

**Ogłoszenie
o zamówieniu wyłączonym spod stosowania przepisów
ustawy – Prawo zamówień publicznych**

Zamawiający:

Skarb państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, reprezentowany przez Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie, ul. Mogilska 25.

Przedmiot zamówienia:

„Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Wykonanie robót naprawczych obiektów inżynierskich na autostradzie A4 odc. węzeł Wielicka – węzeł Szarów”

Formularze oferty zał. nr 1 wraz z wypełnionymi załącznikami nr 2 i 3 należy przesyłać na adres e-mail lub złożyć osobiście w siedzibie Zamawiającego w Wydziale Mostów do dnia 7.05.2015r do godz. 14.30.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad , o/Kraków, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, Wydział Mostów, pokój nr 308
e-mail: tplebanczyk@gddkia.gov.pl

Osoba prowadząca sprawę: mgr inż. Tomasz Plebańczyk Tel.12 /417-23-11

Termin realizacji zamówienia:

Etap I: nadzór nad wykonaniem robót budowlanych sprawowany będzie od dnia przekazania Wykonawcy robót budowlanych Placu Budowy do odbioru ostatecznego robót budowlanych – szacowane na około 4. miesiące.

Etap II: sprawowanie Nadzoru Inwestorskiego w pierwszym roku okresu rękojmi i gwarancji - 12 miesięcy, licząc od dnia odbioru ostatecznego robót budowlanych.

Warunki płatności:

Płatność za wykonany nadzór będzie rozliczana miesięcznie, wpłata na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze nastąpi w terminie czternastu dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za datę realizacji płatności uważa się datę, w którym Zamawiający wydał swojemu bankowi dyspozycję polecenia przelewu pieniędzy na konto Wykonawcy.

Potencjał kadrowy wymagana wiedza i doświadczenie:

Wykonawca dla zamówienia, musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednimi do funkcji, jaka zostanie im powierzona. Wykonawca przedstawi wraz z ofertą:

- osobę proponowaną do pełnienia funkcji **Inspektora nadzoru robót mostowych – Koordynatora**, liczba osób – 1 osoba

Kwalifikacje: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej, udział w realizacji 1 lub 2 zrealizowanych zadań polegających na nadzorze nad budową lub przebudową min. 2 drogowych obiektów

mostowych usytuowanych w ciągu drogi/ulicy klasy min. GP na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych. Wartość brutto każdej z w/w. budowy lub przebudowy nie może być mniejsza niż 1 000 000,00 PLN.

Inne dane:

Niniejsze zamówienie jest wyłączone spod stosowania ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759, z późn. zm.) na podstawie art. 4 p 8

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do dokumentu potwierdzającego uprawnienia niezbędne do realizacji niniejszego zamówienia.
Oferty należy przesłać na załączonych formularzach ofertowych.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – Formularz Oferty
- Załącznik nr 2 – Formularz Cenowy
- Załącznik nr 3 – Formularz Potencjał Kadrowy
- Załącznik nr 4 – IPU (Istotne Postanowienia umowy)
- Załącznik nr 5 – Opis Przedmiotu Zamówienia

Dyrektor Oddziału


.....mgr inż. Tomasz Pałasiński.....
Podpis Dyrektora


Naczelnik
Wydziału Mostów GDDKiA O/KR
mgr inż. Henryk Szmul

FORMULARZ OFERTY

Załącznik nr 1

1. Nazwa i Adres Zamawiającego:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków**

2. Nazwa i adres Oferenta.

Wykonawca:

.....
(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)

.....
(NIP, REGON)

3. Nazwa przedmiotu zamówienia:

„Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Wykonanie robót naprawczych obiektów inżynierskich na autostradzie A4 odc. węzeł Wielicka – węzeł Szarów”

4. Oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia za całkowitą cenę:

NETTO zł:

Podatek VAT zł:

BRUTTO zł:.....

słownie całkowita cena brutto zł:.....

.....
Zgodnie z załączonym formularzem cenowym

5. W załączeniu przedkładam wykaz wymaganej wiedzy i doświadczenia.
6. Oświadczam, że zapoznałem się z IPU i nie wnoszę do niego zastrzeżeń.
7. W przypadku wybrania mojej oferty zobowiązuje się do podpisania umowy w siedzibie Zamawiającego w terminie do 7 dni od pisemnej informacji o wyborze oferty.

.....
Miejscowości i data

.....
Podpisy i pieczęcie osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy

FORMULARZ CENOWY

L.p.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. czasu/ ilości/ rozliczenia	Liczba jednostek	Cena jednostkowa netto [PLN]	Wartość [PLN] (4 x 5 lub wskazana suma wierszy)
1	2	3	4	5	6
I	PEŁNIENIE NADZORU INWESTORSKIEGO W OKRESIE PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH				
1	Koszt utrzymania biura w okresie trwania robót	miesiąc	4		
2	Koszt zatrudnienia ekspertów kluczowych w okresie prowadzenia robót				
2.1	Inspektor robót mostowych -Koordynator	miesiąc	4		
3	Koszt zatrudnienia innych ekspertów w okresie prowadzenia robót				
3.1	Koszt zatrudnienia innych ekspertów	miesiąc	4		
	PEŁNIENIE NADZORU INWESTORSKIEGO W OKRESIE PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH Razem				
II	PEŁNIENIE NADZORU W OKRESIE PIERWSZYCH 12 MIESIĘCY GWARANCJI I RĘKOJMI NA ROBOTY BUDOWLANE				
1	Przeprowadzenie przeglądu gwarancyjnego	przegląd	2		
2	Wykonywanie innych czynności o których mowa w OPZ (pkt. 2.3)	ryczałt	1		
	PEŁNIENIE NADZORU W OKRESIE PIERWSZYCH 12 MIESIĘCY GWARANCJI I RĘKOJMI NA ROBOTY BUDOWLANE Razem				
	Wartość zamówienia netto . Razem [I] + [II]				
	Podatek VAT			23%	
	Wartość zamówienia brutto				

POTENCJAŁ KADROWY

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:

„Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Wykonanie robót naprawczych obiektów inżynierskich na autostradzie A4 odc. węzeł Wielicka – węzeł Szarów”

przedkładamy wykaz wiedzy i doświadczenia osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, celem wykazania spełniania opisanego przez Zamawiającego warunku dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

Poz.	Funkcja	Wymagania dla danej funkcji	Nazwisko i imię	Kwalifikacje zawodowe, doświadczenie i wykształcenie potwierdzające spełnianie wymagań	Forma dysponowania: *niepotrzebne skreślić
1	2	3	4	5	6
1	Inspektor nadzoru robót mostowych – Koordynator	uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej, udział w realizacji 1 lub 2 zrealizowanych zadań polegających na nadzorze nad budową lub przebudową min. 2 drogowych obiektów mostowych usytuowanych w ciągu drogi/ulicy klasy min. GP na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych. Wartość brutto każdej z w/w. budowy lub przebudowy nie może być mniejsza niż 1 000 000,00 PLN.			Dysponowanie bezpośrednie/ dysponowanie pośrednie*

_____ dnia ____ 2015 roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

TOM II SIWZ
Istotne dla stron postanowienia umowy

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Nadzór Inwestorski zobowiązuje się do wykonania usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad inwestycją pn. „**Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Wykonanie robót naprawczych obiektów inżynierskich na autostradzie A4 odc. węzeł Wielicka – węzeł Szarów**”.
2. Integralnymi składnikami niniejszej Umowy są następujące dokumenty:
 - a. Oferta wraz z formularzem „Potencjał kadrowy”, stanowiąca załącznik nr 1 do umowy,
 - b. Formularz Cenowy, stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej Umowy,
 - c. Opis Przedmiotu Zamówienia, stanowiący załącznik nr 3 do niniejszej Umowy.

§ 2

1. Pełnienie nadzoru będzie zgodne z obowiązującymi przepisami prawnymi oraz wymaganiami ustalonymi w Umowie.
2. Zakres usługi został określony w „Opisie Przedmiotu Zamówienia”, który stanowi załącznik do niniejszej Umowy.
3. Nadzór Inwestorski zapewni określone w Ofercie i w „Opisie Przedmiotu Zamówienia” środki do skutecznego i efektywnego prowadzenia nadzoru.
4. Zamawiający wyznacza Kierownika Projektu Pana Tomasza Plebańczyka, który jest upoważniony do zarządzania i nadzorowania w imieniu Zamawiającego niniejszą Umową oraz do bezpośrednich kontaktów z Nadzorem Inwestorskim. Kierownik Projektu może, za pisemną zgodą Zamawiającego, powierzyć część swoich uprawnień innym osobom, o czym powinien powiadomić na piśmie Nadzór Inwestorski.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany osoby wskazanej w ust. 4. O dokonaniu zmiany Zamawiający powiadomi Nadzór Inwestorski na piśmie.

§ 3

1. Nadzór Inwestorski będzie nadzorował roboty zespołem o kwalifikacjach i doświadczeniu określonym w pkt. 3. „Opisu Przedmiotu Zamówienia”.
2. Do realizacji zamówienia Nadzór Inwestorski skieruje osoby wskazane w formularzu „Potencjał kadrowy – osoby zdolne do wykonania zamówienia”. Zmiana którejkolwiek z osób, o której mowa w zdaniu poprzednim w trakcie realizacji przedmiotu niniejszej Umowy, musi być uzasadniona przez Wykonawcę na piśmie i zaakceptowana przez Zamawiającego. Zamawiający zaakceptuje taką zmianę wyłącznie wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanej osoby będą takie same lub wyższe od kwalifikacji i doświadczenia osób wymaganego postanowieniami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
3. Nadzór Inwestorski przedłoży Kierownikowi Projektu do akceptacji wykaz innych specjalistów oraz personelu pomocniczego wraz z dokumentami potwierdzającymi ich kwalifikacje i doświadczenie zawodowe najpóźniej 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia przez nich pracy. Zmiany składu personelu wymagają zgody Kierownika Projektu.
4. Osobą odpowiedzialną za kierowanie zespołem nadzoru jest Inspektor Nadzoru robót mostowych, zwany dalej Koordynatorem.
5. Koordynator będzie stosował się do poleceń administracyjnych wydawanych przez Kierownika Projektu, odpowiedzialnego za monitorowanie realizacji Kontraktu w imieniu Zamawiającego.

6. Nadzór Inwestorski będzie przedstawiał raporty z prowadzenia nadzoru zawierające m. in. inwentaryzację odebranych robót oraz prowadził sprawozdawczość jak określono w „Opisie przedmiotu zamówienia”.
7. Jakakolwiek przerwa w realizacji budowy wynikła z braku nadzoru, będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Nadzoru Inwestorskiego i może stanowić podstawę do odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Nadzoru Inwestorskiego.
8. Skierowanie do nadzorowania robót osób, bez akceptacji Zamawiającego, stanowi podstawę odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Nadzoru Inwestorskiego.
9. Dopuszcza się możliwość zmiany na etapie realizacji zamówienia podmiotów trzecich, o których mowa w art. 26 ust. 2b ustawy - Prawo zamówień publicznych, za pomocą których Nadzór Inwestorski wykazał spełnianie warunków udziału w postępowaniu. W takim przypadku Nadzór Inwestorski jest zobowiązany wykazać Zamawiającemu, że zaproponowany nowy Podwykonawca, spełnia warunki w zakresie nie mniejszym niż wskazany na etapie postępowania o zamówienie publiczne dotychczasowy Podwykonawca. Zmiana taka nie wymaga zawarcia aneksu do umowy.

§ 4

1. Zamawiający dostarczy Nadzorowi Inwestorskiemu wszelkie posiadane informacje oraz kopie dokumentów, które mogą dotyczyć wykonania Umowy.
2. Badania laboratoryjne i kontrolne będą prowadzone przez Wydział Technologii - Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddział w Krakowie. Koszt tych badań pokrywa Zamawiający.

