczególnych Rejonów zależnie od potrzeb wynikających z warunków atmosferycznych. Wartość korekty zamówienia, o której mowa wyżej, ustalana będzie po przyjętych cenach jednostkowych z formularza cenowego.

4. Sól dostarczona będzie w ciągu :

- w okresie 15.10 -15.04 – w ciągu 72 h, w okresie 15.04 – 15.10 - w ciągu 30 dni od otrzymania zlecenia, w godzinach uzgodnionych z odbiorcą.
- szacunkowa ilość dostaw : 15.04 – 15.10 – 10 000 Mg; listopad – 1000 Mg; grudzień 3000 Mg; styczeń – 4000 Mg; Luty – 2000 Mg.

5. Wykonawca zapewni stały nadzór laboratoryjny nad jakością sprzedawanej soli, poprzez własne laboratorium lub zlecenia.

Każda partia odebranej soli podlega kontroli jakościowej i ilościowej przez przedstawiciela Rejonu. Kontrola jakościowa polegać będzie na sprawdzeniu zgodności podstawowych cech fizykochemicznych dostarczanej soli z SST poprzez ocenę wizualną i analizę wyników badań laboratoryjnych. Ewentualne zastrzeżenia co do jakości odebranej partii soli, Zamawiający przekaze Wykonawcy faksem, w ciągu 30 dni od daty odbioru, a także zabezpieczy próbki kwestionowanej partii. W przypadku uznania zastrzeżeń za zasadne, Wykonawca zapewni wymianę wadliwej partii, bądź uzgodni z Zamawiającym inny sposób zrekompensowania jej wad, w ciągu 14 dni od daty powiadomienia o takiej konieczności. Zamawiający zlecał będzie wyrywkowo badania kontrolne pobranych próbek Laboratorium Drogowemu GDDKiA. Wyniki tych badań będą wiążące dla Wykonawcy. Jeżeli Laboratorium Drogowe potwierdzi niezgodność badanej partii soli z wymaganiami zawartymi w "Opisie przedmiotu zamówienia" oraz dołączonej do oferty charakterystyki soli, Wykonawca zapewni wymianę wadliwej partii, bądź uzgodni z Zamawiającym inny sposób zrekompensowania jej wad, w ciągu 14 dni od daty powiadomienia o takiej konieczności.

6. Dopuszcza się możliwość zmniejszenia ilości dostaw w danym roku w sytuacji nie uzyskania przewidywanego limitu nakładów na dany rok lub braku konieczności jego dostawy. Wykonawcy nie przysługuje z tego tytułu dodatkowa zapłata

7. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie rozliczane w ciągu 30 dni (data wpływu) na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę na rzecz Rejonu.

STANISŁAW PIOTR
w Wydziale Próg
Piotr Andrzejewski

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

DOSTAWA SOLI DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG (sól drogowa)

1. WSTĘP

1.1 PRZEDMIOT ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące dostaw soli do zimowego utrzymania dróg na terenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy w latach 2013-2017

1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu sprawne wykonanie dostaw soli do zimowego utrzymania dróg w orientacyjnej ilości 90 000 Mg w sezonie do magazynów i na składowiska poszczególnych Rejonów :

Rejon Bydgoszcz - magazyn soli w Bydgoszczy

- magazyn soli w Szubinie

Rejon Inowrocław - magazyn soli w Łatkowie

- magazyn soli w Strzelnie

Rejon Nakło - magazyn soli w Paterku

- magazyn soli w Koronowie

Rejon Świecie - magazyn soli w Przechowie

- składowisko w Grudziądzu

Rejon Toruń - magazyn soli w Toruniu

- magazyn soli w Młyńcu

- składowisko w Brodnicy

- magazyn w Rumiankowie k/Lipna

Rejon Włocławek - magazyn soli w Przydatkach Gołaszewskich k/Kowala

- magazyn soli w Odolionie

- magazyn soli w Pikutkowie

2. MATERIAŁY

Przedmiotem dostawy powinna być sól nie zbrylająca się o następujących parametrach:

a) skład chemiczny

- NaCl - min. 90 %
- $K_4Fe(CN)_6$ – min. 20 mg/kg
- H_2O - 3 % max.
- Zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie – 8% max.

b) skład ziarnowy soli

- ziaren w przedziale 1-6 mm – min. 70% ,
- ziaren powyżej 6 mm – max 10% ,
- ziaren poniżej 1 mm – max. 20%

3. SPRZĘT

Nie dotyczy

4. TRANSPORT

Samochody samowyladowcze z bocznym i tylnym wywrotem o ładowności min. 20 T z przykryciem zabezpieczającym przed opadami atmosferycznymi.