§ 5

1. Zamawiający wymaga realizacji zamówienia w okresie nie dłuższym niż 16 miesięcy, licząc od daty rozpoczęcia, w tym:
 Etap I: *nadzór nad wykonaniem robót budowlanych sprawowany będzie od dnia przekazania Wykonawcy robót budowlanych Placu Budowy do odbioru ostatecznego robót budowlanych – szacowane na około 4. miesiące.*
 Etap II: sprawowanie Nadzoru Inwestorskiego w pierwszym roku okresu rękojmi i gwarancji - 12 miesięcy, licząc od dnia odbioru ostatecznego robót budowlanych.
2. Data rozpoczęcia pełnienia nadzoru zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu, najpóźniej na 7 dni przed tą datą.
3. W przypadku przedłużenia okresu realizacji robót budowlanych z przyczyn niezależnych od Nadzoru Inwestorskiego, okres pełnienia nadzoru nad wykonaniem robót budowlanych (Etap I) zostanie przedłużony stosownie do okresu realizacji robót. W takim przypadku Nadzór Inwestorski będzie zobowiązany do pełnienia nadzoru inwestorskiego w przedłużonym okresie wykonywania robót.

§ 6

1. Wynagrodzenie Nadzoru Inwestorskiego za wykonanie przedmiotu umowy, zgodnie z zaakceptowaną przez Zamawiającego Ofertą, strony ustalają na kwotę netto zł plus podatek VAT % zł, co łącznie stanowi kwotę brutto zł (słownie: złotych), w tym:
 - a) wynagrodzenie za wykonanie usługi w okresie prowadzenia robót w wysokości: netto zł plus podatek VAT zł, co łącznie stanowi kwotę brutto zł,
 - b) wynagrodzenie za wykonanie usługi w okresie pierwszego roku rękojmi i gwarancji w wysokości nie wyższej niż: netto zł plus podatek VAT zł, co łącznie stanowi kwotę brutto zł.

2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, zostało wyliczone w oparciu o Formularz Cenowy, stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej Umowy.
3. W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą, określonej w ust. 1, procentowej stawki podatku VAT, kwota wynagrodzenia brutto zostanie aneksem do niniejszej Umowy odpowiednio dostosowana.
4. W przypadku wydłużenia okresu pełnienia nadzoru nad wykonaniem robót budowlanych (etap I), o którym mowa w § 5 ust. 3 Umowy, Wykonawcy nie będzie przysługiwało odrębne wynagrodzenie.

§ 7

1. Płatności będą realizowane po spełnieniu przez Nadzór Inwestorski wymagań określonych w „Opisie Przedmiotu Zamówienia”.
2. Wynagrodzenie Nadzoru Inwestorskiego za wykonywanie czynności będących przedmiotem niniejszej Umowy będzie wypłacane nie częściej niż raz w miesiącu. Ostatnia część wynagrodzenia za etap pierwszy pełnienia nadzoru może być zafakturowana po wykonaniu rozliczenia końcowego przez Nadzór Inwestorski i jego akceptacji przez Kierownika Projektu.
3. Wynagrodzenie Nadzoru Inwestorskiego, o którym mowa w § 6 niniejszej Umowy, rozliczane będzie, na podstawie wystawionych przez Nadzór Inwestorski faktur VAT w następujący sposób:
 - a) za nadzór w podstawowym okresie realizacji robót budowlanych (I ETAP) – miesięcznie, w wysokości 1/4 wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1 lit. a niniejszej Umowy;
 - b) za nadzór w okresie rękojmi i gwarancji – rozliczone będzie na podstawie dwóch faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę w okresach półrocznych, na kwotę stanowiącą 1/2 wartości brutto określonej w Formularzu Cenowym.Podstawą wystawienia faktur za pełnienie nadzoru w Etapie II będą sporządzone przez Wykonawcę i potwierdzone przez Zamawiającego protokoły.
5. Nadzorowi Inwestorskiemu nie będzie przysługiwało odrębne wynagrodzenie z tytułu pełnienia nadzoru w dni ustawowo wolne od pracy oraz za pracę w godzinach nadliczbowych.
6. Nadzorowi Inwestorskiemu nie będzie przysługiwało odrębne wynagrodzenie z tytułu pełnienia nadzoru nad robotami dodatkowymi wykonywanymi w celu realizacji zadania, o której mowa w § 1 ust.1 Umowy.
7. Wykonawca oświadcza, że wszelkie należności wynikające z niniejszej Umowy należy przelewać na jego konto w Banku nr konta
8. Zamawiający ma obowiązek zapłaty faktury w terminie do **30** dni licząc od daty jej otrzymania. Datą zapłaty jest dzień wydania polecenia przelewu bankowego.

§ 8

Wierzytelność Nadzoru Inwestorskiego nie może być przedmiotem cesji na rzecz innych podmiotów bez pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 9

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od daty powzięcia wiedzy o zaistnieniu, któregośkolwiek z niżej opisanych przypadków:
 - a. Nadzór Inwestorski nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy, odmawia lub zaniedbuje wykonanie poleceń wydanych przez Kierownika Projektu.
 - b. Nadzór Inwestorski zaciągnie jakiekolwiek zobowiązanie, o którym mowa w § 11 niniejszej umowy.

- c. Nadzór Inwestorski nie stosuje się w określonym terminie do żądania zawartego w powiadomieniu przekazanym przez Kierownika Projektu, wymagającego, aby Nadzór Inwestorski naprawił zaniedbanie lub brak wywiązania się ze swoich obowiązków wynikających z Umowy, które mają wpływ na właściwe i terminowe wykonanie usługi.
2. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy z przyczyn, o których mowa w ust. 1, Nadzór Inwestorski może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu faktycznie wykonanych zgodnie z warunkami Umowy oraz Opisem Przedmiotu Zamówienia czynności składających się na zakres przedmiotowy Umowy. Rozliczenie nastąpi w oparciu o protokół potwierdzony przez Kierownika Projektu obejmujący faktycznie wykonane czynności w ramach Nadzoru Inwestorskiego do dnia odstąpienia od Umowy.
3. Zamawiający, zgodnie z art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych, może odstąpić od umowy również w przypadku, gdy wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia. Odstąpienie od Umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Nadzór Inwestorski może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy.
4. Nadzór Inwestorski może odstąpić od Umowy, z zachowaniem wobec Zamawiającego 30-dniowego okresu wypowiedzenia, jeśli Zamawiający zawiesza realizację zadania lub jej części na okres dłuższy niż 90 dni z przyczyn nie określonych w umowie i nie zawinionych przez Nadzór Inwestorski.
5. W przypadku odstąpienia od umowy przez jedną ze stron z przyczyn, za które odpowiada druga strona, stronie odstępującej od umowy przysługuje od drugiej strony kara umowna w wysokości 10% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 6 ust. 1a.

§ 10

1. Nadzór Inwestorski zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
- a. za nieterminowe dokonywanie odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu, w wysokości 0,5% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 6 ust. 1 lit a) niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki,
 - b. za nieterminowe dokonanie rozliczenia robót: częściowego i ostatecznego oraz za nieterminowe sprawdzenie kosztów zmian w robotach, w wysokości 0,5% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 6 ust. 1 lit a) niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki,
 - c. za nierzetelne pełnienie nadzoru w zakresie odpowiadającym wymogom Opisu przedmiotu zamówienia, w wysokości 1% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 6 ust. 1 lit a) niniejszej umowy za każde zdarzenie,
 - d. za niewykonanie polecenia Kierownika projektu, w wysokości 1% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 6 ust. 1 lit a) niniejszej umowy za każde zdarzenie,
 - e. za nieobecność Inspektora nadzoru robót mostowych /Koordynatora w dniu narady koordynacyjnej oraz przy którymkolwiek odbiorze w wysokości 1 000,00 PLN (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100),
 - f. za opóźnienie w wykonaniu obowiązku, o którym mowa w § 12 ust. 3 niniejszej Umowy w wysokości 200 PLN (słownie: dwieście złotych 00/100) za każdy dzień opóźnienia.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody i utraconych korzyści.
3. Kary umowne mogą być potrącane z należnego Nadzorowi Inwestorskiemu wynagrodzenia, na co Nadzór Inwestorski wyraża zgodę.

§ 11

Nadzór Inwestorski nie jest uprawniony do zaciągania żadnych zobowiązań w imieniu Zamawiającego, w szczególności uznawania roszczeń Wykonawcy robót budowlanych i osób trzecich.

§ 12

1. Przed podpisaniem umowy Nadzór Inwestorski przedłoży do wglądu Zamawiającemu umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie niższą niż równowartość 5% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1 Umowy. Kserokopia umowy ubezpieczenia stanowi Załącznik nr 5 do niniejszej Umowy.
2. Nadzór Inwestorski jest zobowiązany do posiadania umowy ubezpieczenia spełniającej wymagania określone w ust. 1 przez cały okres trwania niniejszej Umowy.
3. Nadzór Inwestorski zobowiązuje się do przedkładania Zamawiającemu na bieżąco aktualnych umów ubezpieczenia obejmujących kolejne okresy ubezpieczeniowe w czasie trwania niniejszej Umowy.

§ 13

1. Zamawiający oraz Nadzór Inwestorski podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego rozwiązania sporów, które mogą powstać pomiędzy nimi.
2. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozwiązania, spory podlegają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy Prawo budowlane i ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają aneksu sporządzonego w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 14

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 15

Załączniki stanowiące integralną część umowy:

1. Oferta z dnia2015 roku z formularzem „Potencjał kadrowy – osoby zdolne do wykonania zamówienia”,
2. Formularz Cenowy,
3. Opis Przedmiotu Zamówienia,
4. Dokument dopuszczający Wykonawcę do obrotu prawnego,
5. Kserokopia umowy ubezpieczenia,
6. **KIEROWNIK PROJEKTU**

mgr inż. Tomasz Plebańczyk
Wydział Mostów GDDKiA O/Kraków
sporządził Pracek
mgr inż. Henryk Szmul
Wydział Mostów GDDKiA O/KR
sprawdził

Tom III, OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Rozdział 2

Opis Przedmiotu Zamówienia

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest **usługa**, polegająca na **pełnieniu nadzoru inwestorskiego** nad realizacją umowy zawartej w wyniku postępowania nr O.KR.Z-4.3.2416.6.2015, której przedmiotem jest: **„Wykonanie robót naprawczych obiektów inżynierskich na autostradzie A4 odc. węzeł Wielicka – węzeł Szarów”**

1.2. Definicje

Zamawiający	Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31–542 Kraków
Przedstawiciel Zamawiającego	Kierownik Projektu – osoba upoważniona przez GDDKiA Oddział w Krakowie
Nadzór Inwestorski	Specjalistyczna firma wybrana przez Zamawiającego w wyniku postępowania przetargowego do sprawowania nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem robót budowlanych
Wykonawca Robót Budowlanych	Firma, z którą Zamawiający zawarł umowę o wykonanie robót budowlanych w wyniku postępowania przetargowego.

1.3. Cel zamówienia

Zamawiający powierzy Nadzorowi Inwestorskiemu sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania, o którym mowa w pkt. 1.1 niniejszego Opisu i które obejmuje usuwanie wad z kontraktu na budowę autostrady finansowanych z gwarancji należytego wykonania umowy uzupełnionego o roboty wykonywane w ramach BUA, w celu skutecznego wyegzekwowania od Wykonawcy Robót Budowlanych wymagań dotyczących jakości stosowanych materiałów i robót, kosztów realizacji robót oraz wykonania robót zgodnie z wymaganymi Zamawiającego ujętymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia dla robót naprawczych, w terminie ustalonym w umowie z Wykonawcą Robót Budowlanych.

1.4. Zakres robót budowlanych

1.4.1. Zakres robót budowlanych dla zadania:

„Wykonanie robót naprawczych obiektów inżynierskich na autostradzie A4 odc. węzeł Wielicka – węzeł Szarów”

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym tematem obejmuje w szczególności wykonanie prac ujętych w opisie przedmiotu zamówienia dla wykonania robót naprawczych, zgodnie z załącznikiem nr 1.