Wymagania dotyczące rozładunku :

- RDK Bydgoszcz – magazyn soli w Bydgoszczy - wyładunek boczny
- magazyn soli w Szubinie - wyładunek tylny
RDK Inowrocław – magazyn soli w Łatkowie – wyładunek tylny
- magazyn w Strzelnie - wyładunek tylny
RDK Nakło – magazyn soli w Paterku - wyładunek boczny
- magazyn soli w Koronowie - wyładunek tylny
RDK Świecie – magazyn soli w Przechowie - wyładunek boczny
- składowisko w Grudziądzu- wyładunek dowolny
RDK Toruń – magazyn soli w Toruniu - wyładunek tylny
- składowisko w Brodnicy - wyładunek tylny
- magazyn w Rumiankowie k/Lipna - wyładunek tylny
- magazyn w Młyńcu - wyładunek tylny
RDK Włocławek – magazyn soli w Przydatkach Gołaszewskich k/Kowala - wyładunek tylny
-składowisko w Odolionie – wyładunek tylny
-magazyn soli w Pikutkowie - wyładunek tylny

Przy ruchu po drogach publicznych powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiaru ładunków i innych parametrów technicznych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. USTALENIA OGÓLNE

Dostawy należy prowadzić zgodnie z harmonogramem akceptowalnym przez Zamawiającego.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

- Sól powinna posiadać zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, że dostarczane produkty odpowiadają określonym normom lub specyfikacjom technicznym.
- dostarczana sól powinna być objęta kontrolą jakościową Wykonawcy dostaw poprzez prowadzenie analizy sitowej i chemicznej, wyniki badań winny być dostarczone na życzenie Inżyniera.
- Każda partia odebranej soli podlega kontroli jakościowej i ilościowej przez przedstawiciela Rejonu. Kontrola jakościowa polegać będzie na sprawdzeniu zgodności podstawowych cech fizykochemicznych dostarczanej soli z SST poprzez ocenę wizualną i analizę wyników badań laboratoryjnych. Ewentualne zastrzeżenia co do jakości odebranej partii soli, Zamawiający przekaże Wykonawcy faksem, w ciągu 30 dni od daty odbioru, a także zabezpieczy próbki kwestionowanej partii. W przypadku uznania zastrzeżeń za zasadne, Wykonawca zapewni wymianę wadliwej partii, bądź uzgodni z Zamawiającym inny sposób zrekompensowania jej wad, w ciągu 14 dni od daty powiadomienia o takiej konieczności. Zamawiający zlecał będzie wrywkowo badania kontrolne pobranych próbek Laboratorium Drogowemu GDDKiA. Wyniki tych badań będą wiążące dla Wykonawcy. Jeżeli Laboratorium Drogowe potwierdzi niezgodność badanej partii soli z wymaganiami zawartymi w "Opisie przedmiotu zamówienia" oraz dołączonej do oferty charakterystyki soli, Wykonawca zapewni wymianę wadliwej partii, bądź uzgodni z Zamawiającym inny sposób zrekompensowania jej wad, w ciągu 14 dni od daty powiadomienia o takiej konieczności.
- Próbki soli pobierane będą z magazynów Zamawiającego

Wykonawca dołączy do oferty wyniki badań-analizy chemicznej i sitowej oferowanej soli.

7. OBMIAR DOSTAW

Jednostką obmiarową soli jest 1 Mg

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór dostawy polega na stwierdzeniu zgodności dostawy z wystawioną fakturą lub dokumentem przewozowym.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za dostarczoną sól dokonywana będzie na podstawie potwierdzonej przez Rejon faktury lub dokumentu przewozowego.

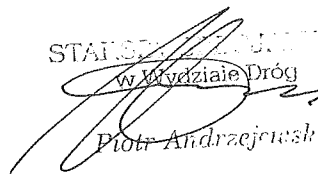
Termin płatności liczony będzie od daty dostarczenia faktury do Oddziału GDDKiA.

Cena dostawy obejmuje sól wraz z transportem i rozładunkiem do magazynu lub na składowisko na terenie działania GDDKiA - Oddział w Bydgoszczy

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

„Wytyczne Zimowego Utrzymania Dróg”
PN86/ C-84081/02.

Bydgoszcz 2013-03-18

STARSZY ZASTĘPCA
w Wydziale Dróg

Piotr Andrzejewski