Roboty naprawcze będą prowadzone w oparciu o Opis Przedmiotu Zamówienia – Opis techniczny robót naprawczych oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, które stanowią szczegółowy opis robót budowlanych.

Zamówienie jest finansowane ze środków krajowych będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

1.5. Typ kontraktu na roboty budowlane

Opis Przedmiotu Zamówienia dla robót naprawczych oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowią załącznik dla niniejszego zamówienia.

Sposób zapłaty: według cen określonych przez Wykonawcę Robót Budowlanych w jego ofercie.

Cena: bez waloryzacji.

Czas realizacji zadania: zgodnie z umową na roboty budowlane, tj. do 4 miesięcy.

Okres rękojmi i gwarancji na roboty budowlane: 60 miesięcy.

1.6. Dokumentacja Zamawiającego

Zamawiający przekaze Nadzorowi Inwestorskiemu na czas pełnienia nadzoru dla tego zamówienia, kopie następujących dokumentów:

- umowa na roboty budowlane,
- oferta Wykonawcy Robót Budowlanych wraz z wyceną elementów robót,
- dokumentacja projektowa tj. Opis Przedmiotu Zamówienia – Opis Techniczny Robót Naprawczych wraz ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

2. Zakres usług

2.1. Obowiązki ogólne

Inwestorem w myśl art. 18 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo Budowlane jest Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Oddział w Krakowie (Zamawiający).

Nadzór inwestorski pełni firma specjalistyczna wyłoniona przez Zamawiającego w drodze przetargu, dysponująca odpowiednimi specjalistami do realizacji zadań nadzoru.

Nadzór będzie odpowiedzialny za:

- pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru zgodnie z art. 25 i 26 ustawy Prawo budowlane, normami i innymi przepisami polskiego prawa, dokumentacją techniczną i STWiORB, stanowiącymi załączniki do umowy o roboty budowlane,
- wykonywanie innych czynności, o których mowa w Tomie II i III niniejszej SIWZ,
- wspieranie Zamawiającego we wszystkich czynnościach technicznych, administracyjnych i finansowych związanych z realizacją umowy na roboty budowlane.

Nadzór będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji zadania oraz w pierwszych 12 miesiącach okresu gwarancji i rękojmi, w zakresie określonym w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz w Umowie.

Przedstawicielem Nadzoru upoważnionym do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym będzie **Inspektor Nadzoru robót mostowych - Koordynator**.

Zamawiający wyznaczy ze swojego personelu Kierownika Projektu, jako osobę odpowiedzialną za realizację Kontraktu.

Nadzór zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

Kierownik Projektu sceduje na Nadzór wszystkie uprawnienia przysługujące Zamawiającemu w zakresie nadzoru inwestorskiego z następującymi zastrzeżeniami:

- zatwierdzanie harmonogramu robót oraz każdej zmiany w zadaniu, która powoduje zmianę technologii, zakresu robót lub pociąga za sobą skutki finansowe,
- zatwierdzanie zmian w składzie personelu Wykonawcy Robót Budowlanych i zmian Podwykonawców,
- zatwierdzanie wszystkich zmian w składzie Nadzoru,
- składania wniosku o zmiany w dokumentacji projektowej, bez akceptacji Zamawiającego.

2.2. Szczegółowe obowiązki Nadzoru Inwestorskiego w czasie realizacji zadania

Wszystkie czynności wykonywane przez Nadzór Inwestorski muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa polskiego, a w szczególności ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo Budowlane", ustawą z dnia 20 marca 1985 roku "O Drogach Publicznych", Kodeksem Cywilnym, oraz wymaganiami ustalonymi w umowie o realizację robót.

Nadzór reprezentowany przez **Inspektora Nadzoru robót mostowych - Koordynatora** jest odpowiedzialny za całokształt realizacji zadania i pełni wszelkie obowiązki wymienione poniżej - z wyłączeniem decyzji finansowych oraz innych decyzji pociągających za sobą skutki finansowe lub prawne dla Zamawiającego oraz za wyjątkiem decyzji zastrzeżonych dla Kierownika Projektu, zgodnie z pkt. 2.1. OPZ.

W szczególności do obowiązków Nadzór Inwestorski należy:

- udział w przekazaniu Wykonawcy robót budowlanych placu budowy,
- wydawanie poleceń, decyzji, opinii, zgody, akceptacji i wniosków na piśmie wg wzorów ustalonych z Zamawiającym. Jednocześnie prowadzi korespondencję w imieniu Kierownika Projektu (po jego akceptacji) oraz wszelkie niezbędne sprawozdania, zestawienia, itp.,
- sporządzanie protokołów konieczności oraz wynikających z nich protokołów negocjacji, stanowiących pisemne polecenie wprowadzanych zmian lub dodatkowych zakresów robót, wg wzorów ustalonych z Zamawiającym i przedkładanie ich do zatwierdzenia Zamawiającemu,
- organizowanie prac związanych z nadzorem tak, aby z tego tytułu nie było zbędnych przerw w realizacji prac przez Wykonawcę robót budowlanych ani nie wystąpiły roszczenia Wykonawcy robót budowlanych i osób trzecich,
- zlecanie prac laboratorium Zamawiającego w zakresie badań kontrolnych w zakresie określonym w STWIORB (dokumentacji technicznej) dla poszczególnych zadań, niezależnie od pomiarów i badań prowadzonych przez Wykonawcę Robót,
- realizowanie obowiązków przypisanych do Nadzoru Inwestorskiego poprzez zatrudnionych, właściwych w zależności od robót specjalistycznych inspektorów nadzoru z uprawnieniami do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie,
- kontrola wykonywanych robót w nocy i w dni wolne od pracy w zależności od potrzeb,
- udzielanie Wykonawcy robót budowlanych informacji, wyjaśnień i wskazówek dotyczących robót,
- dokonywanie analizy i opiniowanie przedstawionych przez Wykonawcę robót budowlanych harmonogramów i uaktualnionych harmonogramów w celu ich akceptacji przez Zamawiającego,
- dopilnowanie przestrzegania przez Wykonawcę robót budowlanych zasad BHP,
- organizowanie narad koordynacyjnych (Rady Techniczne), sporządzanie protokołów z narad i przekazywanie ich zainteresowanym stronom (Wykonawcy robót budowlanych i Zamawiającemu) w terminie **5** dni po naradzie oraz dopilnowanie realizacji ustaleń i decyzji podjętych na Radzie Technicznej,
- nadzorowanie pomiarów badań materiałów i robót w miejscach wyprodukowania i na terenie robót, zgodnie ze STWIORB a mianowicie:

- akceptacji materiałów zgodnych z wymaganiami STWIORB ze wskazanych przez Wykonawcę robót budowlanych źródeł ich pochodzenia,
- podejmowania decyzji o dopuszczeniu do użycia materiałów posiadających atest producenta,
- akceptowania receptur i technologii zgodnie z wymaganiami STWIORB,
- kontrolowania wytwórni materiałów, prefabrykatów mas bitumicznych i betonów w celu sprawdzenia zgodności i akceptacji stosowanych metod wytwarzania,
- kontrolowania sposobu składowania i przechowywania materiałów oraz uporządkowania miejsc składowania po zakończeniu robót,
- zatwierdzanie zakresu kontroli robót prowadzonych przez Wykonawcę robót budowlanych,
- inspekcja laboratorium Wykonawcy robót budowlanych w celu sprawdzenia, czy stosowane urządzenia pomiarowe i sprzęt laboratoryjny Wykonawcy robót budowlanych posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedurę badań,
- ustalenie metod obmiaru robót oraz uczestniczenie przy dokonywaniu obmiarów robót przez Wykonawcę robót budowlanych,
- akceptowanie urządzeń i sprzętu pomiarowego stosowanego w czasie prowadzenia robót i ich obmiaru,
- sprawdzanie wykonanych robót i powiadamiania Wykonawcy robót budowlanych o wykrytych wadach oraz poświadczenia usunięcia wad przez Wykonawcę robót budowlanych, a także ustalenia rodzaju i zakresu koniecznych do wykonania robót poprawkowych,
- ocenianie przedstawionych przez Wykonawcę robót budowlanych kosztów zmian w robotach i przedstawienie do akceptacji Zamawiającego w ciągu **3** dni od daty ich zgłoszenia,
- dokonywanie odbioru technicznego: gotowych elementów, robót zanikających, ulegających zakryciu, odbioru częściowego robót oraz prac z zakresu obsługi geodezyjnej,
- sprawdzanie miesięcznych zestawień Wykonawcy robót naprawczych wartości zakończonych i odebranych robót i potwierdzenie kwot do wypłaty (w ciągu **5** dni od złożenia zestawienia przez Wykonawcę robót budowlanych),
- poświadczenie terminu zakończenia robót,
- stwierdzanie wnioskowania zakończenia robót, sprawdzania kompletności i prawidłowości operatu kolaudacyjnego i przedłożenia do akceptacji Zamawiającego w celu ustalenia terminu ostatecznego odbioru robót oraz uczestniczenie w odbiorze,
- sprawdzanie ostatecznej kwoty należnej Wykonawcy robót budowlanych, ustalania i wnioskowania zakresu koniecznych korekt wyliczeń Wykonawcy robót budowlanych i przedstawiania Zamawiającemu do podjęcia decyzji o ostatecznej wysokości tej kwoty (w ciągu **14** dni od otrzymania rozliczenia Wykonawcy robót budowlanych),
- dopilnowanie zabezpieczenia przez Wykonawcę robót budowlanych Terenu budowy w przypadku odstąpienia od Umowy na roboty,
- rozliczenie Umowy na roboty budowlane w przypadku odstąpienia od realizacji tejże Umowy lub ogłoszenia upadłości Wykonawcy robót budowlanych.
- prowadzenie całości spraw dotyczących współpracy wykonawcy robót z władzami terenowymi i ludnością miejscową (załatwianie skarg),
- prowadzenie dokumentacji dotyczącej robót budowlanych,
- realizowanie innych czynności koniecznych dla realizacji robót zgodnie z umową, warunkami realizacji robót i innymi procedurami,
- składanie do Kierownika Projektu pisemnych miesięcznych raportów (sprawozdań) z działalności obejmującej prowadzenie nadzoru robót oraz wszelkie inne sprawozdania wymagane przy prowadzeniu projektu,

- informowanie Zamawiającego w ciągu **3** dni o wszelkich roszczeniach Wykonawcy robót budowlanych, zdarzeniach przy prowadzonych robotach dot. np. BHP, konfliktach z władzami lokalnymi i mieszkańcami,
- dokonywanie wpisów w Dzienniku Budowy i ponoszenie odpowiedzialności w świetle przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 19 listopada 2001 roku w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. 2001 nr 138 poz. 1554),
- załatwianie spraw związanych z przygotowaniem wykonanych robót do odbioru,
- uczestniczenie w pracach komisji odbioru końcowego, kontrolach przeprowadzanych przez Nadzór Budowlany i inne organy uprawnione do kontroli oraz dopilnowuje realizację ustaleń i decyzji podjętych podczas kontroli,
- przygotowanie oceny technicznej zrealizowanego zadania,
- współpraca z administracją dróg w zakresie prawidłowego utrzymania drogi w rejonie robót i dróg przyległych jak i objazdowych,
- po zakończeniu zadania sprawdzenie kompletności operatu kolaudacyjnego i przygotowanie dokumentów do archiwizacji,
- rozliczenie zadania w terminie do dnia odbioru ostatecznego robót budowlanych,
- opiniowanie pzm-ów i projektów przekazywanych przez wykonawcę oraz prowadzenie szczegółowej inwentaryzacji robót.
- kwalifikowanie kosztów do finansowania w ramach gwarancji i BUA

Nadzór Inwestorski będzie decydować o:

- dopuszczeniu do stosowania lub odrzuceniu materiałów, prefabrykatów i wszystkich elementów i urządzeń przewidzianych w dokumentacji projektowej, STWiORB oraz normach i przepisach związanych z nadzorowanym Projektem,
- wszystkich sprawach związanych z jakością robót, oceną jakości materiałów i postępem robót, a ponadto w sprawach związanych z interpretacją dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych oraz sprawach dotyczących akceptacji wypełniania warunków Umowy na roboty budowlane przez Wykonawcę Robót,
- zatwierdzaniu receptur i technologii proponowanych przez Wykonawcę robót budowlanych,
- wstrzymaniu robót prowadzonych w sposób zagrażający bezpieczeństwu lub niezgodnie z projektem i przepisami BHP,
- usunięciu z placu budowy osób niekompetentnych lub innych osób zatrudnionych przez Wykonawcę robót budowlanych.

Nadzór Inwestorski będzie wnioskować o:

- wprowadzenie niezbędnych zmian w dokumentacji projektowej i uzyskania zgody Zamawiającego na zmiany;
- przeprowadzenie niezbędnych badań i pomiarów lub ekspertyz przez niezależnego Eksperta, jeżeli byłoby to wymagane okolicznościami;
- zlecenie usunięcia wad stronie trzeciej w przypadku gdy Wykonawca Robót nie usunie ich w wyznaczonym terminie (o zamiarze zlecenia usunięcia wad stronie trzeciej, Inspektor Robót Mostowych zobowiązany jest powiadomić Wykonawcę robót budowlanych);
- zmianę terminu wykonania robót, kiedy zmiana taka nie wynika z winy czy zaniedbań Wykonawcy robót budowlanych.

Nadzór Inwestorski będzie akceptować:

- przedstawiony przez Wykonawcę Robót Program Zapewnienia Jakości, Harmonogram Robót i Harmonogram Płatności;

- sprzęt i urządzenia pomiarowe Wykonawcy robót budowlanych oraz ich propozycję odnośnie zmiany sprzętu lub urządzeń;
- źródła pozyskania materiałów.

2.3. Szczegółowe obowiązki Nadzoru Inwestorskiego w okresie pierwszych 12-m-cy rękojmi i gwarancji

Do obowiązków Nadzoru Inwestorskiego należy:

- przeprowadzenie co najmniej dwóch (2) przeglądów zrealizowanych robót objętych umową z Wykonawcą robót budowlanych, w terminach: pierwszy w 6 miesiącu okresu gwarancji i rękojmi, natomiast drugi przegląd w 12 miesiącu okresu gwarancji i rękojmi przy udziale przedstawicieli Zamawiającego: pracowników Rejonu Kraków i Wydziału Mostów GDDKiA O/Kraków. Termin przeglądu ustali Zamawiający,
- przyjmowanie od administratora obiektów i drogi zgłoszeń dotyczących wad zaistniałych w pierwszym roku okresu gwarancji i rękojmi oraz niezwłoczne dokonywanie przeglądów w tym zakresie,
- zgłaszanie do Wykonawcy robót budowlanych zaistniałych wad i ustalenie terminu ich usuwania,
- nadzorowanie realizacji robót związanych z usuwaniem wad zaistniałych w okresie gwarancji i poświadczenie ich wykonania,
- przygotowanie uaktualnionej oceny technicznej zrealizowanego zadania,
- współpraca przy załatwianiu spraw związanych ze zwalnianiem kwot zatrzymanych z tytułu należytego wykonania umowy.

2.4. Okres sprawowania nadzoru

Nadzór inwestorski winien być sprawowany od daty przekazania placu budowy Wykonawcy robót budowlanych do odbioru ostatecznego robót oraz w okresie pierwszych 12 miesięcy okresu rękojmi i gwarancji na roboty budowlane (ok. **16** miesięcy), w tym:

- Etap I w okresie prowadzenia robót, tj. od daty przekazania placu budowy do odbioru ostatecznego robót – zgodnie z umową na roboty budowlane, tj. ok. **4** miesiące,
- Etap II - w pierwszym roku okresu gwarancji i rękojmi - **12** miesięcy od odbioru ostatecznego robót budowlanych.

Planowany termin rozpoczęcia robót określa się na **maj 2015 r.**

Nadzór Inwestorski zobowiązany jest do rozliczenia zadania w terminie do dnia odbioru ostatecznego.

3. Wymagania

3.1. Wymagania dla personelu w okresie realizacji robót budowlanych

Nadzór Inwestorski winien być sprawowany przez cały okres realizacji robót, tj. w dniach i w godzinach pracy Wykonawcy robót budowlanych.

Do sprawowania nadzoru w okresie prowadzenia robót budowlanych Zamawiający wymaga zatrudnienia niżej wyspecyfikowanych specjalistów:

1) Inspektora Nadzoru robót mostowych - Koordynatora,

Osoby wymienione powyżej winny posiadać stosowne uprawnienia do wykonywania powierzonych im czynności. Zmiana którejkolwiek z w/w osób będzie odbywać się na zasadach określonych w Umowie.

Oprócz wyżej wymienionych specjalistów Wykonawca winien w razie potrzeby zapewnić również innych specjalistów (np. inspektora nadzoru robót drogowych, geodetę itp.) oraz inny personel niezbędny do prawidłowej realizacji zamówienia. Osoby te nie będą podlegać akceptacji Kierownika Projektu.

Zamawiający wymaga, aby minimalny czas pobytu/obecności **Inspektora – Koordynatora** na terenie budowy wynosił co najmniej **8** godzin dziennie przez co najmniej **5** dni w tygodniu w okresie wykonywania robót budowlanych.

Obecność (czyli przyjazd i wyjazd) na budowie musi być potwierdzone każdorazowo przez Kierownika Projektu. Obecność Inspektora Nadzoru zostanie odnotowana na liście obecności, prowadzonej przez Kierownika Projektu.

Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru przez poszczególnych specjalistów winno opierać się na przepisach wynikających z **Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 roku z późniejszymi zmianami, a w szczególności Rozdział 3, art. 25 niniejszej Ustawy.**

Zamawiający wymaga od Nadzoru takiej organizacji swojego czasu pracy, aby nie powodował on zbędnych przerw w prowadzeniu robót budowlanych i zobowiązuje Nadzór do niezwłocznego przystępowania do odbioru zgłoszonych przez Wykonawcę robót budowlanych. W sytuacji prowadzenia robót na kilku obiektach równocześnie Inspektor nadzoru ma obowiązek tak organizować swoją pracę by nie powodowała uchybień w prowadzonym nadzorze.

Czas pracy personelu pomocniczego ustala Nadzór Inwestorski stosownie do potrzeb, w porozumieniu z Zamawiającym.

3.2. Wymagania dla personelu w okresie pierwszych 12 m-cy rękojmi i gwarancji

Nadzór w okresie 12 miesięcy rękojmi i gwarancji winien być wykonywany przez Inspektora Nadzoru robót mostowych.

3.3. Pomieszczenia, sprzęt, środki transportu i łączności

Zamawiający nie zapewnia Nadzorowi pomieszczeń, środków transportu i sprzętu koniecznego do pełnienia nadzoru.

W związku z powyższym Nadzór winien we własnym zakresie i własnym staraniem zorganizować pomieszczenia biurowe dla pracy personelu, zapewnić ich eksploatację, w tym wyposażenie w sprzęt biurowy, geodezyjny i transport (w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszego Zamówienia). W gestii Nadzoru leży również zapewnienie pomieszczenia na czas odbywania Rad technicznych i Narad koordynujących dostosowanego do liczby uczestniczących w nich osób.

Nadzór wyposaży swój personel w sprzęt, środki transportu i łączności niezbędne do prowadzenia czynności nadzoru. Inspektorzy nadzoru, w trakcie wykonywania swoich czynności mają obowiązek posługiwania się sprzętem do badań polowych umożliwiającym w sposób właściwy pobieranie próbek. Inspektor nadzoru ma obowiązek zapewnić sobie i podległym pracownikom środki transportu umożliwiające sprawne przemieszczanie się pomiędzy obiektami inżynierskimi w sytuacji kiedy roboty naprawcze będą prowadzone na kilku obiektach równocześnie.

4. Kontrola jakości robót

Kierownik Projektu będzie kontrolował jakość prac Nadzoru w oparciu o:

- rzetelne i fachowe prowadzenie rad budowy, technicznych, częstotliwość i jakość wpisów w dzienniku budowy,
- terminowość, systematyczność i rzeczowość prowadzonej dokumentacji robót(sprawozdań, raportów, inwentaryzacji robót),
- kontrole zgodności wykonywanych robót ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, przepisami prawa, wymaganiami Zamawiającego i z wykonywanymi robotami,

- obecność właściwych merytorycznie Inspektorów Nadzoru w dostosowaniu do harmonogramu robót budowlanych.

5. Odbiór usługi

W okresie realizacji robót dokonywane będą odbiory częściowe usługi raz w miesiącu w oparciu o miesięczne zestawienia nadzorowanych robót oraz na podstawie list obecności Koordynatora. W ostatnim miesiącu nadzoru w okresie realizacji robót, odbiór zostanie dokonany po zatwierdzeniu protokołu odbioru ostatecznego robót budowlanych.

W okresie 12 miesięcy rękojmi gwarancji przewiduje się 2 odbiory usługi:

- I odbiór w 6 miesiącu tego okresu w oparciu o pokontrolny protokół z przeprowadzonego przeglądu gwarancyjnego, zatwierdzony przez Zamawiającego,
- II odbiór w 12 miesiącu tego okresu w oparciu o pokontrolny protokół usunięcia wad, zatwierdzony przez Zamawiającego.

Odbiór w 12 miesiącu okresu rękojmi i gwarancji będzie jednocześnie odbiorem końcowym usługi pełnienia Nadzoru Inwestorskiego.

6. Płatności

Płatność w okresie realizacji robót - zgodnie z warunkami zawartymi w umowie:

- za nadzór w podstawowym okresie realizacji robót budowlanych (I ETAP) – miesięcznie, w wysokości **1/4** wartości wynagrodzenia brutto zgodnie z ceną określoną w poz. 1 Formularza Cenowego;
- ostatnia faktura za Etap I, wypłacona będzie po zatwierdzeniu protokołu odbioru ostatecznego robót budowlanych.

Nadzorowi Inwestorskiemu nie będzie przysługiwało odrębne wynagrodzenie z tytułu:

- pełnienia nadzoru w dni ustawowo wolne od pracy oraz za pracę w godzinach nadliczbowych,
- dokonania rozliczenia końcowego zadania,
- wydłużenia okresu trwania robót budowlanych.

Ewentualne koszty z tego tytułu należy uwzględnić w cenie Etapu I - za pełnienie nadzoru w podstawowym okresie realizacji robót budowlanych.

Płatność w okresie rękojmi i gwarancji:

- za nadzór w okresie rękojmi i gwarancji Etap II – dwukrotnie, każdorazowo na kwotę stanowiącą 1/2 wartości brutto określonej w poz. 2. Formularza Cenowego.

Nadzór Inwestorski ma prawo do wystawienia faktur częściowych. Podstawą do wystawienia faktur częściowych jest:

- a) w okresie realizacji robót – zatwierdzone przez Kierownika Projektu zestawienia wykonanych przez Nadzór Inwestorski w danym miesiącu czynności wraz z listą obecności Koordynatora,
- b) w okresie pierwszego roku okresu gwarancji i rękojmi – zatwierdzone przez Kierownika Projektu protokoły z przeprowadzonych przeglądów.

Płatności będą dokonywane zgodnie z warunkami zawartymi w umowie, w oparciu o ryczałtowe ceny jednostkowe określone w Formularzu Cenowym;

KIEROWNIK PROJEKTU
mgr inż. Tomasz Plebańczyk
Wydział Mostów GDDKiA O/Kraków

sporządził

sprawdził

Naczelnik
Wydziału Mostów GDDKiA O/KR
mgr inż. Henryk Szmul